

map file

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

COUNTRY USSR (Black Sea)

REPORT

SUBJECT Soviet Pilot Book for the
Black Sea

DATE DISTR. 29 December 1961

NO. PAGES

REFERENCES

RD

DATE OF
INFO.

50X1-HUM

PLACE &
DATE ACQ.

50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

456-page Soviet Pilot Book of the Black Sea (Lotsiya Chernogo Morya), published by the Office of the Chief of the Hydrographic Service of the Soviet Navy in 1958 and corrected to 11 June 1960

50X1-HUM

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	NSA		X	NIC	X	DIA	X
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)														

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L 50X1-HUM

COUNTRY	USSR (Black Sea)	REPORT	
SUBJECT	Soviet Pilot Book for the Black Sea	DATE DISTR.	29 December 1961
		NO. PAGES	
		REFERENCES	RD
DATE OF INFO.			50X1-HUM
PLACE & DATE ACQ.			50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

456-page Soviet Pilot Book of the Black Sea (Lotsiya Chernogo Morya), published by the Office of the Chief of the Hydrographic Service of the Soviet Navy in 1958 and corrected to 11 June 1960

50X1-HUM

50X1-HUM

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	X	NSA		X	NIC	X	DIA	X
(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)														

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

50X1-HUM

Page Denied

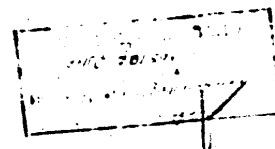
Next 3 Page(s) In Document Denied

НАЗНАЧЕНИЕ НАЧАЛЬНИКА ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Pilot
U.S.S.R. Voenno-morskoy flot
Nachal'nik gidrograficheskoy sluzhby.



ЛОТСИЯ
ЛОЦИЯ
ЧЕРНОГО МОРЕА
ЧЕРНОГО МОРЕА



ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ОБ ОПАСНЫХ ОТ МИН РАЙОНАХ

На Черном море имеются опасные от мин районы. Плавание в этих районах разрешается только по фарватерам, объявляемым в Извещениях Мореплавателям ОНГС ЧФ.

Мореплаватели, плавающие в опасных от мин районах, предупреждаются, что они должны удостовериться:

1) в наличии у них последнего Извещения Мореплавателям с объявлением районов, опасных от мин, фарватеров в них, рекомендованных якорных стоянок вблизи фарватеров и районов, открытых для надводной навигации;

2) в наличии последних инструкций для прохода через опасные от мин районы;

3) в том, что их морские карты откорректированы по последним Извещениям Мореплавателям.

Мореплаватели, не получившие или не исполняющие точно надлежащих инструкций, действуют на свой риск.

О ЗАПРЕТНЫХ РАЙОНАХ

На Черном море имеются районы, запретные для плавания, якорной стоянки, лова рыбы и т. п. В связи с тем, что границы этих районов подвержены частым изменениям, подробные сведения о них в лоции не приводятся.

Границы запретных районов указываются на картах и объявляются в Извещениях Мореплавателям.

ЦИРКУЛЯРНОЕ УКАЗАНИЕ

начальника Гидрографической службы Военно-Морского Флота

№ 3

25 мая 1955 г.

гор. Ленинград

Содержание: О порядке пользования лоциями, издаваемыми Управлением начальника Гидрографической службы ВМФ.

Лоции, издаваемые Управлением начальника Гидрографической службы Военно-Морского Флота, являются официальными руководствами для плавания.

Лоции издания УНГС ВМФ содержат данные, приведенные на уровень современности по дате, указанную в предисловии. Все происшедшие затем изменения в навигационной обстановке, режиме плавания и рекомендованных курсах мореплавателю обязан вносить в лоции по публикуемым в Извещениях Мореплавателям УНГС ВМФ и ОНГС флотов данным или по выпускаемым Дополнениям к лоциям, о выходе которых из печати также объявляются в Извещениях Мореплавателям.

Ссылка на незнание действующих в водах Союза ССР инструкций, правил и законов не может служить основанием для уклонения от ответственности за их нарушение. Пренебрегая рекомендованными в лоциях курсами для плавания, мореплаватель действует на свой риск.

В тех случаях, когда район, описанный в лоции, недостаточно обследован или подвержен частым и неожиданным физико-географическим изменениям, соответствующее указание об этом делается в тексте лоции, и мореплаватель обязан принимать необходимые и соответствующие обстановке меры для обеспечения безопасности корабля.

Начальник Гидрографической службы ВМФ

Обращение к мореплавателям

Для исправления карт, лоций и других руководств для плавания в целях непрерывного поддержания их на уровне современности Управление начальника Гидрографической службы ВМФ просит мореплавателей сообщать ему необходимые для этого сведения, как-то:

- 1) о вновь найденных опасностях для мореплавания: банках, отмелях, камнях, скалах, вулканических образованиях и т. п.;
- 2) о случаях расхождения карт, лоций и других руководств для плавания с местностью;
- 3) о случаях неяснок при определении места корабля по береговым предметам;
- 4) о желательности нанесения на карты приметных пунктов и других объектов, могущих облегчить определение места корабля, и вообще обо всем, что важно для безопасности мореплавания.

При сообщении данных об опасностях надлежит по возможности точно указывать их местоположение.

Важно также, чтобы мореплаватели сообщали свои пожелания об изданиях новых карт, лоций и других руководств для плавания.

При ссылках на печатные издания необходимо указывать год издания и страницу. При ссылках на карты и сообщении географических координат обязательно следует указывать номер карты, к которой относятся сообщаемые данные, и год ее печати.

Сведения надлежит посылать в Управление начальника Гидрографической службы ВМФ по адресу: г. Ленинград, Центр, ул. Герцена, 41, или в отделы начальников Гидрографической службы флотов (флотий).

Общие замечания

Ниже приводятся общие замечания, поясняющие текст лоции.

Расстояния выражены в морских милях (1 миль = 1852 м), кабельто-вах (1 кбт. = 0,1 мили) или метрах.

Высоты сооружений даны в метрах от их основания; высоты других объектов даны от среднего многолетнего уровня моря.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

Направления (курсы и волнения) даны истинные в градусах по кар-тушке с делениями от 0 до 360 или в румбах.

Секторы освещения. Направления границ секторов освещения маяков и светящихся знаков даны с берега.

Направления створов даны двойные: первое с берега, второе с моря.

Координаты пунктов даны приближенные; долготы пунктов указаны от Гринвича.

Время дано по Международной системе часовых поясов. Счет времени начинается с полуночи и ведется от 0 до 24 час. На территории СССР принято декретное время, которое на один час вперед поясного. Черное море лежит в пределах II и III часовых поясов. Граница между этими часовыми поясами проходит по меридиану 37,5 О.

Температура дана в градусах по стоградусной шкале.

Возмущения даны в баллах по шкале, действовавшей до 1 января 1954 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая лоция является переизданием Лоции Черного моря, изд. 1954 г. Для корректуры лоции были использованы материалы Гидрогра-фической службы Черноморского флота.

Гидрометеорологический очерк составлен Д. К. Старовым и К. В. Шуткиловым и отредактирован Г. В. Фуфасовой.

Лоция отредактирована Н. В. Паутовым.

Географические названия, приведенные в лоции, даны в транскрипции Управления начальника Гидрографической службы ВМФ.

Лоция откорректирована по Извещениям Мореплавателям УНГС ВМФ по выпуск № 3 от 11 января 1958 г. и по Извещениям Мореплавателям ОНГС Черноморского флота по выпуск № 222 от 31 декабря 1957 г.

Данные об изменениях, опубликованные после указанных дат, следует искать в Дополнениях к лоции и в Извещениях Мореплавателям УНГС ВМФ и ОНГС Черноморского флота.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Сборный лист карт (вкладыш).

Стр.

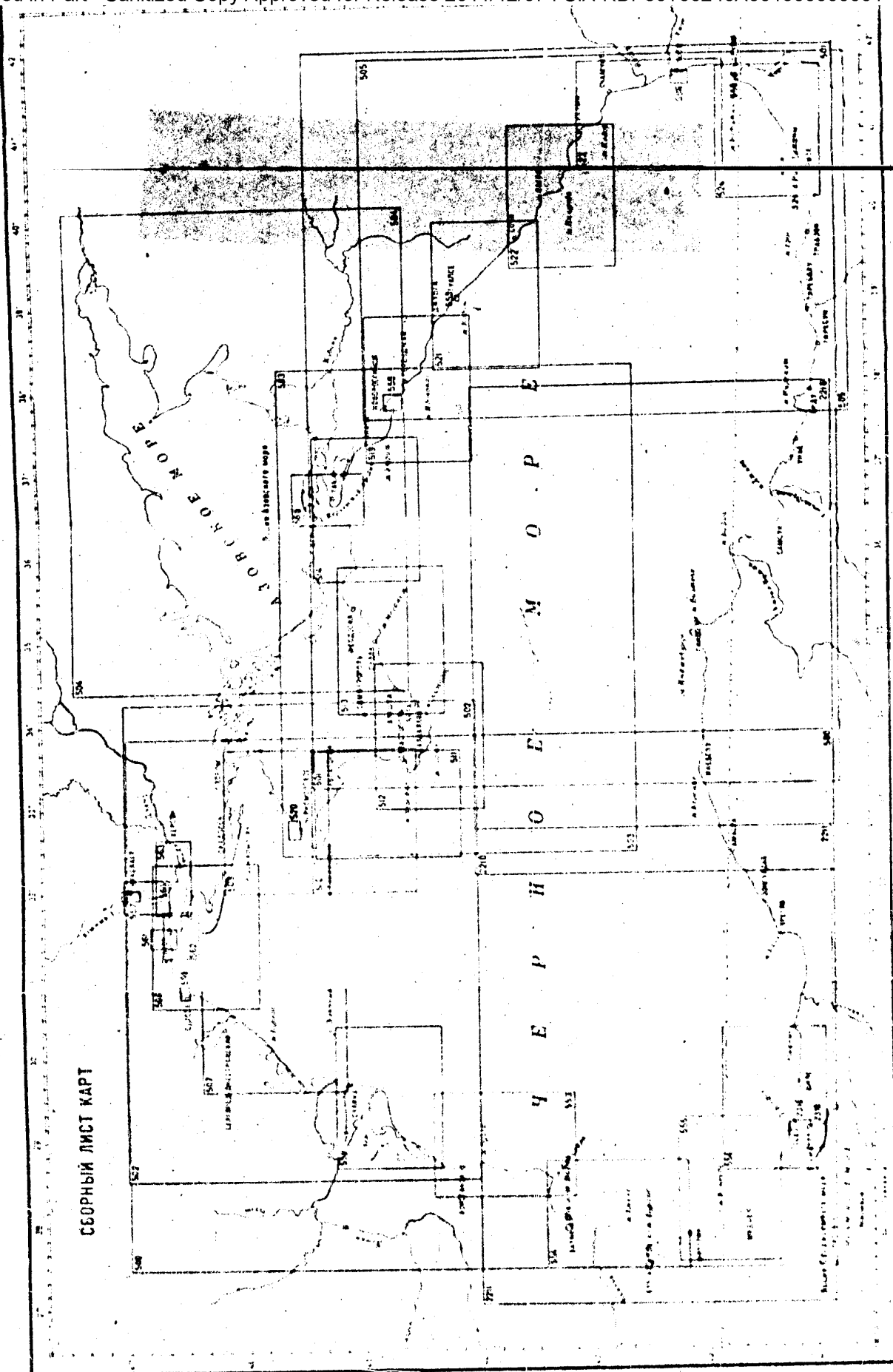
ОБЩИЙ ОБЗОР

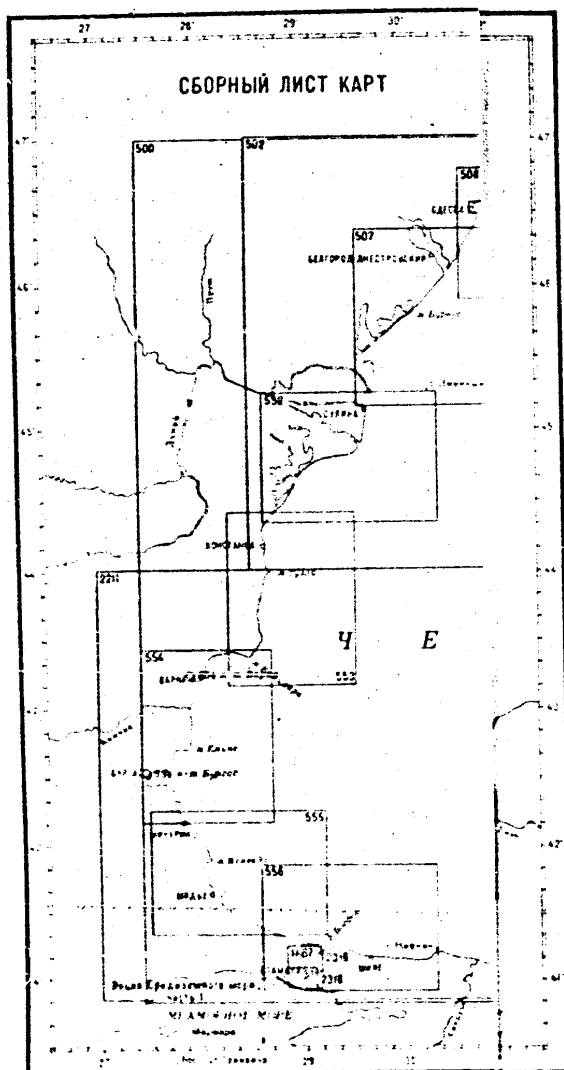
Навигационно-географический очерк	15
Гидрометеорологический очерк	25
Правила плавания	36

НАВИГАЦИОННОЕ ОПИСАНИЕ

Глава 1. От Килийского гирла реки Дунай до Березанского лимана	47
От Килийского гирла реки Дунай до Одесского залива	48
От Одесского залива до Березанского лимана	55
Глава 2. Березанский и Днепровский лиманы	64
Березанский лиман	65
Днепровский лиман	67
Глава 3. От Днепровского лимана до мыса Херсонес	86
От Днепровского лимана до Карантинного залива	86
Карантинский залив	89
От Карантинского залива до мыса Херсонес	96
Глава 4. От мыса Херсонес до Керченского пролива	106
От мыса Херсонес до Феодосийского залива	107
От Феодосийского залива до Керченского пролива	120
Глава 5. Керченский пролив	128
Западный берег Керченского пролива	130
Восточный берег Керченского пролива	141
Керчь-Еникальскский канал	149
Глава 6. От Керченского пролива до мыса Календер	155
От Керченского пролива до Новороссийской бухты	156
От Новороссийской бухты до бухты Туапсе	163
От бухты Туапсе до залива Суэтин	178
От залива Суэтин до мыса Календер	194
Глава 7. Анатолийский берег	217
От мыса Календер до залива Трабзонский	230
От залива Трабзонский до бухты Ак-Лиман	243
От бухты Ак-Лиман до бухты Эрзган	267
От бухты Эрзган до пролива Босфор	291
Глава 8. Пролив Босфор	310

Глава I. От пролива Босфор до мыса Казанкара	347
От пролива Босфор до Бургасского залива	369
Бургасский залив	365
От Бургасского залива до мыса Казанкара	398
Глава II. От мыса Казанкара до Килийского гирла реки Дунай	399
От мыса Казанкара до мыса Мидия	399
От мыса Мидия до Килийского гирла реки Дунай	417
Справочный отдел	
Краткий перечень турецких морских терминов, встречающихся в лоции и на картах	424
Таблица расстояний от главнейших портов Советского Союза до некоторых портов Черного моря	427
Таблица расстояний между основными пунктами Черного моря (вкладка)	429
Алфавитный указатель	448
Записки по корректуре	448





Общий обзор

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Границы района. В настоящей дощине дается описание всего побережья Черного моря, а также Днестровского, Березанского и Днепровского лиманов, устья реки Южный Буг до порта Николаев и устья реки Днепр до порта Херсон включительно, Керченского пролива, пролива Босфор и части Мраморного моря до мысов Ешилькёй и Пендик, включая Принцевы острова.

Черное море представляет собой вытянутый с запада на восток глубокий водоем. Наибольшая длина моря по параллели 42°29' сев. шир. между вершиной Бурасского залива и точкой, расположенной несколько севернее устья реки Нигур на восточном берегу, 620 миль. Наибольшая ширина моря по меридиану 31°12' вост. долг. 332 мили, а наименьшая ширина его по меридиану южной оконечности Крымского полуострова (мыс Сарыч) 144 мили. Площадь Черного моря около 410 000 км². Общая длина 15 береговой черты около 2200 миль.

Первая дощина Черного моря вышла в свет в 1851 г. Материалами для этой дощины послужили: опись берегов Черного моря, произведенная в 1825 г. экспедицией Г. П. Манганари, опись, произведенная в 1847 г. командирами тендеров Г. И. Бутаковым и И. А. Шестаковым, впоследствии известными адмиралами, и Дощина Восточного берега Черного моря, составленная прапорщиком Тарышкиным. Дощина 1851 г. представляет собой капитальный труд, не потерявший своего значения до наших дней.

Последующие переиздания дощины производились в 1867, 1892, 1903 и 1915 гг. и являлись по существу повторением первого издания с небольшими изменениями и дополнениями. За годы Советской власти дощина Черного моря переиздавалась семь раз. Настоящее издание является тринадцатым.

Берега Черного моря отличаются большим разнообразием. Здесь имеются и высокие, исключительные по красоте горы, и обширные низменности, и однообразные, слегка всхолмленные равнины. Наряду с участками, покрытыми богатой субтропической растительностью, можно встретить участки, совершенно лишенные какого бы то ни было растительного покрова.

От устья реки Дунай до Севастопольской бухты берег сравнительно низменный и представляет собой изрезанную балками степь, местами оканчивающуюся у моря красноватыми обрывами, а местами измененными песчаными полосами суши — пересыпями, отделяющими от моря обширные соленые озера и лиманы. Особенно много лиманов вблизи Одессы. Одни лиманы совершенно отделены от моря, другие временами сообщаются с ним, но есть и такие лиманы, которые имеют постоянный выход в море. К последнему типу относятся лиманы, образовавшиеся в устьях

16

ОБЩИЙ ОБЗОР

многочисленных рек Днестр, Южный Буг и Днепр; вода в этих лиманах почти пресная. Весь северо-западный берег моря обрабатывается и летом занят под посевы. Вблизи городов и селений имеются сады; лес можно встретить лишь в долинах рек и на склонах оврагов.

- 5 Западный берег Крымского полуострова до Севастопольской бухты, как уже указывалось, невысокий, обрывистый и сложен из пород красного цвета. У порта Севастополь обрывы имеют желтый цвет. Этот берег почти совершенно лишен растительности и имеет вид однообразной, плоской равнины. У самого берега здесь имеется несколько озер; большинство из них соленые.

- 10 К востоку от Севастопольской бухты берег заметно повышается. Вдоль всего южного берега Крыма примерно от мыса Фиолент до порта Феодосия сначала тремя, а затем двумя параллельными хребтами простираются Крымские горы. Южный, самый высокий хребет, носящий название гряды Яйла, обрывается в море почти отвесными скалами. Особенно примечательны в этом отношении на западе описываемого участка мысы Айя, Ласпи и Айтодор. В некоторых местах (у мыса Сарыч и в вершине Ялтинского залива) горы несколько отступают от берега, и склоны их становятся более пологими. Дальше к востоку основной хребет Крымских гор отходит к северу от береговой черты и постепенно понижается, но склоны гор, расположенных непосредственно на берегу, и здесь обрывисты. Наиболее круто обрываются в море мысы Меганом и Ай-Фокс и склоны горы Кара-Даг, представляющей собой давно потухший вулкан.

- 25 Самая высокая точка Крымских гор — вершина горы Роман-Кош (шир. 44°36' N, долг. 34°16' O) высотой 1543 м находится в небольшом удалении к северо-западу от мыса Ай-Даг. При плавании вдоль южного берега Крыма хорошо приметна и вторая по высоте вершина Крымских гор — гора Чатыр-Даг (шир. 44°44' N, долг. 34°17' O) высотой 1525 м, имеющая вид раскинутого шатра.

- 30 Южный берег Крыма богат растительностью. Здесь имеются виды растений, характерные для Балканского полуострова и Малой Азии; встречаются также отдельные средиземноморские виды; есть растения, свойственные лишь горному Крыму. Нижняя часть склонов гор до высоты 300—320 м изобилует вечнозелеными растениями, выше которых находится лиственные и хвойные леса. Вершины прибрежных гор почти безлесны; лишь кое-где под защитой скал встречаются некоторые виды лиственных деревьев. На южных склонах гряды Яйла развита высокогорная степная растительность. Керченский полуостров, являющийся восточной оконечностью Крымского полуострова, делится невысоким горным хребтом на две резко различные по рельефу части: северо-восточную и юго-западную. Северо-восточная часть полуострова холмиста; отдельные холмы и горы достигают здесь высоты 180—190 м. Юго-западная часть полуострова представляет собой равнину, на которой лишь местами можно встретить невысокие холмы. Берега Керченского полуострова почти на всем протяжении обрывисты.

- Восточный берег Черного моря гористый. Почти весь берег занят отрогами Главного Кавказского хребта, который начинается у порта Анапа и тянется на ЮО, постепенно удаляясь от берега моря. Прибрежные горы понижаясь с северо-запада на юго-восток и достигают наибольшей высоты (около 2000 м) в районе портов Туапсе и Сочи. Дальше к юго-востоку горы постепенно понижаются и совершенно отходят от береговой черты в районе долины реки Кодор. Местами отроги гор подходят вплотную к морю, образуя отвесные обрывы; имеются и террасистые склоны. Там, где горы несколько отступают от берега, склоны их более пологи.

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

17

Самой высокой из прибрежных гор является гора Шугус (шир. 43°48' N, долг. 40°12' O) высотой 3243 м, находящаяся в 25 милях к северо-востоку от порта Сочи.

Между устьем реки Кодор и городом Кобулет расположен обширный Колхидский низменность. Здесь у порта Поти впадает в море крупнейшая на восточном берегу Черного моря река Рион. Несколько южнее устья реки Рион вблизи берега моря находится большое озеро Палестомия, некогда бывшее, очевидно, заливом. К югу от города Кобулет берег снова становится гористым, а в районе порта Батуми высота отдельных гор уже превышает 1500 м. Вершины Главного Кавказского хребта, многие из которых хорошо видны при плавании вдоль восточного берега Черного моря, покрыты вечным снегом.

Прибрежные отроги Кавказских гор исключительно богаты растительностью. Участок от Новороссийска и почти до Туапсе в общем напоминает берега Средиземного моря, особенно берега северной части Балканского полуострова. Прибрежные горы до высоты 150—200 м покрыты низкорослыми лесами и кустарниковыми зарослями с опадающими на зиму листьями. Выше этой зоны растут леса, а начиная с высоты 400—500 м, горы становятся безлесными и покрыты горно-степной и горно-луговой растительностью.

На участке от Туапсе до Батуми по мере продвижения на юг растительность становится все более богатой. Здесь произрастают вечнозеленые лиственные деревья и кустарники. Особенно роскошна растительность вблизи порта Батуми. Здесь у мыса Зеленый имеется прекрасный ботанический сад с самыми различными видами субтропической и тропической растительности. Выше 600 м, примерно до высоты 1200 м, склоны прибрежных гор заняты лиственными лесами, а еще выше, примерно до высоты 1900 м, простирается полоса хвойного леса. Над зоной хвойных лесов располагаются субальпийские дуга, а выше них на высоте 2200—3000 м находится альпийский пояс, растительность которого представлена низкорослыми альпийскими травами.

Растительность Колхидской низменности по своему характеру мало отличается от растительности нижних ярусов прилегающих гор, однако в ней преобладают широколиственные леса с некоторой примесью вечнозеленых пород. С восточного берега в Черное море стекает большое количество рек, но все они, как правило, короткие и несудоходные; большинство из них имеет ярко выраженный горный характер. Наиболее значительными из них, кроме реки Рион, являются реки Езипи, Кодор, Ингур, Хоби и Черок.

Южный берег моря также гористый. Вдоль него простираются высокие Восточные Понтийские и Западные Понтийские горы, образующие один гигантский горный хребет. Наибольшей высоты около 4000 м горы достигают на участке, расположенном к югу и юго-западу от порта Батуми. Многие вершины здесь большую часть года покрыты снегом. Самыми высокими из них являются гора Качкар высотой 3937 м, гора Вереник высотой 3711 м, гора Качкар высотой 3439 м, гора Шугус высотой 3243 м, гора Сухудат высотой 2930 м и некоторые другие горы, расположенные в расстоянии до 25 миль от берега между портами Батуми и Рион. К западу горы постепенно понижаются, и у пролива Босфор высота их не превышает 300 м.

Почти на всем протяжении южный берег либо обрывист и скалист, либо спускается в море террасами. Нередко встречается песчаный берег с выступающими в море скалистыми мысами.

Склоны Понтийских гор покрыты лесами, которые располагаются здесь огромными массивами. На черноморском берегу Турции находится около 20% всех ее лесов. Лишь вблизи селений можно встретить

18

ОБЩИЙ ОБЗОР

кукурузные поля, фруктовые сады, виноградники и плантации табака. В районе города Ризе выращивают цитрусовые культуры.

Многочисленные реки, впадающие в Черное море с южного берега, не имеют навигационного значения. В верхнем, а в ряде случаев и в среднем течении эти реки низвергаются бурными потоками среди узких долин и ущелий, и только у устьев они становятся спокойными. Поэтому лишь в некоторых реках на отдельных участках возможно движение на плотках и плоскодонных лодках. Важнейшими реками Турции являются река Кызыл-Ирмак длиной 1151 км, река Сакарья длиной 790 км и река Ешиль-Ирмак длиной 416 км.

Берега пролива Босфор гористы и очень живописны. Но горы здесь значительно ниже, чем на восточном и южном берегах Черного моря.

К западу от пролива Босфор берег сравнительно невысокий и имеет красноватый цвет в местах, где он образован песчаными россыпями, и более темный цвет в местах, покрытых растительностью. Мысы, выступающие в море на этом участке, обрывисты.

Черноморский берег Болгарии образован восточными отрогами Балкан. К северу от мыса Калнакра этот скалистый берег постепенно понижается. Для рельефа Болгарии вообще характерно общее понижение с запада на восток и широтное направление главных хребтов и равнин. Болгария пересечена густой сетью рек, большинство которых отличается небольшой протяженностью и имеет горный характер. Летом и осенью реки сильно мелеют, а некоторые почти полностью пересыхают и, за исключением реки Дунай, совершенно не используются для судоходства.

Реки черноморского берега Болгарии не образуют дельты. Многие из них впадают не непосредственно в море, а в соленые лиманы, соединенные с морем узкими протоками. Самой крупной рекой Болгарии, впадающей в Черное море, является река Камчия; длина ее 244 км. Озер в Болгарии мало и они большей частью имеют незначительные размеры.

Черноморский берег Румынии, за исключением дельты реки Дунай, является восточным склоном северной части плодородной возвышенности Добруджа, которая представляет собой здесь ровную степь с наклонном в сторону моря. В большей своей части эта степь распаханна и занята посевами. Озер в Румынии мало. Крупнейшим из них является озеро Разел, представляющее собой по существу лиман, соединенный с морем узкими протоками. Дельта реки Дунай низменная и почти безлесна; небольшие участки, занятые лесом, можно встретить только на берегах Георгиевского гирла. Некоторые из прибрежных селений окружены деревьями.

Берега Черного моря изрезаны незначительно; здесь нет крупных заливов и бухт. Самыми значительными по величине являются Каркинитский залив, расположенный между материковым берегом и северо-западным берегом Крымского полуострова, и Каламитский залив, впадающий в юго-западный берег Крымского полуострова. В южный берег Крымского полуострова впадает довольно обширный Феодосийский залив; у восточного берега Керченского пролива находится мелководный Таманский залив. У восточного берега моря, изрезанного меньше других его берегов, самой крупной является Новороссийская бухта. У южного берега наиболее значительны Синольский залив и бухты Самсун и Эрзели. В западный

берег моря впадает довольно крупный Бургасский залив. Заливы, образованные при впадении в Черное море некоторых крупных рек, носят название лиманов. Самыми большими лиманами в Черном море являются Днестровский и Днепровский.

Единственным крупным полуостровом на Черном море, значительно

изменяющим общее направление береговой черты, является Крымский полуостров. Этот полуостров соединяется с материком узким Перекопским

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

19

перешейком, к западу от которого находится Каркинитский залив, а к востоку со стороны Азовского моря залив Сиваш. Западной оконечностью Крымского полуострова является полуостров Тарханкут; на востоке от Крымского полуострова отходит Керченский полуостров, отделенный Керченским проливом от Таманского полуострова.

Наиболее приметными мысами берегов Черного моря являются мысы Тарханкут, Херсонес, Сарыч, Меганом, Дооб/Пичунда, Чам, Инджебурун, Баба, Емине и Калнакра.

Острова и проливы. В Черном море совершенно нет крупных островов. Самым значительным по величине является остров Змеиный, расположенный против дельты реки Дунай в 20 милях от берега. Площадь этого острова всего лишь 1,5 км². У входа в Березанский лиман лежит небольшой остров Березань, а у южного берега моря в 50 милях восточнее пролива Босфор находится остров Кефкен. Оба эти острова по своим размерам меньше острова Змеиный. Несколько небольших островков лежит в Бургасском заливе. Кроме того, вблизи берегов, особенно у южного берега Крымского полуострова, имеется несколько хрупких надводных камней и скал, которые здесь также часто называют островами.

На севере Черное море соединяется с Азовским морем мелководным Керченским проливом, через который прорыт канал для больших судов. На юго-западе Черное море проливом Босфор соединяется с Мраморным морем, которое в свою очередь проливом Дарданеллы соединяется со Средиземным морем. Пролив Босфор глубоководен, а берега его чисты от опасностей. Вследствие близости берегов пролива, небольшой его ширины (местами до 4 км), трудности опонания входа в пролив со стороны Черного моря и сильных течений условия плавания в проливе Босфор сложны.

Глубины, рельеф дна и грунт. Черное море представляет собой глубоководный бассейн с крутыми склонами. Изобата 100 м проходит почти везде параллельно берегу в расстоянии от 1,5 до 6 миль от него. Только в западной и северо-западной частях моря и у входа в Керченский пролив эта изобата отходит от берега на 20—30 миль, а местами и на 70 миль. Наиболее мелководна северо-западная часть моря. Изобата 100 м идет здесь почти по прямой линии от мыса Емине по направлению к порту Евпатория, отделяя большую мелководную область с глубинами, постепенно убывающими к северу. Изобаты 200, 500 и 1000 м идут параллельно изобате 100 м, вследствие крутых понижений дна они проходят на очень близком расстоянии от нее. Уклон дна на этих глубинах местами достигает 14°. Переход от глубин 1000 м к глубинам 1500 м и особенно от глубин 1500 м к глубинам 2000 и 2200 м более постепенный. Центральная часть моря имеет ровные глубины порядка 2000—2200 м. Наибольшая глубина в Черном море 2243 м измерена в средней части моря на линии мысов Херсонес и Керемне в 35 милях от южного берега.

В прибрежной полосе моря у скалистых берегов грунт преимущественно галка и гравий, а у низменных участков берега песок. На глубинах 20—30 м песок становится илистым, а на еще больших глубинах грунт постепенно переходит в глинистый ил. В этих слоях до глубины 200 м во многих местах встречаются большие скопления раковин. В северо-западной части моря между устьем реки Дунай и мысом Тарханкут на глубинах 50—60 м огромные площади заняты водорослями. На глубинах более 200 м грунт состоит из насыщенного сероводородом вязкого черного ила, который на воздухе быстро становится серым. На глубинах свыше 1500 м ил серо-синий; встречается ил с примесью глины.

Земной магнетизм. Магнитное склонение в пределах Черного моря восточное (за исключением аномальных областей) и изменяется от 2°30' в юго-западной части моря до 5°0' в юго-восточной его части (1955 г.).

20

ОБЩИЙ ОБЗОР

Изогоны имеют вид прямых линий и направлены на северо-запад. Величина склонения изменяется довольно равномерно. Скорость изменения среднегодовых значений склонения из года в год (вековой ход) невелика, что позволяет пользоваться одной и той же поправкой в течение нескольких лет. Для Черного моря среднегодовое увеличение восточного склонения составляет 0'.05.

На Черном море известно несколько районов магнитных аномалий. Самой крупной аномалией как по величине, так и по области распространения является аномалия в районе Одесского залива. Эта аномалия захватывает район от Днестровского лимана до Кинбурнской косы. В западной части аномалии склонение изменяется от 5° W до 9° O, а в восточной части от 4° W до 4° O. Вдоль берега от порта Поти до порта Батуми наблюдается магнитная аномалия, где склонение изменяется от 1° W до 19° O; при этом наибольшее изменение склонения наблюдается в районе порта Батуми. Небольшие магнитные аномалии имеются в Каркинитском заливе, в районе селения Лазаревское, портов Туапсе, Сулина, Бургас, Синопа и бухты Ахтопол. В этих местах отклонение от нормального магнитного склонения не превышает 1°.6. В районе между мысом Идокопас и бухтой Геленджикская это отклонение может достигать 2°.8.

Кроме годовых изменений, склонение имеет суточные изменения. Амплитуды суточных изменений склонения в Черном море достигают летом 12', а зимой 5'. Наибольшее отклонение магнитной стрелки к востоку происходит в 7—9 час. местного времени, а наибольшее отклонение к западу в 14—15 час.

Кроме периодических суточных изменений склонения, существуют непериодические изменения — магнитные возмущения или магнитные бури, во время которых величина магнитного склонения подвержена колебаниям.

В течение года наблюдается от 5—10 до 35—40 магнитных бурь. Во время магнитных бурь суточные амплитуды склонения имеют значения от 0.5 до 1°.0. Магнитные бури чаще наблюдаются весной и осенью и реже зимой и летом. До 12% всех бурь бывает в марте и только 5% в июне. Обычно бури продолжаются 20—40 час., но в течение этого периода колебания магнитной стрелки бывают больше в вечерние и ночные часы и меньше в утренние и дневные. Наибольшие колебания обычно наблюдаются в течение 3—10 час. через 1—6 час. после начала бури. Замечено, что магнитные бури имеют тенденцию повторяться каждые 27—28 суток.

Средства навигационного оборудования, установленные на берегах Черного моря, вполне обеспечивают безопасное плавание у берегов и подход к портам и якорным местам. Вход во все советские порты, а также в некоторые бухты обеспечивается створами светящихся знаков и возможен в любое время суток.

Плавающее ограждение на Черном море представлено светящимися и не светящимися буйками и вежами, которые ограждают опасности, расположенные вблизи вероятных путей следования судов, а также бровки каналов в Днестровском лимане и Керченском проливе и оси фарватеров, ведущих к портам. Плавающее ограждение Черного моря соответствует Описанию систем навигационного оборудования в водах СССР плавучими предостерегаемыми знаками. Сроки действия ограждения Черного моря приведены в руководстве Огни и знаки Черного моря.

При основных маяках Черного моря имеются радиомаяки и звуко-сигнальные установки, обеспечивающие плавание вдали от берегов и в плохую видимость.

Радиостанции портов Одесса и Новороссийск передают навигационные извещения мореплавателям (НАВИМ) и гидрометеорологические сооб-

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

21

шения на район Черного моря, а порты Керчь и Батуми передают только навигационные извещения мореплавателям. В замерзающих участках моря зимой буйки и вежи заменяются рейс-вежами.

Следует иметь в виду, что средства навигационного оборудования, установленные на побережье Турции, часто вообще не работают, либо работают с характеристикой, не соответствующей описанию огней и знаков. Поэтому при плавании вдоль этого берега, особенно ночью, надлежит быть очень осторожным.

Порты и якорные места. У берегов Черного моря расположено много портов и газаней, в которых можно укрыться от ветров и волнения всех направлений. Крупнейшими черноморскими портами СССР являются Одесса, Николаев, Херсон, Севастополь, Феодосия, Керчь, Новороссийск, Туапсе, Поти и Батуми. Самым крупным портом Турции является Стамбул, расположенный в проливе Босфор. Большое значение имеют также порты Самсун, Трабзон, Гиресун, Эрзели и Зонгулдак; последний является важным пунктом вывоза угля. У западного берега Черного моря расположены болгарские порты Варна и Бургас и румынские порты Констанца и Сулина. Следует однако учитывать, что в портах восточного берега Черного моря наблюдаются некоторые местные явления (боя, «тунгун»), затрудняющие стоянку в них.

Почти все заливы и бухты Черного моря вследствие небольшой извилистости береговой черты открыты ветрам с моря. Все же в некоторых из них можно найти хорошие места для якорной стоянки.

От всех ветров, кроме северо-западного (который, кстати, не разводит здесь большого волнения), можно укрыться в Гендровском заливе. Прекрасными убежищами являются Балаклавская бухта, пролив Босфор и залив Игнелда. При ветрах с берега можно спокойно отстояться в вершине Караджинской бухты (у мыса Тарханкут), в Геленджикской бухте, у мыса Пицунда, в бухтах Ризе-Лимани, Самсун и Эрзели, в Бургаском и Варненском заливах, к западу от мыса Калиакра, на Евпаторийском и Портитском рейдах. Небольшие суда, кроме того, могут укрыться в бухте Узкая.

Ремонтные возможности и снабжение. Необходимый ремонт корпуса и механизмов судна можно произвести в портах Одесса, Керчь, Новороссийск, Поти, Стамбул, Варна и Констанца. В портах Херсон, Феодосия, Батуми, Синопа, Зонгулдак, Бургас и Сулина ремонтные возможности ограничены.

Во всех крупных портах Черного моря можно пополнить запасы угля, жидкого топлива и воды и приобрести достаточное количество провизии. В некоторых портах (Николаев, Керчь) для получения угля необходимо предварительно дать заявку по радио о потребном его количестве.

Ограниченное количество воды и провизии можно получить в портах Скадовск, Хорлы, Сухуми, Ризе, Трабзон, Самсун и некоторых других. В порту Эрзели можно запастись углем, доставляемым непосредственно из угольных колей, находящихся в небольшом расстоянии от порта.

Лоцманская служба. Во все крупные порты Черного моря лоцманская проводка обязательна; право входа в порты СССР и выхода из них без лоцмана имеют только небольшие суда местного сообщения. В случае необходимости можно вызвать лоцмана и для входа в те порты, в которые лоцманская проводка не обязательна.

Плавание Керчь-Еникальским каналом из Черного моря в Азовское и обратно совершается только под проводкой лоцмана.

Для плавания в проливе Босфор лоцманская проводка не обязательна. При следовании из Черного моря через пролив Босфор лоцмана можно взять при входе в пролив, а при следовании из Средиземного

22

ОБЩИЙ ОБЗОР

моря в Черное — в порту Чанакале (в проливе Дарданеллы). Иногда при следовании в Черное море лодмана берут в порту Стамбул.

Вызов лодмана в любое время суток производится обычными сигналами по Международному своду.

5. Подробные указания о лодманах для каждой страны и каждого порта приведены в Правилах плавания и в Навигационном описании.

Спасательная служба при входе в пролив Босфор из Черного моря обслуживает район от точки, находящейся в 26 милях к западу от входа в пролив, до точки, расположенной в 21 миле к востоку от входа.

10. На зданиях спасательных станций, установленных к востоку от входа в пролив, окрашены черные нечетные цифры 1, 3, 5 и т. д., начиная от станции на мысе Пом, до станции в городе Шиле. На зданиях спасательных станций, установленных к западу от входа в пролив, окрашены белые четные цифры 2, 4, 6 и т. д., начиная от станции на мысе Узуны. На многих станциях имеются помещения для спасенных.

15. Спасательные станции во входе в пролив Босфор из Черного моря расположены в следующих местах.

Номер станции	Названия пунктов	Спасательные средства	Примечания
К востоку от входа в пролив			
1	Мыс Пом	Ракетный аппарат	
3	Устье реки Рова	Ракетный аппарат и спасательный бот	
5	Мыс Газара	Ракетный аппарат	
7	Мыс Адаманлар	Ракетный аппарат	
9	Мыс Карабурун	Ракетный аппарат	
11	Коса Алазжам	Ракетный аппарат	
13	Город Шиле	Ракетный аппарат и спасательный бот	Станция находится на восточной стороне косы
К западу от входа в пролив			
2	Мыс Узуны	Ракетный аппарат	
4	Селение Кылыс	Спасательный бот и ракетный аппарат	
6	Мыс Кысырала	Ракетный аппарат	Станция находится в 1,5 милях к западу от мыса
8	Долина Молот	Ракетный аппарат	
10	Долбина Аппидар	Ракетный аппарат	
12	Долбина реки Кукуз	Ракетный аппарат	
14	Мыс Карабурун	Ракетный аппарат и спасательный бот	
16	Мыс Чешметаш	Ракетный аппарат	

Связь. Между всеми крупными портами СССР, расположенными на берегах Черного моря, поддерживается регулярное сообщение пассажирскими судами Черноморского пароходства. В небольшие порты Крыма и Кавказа ходят пассажирские катера. Почти все имеющиеся здесь приморские города Советского Союза связаны с общей

НАВИГАЦИОННО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

23

железнодорожной сетью страны. Имеется воздушное сообщение со всеми крупными центрами страны.

Некоторые из рек, впадающие в Черное море, судоходны на более или менее значительном протяжении. Крупнейшими судоходными артериями являются реки Дунай и Днепр.

Порты Турции также имеют паромное сообщение, причем в летние месяцы движение становится более интенсивным, так как начинают курсировать суда, перевозящие зерно. Однако судоходство не занимает должного места в транспорте страны. Наиболее важные порты Турции связаны с общей сетью железных дорог страны. Город Стамбул летом имеет регулярное воздушное сообщение со столицей Турции Анкарой, а также с некоторыми столицами европейских государств. Сеть шоссейных дорог Турции явно недостаточна: автострад нет, асфальтированных дорог очень мало. Однако в последние годы, в целях преобразования Турции в стратегический плацдарм, американцы уделяют большое внимание строительству шоссейных дорог, особенно у советской границы. Большое значение в Турции имеет караваный транспорт. Большинство пунктов побережья имеют телеграфную связь. Но в общем средства связи в Турции развиты недостаточно и обеспечивают лишь в очень слабой степени потребности страны.

Порты Народной Республики Болгарии Бургас и Варна соединены с общей железнодорожной сетью страны.

В настоящее время в Болгарии создан морской и речной флот для сообщения с дунайскими и черноморскими портами. Поддерживается связь морским путем с Советским Союзом, Румынской Народной Республикой и Турцией; установлено морское сообщение со многими портами Средиземного моря. Города Бургас и Варна имеют воздушное сообщение со столицей Республики городом Софией и некоторыми другими промышленными центрами страны.

Порт Румелии Констанца имеет регулярное паромное сообщение с портом Стамбул, многими портами Средиземного моря, а также с дунайскими портами. Суда многих линий заходят в порт Сулина, который имеет регулярное паромное сообщение с портами Дуная. Город Констанца связан железной дорогой с общесоветской железнодорожной сетью.

Население и населенные пункты. На берегах Черного моря расположены следующие государства: Союз Советских Социалистических Республик, Народная Республика Болгария, Румынская Народная Республика и Турецкая Республика.

Берега Черного моря густо населены, на них расположено очень много населенных пунктов и распределены они по побережью сравнительно равномерно.

Союз Советских Социалистических Республик. На черноморском побережье СССР расположены крупные города Одесса, Николаев, Керчь, Севастополь, Феодосия, Керчь, Новороссийск, Туапсе, Сухуми, Поти и Батуми. Многие из них являются важными промышленными центрами. Города Египетория, Ялта, Сочи, Гагра известны как курорты международного значения.

Народная Республика Болгария — государство социалистического типа, народно-демократическая республика.

Население Болгарии, по переписи 1956 г., составляет 7629 тыс. человек. Подавляющее большинство населения болгары. Из других национальностей наиболее многочисленны турки. Плотность населения в Болгарии около 64 человек на 1 км². Наиболее крупными городами на черноморском побережье Болгарии являются город Варна (120 тыс. жителей) и

24

ОБЩИЙ ОБЗОР

и город Бургас (73 тыс. жителей). Город Варна, кроме того, известен как лучшая здравница страны.

Румынская Народная Республика — государство социалистического типа, народно-демократическая республика.

- 5 Население Румынии, по переписи 1956 г., составляет около 17 490 тыс. человек. Плотность населения около 67 человек на 1 км². Подавляющее большинство населения — румыны; из других национальностей наиболее многочисленны венгры.

- 10 Самым крупным городом на черноморском побережье Румынии является город Констанца (99 700 жителей); город Сулина имеет значение только как порт.

Турецкая Республика — буржуазно-помещичье государство, а по форме правления — парламентарная республика.

- 15 Население Турции, по переписи 1955 г., составляет 24,1 млн. человек. Средняя плотность населения во много раз ниже, чем в ряде стран Европы, но выше, чем в США, Финляндии, Иране. Черноморское побережье Турции является одним из наиболее густонаселенных районов страны. Основное население на побережье турки, но в ряде районов страны турки не составляют большинства.

- 20 Крупнейшими городами на черноморском побережье Турции являются Трабзон (42 273 жителя), Гиресун (15 260 жителей), Орду (14 962 жителя), Самсун (62 648 жителей), Синоп (7306 жителей), Зонгулдак (46 902 жителя) и Стамбул (1 214 616 жителей).

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Метеорологическая характеристика. Климат и погода. Климатические особенности описываемого района позволяют выделить две климатические зоны: умеренную (северную часть моря) и субтропическую (южную часть моря). Для климата умеренной зоны характерны относительно мягкая, влажная зима* и очень теплое, достаточно влажное лето. В отдельные годы летом может отмечаться засуха. Субтропическая зона отличается теплой дождливой зимой и ясным жарким летом.

Основными факторами, обуславливающими формирование климата Черного моря, являются географическое положение моря и условия циркуляции атмосферы. Положение моря в сравнительно низких широтах определяет высокие температуры воздуха. Условия общей циркуляции атмосферы над морем определяются изменением интенсивности и местоположения барических центров действия атмосферы. Так, зимой при распространении отрога азиатского антициклона на восток Европы на Черном море возникают устойчивые и сильные ветры от NO и O, приносящие холодный и относительно сухой континентальный воздух умеренных широт. Ослабление отрога азиатского антициклона приводит к развитию циклонической деятельности на Черном море, сопровождающейся повышением температуры воздуха и ветрами южных направлений.

Летом Черное море находится под влиянием субтропического антициклона. Отдельные области этого антициклона, располагаясь над Черным морем, часто создают длительные периоды спокойной погоды с большим количеством сухих, ясных дней.

Наиболее холодной является северо-западная часть моря, где среднегодовая температура воздуха колеблется около 10°. На побережье Крымского полуострова среднегодовая температура около 12°. Наиболее теплыми районами являются восточное и южное побережья со среднегодовой температурой около 14°.

Наибольшие различия в температурных условиях отдельных районов моря отмечаются зимой, когда среднемесячные температуры изменяются от —2° до 9°. На северном побережье моря зимой среднемесячные температуры воздуха колеблются от 1° до —2°, на восточном от 4° до 8°, на южном от 4° до 9° и на западном от 4° до —1°. Весной среднемесячные температуры колеблются от 4° до 9° в марте и от 15° до 16° в мае. Исключением является северо-западная часть моря, где среднемесячные температуры воздуха в марте не превышают 2—2,5. Летом среднемесячные температуры воздуха отличаются сравнительным постоянством и равны помесячно 19—24°. Осень по климату теплее весны. Среднемесячные температуры воздуха в сентябре составляют 18—20°, а в ноябре они равны 5°—6° в северной и 11°—13° в южной части.

* Сезоны года приняты календарные: зима декабрь — февраль, весна март — май, лето июнь — август и осень сентябрь — ноябрь.

26

ОБЩИЙ ОБЗОР

Наименьшие температуры воздуха зимой в северной части моря могут в отдельных случаях достигать -25° , -30° , тогда как в южной части они не опускаются ниже -5° , -10° . Наибольшие температуры летом достигают почти повсеместно 35° — 37° .

5 Следует отметить, что на Черном море отрицательные температуры воздуха держатся недолго и бывают связаны с холодными сильными ветрами от NO. При ослаблении этих ветров температура воздуха быстро повышается.

Относительная влажность воздуха зимой составляет 70—80%, а летом не превышает 55—65%. Исключением является юго-восточная часть моря, где вследствие частых фоновых ветров относительная влажность зимой меньше, чем летом.

Ветры и штормы. Зимой на Черном море чаще всего отмечаются ветры от NO или N, а в юго-восточной части моря нередки ветры от SW и W. Летом ветры по направлению сравнительно неустойчивы. Наибольшие скорости ветра наблюдаются зимой и колеблются они в среднем от 5 до 14 м/сек. Летом скорости ветра меньше и изменяются в среднем в отдельных районах от 2 до 5—6 м/сек.

Штормы на Черном море наблюдаются преимущественно зимой, когда 20 число дней с ними достигает 3—5 за месяц, и бывают в этот период года особенно продолжительными. Летом штормы наблюдаются редко. Наибольшей продолжительностью зимой отличаются северо-восточные штормы, удерживающиеся по несколько дней подряд и сопровождающиеся обычно сильным понижением температуры воздуха и «спарением» моря. Весной могут наблюдаться западные и северо-западные штормы, сопровождающиеся неустойчивой, пасмурной погодой. Южные штормы наблюдаются вообще редко и для них характерна менее пасмурная погода; обычно они наблюдаются в северной части моря. В среднем раз в 15—20 лет наблюдаются циклонические штормы, исключительно сильные в период с ноября по январь, но обычно они малоустойчивы. Характерной особенностью этих штормов является сильная изменчивость ветра; ветер обычно резко переходит от южных к западным и северным румбам и отличается ураганной силой.

На северо-западном побережье моря зимой преобладают ветры от NW, 35 N и NO, суммарная повторяемость которых составляет в среднем 50%. Весной, наряду с ветрами от NW и N, заметное развитие получают ветры от S и SO, на долю которых приходится 30—45% от общего количества ветров. Летом наиболее часто отмечаются ветры от NW, повторяемость которых составляет 20—30%. Из ветров других направлений летом 40 следует отметить в отдельных пунктах побережья ветры от S и SO. Осенью ветры неустойчивы. Штили в этом районе редки и повторяемость их не превышает 4—7%. Среднегодовое число дней со штормом колеблется от 20 до 40, причем наибольшая повторяемость штормов приходится на зиму, когда наблюдается до 14 дней со штормом за сезон.

45 На побережье Крымского полуострова зимой чаще всего отмечаются ветры от NO и N, повторяемость каждого из них 25—45%. Из ветров других направлений зимой можно выделить ветры от NW с повторяемостью около 15%. Весной так же, как и зимой, чаще всего отмечаются ветры от NO или N, но повторяемость каждого из них не превышает 25—35%. Летом режим ветра неустойчив, но все же некоторое преимущество получают ветры от S (16—20%). Из ветров других направлений на западном побережье полуострова летом можно отметить ветры от NO и SW, а на юге ветры от N. Осенью господствуют ветры от NO или N; повторяемость каждого из них может достигать 30—40%. Повторяемость штилей 15 на побережье Крымского полуострова колеблется от 1—2% на западном до 5—8% на южном побережье. Число дней со штормом в течение года

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

27

колеблется от 20 до 45, причем чаще всего штормы отмечаются зимой, когда за сезон число дней с ними равно 7—14.

На восточном побережье моря зимой и весной преобладают ветры от NO и SO, общая повторяемость которых достигает 45—55%. Весной, кроме перечисленных выше, несколько чаще других отмечаются ветры от S (14—19%). Летом господствуют ветры от NO, на долю которых приходится около 25—35%. Из ветров других направлений следует отметить летом ветры от SO и SW, повторяемость которых составляет соответственно 23—30% и 15—20%. Осенью увеличивается повторяемость ветров от NO или O; повторяемость каждого из них достигает 40—55%. Штили наиболее часто наблюдаются летом, когда на долю их приходится в среднем 13—17% от общего количества штилей. Число дней со штормом составляет в среднем 35—35 за год. Штормы наиболее часты зимой, когда число дней с ними равно 15—20.

На южном побережье моря режим ветра очень разнообразен. Так, 15 зимой в порту Трабзон чаще других отмечаются ветры от S, повторяемость которых составляет 20%, в порту Синоп ветры от SO и NW, на долю которых приходится 45—55%, а в городе Бююкдере ветры от N и NO (в сумме 20—30%). Весной в порту Трабзон чаще всего отмечаются ветры от O (22—26%), тогда как в порту Синоп так же, как и зимой, 20 господствуют ветры от SO и NW, на долю которых приходится около 50—55% общего количества ветров. В городе Бююкдере господствующими являются ветры от NO с повторяемостью около 35—40%. Летом в порту Трабзон режим ветра очень неустойчив, тогда как в порту Синоп чаще всего отмечаются ветры от NW (30—35%), а в городе Бююкдере ветры от N и NO с общей повторяемостью за сезон 50—80%. Осенью в порту Трабзон чаще всего отмечаются ветры от S и SW, на долю которых приходится около 35—40% ветров. В порту Синоп наиболее часты ветры от SO и NW с общей повторяемостью 35—50%. В городе Бююкдере чаще всего отмечаются ветры от NO с повторяемостью 40—58%. Штили отмечаются довольно часто; повторяемость их составляет 11—16%. Средне- 30 годовое число дней со штормом колеблется от 15 в порту Трабзон и городе Бююкдере до 50 в порту Синоп. Чаще всего штормы отмечаются зимой, когда число дней с ними за месяц в порту Синоп достигает 5—7, а в порту Трабзон и городе Бююкдере не превышает 2—5 за месяц.

В северной части западного побережья моря преобладают ветры от NW и N зимой (23—26%) и ветры от S весной. Летом повторяемость ветров от S возрастает до 35%, а повторяемость ветров от N не превышает 20%. Осенью господствуют ветры от N и S (43%). Штили чаще всего отмечаются летом.

В южной части западного побережья моря зимой преобладают ветры от NW и W, на долю которых приходится около 40—50% общего количества ветров. Весной господствуют ветры от O (40%), а летом ветры от W и O с общей повторяемостью 25—35%. Осенью наибольшее развитие имеют ветры от NW и W с общей повторяемостью 34—36%. Повто- 45 рямость штилей в течение всего года довольно значительна и колеблется от 18 до 24%.

Число дней со штормом за год на западном побережье колеблется от 11 до 42, причем штормы чаще всего отмечаются зимой, когда среднее число дней с ними за сезон достигает 15.

Местные ветры (бризы, фены, бора). На побережье Черного моря наблюдаются бризы. Наибольшее развитие бризы имеют в период с мая по сентябрь, но они могут наблюдаться (особенно на южном побережье) при благоприятной погоде даже зимой. Морской бриз начинается обычно утром и длится несколько часов после захода солнца сменяется 55 береговым бризом. При морском бризе влажность воздуха повышается.

28

ОБЩИЙ ОБЗОР

а температура воздуха понижается. При появлении берегового бриза происходят обратные явления, т. е. температура воздуха понижается, а влажность воздуха повышается. Особенно хорошо выражены бризы там, где к морю подходят широкие долины. Скорость дневных бризов не выходит за пределы умеренных ветров, ночные бризы отличаются еще меньшими скоростями.

На гористых побережьях отмечаются своеобразные местные ветры — фены. Фены представляют собой теплые, сухие ветры, дующие вниз по склонам гор. Во время действия фена температура воздуха резко повышается, тогда как относительная влажность воздуха значительно уменьшается, иногда до 20% и менее. После фена изменения температуры и влажности воздуха происходят в обратном порядке.

В районе побережья от порта Анапа до порта Туапсе в холодный период года отмечаются ниспадающие с гор холодные ветры, которые носят название «бора». Для бора характерна исключительная скорость и порывистость, что вместе с резким понижением температуры может привести к опасным последствиям. С особой силой бора проявляется в порту Новороссийск, где в зимние месяцы при боре вследствие возникновения волнения в виде толчи и обледенения кораблей стоянка судов становится затруднительной. Наиболее часто бора наблюдается в период с ноября по март, когда отмечается в среднем 7—8 дней с борой за месяц. Летом бора бывает редко и представляет собой теплый воздушный поток.

Туманы. В открытом море туманы чаще всего отмечаются весной и обычно при спокойной погоде. Временами эти туманы выносятся бризовыми ветрами на побережье. Летом и осенью туманы над морем практически отсутствуют.

На побережье моря среднегодовое число дней с туманом колеблется в больших пределах. Так, на северо-западном побережье моря оно достигает 86, на побережье Крымского полуострова колеблется от 12 до 50, на восточном побережье равно 11—35, на южном побережье не превышает 13—26, а на западном побережье оно равно в среднем 30. На северо-западном и западном побережьях моря, а также на побережье Крымского полуострова туманы чаще всего отмечаются в период с сентября по март, когда число дней с ними за месяц составляет в среднем 5—9 на северо-западном побережье и 3—4 на западном побережье и побережье Крымского полуострова. На восточном и южном побережьях туманы чаще всего отмечаются в период с марта по май, когда число дней с ними равно 3—5 на восточном и 4—9 на южном побережье. Летом и в начале осени туманы практически отсутствуют.

При вторжении на Черное море с континента холодных масс воздуха, что наблюдается обычно при северо-восточных ветрах, отмечается «парение моря» — низкий, стелющийся по воде туман. При температуре воздуха —15 и менее парение моря может достигать высоты мачт корабля. Чаще всего парение наблюдается в северной части моря. В южной части моря оно наблюдается очень редко и обусловлено также проникновением сюда с севера холодных воздушных масс. Парение моря может продолжаться от 2 до 8 час. и обычно ослабевает с уменьшением скорости ветра.

Облачность и осадки. Среднегодовая облачность составляет около 6 баллов и в большей части моря имеет хорошо выраженный годовой ход с максимумом зимой и минимумом летом. Среднегодовое число ясных дней колеблется от 41 в порту Синоп до 189 в порту Сулины. Наименьшее число ясных дней отмечается зимой и составляет 1—4 за месяц; число пасмурных дней достигает 20—23. Летом число пасмурных дней не превышает в среднем 2—3 за месяц, тогда как число ясных дней составляет 15—16, а в районе портов Констанца и Сулины даже 20—26.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

29

Осадки на Черном море распределены весьма неравномерно. Сравнительно мало осадков выпадает на западном и северо-западном побережьях моря; среднегодовое количество их здесь колеблется от 300 до 500 мм. Особенно много осадков отмечается на восточном побережье моря, где среднегодовое количество их достигает 1500—2500 мм.

Наибольшее количество осадков на северо-западном и западном побережьях моря выпадает летом и равно соответственно 103—149 мм и 86—105 мм за этот сезон. В других районах моря наибольшее количество осадков выпадает осенью и зимой и колеблется от 333 до 844 мм на восточном и от 228 до 295 мм на южном побережьях моря. Наименьшее количество осадков на западном и восточном побережьях приходится на весну и составляет на западном побережье 90—110 мм, а на восточном 207—340 мм. На северо-западном побережье минимум осадков отмечается зимой и равен 53—74 мм, а на южном побережье меньше всего осадков выпадает летом, и количество их не превышает 120—150 мм.

Зимой осадки имеют преимущественно характер обложных дождей, а летом ливневых дождей. Особенно сильные ливни бывают в южной части восточного побережья, где наибольшее суточное количество осадков достигает 200 мм и более.

В периоде ноября по март может наблюдаться снег. Снежный покров держится недолго и быстро тает, особенно на южном и юго-восточном побережьях.

Особые метеорологические явления. Грозы. Грозовая деятельность наиболее развита в период с мая по сентябрь, когда наблюдаются от 1 до 8 дней с грозой за месяц. С октября по апрель грозы наблюдаются редко.

Смерчи на море отмечаются преимущественно летом. Они могут достигать большой силы и причиняют значительные разрушения.

Град наблюдается преимущественно в апреле и мае. Число дней с градом невелико и не превышает 1—2 за год.

Гололед отмечается на северном побережье моря зимой и в начале весны, но число дней с ним составляет не более 1 за месяц.

Гидрологическая характеристика. Гидрологический режим моря. В формировании гидрологических условий Черного моря существенное значение имеют два фактора, а именно: приток большого количества пресной, речной воды с суши, приносимой крупными реками (Дунай, Днепр и др.), и приток морской, соленой воды, приносимой нижним течением пролива Босфор и поступающей в глубокую котловину моря.

Сток с суши существенно влияет на условия и характер распределения температуры, солености и плотности воды в прибрежной зоне моря. Это наиболее резко выражено зимой у северо-западного и западного берегов моря, где приток пресных, речных вод наибольший. В открытой части моря распределение температуры, солености и плотности воды менее связано с речным стоком и носит более однообразный характер.

Поступающие через пролив Босфор более соленые воды Мраморного моря задерживаются глубинами Черного моря и препятствуют развитию вертикальной циркуляции водных масс.

Характерной особенностью вод Черного моря является быстрая неоднородность температур поверхностного слоя воды по всей акватории моря. Особенно это хорошо заметно осенью, зимой и весной. Годовой ход температуры на поверхности выражен очень резко. Зимой температура воды на поверхности в среднем составляет 6—8°. Исключением являются северо-западная часть моря, отдельные районы западной прибрежной части моря и Керченский пролив, где температура воды может опускаться до 0°. С марта температура воды повсеместно быстро повышается и 30

30

ОБЩИЙ ОБЗОР

к концу весны становится равной $14^{\circ}-16^{\circ}$. Летом температура воды достигает $22^{\circ}-25^{\circ}$. Со второй половины августа температура воды на поверхности начинает понижаться и в ноябре она колеблется от $10^{\circ}-12^{\circ}$ в северо-западной до $14^{\circ}-16^{\circ}$ в юго-восточной частях моря.

- 5 Наибольшие годовые колебания температуры воды на поверхности моря составляют $18^{\circ}-20^{\circ}$. В мелководных районах моря, заливах и бухтах колебания температуры увеличиваются до $25^{\circ}-30^{\circ}$. На температурные условия прибрежной полосы весьма большое влияние оказывают стоны и нагоны воды. У берегов Крыма и Кавказа летом отмечались случаи, когда после сильного ветра температура воды на поверхности в результате стока понижалась с $23^{\circ}-25^{\circ}$ до $7^{\circ}-10^{\circ}$.

- 10 Соленость воды на поверхности распределяется сравнительно равномерно и в среднем составляет $17,5-18\text{‰}$ в прибрежной зоне и $18,3-18,5\text{‰}$ в открытом море. В районах, подверженных влиянию речного стока (пустые реки Дунай, северо-западная часть моря и др.), солености очень мала и в среднем составляет $1-3\text{‰}$. Годовой ход солености четко выражен у устьев крупных рек. Наименьшая соленость в этих районах наблюдается весной в период паводков. Осенью, когда сток речных вод уменьшается, соленость увеличивается и наибольших значений достигает зимой.

- 15 Наименьшая плотность воды на поверхности наблюдается в августе, когда она составляет в открытом море $1,01050-1,01200$, а в северо-западной части моря $1,00850-1,00950$. В холодный период года с октября по март плотность воды по всему морю почти однородна и в среднем составляет $1,0130-1,0140$ в прибрежной полосе и $1,0140-1,0150$ в открытом море. Наименьшая плотность воды наблюдается в марте.

- 20 Колебания уровня и приливов. Средний многолетний уровень Черного моря лежит на 33 ± 2 см ниже нуля Кронштадтского футштока и в отдельных пунктах северного побережья изменяется от 30 до 40 см.

- 30 Годовые колебания уровня, обусловленные колебаниями берегового стока, осадков и испарения, носят хорошо выраженный периодический характер с максимумом в мае — июле и минимумом в октябре — ноябре. В некоторых пунктах максимум приходится на январь — февраль. Наибольшие многолетние колебания уровня не превышают 1 м; исключением являются речные порты, где они могут достигать 4 м, и северо-западная часть моря, где они составляют в среднем 2 м.

- 35 Приливо-отливные колебания уровня моря не превышают 10 см и практического значения для мореплавания не имеют.

- Сейшневые колебания уровня моря не превышают 60 см. Эти колебания уровня имеют весьма различные периоды.

- 40 Стоно-нагонные колебания уровня у восточного побережья и побережья Крымского полуострова составляют 40—60 см, а у северо-западного побережья они достигают 2 м. Ветры северной четверти являются стоковыми для восточного и нагонными для южного побережья, а южные ветры, наоборот, являются стоковыми для южного и нагонными для восточного побережья.

- Течения. Режим течений Черного моря определяется ветровым режимом, материковым стоком, распределением плотности воды, конфигурацией берегов и рельефом дна. Основным фактором, определяющим систему течений, являются ветры. Влияние других факторов заметно сказывается только в отдельных районах.

- 50 Система течений Черного моря может быть представлена как единая для всего моря замкнутая циркуляция водных масс, имеющая в отдельных прибрежных районах существенные особенности. Эти особенности определяются как общими для всего моря условиями формирования течений, так и местными физико-географическими условиями. Основное

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

31

течение Черного моря хорошо выражено в расстоянии 2—5 миль от берега и охватывает все море кольцом шириной от 20 до 50 миль. Течения в этой зоне характеризуются большой устойчивостью и сравнительно большими скоростями, равными 0,5—1,0 узлу. При сильных ветрах скорости течений могут достигать 2—3 узлов. Наиболее часто основное течение Черного моря имеет вид замкнутой циркуляции, где движение происходит против часовой стрелки параллельно побережью. Значительно реже течение имеет обратное направление; оно малоустойчиво и после

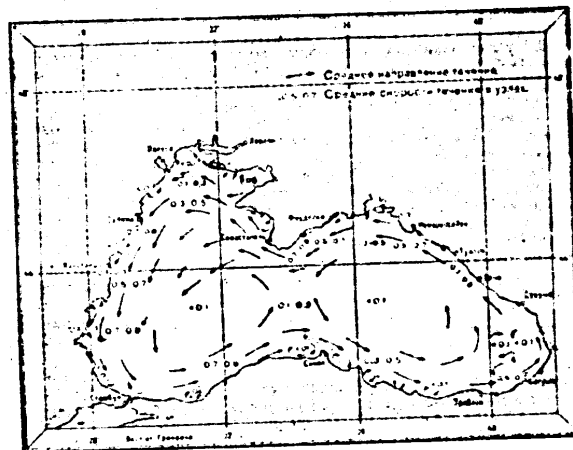


Схема постоянных течений на поверхности при штиле

прекращения вызванных его ветров быстро сменяется обычным преобладающим течением. В заливах, бухтах и у мысов наблюдаются круговороты течений, вращающиеся по часовой стрелке со скоростью 0,2—0,5 узла. В центральных областях западной и восточной частей Черного моря отмечаются обширные круговороты циклонического характера (против часовой стрелки) с рядом небольших неустойчивых завихрений. Средние скорости течений в центральных областях моря при слабых и умеренных ветрах обычно составляют 0,2—0,5 узла.

Режим течений в отдельных районах моря может быть представлен в следующем виде.

У северо-западного побережья (от острова Змеиный до мыса Тарханкут) в связи с мелководностью района, изрезанностью береговой линии и значительным береговым стоком режим течений довольно сложен. При слабых ветрах и ветрах восточной четверти течение обычно идет от мыса Тарханкут на NW к Тендровской косе, где оно соединяется с течением, идущим на SW у оконечности Тендровской косы. Средние скорости течения обычно не превышают 0,3—0,5 узла.

32

ОБЩИЙ ОБЗОР

В западной части Каркинитского залива при слабых и умеренных ветрах от NO существует антициклоническая (по часовой стрелке) система течений со скоростями 0,1—0,3 узла. В восточной части этого залива течение имеет такое же направление, как и ветер, и при умеренных ветрах скорость его не превышает 0,3 узла.

У побережья Крымского полуострова при слабых ветрах и ветрах восточной четверти горизонта течение идет от мыса Меганом на SW к мысу Сарыч. От мыса Сарыч течение поворачивает на NW и следует к мысу Тарханкут со средней скоростью 0,5—0,7 узла. В Каламитском и Феодосийском заливах имеются круговороты течений антициклонического (по часовой стрелке) характера со средними скоростями 0,1—0,3 узла. Наиболее устойчивые течения со значительными скоростями (1—3 узла) наблюдаются у мысов Меганом, Сарыч, Айя, Фиолент и Херсонес.

В Керченском проливе чаще всего наблюдаются течения, направленные из Азовского моря, и реже — из Черного моря. Течения неустойчивых направлений отмечаются редко. Средние скорости течения, идущего из Азовского моря, колеблются от 0,3 до 0,5 узла, а средние скорости течения, идущего из Черного моря, не превышают 0,1—0,3 узла. При штормовых ветрах скорость течения в проливе на фарватере достигает 2,5—3,0 узлов. Наиболее сильные и устойчивые течения наблюдаются в узкостях между маяком Еникальским и косой Чушка, а также между маяком Павловский и косой Тузла.

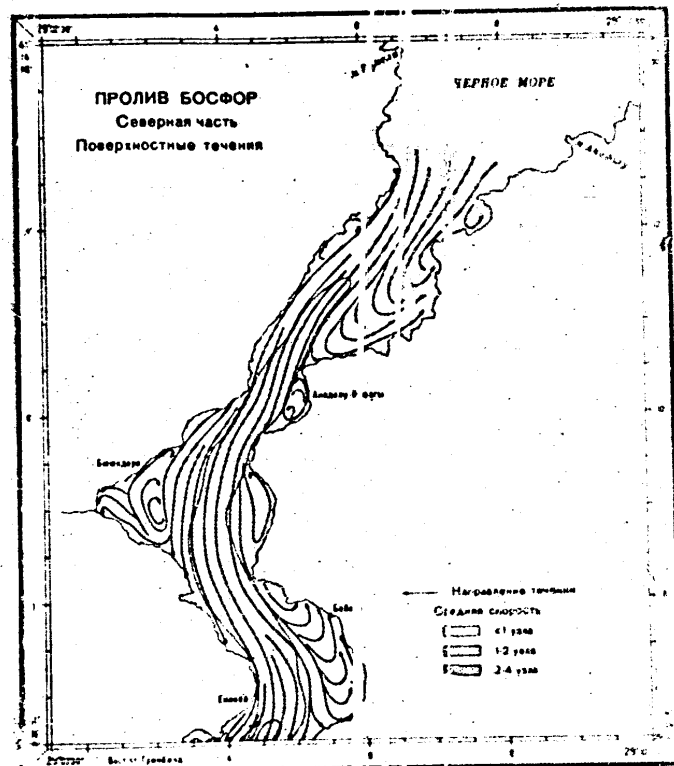
У восточного побережья (от порта Новороссийск до порта Батуми) при слабых ветрах и ветрах восточной четверти горизонта течение направлено в общем на NW со средней скоростью 0,5—0,7 узла.

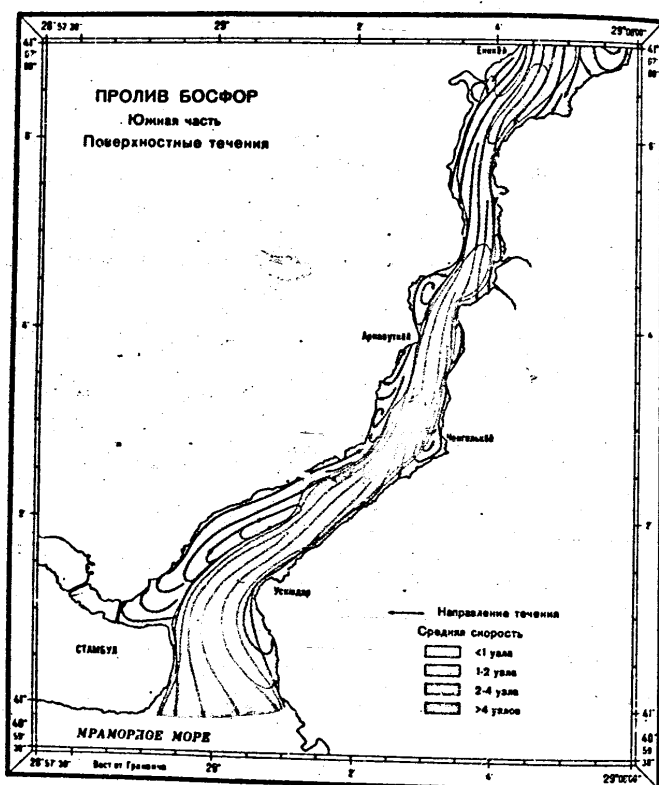
В заливах и бухтах восточного побережья существуют местные прибрежные круговороты, которые характеризуются большой изменчивостью и скоростями течений, не превышающими 0,3—0,5 узла.

У южного побережья отмечается устойчивое течение, которое обычно следует очертаниям береговой линии и идет в основном на восток со средней скоростью 0,6—0,8 узла. В районе порта Синоп течение меняет свое направление соответственно конфигурации береговой линии. В заливах и у мысов имеют место круговороты течений антициклонического характера со скоростями 0,3—0,5 узла.

В проливе Босфор существуют два течения: поверхностное, идущее из Черного моря, и глубинное, направленное из Мраморного в Черное море. Граница между этими течениями проходит на глубинах от 40 до 50 м у северного входа в пролив и от 10 до 20 м у порта Стамбул, т. е. имеет наклон в сторону Черного моря. Поверхностное течение в проливе Босфор проходит в виде узкой полосы, которая несколько расширяется по мере увеличения глубины. Внутри бухт пролива Босфор образуются постоянные круговороты, которые в бухтах правого (европейского) берега направлены по часовой стрелке, а в бухтах левого (азиатского) берега против часовой стрелки. Круговые течения подходят вплотную к берегу, обычно направлены против основного течения и образуют противотечения, которые могут быть использованы при плавании на север.

Скорости поверхностного течения в проливе возрастают с севера на юг и колеблются от 0,8—1,0 узла до 2,5—3,0 узлов. Наибольшие скорости поверхностного течения в узкостях 4—6 узлов. Глубинное течение в проливе Босфор направлено навстречу поверхностному; основная струя его редко располагается точно под поверхностным течением. Скорость глубинного течения в проливе в среднем составляет 0,8—1,6 узла, достигая в узкостях пролива 3 узлов. Максимальные скорости глубинного течения наблюдаются в северной и южной частях пролива Босфор на расстоянии около 20 м от дна, а в узкостях на расстоянии 12 м от дна.





ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

33

Ветры в проливе Босфор, как правило, направлены по его оси и подвергают значительным изменениям приведенные выше средние величины скоростей течения. Установлено, что при сильных ветрах от NO скорость поверхностного течения в проливе Босфор возрастает до 4 узлов, полоса течения становится уже, а круговые течения увеличиваются. При гетрах от SW ширина полосы поверхностного течения увеличивается, круговые течения отжимаются на малые глубины, а скорости глубинного течения возрастают и в южной части пролива достигают 4 узлов. При очень сильных ветрах от SW поверхностное течение иногда изменяет направление на обратное. Таким образом, режим течений в проливе Босфор подвержен значительным изменениям в зависимости от метеорологических условий, которые необходимо учитывать при плавании в проливе.

У западного побережья моря (от мыса Емьяне до острова Змеиный) течение направлено в основном на юг со средней скоростью 0,5—0,7 узла. В заливах и бухтах имеют место довольно обширные круговороты течений антициклонического характера (по часовой стрелке) со скоростями 0,1—0,3 узла. Наиболее четко эти круговороты выражены в районах севернее порта Констанца, между мысом Калиакра и заливом Варненский в Бургасском заливе.

Волнение. Преобладание значительных глубин, примыкающих в большей части моря к берегам, сравнительно малая изрезанность берегов, слабое развитие ледяного покрова, значительная повторяемость сильных ветров в переходные сезоны и особенно в зимний период благоприятствуют развитию волнения. В северо-западной части моря, где преобладают небольшие глубины, крупных волн не наблюдается. Наиболее крупные волны довольно часто бывают в период штормов у приглубых участков восточного побережья.

В северо-западной части моря при исключительно сильных штормах волны имеют длину 100—150 м и высоту 4—5 м. У побережья Крымского полуострова отмечались отдельные волны длиной 150—180 м и высотой более 6 м. У восточного побережья волны достигают наибольших длин Черного моря размеров, что обусловлено большими глубинами и значительными разгонами волн. Волны могут достигать здесь длины 150—200 м и максимальной высоты 5—6 м. У западного побережья Черного моря при исключительно сильных штормах волны могут достигать длины 100—120 м и максимальной высоты 4—5 м.

Летом, когда на море преобладают слабые ветры, сильного волнения не наблюдается. Штормовое волнение в этот сезон года бывает исключительно редко и продолжается недолго. Так, с апреля по октябрь повторяемость волнения силой 6—9 баллов составляет в среднем 2—5%.

Зима характеризуется частыми штормовыми ветрами, обуславливающими волнение большой силы. В этот сезон наблюдается около 70% годового числа случаев волнения силой 6 баллов и более, причем наиболее неспокойными являются центральная, северо-восточная и юго-западная части моря. Зимой в открытом море чаще всего наблюдается волнение северных направлений, главным образом от NO.

Зыбь наблюдается чаще в восточной части моря. В открытом море повторяемость зыби силой 4 балла и более составляет от 10 до 30%, а силой 6—9 баллов от 2 до 10%. В некоторых участках восточного и южного побережий часто вблизи берегов наблюдается толчея.

В портах восточного побережья во время сильного ветрового волнения или зыби у стенок и причалов образуются стоячие волны, приводящие к образованию «тягуна», который опасен для судов, стоящих у причалов портов. Поэтому при сильном волнении и «тягуне» судам рекомендуется уходить в море.

31

ОБЩИЙ ОБЗОР

Прозрачность и цвет воды. Прозрачность и цвет воды Черного моря определяются главным образом материковым стоком и наличием планктона в верхних слоях моря. В открытом море прозрачность и цвет воды довольно устойчивы. В сравнительно узкой прибрежной полосе режим прозрачности и цвета воды претерпевает большие изменения, так как у берегов эти элементы в значительной степени определяются такими факторами, как течение, волнение и ветер, которые характеризуются большой изменчивостью.

По режиму прозрачности и цвета воды Черное море можно разделить на три района: западный, открытый и северо-восточный. В западном районе (от мыса Тарханкут до пролива Босфор) вода под влиянием пресных вод рек Дуная, Днестра, Днепра, Южного Буга и других имеет преимущественно небольшую прозрачность и цвет от коричневого до зелено-желтого. Открытый район моря характеризуется высокой прозрачностью и преимущественно голубовато-синим цветом воды. В северо-восточном районе моря, в Керченском проливе и у восточного берега Крыма вода имеет низкую прозрачность и зелено-желтый цвет. Сравнительно небольшую прозрачность имеет вода у восточного побережья в узкой прибрежной полосе, особенно на подходах к устьям горных рек (Рион, Чорох, Хоби, Кодор, Бзипи и др.).

В течение года прозрачность воды Черного моря имеет четко выраженный ход с максимумом в теплый период года и минимумом в холодный период.

Гидробиологические явления. Особенности гидрологических условий Черного моря определяют характер распределения животного и растительного мира по глубинам в различных районах моря. Вследствие особенностей вертикальной циркуляции вод Черного моря и наличия растворенного кислорода только в верхних его слоях жизнедеятельность животных и растений (за исключением бактерий) возможна в Черном море только в верхних слоях до глубин 100—225 м.

Свечение в Черном море очень интенсивное, особенно в прибрежной полосе. Наблюдается оно обычно в конце лета и осенью. Зимой и весной свечение, за исключением редких случаев, отсутствует. Наименьшие температуры воды в Черном море, при которых происходит свечение, составляют 19°—20°, но при температуре 10,5 свечение, хотя и слабое, может еще наблюдаться.

Цветение моря вызывается в большинстве случаев массовым развитием растительного планктона, реже зоопланктона, и наблюдается в большинстве случаев в бухтах, заливах и в северо-западной части моря. Цветение возможно в течение всего года, но наиболее интенсивное цветение отмечается в период с февраля по май.

Водоросли. В северо-западной части моря растет красная водоросль филофора, которая образует огромные заросли на глубинах от 20 до 60 м.

Обрастание. В Черном море большие затруднения в эксплуатации судов и портовых сооружений вызываются обрастанием их различными морскими организмами. Обрастание наблюдается круглый год, но наиболее интенсивно оно в период с мая по сентябрь. В январе обрастание почти прекращается.

Морские древоточы. Основным вредителем деревянных сооружений на Черном море является «корабельный червь» — один из видов двустворчатого моллюска. Этот червь наносит большой вред деревянным судам и особенно активным бывает в период с июня по сентябрь. Факторами, ограничивающими жизнедеятельность червя, является соленость и температура морской воды. Наиболее интенсивная жизнедеятельность и быстрое размножение «корабельного червя» наблюдается при темпера-

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

35

туре 10°—25° и солености 9—35‰. При температуре ниже 10° и солености до 3‰ «корабельный червь» быстро погибает. Поэтому в опресненных районах (в северо-западной части моря и др.) червь развивается слабо и приносит незначительный вред. Наибольший вред червь причинит в крымских и кавказских портах. Ракообразные древоточы разрушают только поверхностный слой дерева. Вред, причиняемый ими деревянным сооружениям, сравнительно мал.

Ледовый режим. В Черном море лед наблюдается лишь в отдельных районах, составляющих незначительную часть акватории моря. Как правило, лед образуется на месте, за исключением некоторых участков, где преобладает лед, выносимый из устьев рек. В лиманах, устьях рек, в заливах и бухтах преобладает неподвижный лед, а у открытых берегов дрейфующий лед. Наиболее тяжелым в ледовом отношении является обычно период с конца января до начала марта, особенно февраль. Появление устойчивого льда отмечается обычно в середине декабря в районах устьев рек Днепр, Южный Буг и Днестр. Несколько позже лед появляется у северного берега Каркинитского залива. Через 5—10 дней после появления льда наступает полное замерзание Днепровского и Бугского лиманов. Более открытые районы моря (Одесский залив и др.) заморают не каждый год.

Наиболее устойчивый лед, представляющий затруднения для навигации, отмечается в районе к северу от линии порт Констанца — мыс Тарханкут и в районе от мыса Кыз-Аул до порта Анапа. В очень суровые зимы граница льдов близка к изобате 50 м и проходит вдоль западного побережья от мыса Тарханкут к проливу Босфор, а в очень суровые зимы иногда лед появляется в проливе Босфор и в порту Стамбул. На побережье Крымского полуострова в суровые зимы лед появляется у мыса Тарханкут и порта Евпатория и в виде исключения в Севастопольской, Феодосийской и Новороссийской бухтах. У восточного побережья в суровые зимы дрейфующий лед наблюдается к северу между мысами Такиль и Утриш.

Вскрытие и очищение моря от льда происходит в среднем в конце февраля и начале марта сначала в открытом море, а затем в лиманах, заливах и бухтах. В конце марта море полностью освобождается от льда. В северо-западной части моря сперва очищаются от льда участки открытого моря, а за ним прибрежные участки. Значительно позже обычно очищаются от льда Каркинитский залив и в последнюю очередь лиманы (Днепровский, Бугский, Днестровский, Березанский и др.). Дрейф плавающих льдов и торошение неподвижных льдов вызываются свежими и сильными ветрами. В Днестровском и Днепровском лиманах при формировании сплошного ледяного покрова большое значение имеет наносимый лед из рек.

В Керченском проливе лед бывает главным образом наносимый из Азовского моря и частично местного происхождения. Появление льда наблюдается ежегодно, но значительно позже, чем в северных районах Азовского моря. В Керченской бухте в течение зимы лед неоднократно появляется и исчезает. В суровые зимы лед отмечается вдоль берегов до портов Феодосии и Анапы, а в очень суровые зимы лед Керченского пролива может быть использован для ледяных переправ. Керченский пролив является трудным для зимней навигации ввиду частого скопления, сжатия и дрейфа льдов в нем. Очищение пролива от льда наступает в марте, реже в феврале или в первой половине апреля.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ БОЛГАРИИ

Извлечения из правил лоцманской службы

1. Проводка судов на подходах к торговым портам Народной Республики Болгарии и в пределах вод этих портов осуществляется с помощью государственных лоцманов.
- Районы, в которых лоцманская проводка обязательна и не обязательна, устанавливаются Министерством транспорта и публикуются в Извещениях Мореплавателям.
4. Лоцмана подчиняются начальникам инспекции портового надзора — капитанам портов.
6. Внутренний распорядок лоцманской службы устанавливается капитаном порта.
7. Государственные лоцмана Болгарии осуществляют:
 - а) проводку судов между отдельными черноморскими портами;
 - б) проводку судов с рейда в порт и обратно, от одной набережной к другой, а также через канал в озеро Варненское и обратно;
 - в) лоцмана осуществляют проводку судов днем и ночью, за исключением случаев, когда вследствие темноты, тумана, снежной метели, урагана или других причин проводка судов невозможна.
14. Лоцмана обязаны немедленно являться на судно по первому требованию капитана судна.
- Капитан судна должен принять все необходимые меры к скорейшему и безопасному приему лоцмана на судно и сохранению его шлюпки.
16. Лоцману запрещается без согласия капитана оставлять судно раньше, чем он поставит его на якорь или отведет в безопасное место, или выйдет в море или до тех пор, пока он не будет заменен другим лоцманом.
17. Присутствие лоцмана на судне не снимает с капитана судна ответственности за управление судном.
18. В случае отлучки капитана судна с мостика он обязан указать лоцману другое лицо, ответственное за управление судном во время его отсутствия.
19. В случае, если капитан судна требует вывести судно в море, а лоцман заявляет, что выводить судно в море опасно, спор разрешается капитаном порта.
20. В случае, если капитан судна, приняв на судно лоцмана, не следует его указаниям или требованиям при проводке судна, лоцман имеет право в присутствии третьего лица снять с себя ответственность за все последствия.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

21. В случае, если лоцман обнаружит, что капитан судна намеревается нарушить правила плавания в районе проводки судна, лоцман должен предупредить его о неправомерности его действий. В случае нарушения капитаном правил плавания лоцман при первой возможности должен сообщить об этом в инспекцию портового надзора.
23. Капитан судна, давший неверные сведения об осадке и чистой регистровой вместимости судна и запаса горючего, подвергается штрафу в двойном размере полагающегося с него лоцманского сбора, независимо от общей по закону ответственности за последствия, которые могут произойти из-за его неверных данных.
24. Капитан идущего с моря судна, вызвавший лоцмана и отказавшийся после прибытия лоцмана от его услуг, обязан уплатить полностью сумму лоцманского сбора, причитающуюся за проводку, для которой лоцман был вызван.
25. Капитан судна, груженого взрывчатыми, огнеопасными или отравляющими веществами, должен заявить об этом лоцману немедленно по прибытии его на судно.
26. Капитан судна обязан дополнительно оплатить услуги лоцмана по установленной таксе в следующих случаях:
 - а) когда лоцман будет вызван на борт стоящего в порту судна, но судно не сможет сняться с якоря и выйти в определенное время;
 - б) когда лоцман будет задержан при проводке более чем на 2 часа вследствие необходимости завершения погрузочно-разгрузочных операций, неисправности судовых механизмов и других обстоятельств, не имеющих постоянного характера.
27. При проводке лоцманом судна за пределы обслуживаемого им района капитан судна обязан возместить ему стоимость его обратного проезда и, кроме того, уплатить за каждые сутки его пребывания вне пределов района (считая со дня оставления района по день предполагаемого возвращения лоцмана в пределы его района) согласно статье 26.
28. Если лоцман по независящим от него причинам должен остаться на долгое время на судне, то капитан судна обязан обеспечить его бесплатным питанием и выделить ему отдельную каюту. Это не относится к тем случаям, когда судно задерживается из-за карантина.
30. Лоцманская проводка судов между портами не обязательна. Проводка судов с рейда в порт и обратно, а также перешвартовка судов производится с обязательным участием лоцмана.
31. Суда грузоподъемностью 100 бр.-рег. т и более, заходящие в болгарские порты, обязаны брать лоцмана. Суда каботажного (местного) плавания от лоцманской проводки освобождаются.
32. Все суда, желающие войти в какой-либо черноморский болгарский порт, должны стать на якорь в аванпорте или на рейде и подать установленный сигнал для вызова лоцмана.
33. Суда, нуждающиеся в лоцманской проводке через специальные фарватеры, должны быть встречены лоцманом в море на определенном месте, объявленном в Извещениях Мореплавателям. В неблагоприятную погоду (шторм, большое волнение) лоцман может быть принят или высажен на определенном якорном месте.
34. Проводка судов по фарватеру, а также ввод и вывод их из порта производится от восхода до захода солнца. В другое время суток проводка судов производится только по письменной заявке.

Основание. «Извещения» Президиума Народного Собрания Болгарии, № 76 от 20.IX.1955 г.

38

ОБЩИЙ ОБЗОР

Извлечения из правил о санитарной охране границ
Народной Республики Болгарии

Раздел IV

Санитарный осмотр иностранных судов, заходящих в порты
Народной Республики Болгарии

1. На подходах к порту капитан иностранного судна обязан сообщить капитану порта о состоянии здоровья пассажиров и экипажа, а также обо всех случаях заразных заболеваний и смерти на судне. Капитан судна должен знать о санитарном состоянии последнего порта, где находилось судно, или порта из которого вышло судно.

Полученные сведения капитан порта обязательно доводит до сведения начальника санитарной службы (изоляционно-пропускного пункта), а также пограничных подразделений для своевременного принятия соответствующих санитарных мер. Как правило, все эти сведения капитан судна сообщает за 6 час. до предполагаемого времени прибытия в порт.

2. Все иностранные суда, заходящие в болгарские порты, останавливаются по разрешению таможни в определенном месте, указанном портовыми властями, и поднимают на передней мачте желтый флаг «С» («S») по Международному своду сигналов. Если на судне есть заразные заболевания (чума, холера, желтая лихорадка, черная оспа, сыпной тиф), то на передней мачте судна поднимается черно-желтый флаг «М» («M») по Международному своду сигналов.

3. Прибывающие в болгарские порты иностранные суда держат поднятым желтый или черно-желтый флаг до тех пор, пока санитарные органы не дадут ему право на свободную практику.

Примечание. Ночью вместо флага на передней мачте поднимается красный огом.

4. До проведения санитарного осмотра никто, кроме лоцмана, а при необходимости начальника санитарной службы, не может подняться на судно или выйти с него; без разрешения врача, производящего осмотр, никакие представители местной власти не могут подняться на судно. Доступ на судно частным лицам запрещается до тех пор, пока на судне не будет спущен желтый или черно-желтый флаг.

5. Органы власти (портовые и таможенные) не могут давать никаких распоряжений о разгрузке товаров, о высадке на берег пассажиров, животных и т. д. до тех пор, пока иностранное судно не получит разрешения на вход в порт от санитарной службы.

6. Если иностранное судно вследствие аварии или по другой причине вынуждено стать на якорь в водах Народной Республики Болгарии в таком месте, где отсутствует санитарная служба, то органы власти и прежде всего органы Министерства внутренних дел, должны установить строгий контроль, не допуская никакого сообщения экипажа и пассажиров судна с берегом. О прибытии такого судна местные власти должны немедленно сообщить в санитарные органы, таможню и в местные органы Министерства внутренних дел ближайшего порта, а в отдаленных местах — ближайшего населенного пункта.

7. По прибытии представителя санитарной службы до окончания санитарного осмотра выход на берег экипажа и пассажиров не разрешается, за исключением случаев, когда судно находится в опасности. В этих случаях о снятии с судна людей нужно немедленно сообщить в ближайшие местные органы здравоохранения, в таможню, в транспортные санитарные

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

39

органы, в пограничные органы или в органы Министерства внутренних дел для принятия необходимых санитарных мер.

8. Санитарный осмотр на иностранных судах производится от восхода до захода солнца. При необходимости санитарный осмотр может производиться и в другое время суток, но при условии, что все корабельные помещения имеют достаточное искусственное освещение. Суда, стоящие в ряд (по линии), осматриваются первыми.

Примечание. Очередность санитарного осмотра иностранных судов устанавливает управление порта по согласованию с начальником санитарной службы и начальником контрольно-пропускного пункта.

9. Суда, на которых имеются заразные больные, или лица потерпевшие аварию, или лица, нуждающиеся в немедленной медицинской помощи, осматриваются в любое время суток.

16. Санитарная служба может потребовать от судового врача, а за неимением его от капитана или от его помощника письменное заявление, где должно быть указано, что после выхода из последнего порта на судне не было случаев заболеваний холерой, чумой, желтой лихорадкой, сыпным тифом, черной оспой, а также, что подобные заболевания не имели места в течение указанного в настоящих правилах срока и ранее, во время захода судна в порты Народной Республики Болгарии.

17. Все прибывающие в болгарские порты иностранные суда, не желающие подчиняться требованиям санитарной службы, имеют право уйти обратно в море. Но все же они могут получить разрешение на разгрузку промышленных и других товаров, при условии изоляции и если разгрузка будет производиться в соответствии с настоящими правилами. По соглашению с таможенными и пограничными органами или с органами Министерства внутренних дел пассажиры могут получить разрешение сойти на берег при условии, что они будут соблюдать все предписания, изложенные в настоящих правилах. Судно также может запастись топливом, водой и провизией, продолжая быть в изоляции.

19. Суда, идущие из неблагополучных в санитарном отношении портов и прошедшие удовлетворительный санитарный осмотр в каком-либо иностранном порту, не должны подвергаться повторному санитарному осмотру при прибытии в болгарские порты, но при условии, что на судне после проведенного санитарного осмотра не было ни одного случая заболевания и что после этого судно не заходило ни в один из неблагополучных в санитарном отношении портов.

Примечание. Не считать нахождение судна в таком неблагополучном порту в том случае, если судно, не входя в соприкосновение с берегом, высадкой на рейде пассажиров, разгрузкой трюмы и стало почту или же если судно приняло на борт таких пассажиров с багажом или без багажа, которые не имели соприкосновения с портом и с зараженными местами. При наличии заболеваний желтой лихорадкой необходимо, кроме того, останавливать судно как можно дальше от берега, чтобы воспрепятствовать проникновению на судно комаров-переносчиков, возбудителей заразы. Расстояние между судном и берегом должно быть не меньше 200 м.

20. Суда, прибывающие из иностранных портов и получившие от санитарной службы право на свободную практику в любом болгарском порту, во время отсутствия эпидемии могут быть допущены и в другие болгарские порты после опроса капитана судна или судового врача представителем санитарной инспекции. Но в случае, если один или несколько из этих портов будут объявлены Министерством народного здравоохранения неблагополучными в отношении заразных заболеваний, упомянутых в настоящих правилах, все суда, выходящие из этих портов, должны пройти санитарный осмотр, установленный для судов, прибывших из-за границы.

40

ОБЩИЙ ОБЗОР

21. Суды, идущие под болгарским флагом, при заходе в иностранные порты и во время стоянок в них должны выполнять постановления Международной санитарной конвенции, а при посещении портов стран, с которыми Народная Республика Болгария заключила отдельную санитарную конвенцию, должны выполнять решения и этой конвенции. Они также должны выполнять все санитарные мероприятия, предписанные иностранными санитарными властями.

Раздел V

Общие положения, которые применяются по отношению к судам, прибывающим в порты Народной Республики Болгарии из-за границы

1. Санитарная служба порта осуществляет:
 - а) опрос капитана или судового врача (если на судне таковой имеется) и просмотр всех санитарных документов;
 - б) санитарный осмотр судна и всех его помещений;
 - в) врачебный и санитарный осмотр всего экипажа и пассажиров;
 - г) изоляцию больных или подозрительных в отношении заразных заболеваний лиц в обязательном порядке;
 - д) наблюдение за лицами, которые были в соприкосновении с заразными больными;
 - е) врачебный надзор за лицами, сошедшими с судна;
 - ж) дезинфекцию и дезинсекцию;
 - з) дератизацию и принятие всех мер против перемещения грызунов с судна на берег и обратно;
 - и) при наличии опасности распространения черной оспы или холеры лицами, не имеющими врачебного свидетельства о проведении прививок (иммунизации) и отказывающимися сделать такую, таким лицам запрещают сходить на берег;
 - к) иммунизацию;
 - л) выдачу в необходимых случаях санитарного патента или удостоверения о проведении всех санитарных мероприятий.
2. Врачебному осмотру в обязательном порядке подлежат экипаж судна и пассажиры во всех случаях, предусмотренных в настоящих правилах. Кроме того, врачебному осмотру подлежат все лица, которые сами заявили о своем заболевании, а также лица, которых администрация судна считает больными.
3. Подлежат обязательному врачебному осмотру следующие категории пассажиров: эмигранты, переселенцы и сезонные рабочие.
4. Врачебный осмотр судового экипажа и пассажиров проводится на самом судне, а в случае, когда необходимы сложные методы обследования, соответствующие лица направляются в санитарную службу порта.

Примечание. Под словом «экипаж» подразумеваются все лица, которые заняты обслуживанием судна, пассажиров или разгрузкой товаров, находящимся на борту судна. Все эти лица должны быть записаны в списки членов экипажа, заверенные властями порта, откуда прибывает данное судно.

Раздел IX

Санитарный патент

1. Для официального установления благополучного или неблагополучного состояния здоровья людей как на судах, находящихся в портах Народной Республики Болгарии и в их окрестностях, так и на судах, выходящих из них в заграничное плавание, следует произвести опрос капитана

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

41

или судового врача, а при необходимости произвести санитарный осмотр судна и принять все меры, предусмотренные в настоящих правилах по отношению к судам, уходящим в заграничное плавание. По просьбе капитана судна санитарная служба дает санитарный патент по установленному образцу, если судно отправляется в порты тех государств, которые не участвовали в международном соглашении о санитарных патентах от 22 декабря 1934 г.

2. Если судно получило санитарный патент, но не вышло за пределы порта в течение 48 час. с момента выдачи патента, то по требованию капитана судна патент должен быть заверен санитарной службой с обязательной отметкой времени. Без такой отметки патент считается недействительным.

Основание. Постановление Совета Министров № 270 от 4 мая 1953 г.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ
РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

15

Карантинные правила. Суды, следующие в румынские черноморские порты из порта, неблагополучного в санитарном отношении, предварительно обязаны зайти для санитарной обработки в порт Констанца или Сулины.

Карантинные формальности осуществляются согласно решениям Международной санитарной конвенции от 21 июня 1946 г. в Париже.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ В ВОДАХ ТУРЦИИ

Плавучее ограждение. Фарватеры ограждаются по системе, указывающей положение их сторон относительно пути следования судна, идущего по фарватеру. Наименование сторон фарватера («правая» и «левая») принимается, считая с моря, а в особых случаях оговаривается дополнительно.

Плавучими знаками, служащими для ограждения сторон фарватера, являются светящие и несветящие буй.

На левой стороне фарватера выставляются красные светящие и несветящие тупоконечные буй; несветящие буй могут иметь топовую фигуру в виде цилиндра. На правой стороне фарватера выставляются черные конические буй; несветящие буй могут иметь топовую фигуру в виде конуса. Фарватеры малых рек ограждаются столбовидными буями.

Банки, лежащие на фарватере, ограждаются сферическими буями. Буй, выставляемый на внешней кромке банки, имеет топовую фигуру в виде двух конусов. Буй, выставляемый на внутренней кромке банки, имеет топовую фигуру в виде конуса. Кромки банки, вытянутой по фарватеру, ограждаются буями, применяемыми для ограждения сторон фарватера.

Затонувшие суда ограждаются зеленым буюм с белой надписью на корпусе.

Телеграфные кабели ограждаются буями черного цвета с белой надписью «Telegraph». Буй, ограждающий минные поля, окрашены красными и белыми полосами. Для ограждения подводных силовых кабелей применяются цилиндрические буй.

Лоцманские правила. Суды, идущие из Мраморного моря в черноморские порты Турции, могут взять лоцмана в порту Стамбула.

42

ОБЩИЙ ОБЗОР

В Турции действуют следующие международные сигналы для вызова лодмана:

Днем:

- 1) лодманский флаг, поднятый на фок-мачте;
- 2) флаг «Г» («G») по Международному своду сигналов;
- 3) флажный сигнал «ПТ» («PT») по Международному своду сигналов.

Ночью:

- 1) синий огонь, показываемый каждые 15 мин.;
 - 2) белый огонь, показываемый с судна в течение 1 мин. через короткие промежутки времени;
 - 3) световой сигнал «ПТ» («PT») по Международному своду сигналов.
- Эти сигналы подаются до тех пор, пока лодман не придет на борт судна или же пока не будет поднят ответный сигнал с лодманской станции.

- 15 Карантинные правила. Прибыв в турецкий порт, капитан судна должен предъявить карантинное свидетельство и одновременно сообщить об имевших место на судне заболеваниях. Суда, прибывшие из порта, неблагополучного в санитарном отношении, подлежат санитарному осмотру. Если на судне имели место случаи смертности от чумы или наблюдалась высокая смертность крыс, судно подвергается санитарной обработке, несмотря на то, что она уже производилась на судне в течение последних 40 дней. Если же указанных случаев не наблюдалось, судно может производить погрузочно-разгрузочные работы.

- 25 Карантинное свидетельство не может быть выдано ранее чем за 48 час. до отхода судна. При задержке отхода судна выписывается новое свидетельство.

- 30 Судам, вошедшим в порт из-за шторма, вследствие поломки машины, для пополнения запасов или по другим причинам, по усмотрению властей дается разрешение на сообщение с берегом. За каждый день пребывания судна в порту взимается сбор в размере турецкого фунта. Чтобы такое судно в дальнейшем не подверглось штрафу и было освобождено от карантинного сбора, на карантинное свидетельство необходимо иметь соответствующую отметку.

- 35 После получения разрешения на выход судна из порта всякое сообщение с берегом запрещается.

- 40 Все суда, входящие в пролив Босфор из Черного или Эгейского моря, обязаны остановиться у карантинной станции вблизи входа в пролив. Если судно имеет правильно оформленное карантинное свидетельство и находится в благополучном санитарном состоянии, санитарный контроль осуществляется ускоренно.

- 45 Суда, на которых имели место случаи заболевания чумой, холерой, малярией, тифом или оспой в течение семи последних дней, а также суда, которые идут из порта, неблагополучного в санитарном отношении, на время перехода проливом должны принять на борт представителя карантинной станции.

- 50 Дератизация. Согласно статье 28 Международной санитарной конвенции от 21 июня 1926 г. произвести дератизацию или получить освобождение от ее производства можно в портах Стамбул, Трабзон, Самсун, Зонгулдак и Эрзегли.

- 50 Сигналы, поднимаемые на судах, сопровождающих турецкие подводные лодки. Для предотвращения столкновения подводных лодок во время учений с судами, находящимися в районе учений, на сопровождающих турецкие подводные лодки суда поднимаются следующие предупредительные сигналы.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

43

Номер сигнала	Вид сигнала	Значение сигнала
1	Брейд-вымпел красного цвета, поднятый на топе мачты.	Внимание! Подводная лодка вблизи. Я вижу ее перископ.
2	Брейд-вымпел красного цвета, поднятый на топе мачты, и красный шар на рее.	Внимание! Подводная лодка вблизи. Я не вижу больше перископа.
3	Брейд-вымпел красного цвета, поднятый на топе мачты, и по одному сигнальному флагу на каждом ноке рея.	Внимание! Подводная лодка находится вблизи. Сейчас будет всплывать.
4	Брейд-вымпел красного цвета, поднятый на топе мачты, и белый кормовой флаг (сигнал).	Внимание! Подводная лодка в погруженном состоянии находится вблизи.
5	Брейд-вымпел красного цвета, поднятый на топе мачты, по одному сигнальному флагу на каждом ноке рея и несколько красных кормовых флагов (сигналов).	Подводная лодка затонула. Окажите помощь!

Штормовые сигналы. Дневные и ночные штормовые сигналы с № 1 по № 4 в турецких водах имеют такой же вид, как и в водах СССР.

Для предупреждения о шторме, имеющем характер урагана, днем вывешивается черный шар, а ночью красный огонь.

Изъяснения из конвенции о режиме Проливов

5

Статья 2

В мирное время торговые суда могут пользоваться правом полной свободы прохода и плавания в Проливах днем и ночью независимо от флага и груза без каких-либо формальностей при условии соблюдения следующей ниже статьи 3. Никакие сборы, за исключением тех, взимание которых предусмотрено приложением 1 к настоящей Конвенции, не будут взыскиваться турецкими властями с этих судов при проходе их транзитом без остановки в одном из портов Проливов.

Для облегчения взимания этих сборов торговые суда, следующие через Проливы, должны сообщать должностным лицам санитарной станции, 15 указанной в статье 3, свои название, флаг, тоннаж, место назначения и отправителя.

Проводка лодками и пользование буксирными судами остаются необязательными.

Статья 3

20

Всякое судно, которое войдет в Проливы из Эгейского или Черного моря, должно будет остановиться у санитарной станции при входе в Проливы, дабы подвергнуться санитарному осмотру, установленному турецкими правилами в соответствии с Международными санитарными правилами. Санитарный осмотр судов, имеющих чистый санитарный патент 25 или предъявивших санитарную декларацию, удостоверяющую, что она не подпадает под действие постановлений абзаца 2 настоящей статьи, будет производиться как днем, так и ночью с максимально возможной быстротой; указанные суда не обязаны останавливаться в каком-либо другом пункте Проливов во время своего прохода.

30

44

ОБЩИЙ ОБЗОР

Суда, на борту которых имеются случаи заболевания чумой, холерой, желтой лихорадкой, сыпным тифом или оспой, или имевшие такие заболевания на борту за последние семь дней, а также суда, покинувшие зараженный порт менее чем за пять суток, обязаны останавливаться у санитарной станции, указанной в предыдущем абзаце, для принятия на борт санитарных надсмотрщиков, если таковые будут назначены турецкими властями. В связи с этим никаких сборов не будет взиматься, а надсмотрщиков необходимо высаживать на санитарной станции при выходе из Проливов.

10

Статья 4

Во время войны, если Турция не будет являться воюющей стороной, торговые суда независимо от флага и груза будут пользоваться правом свободы прохода и плавания в Проливах на условиях, предусмотренных статьями 2 и 3.

15 Проводка лоцманами и пользование буксирными судами остаются необязательными.

Статья 5

Во время войны, если Турция будет воюющей стороной, торговые суда, не принадлежащие стране, находящейся в войне с Турцией, будут пользоваться правом свободы прохода и плавания в Проливах при условии, что они никоим образом не будут оказывать содействия противнику.

Эти суда должны будут входить в Проливы днем; проход должен будет осуществляться по пути, который в каждом отдельном случае будет указываться турецкими властями.

25

Статья 6

В случае, если Турция будет считать себя находящейся под угрозой непосредственной военной опасности, статья 2 будет оставаться в силе, с тем, однако, что суда должны будут входить в Проливы днем и что проход должен будет совершаться по пути, указываемому в каждом отдельном случае турецкими властями.

Проводка лоцманами в этом случае, может быть, будет обязательной, но бесплатной.

Статья 13

Для прохода в Проливах военных кораблей турецкому правительству должно быть сделано предвещание дипломатическим путем. Нормальный срок предвещания будет восемь дней; однако желательно, чтобы для держав, прилегающих к Черному морю, он был доведен до пятнадцати дней. В предвещании должно быть указано место назначения, название, тип и количество кораблей, а также дата прохода в первоначальном направлении и при возвращении. О всяком изменении даты должно быть сделано предвещание за три дня.

Вход в Проливы для прохода в первоначальном направлении должен иметь место в пятидневный срок со дня, указанного в первоначальном предвещании. По истечении этого срока должно быть дано новое предвещание на таких же условиях, как и для начального предвещания.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ

45

При проходе начальник морского отряда, не будучи обязанным останавливаться, должен сообщить сигнальной станции, расположенной при входе в пролив Дарданеллы или в Босфор, точный состав отряда, находящегося под его командованием.

Статья 16

5

Военные корабли, проходящие Проливы транзитом, не должны, за исключением случаев аварий или несчастия на море, пребывать там свыше времени, необходимого для прохода Проливов.

Статья 22

Военные корабли, на борту которых имеются случаи заболевания чумой, холерой, желтой лихорадкой, сыпным тифом или оспой или имевшие таковые на борту по крайней мере за последние семь дней, а также корабли, покинувшие зараженный порт не менее чем за пять суток, должны будут проходить в Проливах в карантине и применять судовыми средствами необходимые профилактические меры для избежания всякой возможности заражения Проливов.

Приложение 1

1. Сборы, которые могут взиматься согласно статье 2 настоящей Конвенции, указаны в следующей ниже таблице. Возможные скидки со ставок этих сборов, которые могут быть допущены турецким правительством, будут применяться без различия флага.

Характер оказанной услуги	Размер сбора, подлежащего взиманию с каждой тонны чистой вместимости (регистрационной тоннажной вместимости) в золотых франках
а) Санитарный осмотр	0,075
в) Мляки, светящиеся бун, буи, ограждающие фарватер, или иные суда вместимостью до 800 рег. т	0,42
суда вместимостью свыше 800 рег. т	0,21
с) Спасательная служба, включая спасательные шлюпки, посты по оказанию помощи с берега, сирены, дающие туманные сигналы, радиомаяки, а также светящиеся бун, не охватываемые подпунктом „в“, или иные устройства того же рода	0,10

2. Сборы, определенные в таблице, приведенной в пункте 1 настоящего приложения, будут взиматься при двойном прохождении через Проливы (т. е. и проходу из Эгейского моря в Черное море и к обратному рейсу в Эгейское море или к прохождению через Проливы из Черного моря в Эгейское море, за которым следует обратный рейс в Черное море). Однако, если торговое судно возвращается через Проливы в Эгейское или Черное море более чем через шесть месяцев после дня входа в Проливы в первоначальном направлении, то судно без различия флага может быть предложено уплатить 25 эти сборы второй раз.

3. Если при первоначальном прохождении торговое судно заявит, что оно не предполагает возвращаться, оно обязано платить лишь половину тарифа сборов, указанных в подпунктах «в» и «с» пункта 1 настоящего приложения.

46

ОБЩИЙ ОБЗОР

4. Сборы, которые определены в таблице, приведенной в пункте 1 настоящего приложения, и не превышают суммы, необходимой для покрытия расходов, вызванных оказанием подлежащих услуг и для сохранения резервного фонда или разумного оборотного фонда, будут увеличиваться или дополняться лишь в порядке применения статьи 29 настоящей Конвенции. Они будут оплачиваться в золотых франках или в турецкой валюте по курсу размена, практикуемому в день платежа.

5. Торговым судам может быть предложено оплачивать сборы за необязательные услуги, как-то: лоцманскую проводку и плату за пользование буксирами, если такая услуга была должным образом оказана турецкими властями по требованию агента или капитана данного судна. Турецкое правительство будет публиковать от времени до времени тариф сборов, подлежащих взиманию за эти необязательные услуги.

6. Эти тарифы не будут увеличены в случае, если эти услуги будут объявлены обязательными в соответствии со статьей 5.

Навигационное описание

Глава I

ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ
ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Карты: 500, 502, 507, 508, 561, 562 и 598

От Килийского гирла реки Дунай низменный берег Черного моря по мере продвижения на северо-восток местами становится обрывистым, но сохраняет свой равнинный характер до Днестровского лимана, находящегося в 48 милях к северо-востоку от дельты Килийского гирла. От Днестровского лимана до мыса Большой Фонтан (шир. 46°23' N, долг. 30°45' O) берег имеет крутые обрывы и в нескольких местах прорезан балками. Наиболее приметными здесь являются долина реки Барабой и Сукамии. Наиболее приметными Фонтан берег тянется в северном направлении до мыса Ланжерон; далее он поворачивает на северо-запад, затем на северо-восток и восток, образуя обширный Одесский залив. От мыса 15 Северный Одесский (шир. 46°33' N, долг. 30°50' O) высокий обрывистый берег идет на ОНО до мыса Сычавский (шир. 46°37' N, долг. 31°08' O); берег идет на ОНО до мыса Сычавский. За этим мысом берег резко поворачивает по направлению к мысу Карабуш, он простирается на восток по направлению к мысу Аджияск. За этим мысом берег резко поворачивает на север, а затем, повернув на восток, тянется до устья Березанского лимана; здесь берег представляет собой песчаную низменность. На всем протяжении берег изрезан очень слабо. В некоторых местах он прорезан лиманами, отделенными от моря узкими песчаными косами. Приметными пунктами на описываемом берегу являются мысы Большой Фонтан, Сычавский, Карабуш и Аджияск, а также балки, прорезывающие побережье, и сооружения в городе Одесса и селениях.

Берег преимущественно отмель. Имеются отмели с глубинами менее 10 м, отходящие на значительное расстояние от берега, как например отмель, простирающаяся в районе светящегося знака Шаганы (шир. 45°40' N, долг. 29°53' O) на 5 миль от берега к SSW. Кроме того, отмели имеются у Днестровско-Цареградского гирла и мысов Северный Одесский, Сычавский и Карабуш, где они отходят от берега на несколько миль. Восточнее Днестровско-Цареградского гирла лежит большая банка Днестровская. В восточной части описываемого района лежит обширная Одесская банка, вытянутая с W на O на 21 миль.

Грунт на участке от Килийского гирла до Березанского лимана вблизи берега ил, песок и ракушка, а в удалении от берега преимущественно ил. На отмелях грунт песок и ракушка; непосредственно у берега почти всюду, особенно у мысов, встречаются камни.

48 ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Гидрометеорологические сведения. Господствующими являются ветры северных направлений. Весной и летом несколько увеличивается число ветров южных направлений. Штормы, которые бывают преимущественно при ветрах от NO, носят шквальный характер. С апреля по октябрь дуют бризы.

Туманы в южной части описываемого района чаще наблюдаются весной, а в северной части, где они отличаются густотой и продолжительностью, зимой. Весной и осенью туманы приносятся ветрами от SW и S, зимой — ветрами от NO.

Преобладающее направление течения у берегов между бухтой Жебриянской и Днестровским лиманом юго-западное, но часто под влиянием ветров оно изменяется. Скорость течения от 0,5 до 1 узла.

К северу от Днестровского лимана направление течения совпадает с общим направлением течений Черного моря, но вблизи берега наблюдаются течения, направленные в противоположную сторону. Против устья Днестровского лимана иногда, особенно во время половодья, возможен значительный снос судов к востоку. В восточной части описываемого района течение бывает устойчивым весной и в начале лета; в остальное время года оно зависит преимущественно от ветра.

Лед в море большей частью наносный и появляется только в суровые зимы. Лед местного образования в устьях рек и в порту Одессы появляется почти ежегодно. Навигация как в море, так и в портах поддерживается с помощью ледоколов.

Магнитная аномалия. Район моря, прилегающий к Одесскому заливу с SO, находится в зоне магнитной аномалии; склонение в пределах этой зоны изменяется от 5° W до 9° O. Вдоль берега наиболее резкое изменение склонения наблюдается к югу от порта Одессы.

ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО ОДЕССКОГО ЗАЛИВА

От Килийского гирла реки Дунай до Одесского залива берег тянется почти по прямой на 80 миль к северо-востоку и малоприметен. До Днестровского лимана почти весь берег представляет собой узкую песчаную полосу, отделяющую от моря несколько больших соленых озер и лиманов. Исключением является участок между озером Бурнас и Будацким лиманом, где берег высокий и обрывистый. Далее до Одесского залива берег возвышенный и обрывистый; в некоторых местах он прорезан долинами и балками.

На описываемом участке в море впадает значительный рукав реки Дунай, называемый Килийским гирлом, а также река Днестр, впадающая в Днестровский лиман. За исключением дельты Килийского гирла, где имеются многочисленные рукава, называемые гирлами, берег не изрезан и тянется почти по прямой. В южную его часть впадает бухта Жебриянская.

На этом берегу имеется множество селений, а в Днестровском лимане находится портовый город Белгород-Днестровский.

Глубины. Берег на всем протяжении отмелый. Изобата 5 м проходит вдоль берега в расстоянии около 6 кбт. от береговой черты; местами она проходит в непосредственной близости от него. Дельта Килийского гирла окаймлена отмелью с глубинами менее 5 м. К SW и NO от Днестровско-Цареградского гирла от берега до 4 миль простираются обширные отмели с глубинами менее 10 м.

Опасности. К О от Днестровско-Цареградского гирла лежит банка Днестровская. Вдоль берега в пределах 15 миль разбросаны банки, подводные препятствия с глубинами над ними менее 15 м и затонувшие суда.

ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО ОДЕССКОГО ЗАЛИВА 49

Якорные места. На якорь можно становиться у острова Змеиный, в бухте Жебриянская, на открытом рейде против Днестровско-Цареградского гирла и к S от мыса Большой Фонтан.

Предупреждения. 1. При подходе к берегу, особенно при плохой видимости, рекомендуется как можно чаще измерять глубины лотом, так как берег вследствие своей незначительной высоты незаметен и возможны случаи, когда мореплаватель будет считать себя находящимся вдали от берега, но на самом деле будет находиться в опасной близости от него.

2. Против берега на участке бухта Жебриянская — Днестровско-Цареградское гирло в большом количестве выставлены рыболовные сети. Поэтому при плавании вблизи берега, особенно ночью, рекомендуется соблюдать особую осторожность.

ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО ДНЕСТРОВСКОГО ЛИМАНА ровный и низменный берег тянется на 48 миль в северо-восточном направлении; местами берег повышается. На протяжении 27 миль к северо-востоку от селения Приморское до мыса Бурнас берег представляет собой узкую песчаную косу, называемую пересылью, которая отделяет от моря лиман Сасык и соленые озера Шаганы, Алибей и Бурнас. На косе установлено несколько знаков.

От мыса Бурнас ровный, возвышенный и обрывистый берег тянется до 20 селения Курортное, где он, поймавшись, образует низменную косу, отделяющую от моря Будацкий лиман.

Вблизи берега лежит несколько банок с глубинами от 3 до 10,5 м. Изобата 10 м проходит от берега в расстоянии до 2 миль.

В описываемом районе имеется несколько затонувших судов, положение которых показано на карте.

Килийское гирло является северным рукавом дельты реки Дунай. Ниже порта Вилково Килийское гирло разделяется на два гирла: Старо-Стамбульское и Очаковское. Первое из них имеет общее направление на юго-восток, второе на северо-восток. Эти гирла в свою очередь разделяются на множество гирл, образующих хорошо развитую дельту Килийского гирла; из них наибольшими являются гирла Прорва и Быстрое.

Входы в рукава Килийского гирла с моря преграждены мелководными барями, простирающимися от берега до 1,5 миль. Менее опасным для судоходства является бар гирла Быстрое. В настоящее время ведутся работы по углублению гирла Прорва и строятся защитные дамбы.

Следует иметь в виду, что дельта Килийского гирла непрерывно растет, а глубины в гирлах и на барах изменяются. К берегу, который во многих местах едва виден, можно подходить до глубин 11 м, соблюдая большую осторожность. При подходе с моря приметными пунктами являются: лес на острове Летя, церковь в селении Приморское, находящемся на западном берегу бухты Жебриянская; церковь в южной части города Вилково и маяк Большой Сулиньский (шир. 45°09' N, долг. 29°40' O).

Скорость течения на отдельных участках гирла различна, зависит главным образом от уровня воды в реке Дунай и достигает 3—4 узлов. Старо-Стамбульское гирло является самым южным в дельте Килийского гирла. Оно протекает между островами Летя, Попина, или Попинов, Лимба, Анкудинов, Кубану, Кубанский и Стамбульский. Фарватер проходит по середине гирла на всем его протяжении.

По Старо-Стамбульскому гирлу и гирлу Лимба, или Мусуна, проходит государственная граница между Союзом Советских Социалистических Республик и Румынской Народной Республикой.

Огонь (шир. 45°14' N, долг. 29°44' O) установлен на северной стороне входа в Старо-Стамбульское гирло.

30 ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Гирло Быстрое протекает между островами Стамбульский и Кубанский, имея общее направление на восток. Длина гирла 9,3 км, ширина его 70—160 м; наименьшая глубина в нем 4 м. Гирло преграждено баром, глубина на котором подвержена частым изменениям и обычно не превышает 1,5 м. Глубина на баре несколько увеличивается при нагоне воды сильными восточными ветрами и во время весеннего паводка.

Вследствие того, что берег устья гирла систематически разрушается, показанные на картах контуры береговой черты этого района являются недостоверными.

- 10 На левом берегу устья гирла Быстрое установлен огонь. Светящийся буй гирла Быстрое (шир. 45°18' N, долг. 29°48' O) выставляется в 2,9 мили к СГ от переднего створного светящего знака гирла Быстрое. Глубина постановки буй 17 м.

Светящийся буй № 1 выставляется в 4,6 мили на ССО от переднего створного знака гирла Быстрое.

- 15 Огонь (шир. 45°25' N, долг. 29°45' O) установлен в юго-восточной части острова Полуденный.

Очаковское гирло берет свое начало от порта Вилково и идет в общем направлении на северо-восток, пролекая между островами Белгородский, 20 Полуночный, Прорвин, Анкудинов, Очаковский и Полуденный. Часть гирла от 5 км до бара носит название Потаповский канал. От Очаковского гирла отходит еще несколько гирл.

В Очаковском гирле имеются прибрежные отмели и подводный каменный траверс, представляющие опасность для плавания.

- 25 Огонь (шир. 45°27' N, долг. 29°45' O) установлен в устье Очаковского гирла в восточной части острова Прорвин.

Светящийся буй Очаковского гирла (шир. 45°29' N, долг. 29°50' O) выставляется в 4,2 мили к ОНО от входа в Потаповский канал.

Гирло Прорва ответвляется от Очаковского гирла на 6 км и течет на север. Длина гирла около 3 км, глубины в нем 5 м и более.

Вход в гирло прегражден мелководным баром. Фарватер проходит по середине гирла, опасностей в гирле нет; это создает благоприятные условия для плавания по нему. Берега гирла низменные и покрыты растительностью. Чтобы плавание по Килийскому гирлу совершалось через гирло 35 Прорва, в настоящее время (1957 г.) через бар прорыт канал и строятся защитные дамбы. Глубина канала 6 м (1957 г.). По оси канала ведет створ светящихся знаков гирла Прорва, оборудованному на его левом берегу.

Камень обозначает светящийся знамен с № 1 по № 6 подходного канала гирла Прорва. Знаки представляют собой сван: Вход в канал обозначен светящими буйми-правой и левой стороны.

- 40 На 3,3 км на левом берегу гирла Прорва установлена сигнальная мачта, на которой поднимаются следующие сигналы, регулирующие одно-

Вид сигнала		Значение сигнала	Дальность видности сигнала
днем	ночью		
Черный конус вершинной выск.	Два зеленых огня, расположенных горизонтально.	Разрешен вход с моря из Очаковского гирла вход запрещен.	2 мили
Черный шар.	Два красных огня, расположенных горизонтально.	Вход с моря запрещен, разрешен вход из Очаковского гирла.	2 мили
Черный шар и черный конус, расположенные горизонтально.	Три красных огня, расположенных горизонтально.	Вход с моря и из Очаковского гирла запрещен.	2 мили

ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ ДО ОДЕССКОГО ЗАЛИВА 31

Остров Змеиный (шир. 45°15' N, долг. 30°12' O) лежит против южной части дельты Килийского гирла в расстоянии около 20 миль от берега. Остров небольшой и окаймлен грядой подводных камней. Берега острова, особенно западный и южный, высокие и обрывистые.



Остров Змеиный в 1 миле на 146°

При ветрах от NO можно становиться на якорь южнее острова Змеиного на глубине около 23 м; грунт — ракушка. Это якорное место ненадежно, так как грунт на нем плохо держит якоря и оно недостаточно защищено от волнения.

Маяк Змеиный (шир. 45°15' N, долг. 30°12' O) установлен на острове Змеиный. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Бухта Жебриянская вдается на 5 миль в берег непосредственно севернее дельты Килийского гирла реки Дунай. Южный берег бухты образован низменными островами Очаковского гирла, а северо-западный берег представляет собой низкую пересыпь, за которой лежит обширный лиман Са- 15 сук, или Кундук, соединяющийся с бухтой узким проходом Кундукская Прорва.

На северо-западном берегу бухты Жебриянская расположено селение Приморское, приметное по находящейся в нем высокой колокольне церкви. В 2 милях к северо-востоку от селения приметны две вышки, а еще дальше к NO хорошо приметен рыбацкий поселок.

Глубины во входе в бухту Жебриянская 12—15 м; вершина ее мелководна. Южный берег бухты подвержен обмелению. Перед входом в бухту имеется несколько опасностей.

Камень (шир. 45°32' N, долг. 29°50' O) с глубиной над ним 10 м лежит в 5 милях к NO от северной оконечности острова Прорвин.

Банка с глубиной 10,8 м находится в 3 милях к ОНО от северной оконечности острова Прорвин.

Якорное место расположено в 5 милях к О от селения Приморское на глубинах от 10 до 13 м; грунт — твердый ил, покрытый слоем песка. Якорное место не защищено от восточных ветров.

Светящийся знак Шаганы (шир. 45°40' N, долг. 29°53' O) установлен в 12 милях к северо-востоку от прохода Кундукская Прорва.

Отмель с глубинами менее 10 м простирается от берега у светящегося знака Шаганы на 5 миль в общем направлении к СSW. Отмель узкая; на ней в 5 и 4 милях от светящегося знака Шаганы лежат два камня с глуби- 35 нами над ними соответственно 3 и 6 м.

Мыс Бурнас (шир. 45°49' N, долг. 30°09' O) незначительно выступает от берега в 14 милях к NO от светящегося знака Шаганы. Вблизи мыса имеется несколько свай разрушенной пристани. Мыс приметен по начинающемуся вблизи него возвышенному обрывистому берегу, тянущемуся 40 к SW, и по большому дому, хорошо приметному среди других построек.

К SW от мыса Бурнас на косе находится рыбацкий поселок.

От участка берега, находящегося в 2 милях к SW от мыса Бурнас, почти на 3,5 мили к востоку узким языком выдается отмель с глубинами 45 менее 10 м.

30 ОТ КИЛИПСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Гирло Быстрое протекает между островами Стамбульский и Кубанский, имея общее направление на восток. Длина гирла 9,3 км, ширина его 70—160 м; наименьшая глубина в нем 4 м. Гирло преграждено баром, глубина на котором подвержена частым изменениям и обычно не превышает 1,5 м. Глубина на баре несколько увеличивается при нагоне воды сильными восточными ветрами и во время весеннего паводка.

Вследствие того, что берег устья гирла систематически разрушается, показанные на картах контуры береговой черты этого района являются недостоверными.

- 10 На левом берегу устья гирла Быстрое установлен огонь. Светящийся буй гирла Быстрое (шир. 45°18' N, долг. 29°48' O) выставляется в 2,9 мили к SO от переднего стационарного светящего знака гирла Быстрое. Глубина постановки буя 17 м.

Светящийся буй № 1 выставляется в 4,6 мили на SSO от переднего светящего знака гирла Быстрое.

- 15 Огонь (шир. 45°25' N, долг. 29°45' O) установлен в юго-восточной части острова Полуденный.

Очаковское гирло берет свое начало от порта Вилково и идет в общем направлении на северо-восток, пролекая между островами Белгородский, 20 Полуночный, Прорвин, Анжудин, Очаковский и Полуденный. Часть гирла от 5 км до бара носит название Потаповский канал. От Очаковского гирла отходит еще несколько гирл.

В Очаковском гирле имеются прибрежные отмели и подводный каменный траверс, представляющие опасность для плавания.

- 25 Огонь (шир. 45°27' N, долг. 29°45' O) установлен в устье Очаковского гирла в восточной части острова Прорвин.

Светящийся буй Очаковского гирла (шир. 45°29' N, долг. 29°50' O) выставляется в 4,2 мили к ONO от входа в Потаповский канал.

Гирло Прорва ответвляется от Очаковского гирла на 6 км и течет на север. Длина гирла около 3 км, глубины в нем 5 м и более.

Вход в гирло прегражден мелководным баром. Фарватер проходит по середине гирла, опасностей в гирле нет; это создает благоприятные условия для плавания по нему. Берега гирла низменные и покрыты растительностью. Чтобы плавание по Килийскому гирлу совершалось через гирло 35 Прорва, в настоящее время (1957 г.) через бар прорыт канал и строятся защитные дамбы. Глубина канала 6 м (1957 г.). По оси канала ведет створ светящих знаков гирла Прорва, оборудованному на его левом берегу.

Вход в гирло Прорва обозначается светящимися знаками с № 1 по № 6 подводящего канала гирла Прорва. Знаки представляют собой свни: Вход в канал обозначен светящими буйми-правой и левой стороны.

- 40 На 3,3 км на левом берегу гирла Прорва установлена сигнальная мачта, на которой поднимаются следующие сигналы, регулирующие одно-

Вид сигнала		Значение сигнала	Дальность видности сигнала
днем	ночью		
Черный конус вершиной вверх.	Два зеленых огня, расположенных горизонтально.	Разрешен вход с моря, из Очаковского гирла вход запрещен.	2 мили
Черный шар.	Два красных огня, расположенных горизонтально.	Вход с моря запрещен, разрешен вход из Очаковского гирла.	2 мили
Черный шар и черный конус, расположенные горизонтально.	Три красных огня, расположенных горизонтально.	Вход с моря и из Очаковского гирла запрещен.	2 мили

ОТ КИЛИПСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО ОДЕССКОГО ЗАЛИВА 51

Остров Змеиный (шир. 45°15' N, долг. 30°12' O) лежит против южной части дельты Килийского гирла в расстоянии около 20 миль от берега. Остров небольшой и окаймлен грядой подводных камней. Берега острова, особенно западный и южный, высокие и обрывистые.



Остров Змеиный в 1 миле на 146°

При ветрах от NO можно становиться на якорь южнее острова Змеиного на глубине около 23 м; грунт — ракушка. Это якорное место ненадежно, так как грунт на нем плохо держит якоря и оно недостаточно защищено от волнения.

Маяк Змеиный (шир. 45°15' N, долг. 30°12' O) установлен на острове Змеиный. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка. 10

Бухта Жебриянская вляется на 5 миль в берег непосредственно севернее дельты Килийского гирла реки Дунай. Южный берег бухты образован низменными островами Очаковского гирла, а северо-западный берег представляет собой низкую пересыпь, за которой лежит обширный лиман Сасык, или Кундук, соединяющийся с бухтой узким проходом Кундукская 15 Прорва.

На северо-западном берегу бухты Жебриянская расположено селение Приморское, приметное по находящейся в нем высокой колокольне церкви. В 2 милях к северо-востоку от селения приметны две вышки, а еще дальше к NO хорошо приметен рыбацкий поселок. 20

Глубины во входе в бухту Жебриянская 12—15 м; вершина ее мелководна. Южный берег бухты подвержен обмелению. Перед входом в бухту имеется несколько опасностей.

Камень (шир. 45°32' N, долг. 29°50' O) с глубиной над ним 10 м лежит в 5 милях к NO от северной оконечности острова Прорвин. 25

Банка с глубиной 10,8 м находится в 3 милях к ONO от северной оконечности острова Прорвин.

Якорное место расположено в 5 милях к O от селения Приморское на глубинах от 10 до 13 м; грунт — твердый ил, покрытый слоем песка. Якорное место не защищено от восточных ветров. 30

Светящийся знак Шаганы (шир. 45°40' N, долг. 29°53' O) установлен в 12 милях к северо-востоку от прохода Кундукская Прорва.

Отмель с глубинами менее 10 м простирается от берега у светящегося знака Шаганы на 5 миль в общем направлении к SSW. Отмель узкая; на 35

Стр. 51. После строки 36.

Светящийся Западный буй (шир. 45°36' N, долг. 29°51' O) выставляется в 5 кбт. к O от подводного камня с глубиной над ним 3 м.

к NO, и по большому дому, хорошо приметному среди других построек. К SW от мыса Бурнас на косе находится рыбацкий поселок.

От участка берега, находящегося в 2 милях к SW от мыса Бурнас, почти на 3,5 мили к востоку узким языком выдается отмель с глубинами 45

52 ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

В пределах 8 миль от мыса Бурнас имеется несколько затонувших судов и подводное препятствие; положение этих опасностей и глубин на них показано на картах.

Светящийся знак Бурнас (шир. 45°49' N, долг. 30°09' O) установлен на мысе Бурнас среди группы деревьев.

С северо-востока знак плохо приметен, так как закрывается деревьями.

Будакский лиман, отделенный от моря узкой полосой суши, начинается в 10 милях к северо-востоку от мыса Бурнас. Лиман простирается на 9 миль к NO до Днестровского лимана, от которого он отделен узким перешейком.

Против южной части лимана изобата 10 м проходит в 4 кбт. от берега, а против северной части в расстоянии 2 миль. Северо-западный берег лимана возвышенный, обрывистый, и постепенно понижается к Днестровскому лиману. На западном берегу лимана расположено несколько селений.

Приметными пунктами являются белая церковь с куполом, расположенная на юго-западном берегу лимана в селении Приморское, и высокий курган, находящийся к северо-востоку от церкви. На южном берегу лимана у селения Курортное приметен знак.

Светящийся знак Будаки (шир. 45°55' N, долг. 30°17' O) установлен на обрывистом берегу в 2,5 мили к югу от церкви в селении Приморское.

Подводное препятствие (шир. 45°54' N, долг. 30°32' O) с глубиной над ним 7 м находится в 10 милях к O от светящегося знака Будаки.

Затонувшее судно (шир. 45°54' N, долг. 30°20' O) лежит в 2 милях к SO от светящегося знака Будаки. Над затонувшим судном выставляется 25 светящийся буй.

ДНЕСТРОВСКИЙ ЛИМАН находится в 20 милях к NO от мыса Бурнас и вытянут в северо-западном направлении на 22 мили. В вершину лимана впадает река Днестр.

От моря Днестровский лиман отделен низменной косой Бугаз, в южной части которой имеется проход, называемый Днестровско-Цареградским гирлом. В этом гирле находится порт Бугаз; на западном берегу лимана расположен портовый город Белгород-Днестровский и несколько селений, а на восточном берегу город Овидиополь и несколько селений.

Приметными пунктами являются церковь в селении Шабо, находящаяся южнее города Белгород-Днестровский, и собор, возвышающийся среди зданий этого города.

У города Белгород-Днестровский имеется небольшая пристань, к которой подходят пассажирские катера и рыболовные суда.

В Днестровский лиман могут входить суда с осадкой до 2,5 м; здесь они будут надежно защищены от штормовых ветров. До города Белгород-Днестровский могут пройти суда с осадкой не более 1,5 м.

Уровень воды в лимане непостоянен и достигает наибольших значений весной, а наименьших летом. При ветрах от NW наблюдается сильное течение из лимана, и тогда вход в него и якорная стоянка вблизи гирла становятся опасными.

Зимой Днестровский лиман большей частью покрывается льдом.

Опасности. На подходе к Днестровскому лиману лежат банки, подводные препятствия и затонувшие суда. Положение всех опасностей показано на карте.

Банка Днестровская с наименьшей глубиной 3,4 м находится в 8 милях к O от Днестровско-Цареградского гирла. Банка вытянута по меридиану на 6,5 мили и ограждается южной и северной вежами. В южной части банки лежат подводные препятствия с глубинами над ними 5 м.

ОТ КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ ДО ОДЕССКОГО ЗАЛИВА 53

Подводное препятствие с глубиной над ним 7,6 м лежит в 14,5 милях к O от Днестровско-Цареградского гирла и в 5,6 мили к O от банки Днестровская. Препятствие ограждено светящимся буйем Днестровской банки, с глубиной 10, 11, 12 и 15 м. Лежат к O от южной кромки банки Днестровская; банка с глубиной 10 м находится в 11,4 мили от этой кромки, а остальные три банки в расстоянии около 9 миль от нее. Грунт на банках каменный.

Днестровско-Цареградское гирло прорезает южную часть косы Бугаз и ведет в Днестровский лиман. Вход в гирло прегражден баром, глубина на котором обычно около 3 м. Для прохода через бар установлен Днестровско-Цареградский створ светящихся знаков.

При подходе к гирлу хорошо приметны мост и большое белое здание санатория в селении Затока, или Бугаз на косе Бугаз.

При волнении и ветрах с O положение фарватера хорошо заметно по темной полосе воды между рядами бурунов на баре, но вход в гирло 15 в этом случае опасен.

Становиться на якорь в гирле запрещено, так как у северного и южного берегов гирла находятся остатки деревянного моста, представляющие опасность для плавания.

Порт Бугаз оборудован во входе в Днестровско-Цареградское гирло с моря. На северной и южной сторонах гирла имеется по одному причалу; причал на южной стороне небольшой. Глубины у причалов около 5—6 м.

Погрузочные средства находятся на северном причале. Морской вокзал расположен вблизи южного причала. Контора капитана порта находится на южном берегу гирла. Имеется радиостанция для связи с судами. Порт Бугаз имеет катерное сообщение с городом Белгород-Днестровский. К порту подходит железная дорога.

Маяк Днестровско-Цареградский (шир. 46°04' N, долг. 30°28' O) установлен на южном берегу Днестровско-Цареградского гирла.

Днестровско-Цареградский створ светящихся знаков, оборудованный на южном берегу Днестровско-Цареградского гирла, служит для прохода через его бар.

Ограждение фарватера. Фарватер Днестровско-Цареградского гирла огражден четырьмя парами буйев с № 1 по № 8, из которых только буй № 7 светящийся. Слева от линии створа, считая с моря, установлены красные буйи, а справа черные буйи.

Светящийся буй № 7 Днестровско-Цареградского гирла (шир. 46°05' N, долг. 30°30' O) выставляется в 1,1 мили на 86° от маяка Днестровско-Цареградский.

Наставление для входа в Днестровско-Цареградское гирло. Через бар Днестровско-Цареградского гирла следует идти по Днестровско-Цареградскому створу светящихся знаков между буйами курсом 270°.

Придя на створ соhora в городе Белгород-Днестровский с южной оконечностью косы Бугаз, следует повернуть в гирло и следовать по его середине в Днестровский лиман. Ночью следует идти по Днестровско-Цареградскому створу светящихся знаков, все время измеряя глубины лотом. Идя к створу, следует иметь в виду, что глубины сначала уменьшаются, а после прохождения бара начинают увеличиваться, образуя приглубое место. Пройдя это приглубое место, нужно для прохода через гирло лечь на один из курсов в пределах от 286° до 292°.

ОТ ДНЕСТРОВСКОГО ЛИМАНА ДО ОДЕССКОГО ЗАЛИВА берег на 23 мили простирается к NNO. Почти на всем своем протяжении берег возвышенный и обрывистый; только в некоторых местах имеются впадины и балки. На этом участке берега расположено довольно много селений, из которых наиболее значительными являются Санжейка, Ильичевка, 55

54 ОТ КИЛИПСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Александровка, Черноморка и Большой Фонтан. Селение Большой Фонтан является пригородом Одессы. Эти селения хорошо приметны. В селении Александровка, находящемся на берегу Сухого лимана, с О хорошо видна церковь, а в селении Ильичёвка две трубы и башня. В селении Тузлы также имеется церковь, но видна она только с С и SO. На этом берегу имеются и другие приметные объекты. К SW от селения Большая Балабанка на самом берегу находится высокое здание с мачтой.

В 1 миле севернее селения Ильичёвка у Сухого лимана строится гавань, принадлежащая порту Одессы. Она предназначена для судов, грузящих сыпучими грузами и углем.

Изобата 10 м на юге участка от Днестровского лимана до Одесского залива проходит в 4 милях от берега, но по мере продвижения к северу она постепенно приближается к берегу и у селения Ильичёвка проходит уже в 4 кбт. от него.

15 Опасности, имеющиеся у описываемого берега, лежат между изобатой 20 м и берегом.

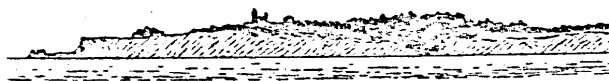
Маяк Санжейский (шир. 46°13' N, долг. 30°37' O) установлен на берегу вблизи селения Санжейка в 10,6 мили к NNO от Днестровско-Цареградского гирла. Севернее маяка стоит ажурная башня.

20 Подводные препятствия. В районе селения Санжейка вдоль берега обнаружено несколько подводных препятствий, находящихся в следующих местах (относительно маяка Санжейский):

1. В 3,8 мили к SSW; глубина над препятствием 5 м. Рядом находится другое подводное препятствие с глубиной 6 м.
2. В 8 кбт. к SO; глубина над препятствием 6 м.
3. В 1 миле к ONO; глубина над препятствием 6 м.
4. В 1,2 мили к NO; глубина над препятствием 0,8 м.

Затонувшее судно находится в 2,5 милях к NO от маяка Санжейский.

30 Мыс Большой Фонтан (шир. 46°23' N, долг. 30°45' O) находится в расстоянии около 19 миль к NNO от Днестровского лимана. Берег в районе мыса обрывистый. Севернее мыса расположено селение Большой Фонтан, а в 2,5 мили к юго-востоку от мыса находится селение Черноморка. В селениях Большой Фонтан и Черноморка имеются спасательные станции. К W от маяка Одесский на мысе Большой Фонтан приметен зеленый купол собора, возвышающийся над деревьями.



Мыс Большой Фонтан и маяк Одесский в 1 миле на ЮВ

В 1 миле от мыса Большой Фонтан, особенно к югу от него, лежат опасности в виде банок и подводных препятствий.

Маяк Одесский (шир. 46°23' N, долг. 30°45' O) установлен на мысе Большой Фонтан. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка, стоящая на обрыве в 2,5 кбт. к югу от маяка.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что при южных ветрах к S от маяка наутофон не всегда бывает слышен; поэтому судам, находящимся южнее маяка, при подходе к берегу в туман не следует заходить на изобату 20 м.

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Банки. В 1 миле к SW от мыса Большой Фонтан в 3 кбт. от берега находится банка с глубиной 1,2 м. К SO от этой банки лежит затонувшее судно с глубиной над ним 4 м.

В 8 кбт. к NO от того же мыса лежит банка с глубиной 4,2 м.

Подводные препятствия в районе мыса Большой Фонтан обнаружены в следующих местах:

1. В 7 кбт. к S от мыса; глубина над препятствием 5,5 м.
 2. В 1,3 мили к NNO от мыса; глубина над препятствием 6 м.
- Светящийся буй № 1 мыса Большой Фонтан выставляется в 1,9 мили на 116° от маяка Одесский. На буй чинятся рабук, нацид, отравляющее. Якорное место. На якорь можно становиться против селения Черноморка в 2 милях к SSW от мыса Большой Фонтан. Глубина на якорном месте 13 м, грунт — ил с ракушкой.

От мыса Большой Фонтан до мыса Ланжерон берег тянется на 6 миль к N. Этот участок берега преимущественно высокий и крутой. На нем имеются многочисленные постройки города Одессы и его пригородов. Описываемый берег относительно приглуб, но вблизи него, особенно в средней части, имеются опасности. Изобата 10 м проходит не более чем в 4 кбт. от берега и только у мыса Ланжерон удаляется от него на расстояние 1 мили. Между мысами Большой Фонтан и Ланжерон находятся 20 район, запретный для якорной стоянки и рыбной ловли, и район, запретный для плавания.

Подводные препятствия с глубинами над ними 6; 6 и 8 м лежат соответственно в 2,6; 3,2 и 3,6 милях к NNO от мыса Б.

Стр. 55. После строки 22.

Огонь Ланжеронский (шир. 46°27' N, долг. 30°46' O) установлен на башне здания серого цвета в 1,4 милях к S от мыса Ланжерон.

Стр. 55. После строки 22.

Светящийся буй мыса Ланжерон выставляется в 6,9 кбт. на 89° от мыса Ланжеронский. Буй ограждает запретный для плавания райо

нов являются Кульчицкий и Аджалыцкий. На этом берегу расположены селения. На юго-западном берегу Одесского залива находится крупный портовый город Одесса.

Глубины. В Одесском заливе наиболее глубоководна его юго-восточная часть. На участке от Одесского залива до Березанского лимана изобата 10 м проходит в расстоянии до 1,4 мили от берега. В 9 милях к O от порта Одессы начинается обширная Одесская банка с глубинами менее 10 м, которая тянется вдоль берега до Кинбурской косы.

Предупреждение. Ввиду наличия вдоль берега большого числа опасностей плавания от порта Одессы до порта Очакова на участке между берегом и Одесской банкой может осуществляться только по рекомендованному фарватеру.

ОДЕССКИЙ ЗАЛИВ вается в берег на 2,5 мили в северо-западном 45 направлении между мысом Ланжерон и находящимся в 5 милях к NNO от него мысом Северный Одесский.

От мыса Ланжерон круто спускающийся к морю берег на 2 мили идет к северо-западу. Далее он становится низменным, песчаным и, плавно изгибаясь, тянется на восток до селения Крыжановка. От селения Крыжановка до мыса Северный Одесский берег, постепенно повышаясь, простирается на юго-восток.

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Банки. В 1 миле к SW от мыса Большой Фонтан в 3 кбт. от берега находится банка с глубиной 1,2 м. К SO от этой банки лежит затонувшее судно с глубиной над ним 4 м.

В 8 кбт. к NO от того же мыса лежит банка с глубиной 4,2 м. **Подводные препятствия** в районе мыса Большой Фонтан обнаружены в следующих местах:

1. В 7 кбт. к S от мыса; глубина над препятствием 5,5 м.
 2. В 1,3 мили к NNO от мыса; глубина над препятствием 6 м.
- Светящийся буй № 1** мыса Большой Фонтан выставляется в 1,9 мили на 118° от маяка Одесский. На буй устанавливается рядок, идущий от маяка. **Якорное место.** На якорь можно становиться против селения Черноморка в 2 милях к SSW от мыса Большой Фонтан. Глубина на якорном месте 13 м, грунт — ил с ракушкой.

От мыса Большой Фонтан до мыса Ланжерон берег тянется на 6 миль к N. Этот участок берега преимущественно высокий и крутой. На нем имеются многочисленные постройки города Одесса и его пригородов.

Описываемый берег относительно приглуб, но вблизи него, особенно в средней части, имеются опасности. Изобата 10 м проходит не более чем в 4 кбт. от берега и только у мыса Ланжерон удаляется от него на расстояние 1 мили. Между мысами Большой Фонтан и Ланжерон находятся 20 район, запретный для якорной стоянки и рыбной ловли, и район, запретный для плавания.

Подводные препятствия с глубинами над ними 6; 6 и 8 м лежат соответственно в 2,6; 3,2 и 3,6 мили к NNO от мыса Большой Фонтан.

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Между мысом Ланжерон (шир. 46°29' N, долг. 30°46' O) и мысом Северный Одесский (шир. 46°33' N, долг. 30°50' O) в материк вдается обширный Одесский залив, имеющий низменные берега. От Одесского залива до Березанского лимана на восток тянется возвышенный обрывистый берег, местами прорезанный балками, оврагами и долинами.

На описываемом берегу расположены мелководные лиманы, отделенные от моря низменными песчаными пересыпями. Наибольшими из лиманов являются Куяльницкий и Аджалыкский. На этом берегу расположены селения. На юго-западном берегу Одесского залива находится крупный портовый город Одесса.

Глубины. В Одесском заливе наиболее глубоководна его юго-восточная часть. На участке от Одесского залива до Березанского лимана изобата 10 м проходит в расстоянии до 1,4 мили от берега. В 9 милях к O от порта Одесса начинается обширная Одесская банка с глубинами менее 10 м, которая тянется вдоль берега до Кинбурнской косы.

Предупреждение. Ввиду наличия вдоль берега большого числа опасностей плавание от порта Одесса до порта Очаков на участке между берегом и Одесской банкой может осуществляться только по рекомендованному фарватеру.

ОДЕССКИЙ ЗАЛИВ вдается в берег на 2,5 мили в северо-западном направлении между мысом Ланжерон и находящимся в 5 милях к NNO от него мысом Северный Одесский.

От мыса Ланжерон круто спускающийся к морю берег на 2 мили идет к северо-западу. Далее он становится низменным, песчаным и, плавно изгибаясь, тянется на восток до селения Крыжановка. От селения Крыжановка до мыса Северный Одесский берег, постепенно повышаясь, простирается на юго-восток.

16 ОТ КИЛИПСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

На юго-западном берегу Одесского залива расположен портовый город Одесса.

Северо-восточная часть залива имеет глубины менее 10 м; юго-западная часть глубоководна. Изобата 5 м проходит почти параллельно берегам залива в расстоянии до 6 кбт. от него, за исключением северной части залива, где она удаляется от береговой черты на 1 милю. В центральной и северной частях залива имеется несколько банок и подводных препятствий.

Часть залива, расположенная между портом Одесса и мысом Северный Одесский, носит название Одесского рейда. Рейд открыт ветрам от NO до SSO. Глубины на рейде 8—14,5 м; грунт хорошо держит якоря.

Предупреждение. При следовании из пролива Босфор в порт Одесса, особенно при попутных или боковых ветрах от SW и W, в северо-западной части моря судно течением относит к востоку. Ориентирами для определения места судна здесь могут служить: ночью при хорошей видимости — огни маяков Одесский и Тендровский, а днем в ясную погоду — низменный берег Тендровской косы. При плохой видимости единственным предупреждением о приближении к опасности служат измеренные лотом глубины. Многие аварии у Тендровской косы объясняются пренебрежительным отношением к определению своего места путем измерения глубин.

Запретный для якорной стоянки район ограничен окружностью, проведенной радиусом 1,5 кбт. из точки шир. 46°30'9" N, долг. 30°48'8" O. В указанном районе находятся обломки затонувшего плавучего дока, поэтому плавание судов с осадкой более 11 м здесь не рекомендуется.

Запретный для якорной стоянки и рыбной ловли район находится между мысами Ланжерон и Северный Одесский.

Районы затопленных судов, примыкающие к берегу, находятся в северо-восточной части залива и ограждены вехами. Границы районов показаны на карте.

Мыс Ланжерон (шир. 46°29' N, долг. 30°46' O) находится в 6 милях к северу от мыса Большой Фонтан. Берег мыса крутой и окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м.

Банка с глубиной 9,4 м лежит в 2 милях к NO от мыса Ланжерон. В 1 кбт. к NW от этой банки находится подводное препятствие.

Затонувшее судно находится в 4,4 мили к ONO от мыса Ланжерон. Это судно ограждается светящим бумом (шир. 46°30' N, долг. 30°52' O).

Порт Одесса расположен у юго-западного берега Одесского залива и является наиболее значительным портом на Черном море. С востока порт защищен Карантинным молотом, его продолжением — Рейдовым молотом и новым волноломом, а с севера — молотом Нефтяной гавани и южным волноломом, имеющим направление NW—SO. Восточная оконечность южного волнолома почти совпадает с центром кривизны Рейдового мола. Новый волнолом тянется параллельно берегу; южная оконечность его находится в 2 кбт. от западной оконечности южного волнолома.

Порт состоит из следующих образованных молами и оборудованных причалами гаваней: Карантинной, Новой, Каботажной и Практической. В северной части порта в районе пригорода Пересыпь находятся также составляющие часть порта гавани Заводская, Рабочая и Нефтяная. В порту имеется 37 сухогрузных и 6 нефтяных причалов.

В порту ведут два входа. Один вход находится между восточной оконечностью южного волнолома и Рейдовым молотом; при сильных ветрах от NO и O в нем образуется толча, сильно затрудняющая управление судном. Другой вход в порт расположен между западной оконечностью

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

57

южного волнолома и южной оконечностью нового волнолома; этим входом пользуются суда, идущие в Практическую и Нефтяную гавань.

Водное пространство, заключенное между линией, соединяющей оконечности молот в юго-восточной части порта, и южным волноломом, составляет внутренний рейд. С внутренней стороны южного волнолома имеются швартовные палы. Здесь одновременно может стоять на якоре несколько судов, которые швартуются кормой к южному волнолому в ожидании очереди для подхода к причалам порта. К южному волнолому можно стать и бортом.

В порту имеются буксирные катера, перегрузочные средства, спасательное судно, пожарный катер и ледоколы. При необходимости воспользоваться услугами буксиров надлежит предварительно дать заявку диспетчеру порта.

В порту есть в достаточном количестве уголь и жидкое топливо. Уголь может доставляться к судну на плавучем углеперегрузателе, а жидкое топливо на баржах. Воду можно получить для непосредственно из водопровода при стоянке у причалов или же с водоналивных барж как при стоянке у причалов, так и на якоре. Провизия имеется в неограниченном количестве. В порту Одесса можно произвести любой ремонт корпуса и механизмов судна.

Сигнальная станция находится на Карантинном молу на причале № 3; здесь поднимаются штормовые сигналы. В порту имеется радиостанция для связи с судами. Контора капитана порта находится южнее основания Платоновского мола.

Лоцмана. Все иностранные и крупнотоннажные отечественные суда для входа и выхода из порта, а также для швартовки к причалам и отхода от них обязаны брать лоцмана. Лоцмана также предоставляются для проводки судов из порта Одесса в порты Николаев и Херсон.

Для сокращения времени ожидания лоцмана суда, следующие в порт Одесса, обязаны за сутки сообщить капитану порта по радио о времени своего прихода с последующим уточнением его за 6 час. до прихода на внешний рейд порта Одесса.

Лоцманская станция находится на Платоновском молу на причале № 15 и помещается в одноэтажном здании с куполообразной крышей. На флагштоке здания лоцманской станции поднимается лоцманский флаг. Правила вызова лоцмана помещены на стр. 59.

Уничтожение девиации. При управлении Черноморского пароходства имеются девиатор и компасные мастерские. Для уничтожения радиодевииции и магнитной девиации капитаны судов должны подавать заявку на имя начальника морской инспекции порта.

Карантинная станция находится в районе причала № 19. **Предупреждение.** В порту Одесса имеется большое количество подводных препятствий. Положение всех препятствий показано на картах. При плавании в районах подводных препятствий следует соблюдать осторожность.

Створ Воронцовского маяка и Одесского створного светящего знака служит для подхода к порту Одесса.

Воронцовский маяк установлен на северной оконечности Рейдового мола. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Одесский створный светящий знак находится в 1,2 мили от Воронцовского маяка. Вид установки: белая будка на крыше дома в городе Одесса.

Примечание. Для удобства пользования этим створом днем на Одеском створном светящем знаке установлен прожектор, светящий белым постоянным огнем. Ночью огни створа имеют штатный цвет и характер огней.

Стр. 58. После строки 12.

Штормовые сигналы поднимаются на мачте, установленной в средней части Карантинного мола.

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

сигнальной станции. Три зеленых огня, расположенных в вершинах треугольника, означают, что вход в гавань разрешен. Три красных огня, расположенных в вершинах треугольника, означают — вход в гавань запрещен.

Огонь установлен на оконечности мола Нефтяной гавани.

Канал Нефтяной гавани служит для входа в Нефтяную гавань и состоит из двух колен, оборудованных створами, ведущими по оси канала. Первое колено канала, считая с моря, оборудовано одним створом, а второе колено имеет еще и обратный створ. Стороны канала ограждаются вежами.

Глубина по оси канала Нефтяной гавани 10,6 м (1957 г.).

При повороте с одного колена канала на другое следует остерегаться подводного препятствия, лежащего в 100 м к NNO от западной оконечности волнолома.

Нечистый грунт находится в следующих местах:

1. Шир. 46°29'95" N, долг. 30°44'59" O.
2. Шир. 46°29'94" N, долг. 30°44'60" O.
3. Шир. 46°29'94" N, долг. 30°44'59" O.

Створ светящихся знаков первого колена канала ведет к N от южного волнолома. Передний знак створа находится вблизи южной оконечности волнолома Заводской гавани, а задний знак — в 3,4 кбт. от переднего знака на крыше здания.

Створ светящихся знаков второго колена канала ведет к западу от нового волнолома непосредственно в Нефтяную гавань. Знаки створа установлены у основания мола Нефтяной гавани.

Обратный створ светящихся знаков второго колена канала обеспечивает выход из Нефтяной гавани. Передний знак створа установлен вблизи западной оконечности южного волнолома, а задний знак на берегу.

Светящийся буй № 5 выставляется на правой бровке канала Нефтяной гавани в 5 кбт. к WNW от маяка Воронцовский.

Светящийся буй № 3 (шир. 46°30' N, долг. 30°45' O) выставляется на правой бровке канала Нефтяной гавани и обозначает поворот с первого на второе колено канала.

Светящийся буй № 1 выставляется на правой бровке канала Нефтяной гавани в 9 кбт. к WNW от Воронцовского маяка.

Город Одесса расположен на возвышенном берегу в юго-западной части Одесского залива. Город является одним из крупнейших культурных центров Украинской ССР. Он соединен с железнодорожной сетью страны и имеет регулярное паромное сообщение с советскими портами Черного моря и воздушное сообщение со многими городами страны.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по Одесскому морскому торговому порту 1957 г.)

1. Суда СССР заграничного плавания и иностранные суда, прибывающие в Одесский морской торговый порт, до предоставления им причалов становятся на якорь на внешнем рейде; после предоставления причала под проводкой лоцмана суда заходят в порт.

Лоцманская служба северо-западного района Черного моря обеспечивает лоцманской проводкой все суда на линиях Одесса — Херсон, Одесса — Николаев и Херсон — Николаев в обоих направлениях. Лоцманская служба находится в порту Одесса.

а) Проводка крупнотоннажных отечественных судов и всех иностранных судов в порты Херсон и Николаев является обязательной.

14 ОТ КИЛИПСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА.

Запретный для якорной стоянки район находится к NW от маяка Воронцовский. Границы района показаны на карте. В этом районе также запрещено ловить рыбу придонными сетями.

Огни установлены на южном волноломе, по одному на восточной и западной его оконечностях.

Карантинный мол выступает в северном направлении в 5 кбт. к NNW от мыса Ланжерон и ограничивает порт Одесса с востока. Мол имеет изогнутую форму. От оконечности мола в северо-западном направлении выступает небольшой островок. По всей длине внутренней части мола могут швартоваться суда и можно производить перегрузочные операции. Продолжением Карантинного мола является узкий Рейдовый мол, имеющий вид дуги, обращенный выпуклостью на восток.

Подводное препятствие лежит в 2 кбт. к OSO от оконечности Карантинного мола.

15 Карантинная гавань расположена между Карантинным молом и выступающим в 4 кбт. к северо-западу от него Платоновским молом, имеющим восточное направление. Для производства перегрузочных работ в гавани имеются краны.

Новая гавань находится к северо-западу от Карантинной гавани и образована Платоновским и Новым молами. Новый мол выступает под прямым углом к набережной порта в 2,5 кбт. от Платоновского мола. Гавань оборудована перегрузочными средствами.

Рабочая гавань находится между Новым молом и отстоящим от него к северо-западу Военным молом, выступающим перпендикулярно к набережной. Военный мол к оконечности расширяется. Пассажирские суда Черноморского пароходства швартуются к Военному молу с юго-восточной и северо-восточной сторон. На этом молу имеются краны.

В гавани можно получить уголь.

Практическая гавань образована Военным, Андросовским и Потаповскими молами. Андросовский мол выступает параллельно Военному молу к северо-западу от него. Потаповский мол является продолжением Андросовского мола и имеет юго-восточное направление. Между оконечностями Потаповского и Военного молов имеется узкий проход, ведущий в Практическую гавань.

35 Светящийся буй выставляется к SO от оконечности Потаповского мола на северо-западной стороне входа в Практическую гавань и ограждает разрушенную часть Потаповского мола.

Заводская и Рабочая гавани. К северу от Андросовского мола находятся Заводская и Рабочая гавани, разделенные небольшим молотом.

40 С востока эти гавани защищены волноломом, состоящим из пяти колен. Угол Заводскую гавань расположен между южной оконечностью этого волнолома и Андросовским молотом.

В рабочей гавани имеются два пирса для малых судов, принадлежащих Государственному рыбному тресту.

45 Предупреждение. Вход в Заводскую гавань, плавание в ней и выход из нее осуществляются только под проводкой капитана завода.

Нефтяная гавань находится в северной части порта в 1 милю к северу от Практической гавани. Гавань образована Г-образным молотом, выступающим к OSO от берега. Вблизи наружной стенки восточного колена 50 лежат опасности, поэтому судам проходить вдоль него в расстоянии менее 100 м не рекомендуется.

Сигнальная станция, на которой поднимаются сигналы, регулирующие движение судов по каналу Нефтяной гавани, установлена у основания мола Нефтяной гавани.

55 Сигналы. Все суда, следующие с моря в Нефтяную гавань ночью, при подходе к Воронцовскому маяку обязаны руководствоваться огнями

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

сигнальной станции. Три зеленых огня, расположенных в вершинах треугольника, означают, что вход в гавань разрешен. Три красных огня, расположенных в вершинах треугольника, означают — вход в гавань запрещен.

Огонь установлен на оконечности мола Нефтяной гавани. Канал Нефтяной гавани служит для входа в Нефтяную гавань и состоит из двух колен, оборудованных створами, ведущими по оси канала. Первое колено канала, считая с моря, оборудовано одним створом, а второе колено имеет еще и обратный створ. Стороны канала ограждаются вежами.

Глубина по оси канала Нефтяной гавани 10,6 м (1957 г.).

При повороте с одного колена канала на другое следует остерегаться подводного препятствия, лежащего в 100 м к NNO от западной оконечности волнолома.

Нечистый грунт находится в следующих местах:

1. Шир. 46°29'55" N, долг. 30°44'59" O.
2. Шир. 46°29'54" N, долг. 30°44'60" O.
3. Шир. 46°29'54" N, долг. 30°44'59" O.

Створ светящихся знаков первого колена канала ведет к N от южного волнолома. Передний знак створа находится вблизи южной оконечности волнолома Заводской гавани, а задний знак — в 3,4 кбт. от переднего знака на крыше здания.

Створ светящихся знаков второго колена канала ведет к западу от нового волнолома непосредственно в Нефтяную гавань. Знаки створа установлены у основания мола Нефтяной гавани.

25 Обратный створ светящихся знаков второго колена канала обеспечивает выход из Нефтяной гавани. Передний знак створа установлен вблизи западной оконечности южного волнолома, а задний знак на берегу.

Светящийся буй № 5 выставляется на правой бровке канала Нефтяной гавани в 5 кбт. к WNW от маяка Воронцовский.

Светящийся буй № 3 (шир. 46°30' N, долг. 30°45' O) выставляется на правой бровке канала Нефтяной гавани и обозначает поворот с первого на второе колено канала.

Светящийся буй № 1 выставляется на правой бровке канала Нефтяной гавани в 9 кбт. к WNW от Воронцовского маяка.

35 Город Одесса расположен на возвышенном берегу в юго-западной части Одесского залива. Город является одним из крупнейших культурных центров Украинской ССР. Он соединен с железнодорожной сетью страны и имеет регулярное пароходное сообщение с советскими портами Черного моря и воздушное сообщение со многими городами страны.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по Одесскому морскому торговому порту 1957 г.)

1. Суда СССР заграничного плавания и иностранные суда, прибывающие в Одесский морской торговый порт, до предоставления им причалов становятся на якорь на внешнем рейде; после предоставления причала под проводкой лоцмана суда заходят в порт.

45 Лоцманская служба северо-западного района Черного моря обеспечивает лоцманской проводкой все суда на линиях Одесса — Херсон, Одесса — Николаев и Херсон — Николаев в обоих направлениях. Лоцманская служба находится в порту Одесса.

50 а) Проводка крупнотоннажных отечественных судов и всех иностранных судов в порты Херсон и Николаев является обязательной.

60 ОТ КИЛИПСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

б) Суда, идущие с моря и нуждающиеся в лоцманской проводке в порты Херсон и Николаев, за сутки до подхода к порту сообщают по радио о времени своего прибытия в адрес лоцманской службы порта Одесса с последующим уточнением времени за 2 часа до прихода на внешний рейд порта. В случае если их не встречает лоцман, суда становятся на внешний рейд в ожидании прибытия портового лоцмана для ввоза их в порт и извещают инспекцию портового надзора о своем прибытии.

в) Лоцманская проводка судов осуществляется в порядке очередности подхода судов и заблаговременно позвонив заявкам капитанов судов или агентством «Инфлот».

г) Суда, следующие транзитом из портов Херсон и Николаев и имеющие на борту лоцмана, за 2 часа до подхода сообщают о времени своего прибытия на внешний рейд, куда высылается лоцманский катер для высадки лоцмана.

д) Суда, имеющие лоцмана и следующие в порт, по приходе на внешний рейд становятся на якорь и ожидают разрешения Управления порта на вход в порт. Суда, не имеющие лоцмана, также становятся на рейде и ожидают прибытия портового лоцмана и разрешения Управления порта на вход в порт.

Примечание. Лоцманская проводка в порты Херсон и Николаев для отечественных судов с осадкой до 4 м не является обязательной и обеспечивается только при наличии свободных лоцманов и при отсутствии на лоцманской вахте заявки на проводку крупнотоннажных или иностранных судов.

е) На перешвартовку судов в порту или вывод судов из порта заявка подается капитаном судна через диспетчерскую порта, которая к назначенному времени предоставляет по договоренности с лоцманом буксирные катера.

Подача гудков для вызова лоцмана или буксира разрешается только судам, стоящим у волнолома или на рейдах.

2. В Одессе высадка лоцмана производится на внешнем рейде в районе Воронцовского маяка, в Херсоне — в порту, в Николаеве — также в порту. При следовании судов из Херсона и Николаева высадка лоцмана производится на внешнем рейде в Одессе в районе Воронцовского маяка. Капитан судна, пройдя порт Очаков, обязан сообщить по радио капитану порта Одесса время прибытия в район Воронцовского маяка для высадки лоцмана.

В случае штормовой погоды или большого волнения, когда невозможно высадить лоцмана на внешнем рейде, капитан судна обязан стать на якорь и ждать улучшения погоды.

При вызове портового лоцмана для перемены места швартовки в порту капитан судна обязан телефонограммой или в письменном виде за 2 часа до готовности судна к перешвартовке, сообщить портовой лоцманской службе, от какого причала судно должно отойти и к какому причалу нужно швартоваться.

Суда каботажного плавания, постоянно швартуемые у заранее установленных причалов, входят в порт круглогодично без лоцмана, предупреждая предварительно о подходе не менее чем за 2 часа.

3. Суда, входящие в порт, должны обращать внимание на сигнальную мачту, находящуюся над зданием Управления порта (белая рубка и белая мачта), и другие мачты, на которых поднимаются сигналы, регулирующие движение в порту. Отсутствие каких-либо запрещающих сигналов на них означает, что вход в порт свободен.

Все суда, следующие с моря в Нефтяную гавань, обязаны сообщить время подхода диспетчеру Нефтяной гавани не менее чем за 1 час до подхода.

4. Суда, входящие в порт и выходящие из него, приближаясь к входной части порта, обязаны заблаговременно предупреждать об этом одним продолжительным гудком во избежание столкновения с другими судами.

5. Мыс Северный Одесский (шир. 46°33' N, долг. 30°50' O) находится в 5 милях к NNO от мыса Ланжерон и является северо-восточным входным мысом Одесского залива. Мыс высокий и обрывистый; на 7 кбт. к S от него простирается широкая отмель с глубинами менее 5 м. На отмели имеются отдельные опасности.

6. Знак Жевахова (шир. 46°33' N, долг. 30°44' O) установлен в 4 милях к западу от мыса Северный Одесский.

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

61

Банка с глубиной 5,4 м лежит в 2 милях к SSW от мыса Северный Одесский. Грунт на банке каменистый. В расстоянии около 2 кбт. к SO от банки лежит камень с глубиной над ним 5 м.

Ограждающий створ. Створ Воронцовского маяка с серединой беседки с колоннами (Дворец пионеров), стоящей на обрыве над Военным молом, проходит южнее указанных выше банки и камня; направление створа 67°—247°.

Банка каменистая с глубиной 4,8 м лежит в 9 кбт. к SO от мыса Северный Одесский в 2 кбт. от кромок отмели.

Подводные препятствия. В пределах 2,5 миль от мыса Северный Одесский имеется несколько подводных препятствий.

Затонувшее судно (шир. 46°32' N, долг. 30°53' O) с глубиной над ним 6 м лежит в 2,3 мили к OSO от мыса Северный Одесский. Над судном выставляется северная вежа.

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

берег 15 тянется на 24 мили в общем направлении на восток; он преимущественно высокий, обрывистый, красновато-желтого цвета. Местами берег прорезан балками и оврагами. На этом участке берега имеются мелководные лиманы, отделенные от моря низменными песчаными пересыпями. Между мысами Сычавский и Карабуш в низменном берегу вдается небольшая бухта. Далее до мыса Аджиакс тянется возвышенный, прорезанный долиной берег. От мыса Аджиакс берег круто поворачивает на север, а затем плавно на восток и заканчивается у Березанского лимана низменной Западной Березанской косой.

Приметными пунктами на участке от Одесского залива до Березанского лимана могут служить: башня (шир. 46°34' N, долг. 30°52' O); возвышенность, расположенная к северу от указанной башни; курган на мысе Сычавский; мысы Северный Одесский, Сычавский, Карабуш и Аджиакс и башня в точке шир. 46°38' N, долг. 31°09' O.

Описываемый берег отмытый. Изобата 5 м проходит вдоль береговой черты в расстоянии до 8 кбт. от него, за исключением мелководного района устья Березанского лимана. Изобата 10 м до мыса Аджиакс тянется вдоль берега в расстоянии до 1 мили от береговой черты.

От меридиана 31° O до Кинбурнской косы параллельно берегу в расстоянии от 2,5 до 4,5 миль от него тянется обширная Одесская банка.

Многочисленные подводные препятствия, затонувшие суда и банки лежат вдоль берега в расстоянии до 5 миль от него. Положение затонувших судов показано на карте. Часть затонувших судов ограждается.

Район затопленных судов примыкает к берегу и находится в 2,5 мили к ONO от мыса Северный Одесский. Границы района показаны на карте. 40

Запретный для плавания район находится в 4 милях от берега у западной кромок Одесской банки. Границы района показаны на карте.

Фарватер. Плавание из порта Одесса в порты Николаев и Херсон осуществляется по фарватеру, проходящему между отмелями, выступающими от северного берега моря, и северной кромкой Одесской банки. 45

Ширина фарватера 1,5—3 мили. При плавании по фарватеру следует соблюдать осторожность, так как на нем имеются опасности.

Мыс Дофиновский (шир. 46°34' N, долг. 30°55' O) незначительно выступает от общей линии берега в 4 милях к ONO от мыса Северный Одесский; берег его обрывистый. К северо-западу от мыса расположено село Новое Дофиновка, в котором имеется много белых строений.

В 3,6 мили восточнее мыса Дофиновский стоит знак Григорьевка. Банка с глубиной 7,2 м находится в 4 милях на 111° от мыса Дофиновский. Грунт на банке песок и ракушка. В 8 кбт. к N от описываемой банки лежит банка с глубиной 9 м. 55

62 ОТ КИЛИПСКОГО ПИРЛА РЕКИ ДУНАЙ ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

Светящийся буй банки 7,2 м (шир. 46°33' N, долг. 31°00' O) выставляется с северной стороны банки с глубиной 7,2 м.

Подводные препятствия. В пределах 6 миль к О от мыса Дофиновский лежит большое количество подводных препятствий с наименьшей глубиной над ними 3 м.

Затонувшие суда. Против середины участка берега между мысами Дофиновский и Сычавский обнаружено несколько затонувших судов. На глубине морские из них лежат на северо-западной кромке Одесской банки в расстоянии около 4 миль от берега.

10 В 1,6 миль к О от мыса Дофиновский лежит затонувшее судно с частью над водой. Это судно примотно.

Мыс Сычавский (шир. 46°37' N, долг. 31°08' O) находится в 9,6 миль к ОНО от мыса Дофиновский. Мыс крутой и обрывистый; с западной стороны мыса находится неширокий овраг с крутыми склонами, а с восточной стороны стоит приметное здание. К востоку от мыса высокий берег представляет долину. На 1 миле к SW от мыса Сычавский простирается отмель с глубинами менее 5 м.

В 9 кбт. к О от мыса Сычавский в 4 кбт. от берега лежит затонувшее судно с частями над водой, которое хорошо примотно.

20 Светящийся знак Сычавский (шир. 46°37' N, долг. 31°07' O) установлен на возвышенном берегу в 5 кбт. к западу от мыса Сычавский.

Селение Сычака расположено в долине в 2 милях к северо-западу от мыса Сычавский. Обрыв берега между долиной и мысом Сычавский имеет форму равнобедренного треугольника и хорошо приметен.

25 Подводное препятствие с глубиной над ним 3 м лежит в 2,5 миль к WSW от мыса Сычавский и в 8 кбт. от берега.

Светящийся буй Сычавский (шир. 46°35' N, долг. 31°07' O) выставляется в 1,8 миль к S от мыса Сычавский.

Затонувшее судно, лежит в 3,5 миль к SO от мыса Сычавский. Судно 30 отражается светящим буюм (шир. 46°34' N, долг. 31°11' O).

Мыс Карабуш (шир. 46°37' N, долг. 31°16' O) находится в 5 милях к востоку от мыса Сычавский. Мыс обрывистый, возвышенный и хорошо приметен с восточных и западных направлений. Вблизи мыса расположен поселок Морской и стоит знак Карабуш. К востоку от мыса Карабуш берег крутой и обрывистый.

Мыс окаймлен каменной отмелью. У южной кромки отмели лежит банка Трутаева с глубинами менее 5 м. Грунт на банке каменистый.

Подводное препятствие с глубиной над ним 10 м лежит в 1,5 миль к SW от мыса Карабуш.

40 Светящийся буй банки Трутаева выставляется в 1,3 миль к S от мыса Карабуш у южной кромки банки Трутаева.

Очаковский собор. Створ белого здания Дворца пионеров в городе заливает к югу от банки Трутаева по фарватеру между берегом и Одесской банкой; направление створа 263°—82°.

Мыс Аджиак (шир. 46°36' N, долг. 31°21' O) находится в 4,1 миль к востоку от мыса Карабуш; он крутой и обрывистый. На мысе хорошо видны ветряной двигатель и ажурная вышка с группой домов около нее. На 5 кбт. к S от мыса Аджиак простирается отмель с глубинами менее 5 м. У юго-западной кромки отмели лежит камень с глубиной над ним 3 м.

Банки и затонувшие суда. Южнее мыса Аджиак имеется несколько банок; вблизи некоторых из них лежат затонувшие суда. Кроме этих

ОТ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ДО БЕРЕЗАНСКОГО ЛИМАНА

банок, в 2,8 миль на 163° от мыса Аджиак находится банка с глубиной 5,4 м. Банка вытянута по параллели на 8 кбт. Вблизи северо-восточной стороны этой банки лежит затонувшее судно с глубиной над ним 6 м; судно ограждено зеленой вехой с шаром.

В расстоянии около 2 кбт. к N от северной кромки банки с глубиной 5,4 м лежат два затонувших судна, одно вблизи другого; глубины над ними 4 и 7 м. Оба судна ограждены одной зеленой вехой с шаром.

В 2 милях к S и в 2 милях к SSW от мыса Аджиак лежат два затонувших судна с глубинами над ними 8 м; восточное из этих судов ограждено зеленой вехой с шаром.

Одесская банка начинается в 9 милях к О от Воронцовского маяка и тянется вдоль берега на 21 миле на восток до Кинбурнской косы. Ширина банки от 2,7 до 5,9 миль. Северная кромка банки удалена от берега на 2,3—3,5 миль. В сторону берега банка имеет три выступа: северо-западный, северный и северо-восточный. Северо-западный выступ с глубиной 6,5 м находится почти посредине между мысами Дофиновский и Сычавский. На нем лежит подводное препятствие с глубиной над ним 5,5 м и затонувшее судно. Северный выступ с глубинами не менее 5 м находится почти между мысами Сычавский и Карабуш. К О от северного выступа лежит банка с глубиной 5,4 м. Северо-восточный выступ находится между мысами Карабуш и Аджиак. Глубина на нем около 5 м.

В западной части банки глубины доходят до 9 м, далее к О глубины колеблются от 5,5 до 8 м; у Кинбурнской косы глубины около 4,5—5,5 м. Северная кромка банки круглая; южная часть банки пологая. Грунт на банке песок и ракушка.

Буй Одесской банки (шир. 46°34' N, долг. 31°10' O) выставляется на северной кромке северного выступа Одесской банки.

Банка (шир. 46°30' N, долг. 30°59' O) с глубиной 7 м лежит в 5,4 миль на 146° от мыса Дофиновский и вблизи западной кромки Одесской банки. Восточная сторона банки отменяет, западная — приглубая. Грунт на банке песок и ракушка.

Глава 2

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Карты: 500, 502, 508, 557, 561, 562, 563 и 564

Березанский и Днепровский лиманы расположены в расстоянии около 24 миль восточнее Одесского залива. Устье Березанского лимана находится в 3,5 мили к Ю от мыса Аджиак, между Западной Березанской и Лагерной косами. Днепровский лиман, образовавшийся при слиянии двух больших рек Южного Буга и Днестра, расположен к востоку от Березанского лимана.

В районе, описываемом в настоящей главе, расположены порты Очаков, Николаев и Херсон.

Березанский лиман мелководен, и плавание по нему осуществляется по фарватеру, оборудованному створами несветящихся знаков, буями и вежами. Днепровский лиман также мелководен. Плавание до порта Николаева совершается по Бутско-Днепровско-Лиманскому каналу, состоящему из тринадцати колен. Плавание до порта Херсон осуществляется по Херсонскому каналу, фарватеру реки Рвач и рукаву реки Днестр, называемому Ольховый Днепр. Каналы и фарватеры оборудованы створами светящихся знаков и имеют плавучее ограждение. Следует иметь в виду, что отдельные буй или вежа по тем или иным причинам могут оказаться не на своем штатном месте или могут вовсе отсутствовать. Поэтому при проходе канала рекомендуется строго придерживаться линии створов.

Подходы к Березанскому и Днепровскому лиманам мелководны и изобилуют опасностями в виде банок, подводных препятствий и затонувших судов. К югу от входа в лиманы находится примыкающая к Кинбурнской косе восточная часть Одесской банки. Через эту часть банки возможен проход судов с осадкой до 5 м по рекомендованному курсу; по этому курсу ведет створ знака с задним маяком Викторевского створа. Знак установлен в 1,8 мили на 167° 5 от указанного маяка.

При плавании из порта Одесса в порты Очаков, Николаев и Херсон суда должны следовать по фарватеру вдоль северной кромки Одесской банки. Подход непосредственно к устьям лиманов осуществляется по искусственным каналам, оси которых обозначены створами светящихся и несветящихся знаков. Берега на подходах к лиманам преимущественно низкие. От мыса Аджиак берег круто поворачивает на север, а затем на восток, оканчиваясь у устья Березанского лимана песчаной косой, называемой Западной Березанской. От Березанского лимана до мыса Очаковский на 3 мили к востоку простирается вначале низменный, а затем возвышенный берег. К северу от мыса Очаковский расположен портовый город Очаков. Южный берег устья Днепровского лимана образован низменной песчаной Кинбурнской косой. При подходе к Березанскому и Днепровскому лиманам хорошо приметны острова Березань и Перво-

БЕРЕЗАНСКИЙ ЛИМАН

65

майский, мыс Аджиак, бывший Очаковский собор и светящие знаки западного створа пятого колена канала.

К Ю от устья Березанского лимана простирается отмель с глубинами менее 5 м, на которой лежит остров Березань. Эта отмель делит акваторию между мысом Аджиак и устьем Днепровского лимана на две части, называемые Западным и Восточным рейдами.

Течение. В Днепровском лимане течение обычно направлено на W; наибольшую скорость оно имеет весной, а наименьшую летом.

Запретные для якорной стоянки районы. К югу от Западной Березанской косы простирается один запретный для якорной стоянки район шириной около 6 кбт., ограниченный с востока островом Березань. Южнее этого острова находится второй запретный для якорной стоянки район шириной около 1 мили. Этот район простирается сначала от порта Очаков в направлении подхода канала, а затем тянется до Теандровской косы. Границы этих районов показаны на картах пунктирными линиями.

Районы свалки грунта. У входа в Днепровский лиман, вдоль южного берега лимана и в реке Южный Буг имеются районы свалки грунта. Эти районы не ограждаются; границы их показаны на картах.

Указания для подхода к Березанскому и Днепровскому лиманам. При следовании в Березанский и Днепровский лиманы судам следует держаться створа светящего знака Кинбурнский дополнительный с маяками Днепровско-Лиманского створа; этот створ светящего знака и маяков ведет в 1 миле к Ю от южной оконечности острова Березань. При отсутствии светящего буя Березанский суда с большой осадкой, следующие из порта Очаков в порт Одесса, для определения места поворота на нужный курс могут пользоваться створом заднего маяка Викторевского створа с островом Березань. Как только этот маяк скроется за островом Березань, можно считать, что судно пришло на траверз светящего буя Березанский, и в этот момент следует лечь на нужный курс.

Предупреждения. 1. Зимой капитанам судов, следующих в порты Николаев и Херсон, необходимо заблаговременно подать заявку по радио начальнику ледовой проводки в порт Одесса о предоставлении ледокола. Без ледокола суда не имеют права следовать в Днепровский лиман, а обязаны становиться на якорь в районе порта Одесса или в месте, указанном начальником ледовой проводки.

2. Следует учитывать, что в районе порта Очаков наблюдаются внезапные непродолжительные шквальные ветры, достигающие силы урагана. Направление этих ветров преимущественно от Ю через S до W.

БЕРЕЗАНСКИЙ ЛИМАН

Березанский лиман вляется в материк на 14 миль в северном направлении; устье его находится в 3,5 мили восточнее мыса Аджиак. В небольшом расстоянии от устья к востоку от лимана отделяется небольшой мелководный Бейкушский лиман, а в 6,6 мили к северу от устья к NW отделяется довольно обширный Сосицкий лиман. Ширина южной части Березанского лимана около 1,5 мили; севернее ширина его постепенно уменьшается.

На берегах Березанского лимана расположено много селений, из которых приметно с моря селение Викторівка, находящееся на западном берегу лимана в 1,5 мили от устья.

Устье Березанского лимана сужено Западной Березанской косой, простирающейся от западного берега и длинной низменной Лагерной косой, отходящей от восточного берега устья. Между оконечностями указанных кос имеется проход шириной около 2 кбт., который прегражден отмелью;

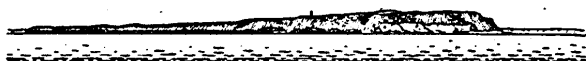
66 **БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ**

глубины на отмели непостоянны. Для входа в лиман через отмель прорыт канал.

Плавание по Березанскому лиману осуществляется по фарватеру, оборудованному створами несветящихся знаков, буйами и вехами.

- 5 Навигационные опасности в лимане ограждены западным светящим буйем и западными и восточными вехами.

Остров Березань находится в 2,3 мили к О от мыса Аджияск. Остров вытянут с севера на юг, причем его северная часть шире и несколько ниже южной. Берега острова большей частью обрывистые. Остров лежит на 10 прибрежной отмели, отходящей от устья Березанского лимана, которая простирается далее на расстояние около 6 кбт. южнее острова. Южнее острова Березань на отмели имеются надводные и подводные камни.



Остров Березань в 0,7 мили на 4°

Светящийся знак Березань (шир. 46°36' N, долг. 31°25' O) установлен в средней части острова Березань.

- 15 Светящийся буй Березанский (шир. 46°35' N, долг. 31°24' O) выставлен у южной кромки отмели в 8 кбт. к SSW от южной оконечности острова Березань.

Банка с глубиной 8,4 м лежит в 2,6 мили к S от южной оконечности острова Березань и в 3 кбт. к N от северной кромки восточной части Одесской банки.

- 20 Подводное препятствие с глубиной над ним 4 м лежит в 1 миле к NO от северо-восточной оконечности острова Березань во входном канале Березанского лимана.

Входной канал Березанского лимана состоит из трех колен; наименьшая глубина в нем 3,2 м (1957 г.). Плавание по каналу обеспечивается тремя створами несветящихся знаков. Кроме того, стороны канала ограждены светящимися буйами и вехами левой и правой стороны. Первое колено входного канала ответвляется от Березанско-Очаковского колена Бугско-Днепровско-Лиманского канала. Второе колено канала проходит между 30 Западной Березанской косой и Лагерной косой. Третье колено канала идет от прохода между косами до выхода на фарватер Березанского лимана. Продолжением этого колена канала является первое колено фарватера Березанского лимана.

- 35 Предупреждение. Следует остерегаться подводного препятствия с глубиной над ним 4 м и банки с глубиной 1,2 м, лежащих на первом колене канала.

Створ знаков первого колена канала (шир. 46°37' N, долг. 31°25' O) ведет по оси первого колена входного канала Березанского лимана.

Знаки створа установлены на западной стороне устья Березанского лимана на Западной Березанской косе.

Створ знаков второго колена канала (шир. 46°39' N, долг. 31°25' O) ведет по оси второго колена входного канала Березанского лимана. Знаки створа установлены около селения Викторивка.

- 45 Створ знаков третьего колена канала (шир. 46°38' N, долг. 31°25' O) ведет по оси третьего колена входного канала Березанского лимана. Знаки створа установлены на восточной части Западной Березанской косы.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

67

Фарватер Березанского лимана ведет по наибольшим глубинам от устья лимана примерно до селения Холодная Балка. Светящиеся буй левой стороны выставлены в местах поворотов фарватера.

По первому колену фарватера ведет тот же створ, который обеспечивает плавание по оси третьего колена входного канала Березанского лимана.

Створ знаков второго колена фарватера (шир. 46°42' N, долг. 31°29' O) ведет по оси второго колена фарватера Березанского лимана. Знаки створа установлены на восточной окраине селения Лиманы.

Створ знаков третьего колена фарватера (шир. 46°43' N, долг. 31°32' O) 10 ведет по оси третьего колена фарватера Березанского лимана. Знаки створа установлены на южной окраине селения Холодная Балка.

Створ знаков четвертого колена фарватера (шир. 46°42' N, долг. 31°29' O) ведет по оси четвертого колена фарватера Березанского лимана. 15 Знаки створа установлены вблизи восточной окраины селения Лиманы. Задний знак этого створа также служит задним знаком створа второго колена фарватера Березанского лимана.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

Днепровский лиман, представляющий собой обширный закрытый бассейн, вытянутый с запада на восток, является самым большим на Черном 20 море.

Устье Днепровского лимана находится между мысом Очаковский и Кинбурнской косой; ширина его 2,3 мили. Устье заполнено отмелями, выступающими от мыса Очаковский и Кинбурнской косы, на этих отмелях лежит много подводных препятствий и затонувших судов. Между отмелями вдоль Кинбурнской косы проходят первое и второе колена Бугско-Днепровско-Лиманского канала.

Южный берег Днепровского лимана, оканчивающийся Кинбурнской косой, является продолжением левого берега реки Днепр. Берег низменный; в некоторых местах на нем имеются холмы, называемые кучугурами. 30 На этом берегу, считая с запада на восток, расположены селения Покровский, или Покровские Хутора, Васильевка, Прогной, Рыбальче и др.

Северный берег Днепровского лимана от мыса Очаковский до дельты реки Днепр преимущественно возвышенный, обрывистый и прорезан балками и оврагами. В 10 милях к О от мыса Очаковский от северного берега 35 выступает Аджигальская коса. В восточной части Днепровского лимана северный берег образует большой прямоугольный выступ, оконечностью которого является мыс Станислав.

На северном берегу лимана расположены город Очаков и много селений; наибольшими из них, считая с запада на восток, являются: Кушуруб, 40 Ивановка, Дмитриевка, Малосолончаки, Днепровское, Александровка, Станислав и Широкая Балка.

Северный и южный берега Днепровского лимана окаймлены отмелями. В восточной части около южного берега на отмели лежит несколько 45 островов.

Двумя острыми выступами северного берега и лежащими против них округлыми выступами южного берега лиман делится на три части: западную, среднюю и восточную. Наибольшая ширина западной и восточной частей лимана 7 миль, а ширина средней части 9 миль; наименьшая ширина лимана 4 мили. Западная и восточная части лимана имеют глубины 50 менее 5 м и только в прилегающих к средней части лимана районах глубины немногим более 5 м. Средняя часть лимана имеет несколько большие глубины. В среднюю часть лимана впадает река Южный Буг, а в восточную часть река Днепр.

68

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Устье реки Южный Буг расположено между мысом Сары-Камыш (шир. 46°38' N, долг. 31°53' O) и мысом Бубликова (шир. 46°37' N, долг. 32°04' O). От устья до порта Николаев правый берег реки Южный Буг преимущественно возвышенный и обрывистый. Левый берег реки имеет пологий скат, и от него отходят песчаные косы Русская, Ожарская, Кривая и Балабановская.

От правого берега реки Южный Буг в 4,2 мили к N от мыса Сажен выступает Волошская коса. На берегах реки расположены город Николаев и селения; наибольшими из них на правом берегу являются Парутино, Кателино, Козырка и Старая Богдановка, а на левом берегу Лупарево, Кисляковка, Святоотроицкое, Галицыново, Балабановка и Октябрьское.

Река Днепр при впадении в Днепропровский лиман образует обширную дельту, прорезанную несколькими рукавами и являющуюся восточным берегом Днепропровского лимана. Берег этот низменный, отменный и постоянно изменяет свои очертания, выдвигаясь в лиман. Для прохода судов используется северный рукав реки, называемый Рвач. Вода в низовьях реки Южный Буг плохого качества; в Днепре вода вполне пригодна для употребления.

БУГСКО-ДНЕПРОВСКО-ЛИМАНСКИЙ КАНАЛ, называемый иногда Николаевским морским подходным каналом, начинается у острова Березань и тянется на 41,5 мили до порта Николаев. Канал состоит из тринадцати колен; из них шесть колен проходят по Днепропровскому лиману и его устью, а остальные по реке Южный Буг. Глубина в канале 8,2 м (1957 г.). Приметными пунктами при плавании по Бугско-Днепропровскому каналу служат нагеленные пункты и светящиеся знаки, расположенные по берегам Днепропровского лимана и реки Южный Буг, а также мысы и косы, выступающие от берегов.

В 4 милях к NO от мыса Очаковский находится селение Куцуруб; берег у этого селения прорезан балкой. Далее к востоку от селения Куцуруб берег прорезан балкой Волосая; по обе стороны этой балки расположено селение Ивановка.

Ограждение. Бугско-Днепропровско-Лиманский канал оборудован створами светящихся знаков и ограждается светящим знаком пятого колена, светящими буйами и вежами.

Плавучее ограждение (светящие буйи и вежи) выставляется примерно через 1 милю, за исключением второго и третьего колен, где оно выставляется примерно через 4 кбт., и на поворотах с одного колена на другое, где оно выставляется через 2 кбт., по обеим бровкам канала. Все знаки плавучего ограждения пронумерованы.

Вежи и буйи выставляются следующим образом: на правой стороне канала (считая с моря) выставляются черные вежи с черными голиками раструбами вниз и черные буйи, а на левой стороне красные вежи с черными голиками раструбами вверх и красные буйи. Каждая вежа имеет щиток, на котором указан ее номер. Нумерация веж и светящих буйев произведена от порта Николаев к морю.

Предупреждения. 1. Суда, идущие по каналу, не должны проходить вплотную к буйам, так как при сильных ветрах подветренные буйи отходят от бровки канала. Это следует иметь в виду во избежание посадки на мель.

2. Мореплаватели должны иметь последние данные о глубинах в канале, объявляемые в Извещениях Мореплавателям.

Кинбурнская коса образует южный берег Днепропровского лимана. Окочность косы находится в 2,1 мили к SW от мыса Очаковский.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

69

Окочность Кинбурнской косы узкая, низменная и направлена на NNW; она окаймлена отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся к NW. Западная кромка отмели пологая, а восточная крутая.

Светящий знак Кинбурнский дополнительный (шир. 46°35' N, долг. 31°31' O) установлен у окочности Кинбурнской косы и служит дополнительным створным знаком к Днепропровско-Лиманскому створу маяков.

Светящий знак Кинбурнский (шир. 46°34' N, долг. 31°31' O) установлен в 1,1 мили на 150° от окочности Кинбурнской косы.

Затонувшее судно (шир. 46°34' 2" N, долг. 31°32' 1" O) с глубиной над ним 2,5 м лежит в 6,7 кбт. на 67° от светящего знака Кинбурнский.

Подводное препятствие лежит к SSW от окочности Кинбурнской косы.

Березанско-Очаковское (первое) колено Бугско-Днепропровско-Лиманского канала начинается в 1,2 мили к SO от южной окочности острова Березань и тянется на 2,6 мили по направлению 69°—249°. Это колено канала ограждается вежами с № 127 по № 130 и светящим буйом № 35 Кинбурнский, выставляемым на повороте с первого колена на второе. По оси этого колена ведет створ маяков Березанско-Очаковского колена Бугско-Днепропровско-Лиманского канала. Маяки створа установлены в городе Очаков.

Светящий буй № 35 Кинбурнский (шир. 46°35' N, долг. 31°30' O) выставляется на правой бровке Бугско-Днепропровско-Лиманского канала в месте поворота с первого колена на второе.

Очаковский створ светящихся знаков ведет в порт Очаков. Знаки этого створа установлены в западной части города Очаков.

Порт Очаков расположен на северном берегу устья Днепропровского лимана в 7,6 мили восточнее мыса Аджиак. Акватория порта с юга защищена молом. С внутренней стороны мола могут швартоваться суда с малой осадкой.

В порту Очаков при сильных ветрах от SW образуется сильное перемное течение с зыбью называемое «тягиун», при котором стоять в порту невозможно. В этих случаях рекомендуется стать на якорь под берегом Кинбурнской косы.

К востоку от порта на возвышенном берегу расположен город Очаков. Восточнее города находится гавань, образованная двумя небольшими молами; вход в гавань огражден двумя светящими буйами: Очаковским правой стороны и Очаковским левой стороны.

Для подхода к порту Очаков служит Березанско-Очаковское колено Бугско-Днепропровско-Лиманского канала и его продолжение до пересечения с Очаковским створом светящихся знаков; в точке пересечения выставляется поворотная вежа. Далее подход к порту осуществляется по фарватеру, оборудованному Очаковским створом светящихся знаков.

В районе, прилегающем к порту Очаков, обнаружено несколько затонувших судов и подводных препятствий. Положение этих опасностей показано на картах.

С внешней стороны мола, защищающего порт, имеется много подводных препятствий, поэтому швартоваться здесь не следует.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что Березанско-Очаковское колено канала, его продолжение и Очаковский створ светящихся знаков ведут по запретному для якорной стоянки району.

Огонь установлен на северо-западной окочности мола порта Очаков. **Подводное препятствие** (шир. 46°35' 71" N, долг. 31°31' 94" O) с глубиной над ним 0,3 м обнаружено в порту Очаков. В указанном месте лежит котел.

68 **БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ**

Устье реки Южный Буг расположено между мысом Сары-Камыш (шир. 46°38' N, долг. 31°53' O) и мысом Бубликова (шир. 46°37' N, долг. 32°04' O). От устья до порта Николаев правый берег реки Южный Буг преимущественно возвышенный и обрывистый. Левый берег реки имеет пологий скат, и от него отходят песчаные косы Русская, Ожарская, Кривая и Балабановская.

От правого берега реки Южный Буг в 4,2 мили к N от мыса Сажен выступает Волошская коса. На берегах реки расположены город Николаев и селения: наибольшие из них на правом берегу являются Парутино, Кателино, Козырка и Старая Богдановка, а на левом берегу Лупарево, Кисляковка, Святотроицкое, Галицыново, Балабановка и Октябрьское.

Река Днепр при впадении в Днепро́вский лиман образует обширную дельту, прорезанную несколькими рукавами и являющуюся восточным берегом Днепро́вского лимана. Берег этот низменный, отмельный и постоянно изменяет свои очертания, выдвигаясь в лиман. Для прохода судов используется северный рукав реки, называемый Рвач. Вода в низовьях реки Южный Буг плохого качества; в Днепре вода вполне пригодна для употребления.

БУГСКО-ДНЕПРОВСКО-ЛИМАНСКИЙ КАНАЛ, называемый иногда Николаевским морским подходным каналом, начинается у острова Березань и тянется на 41,5 мили до порта Николаев. Канал состоит из тринадцати колен; из них шесть колен проходят по Днепро́вскому лиману и его устью, а остальные по реке Южный Буг. Глубина в канале 8,2 м (1957 г.). Приметными пунктами при плавании по Бугско-Днепро́вско-Лиманскому каналу служат населенные пункты и светящиеся знаки, расположенные по берегам Днепро́вского лимана и реки Южный Буг, а также мысы и косы, выступающие от берегов.

В 4 милях к NO от мыса Очаковский находится селение Куцуруб; берег у этого селения прорезан балкой. Далее к востоку от селения Куцуруб берег прорезан балкой Воловая; по обе стороны этой балки расположено селение Ивановка.

Ограждение. Бугско-Днепро́вско-Лиманский канал оборудован створами светящихся знаков и ограждается светящим знаком пятого колена, светящими буйами и вехами.

Плавучее ограждение (светящие буй и вехи) выставляется примерно через 1 милю, за исключением второго и третьего колен, где оно выставляется примерно через 4 кбт., и на поворотах с одного колена на другое, где оно выставляется через 2 кбт., по обеим бровкам канала. Все знаки плавучего ограждения пронумерованы.

Вехи и буй выставляются следующим образом: на правой стороне канала (считая с моря) выставляются черные вехи с черными голиками раструбами вниз и черные буй, а на левой стороне красные вехи с черными голиками раструбами вверх и красные буй. Каждая веха имеет шток, на котором указан ее номер. Нумерация вех и светящих буй проведена от порта Николаев к морю.

Предупреждения. 1. Суда, идущие по каналу, не должны проходить вплотную к буйам, так как при сильных ветрах подветренные буй отходят от бровки канала. Это следует иметь в виду во избежание посадки на мель.

2. Мореплаватели должны иметь последние данные о глубинах в канале, объявляемые в Извещениях Мореплавателям.

Кинбурнская коса образует южный берег Днепро́вского лимана. Оконечность косы находится в 2,1 мили к SW от мыса Очаковский.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

69

Оконечность Кинбурнской косы узкая, низменная и направлена на NNW; она окаймлена отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся к NW. Западная кромка отмели пологая, а восточная крутая.

Светящийся знак Кинбурнский дополнительный (шир. 46°35' N, долг. 31°31' O) установлен у оконечности Кинбурнской косы и служит дополнительным створным знаком к Днепро́вско-Лиманскому створу маяков.

Светящийся знак Кинбурнский (шир. 46°34' N, долг. 31°31' O) установлен в 1,1 мили на 150° от оконечности Кинбурнской косы.

Стр. 69. После строки 3.

В расстоянии 1,6 км к SO от оконечности Кинбурнской косы образовалась промина длиной 460 м с глубиной от 0,5 м до 1,5 м.

Березанско-Очаковское (первое) колено Бугско-Днепро́вско-Лиманского канала начинается в 1,2 мили к SO от южной оконечности острова Березань и тянется на 2,6 мили по направлению 69°—249°. Это колено канала ограждается вехами с № 127 по № 130 и светящим буйом № 35 Кинбурнский, выставляемым на повороте с первого колена на второе. По оси этого колена ведет створ маяков Березанско-Очаковского колена Бугско-Днепро́вско-Лиманского канала. Маяки створа установлены в городе Очаков.

Светящийся буй № 35 Кинбурнский (шир. 46°35' N, долг. 31°30' O) выставляется на правой бровке Бугско-Днепро́вско-Лиманского канала в месте поворота с первого колена на второе.

Очаковский створ светящихся знаков ведет в порт Очаков. Знаки этого створа установлены в западной части города Очаков.

Порт Очаков расположен на северном берегу устья Днепро́вского лимана в 7,6 мили восточнее мыса Аджиарск. Акватория порта с юга защищена молом. С внутренней стороны мола могут швартоваться суда с малой осадкой.

В порту Очаков при сильных ветрах от SW образуется сильное перемное течение сzybко называемое «тягу», при котором стоять в порту невозможно. В этих случаях рекомендуется стать на якорь под берегом Кинбурнской косы.

К востоку от порта на возвышенном берегу расположен город Очаков. Восточнее города находится гавань, образованная двумя небольшими молами; вход в гавань огражден двумя светящими буйами: Очаковским правой стороны и Очаковским левой стороны.

Для подхода к порту Очаков служит Березанско-Очаковское колено Бугско-Днепро́вско-Лиманского канала и его продолжение до пересечения с Очаковским створом светящихся знаков; в точке пересечения выставляется поворотная веха. Далее подход к порту осуществляется по фарватеру, оборудованному Очаковским створом светящихся знаков.

В районе, прилегающем к порту Очаков, обнаружено несколько затонувших судов и подводных препятствий. Положение этих опасностей показано на карте.

С внешней стороны мола, защищающего порт, имеется много подводных препятствий, поэтому швартоваться здесь не следует.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что Березанско-Очаковское колено канала, его продолжение и Очаковский створ светящихся знаков ведут по запретному для якорной стоянки району.

Огонь установлен на северо-западной оконечности мола порта Очаков. **Подводное препятствие** (шир. 46°36'71" N, долг. 31°31'94" O) с глубиной над ним 0,3 м обнаружено в порту Очаков. В указанном месте лежит котел.

70

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Мыс Очаковский (шир. 46°36' N, долг. 31°33' O) находится в 5,5 мили к О от острова Березань. Берега мыса высокие и обрывистые. К С от мыса на 1,5 мили простирается отмель с глубиной менее 5 м.

В 1 миле к NO от мыса Очаковский лежит затонувшее судно с глубиной над ним 2,7 м, ограждаемое зеленой вехой с шаром. На расстоянии 1,3 мили к S от мыса лежат затонувшие суда с наименьшими глубинами над ними 0,5 м.

Запретный для якорной стоянки район примыкает к восточному берегу мыса Очаковский на севере и к западной части Кинбурнской косы на юге. Район показан на карте пунктирными линиями.

Викторовское (второе) колено канала протяжением 1,8 мили начинается в 2,4 мили к W от мыса Очаковский и идет между отмелями мыса Очаковский и Кинбурнской косы, имея направление 134°8—314°8. На правой бровке колена выставляются вехи с № 117 по № 125, а на левой с № 118 по № 126.

Викторовский створ маяков ведет по оси Викторовского колена канала. Передний маяк (шир. 46°38' N, долг. 31°27' O) установлен в 1 миле к востоку от оконечности Лагерной косы с восточной стороны входа в Березанский лиман. Задний маяк (шир. 46°39' N, долг. 31°24' O) установлен на возвышенности в селении Викторовка на западном берегу Березанского лимана и приметен по группе деревьев, растущих вблизи маяка.

Предупреждения. 1. Маяки Викторовского створа весной и осенью часто бывают закрыты туманом, который затрудняет проход по Викторовскому колену.

2. Следует иметь в виду, что в устье Днепроовского лимана течение прижимает судно к Кинбурнской косе.

Светящийся буй № 34 Очаковский отмели (шир. 46°35' N, долг. 31°31' O) выставляется на левой бровке Викторовского колена в 7 кбт. к OSO от оконечности Кинбурнской косы.

Первомайское (третье) колено канала протяжением 9 кбт. начинается в 9 кбт. к SO от оконечности Кинбурнской косы и проходит между отмелями, имея направление 92°3—272°3. Оканчивается третье колено около 5 кбт. к западу от острова Первомайский, лежащего в 1,8 мили к O от оконечности Кинбурнской косы. Это колено ограждается вехами; на правой бровке канала выставляются вехи с № 113 по № 115, а на левой с № 114 по № 116. По оси колена канала ведет Днепроовско-Лиманский створ маяков.

Кроме того, при плавании по этому колену следует ориентироваться по Кинбурнскому дополнительному светящему знаку, установленному у оконечности Кинбурнской косы.

Днепроовско-Лиманский створ маяков (шир. 46°34' N, долг. 31°34' O) оборудован в северной части острова Первомайский. Этот створ маяков ведет по оси третьего колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала.

Нечистый грунт находится в 3,2 кбт. на WNW от острова Первомайский. Здесь на глубине 12 м лежит железный лом.

Подводное препятствие с глубиной над ним 1,5 м, состоящее из груды камней и спай, находится в 4 кбт. к WSW от южной оконечности острова Первомайский.

Светящийся буй № 32 (шир. 46°35' N, долг. 31°33' O) выставляется в 4 кбт. на WNW от северной оконечности острова Первомайский.

Якорное место. Во время тумана суда могут стать на якорь вне фарватера к S от линии Днепроовско-Лиманского створа маяков.

Адзигольское (четвертое) колено канала протяжением 2,8 мили начинается в 5 кбт. к W от северной оконечности острова Первомайский и идет

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

71

по направлению 69°5—249°5. Колено ограждается с правой стороны вехами с № 103 по № 111, а с левой стороны вехами с № 104 по № 112.

Адзигольский створ маяков ведет по оси Адзигольского колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Передний маяк (шир. 46°38' N, долг. 31°45' O) установлен на северном берегу Днепроовского лимана к востоку от селения Дмитриевка. Башня переднего маяка с большого расстояния мало приметна; для улучшения ее видимости позади башни установлены два черных деревянных прямоугольных щита с небольшим промежутком между ними. Задний маяк находится в 7 кбт. от переднего.

Днепроовско-Лиманское (пятое) колено канала начинается в 2,6 мили ю на 103° от мыса Очаковский и тянется на 8 миль по направлению 88°3—268°3 до Адзигольского створа маяков. Пятое колено канала оборудовано двумя створами светящихся знаков: западным и восточным. Западная оконечность колена обозначена одним светящим знаком (северным), указывающим поворот к четвертому колену на пятое. Днепроовско-Лиманское колено ограждается восемью парами вех с № 87 по № 102, двумя парами светящихся буй с № 27 по № 30 и двумя светящими поворотными буйми правой и левой стороны № 23 и 24. Поворотные буй выставляются в месте поворота на Хабловское колено Бугско-Днепроовско-Лиманского канала и на первое колено Херсонского канала.

Граница Бугско-Днепроовско-Лиманского и Херсонского каналов обозначена светящим бум разделении каналов. К югу от Днепроовско-Лиманского колена канала находятся свалки грунта, два затонувших судна, одно из которых с частями над водой, и два подводных препятствия; положение этих опасностей показано на карте. На затонувшем судне с частями над водой установлен огонь.

Западный створ светящихся знаков ведет по оси Днепроовско-Лиманского (пятого) колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Передний знак створа (шир. 46°35' N, долг. 31°36' O) установлен на береговой отмели, в 1,8 мили к OSO от мыса Очаковский. Задний знак находится в 1,9 мили от переднего.

Восточный створ светящихся знаков, являющийся обратным Западному створу, ведет по оси Днепроовско-Лиманского (пятого) колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Передний знак створа (шир. 46°36' N, долг. 31°49' O) установлен на мелководье в 1,3 мили к SO от оконечности Адзигольской косы. Задний знак находится в 1,9 мили от переднего.

Светящийся знак пятого колена северный (шир. 46°36' N, долг. 31°37' O) установлен на левой бровке канала на повороте с четвертого колена на пятое.

Огонь (шир. 46°35' N, долг. 31°42' O) установлен на правом крыле ходового мостика затонувшего судна с частями над водой в 2 кбт. к S от середины пятого колена.

Адзигольская коса (шир. 46°37' N, долг. 31°48' O) находится в 10 миль к O от мыса Очаковский; она низменная и песчаная. На косе оборудован створ светящихся знаков, служащий для указания поворота с пятого на шестое колено канала. К северу от оконечности косы находится приметная Адзигольская балка, в которой расположено селение. В 2 миль к NW от косы оборудован Адзигольский створ маяков, ведущий по четвертому колену канала.

Створ светящихся знаков Адзигольской косы (шир. 46°37' N, долг. 31°48' O) служит для указания поворота с пятого на шестое колено Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Створ Адзигольской косы.

Знаки створа установлены на оконечности Адзигольской косы. Хабловское (шестое) колено канала начинается в 9 кбт. к S от Адзигольской косы и идет на 4,5 мили по направлению 64°3—244°3 до

70 БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Мыс Очаковский (шир. 46°36' N, долг. 31°33' O) находится в 5,5 мили к О от острова Березань. Берега мыса высокие и обрывистые. К С от мыса на 1,5 мили простирается отмель с глубиной менее 5 м.

В 1 миле к NO от мыса Очаковский лежит затонувшее судно с глубиной над ним 2,7 м, ограждаемое зеленой вехой с шаром. На расстоянии 1,3 мили к S от мыса лежат затонувшие суда с наименьшими глубинами над ними 0,5 м.

Запретный для якорной стоянки район примыкает к восточному берегу мыса Очаковский на севере и к западной части Кинбурнской косы на юге. Район показан на карте пунктирными линиями.

Викторовское (второе) колено канала протяжением 1,8 мили начинается в 2,4 мили к W от мыса Очаковский и идет между отмелями мыса Очаковский и Кинбурнской косы, имея направление 134°8'—314°8'. На правой бровке колена выставляются вехи с № 117 по № 125, а на левой с № 118 по № 126.

Викторовский створ маяков ведет по оси Викторовского колена канала. Передний маяк (шир. 46°38' N, долг. 31°27' O) установлен в 1 миле к востоку от оконечности Лагерной косы с восточной стороны входа в Березанский лиман. Задний маяк (шир. 46°39' N, долг. 31°24' O) установлен на возвышенности в селении Викторовка на западном берегу Березанского лимана и приметен по группе деревьев, растущих вблизи маяка.

Предупреждения. 1. Маяки Викторовского створа весной и осенью часто бывают закрыты туманом, который затрудняет проход по Викторовскому колену.

2. Следует иметь в виду, что в устье Днепроовского лимана течение прижимает судно к Кинбурнской косе.

Светящийся буй № 34 Очаковской отмели (шир. 46°35' N, долг. 31°31' O) выставляется на левой бровке Викторовского колена в 7 кбт. к OSO от оконечности Кинбурнской косы.

Первомайское (третье) колено канала протяжением 9 кбт. начинается в 9 кбт. к SO от оконечности Кинбурнской косы и проходит между отмелями, имея направление 92°3'—272°3'. Оканчивается третье колено около 5 кбт. к западу от острова Первомайский, лежащего в 1,8 мили к O от оконечности Кинбурнской косы. Это колено ограждается вехами; на правой бровке канала выставляются вехи с № 113 по № 115, а на левой с № 114 по № 116. По оси колена канала ведет Днепроовско-Лиманский створ маяков.

Кроме того, при плавании по этому колену следует ориентироваться по Кинбурнскому дополнительному светящему знаку, установленному у оконечности Кинбурнской косы.

Днепроовско-Лиманский створ маяков (шир. 46°34' N, долг. 31°34' O) оборудован в северной части острова Первомайский. Этот створ маяков ведет по оси третьего колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала.

Нечистый грунт находится в 3,2 кбт. на WNW от острова Первомайский. Здесь на глубине 12 м лежит железный лом.

Подводное препятствие с глубиной над ним 1,5 м, состоящее из груды камней и сарай, находится в 4 кбт. к WSW от южной оконечности острова Первомайский.

Светящийся буй № 32 (шир. 46°35' N, долг. 31°33' O) выставляется в 4 кбт. на WNW от северной оконечности острова Первомайский.

Якорное место. Во время тумана суда могут стать на якорь вне фарватера к S от линии Днепроовско-Лиманского створа маяков.

Адзигольское (четвертое) колено канала протяжением 2,8 мили начинается в 5 кбт. к W от северной оконечности острова Первомайский и идет

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

71

по направлению 69°5'—249°5'. Колено ограждается с правой стороны вехами с № 103 по № 111, а с левой стороны вехами с № 104 по № 112.

Адзигольский створ маяков ведет по оси Адзигольского колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Передний маяк (шир. 46°38' N, долг. 31°45' O) установлен на северном берегу Днепроовского лимана к востоку от селения Дмитриевка. Башня переднего маяка с большого расстояния мало приметна; для улучшения ее видимости позади башни установлен

Стр. 71. После строки 2.

Поворот на Днепроовско-Лиманское колено обозначено двумя светящими буйми №№ 29а и 30а правый и левой стороны.

88°3'—268°3' до Адзигольского створа маяков. Пятое колено канала оборудовано двумя створами светящих знаков: западным и восточным. Западная оконечность колена обозначена одним светящим знаком (северным), указывающим поворот с четвертого колена на пятое. Днепроовско-Лиманское колено ограждается восемью парами вех с № 87 по № 102, двумя парами светящих буйев с № 27 по № 30 и двумя светящими поворотными буйми правой и левой стороны № 23 и 24. Поворотные буйи выставляются в месте поворота на Хабловское колено Бугско-Днепроовско-Лиманского канала и на первое колено Херсонского канала.

Граница Бугско-Днепроовско-Лиманского и Херсонского каналов обозначена светящим буйем разделения каналов. К югу от Днепроовско-Лиманского колена канала находятся свалки грунта, два затонувших судна, одно из которых с частями над водой, и два подводных препятствия; положение этих опасностей показано на карте. На затонувшем судне с частями над водой установлен огонь.

Западный створ светящих знаков ведет по оси Днепроовско-Лиманского (пятого) колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Передний знак створа (шир. 46°35' N, долг. 31°36' O) установлен на береговой отмели, в 1,8 мили к OSO от мыса Очаковский. Задний знак находится в 1,9 мили 30 от переднего.

Восточный створ светящих знаков, являющийся обратным Западному створу, ведет по оси Днепроовско-Лиманского (пятого) колена Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Передний знак створа (шир. 46°36' N, долг. 31°49' O) установлен на мелководье в 1,3 мили к SO от оконечности Адзигольской косы. Задний знак находится в 1,9 мили от переднего.

Светящийся знак пятого колена северный (шир. 46°36' N, долг. 31°37' O) установлен на левой бровке канала на повороте с четвертого колена на пятое.

Огонь (шир. 46°35' N, долг. 31°42' O) установлен на правом крыле 40 ходового мостика затонувшего судна с частями над водой в 2 кбт. к S от середины пятого колена.

Адзигольская коса (шир. 46°37' N, долг. 31°48' O) находится в 10 милях к O от мыса Очаковский; она низменная и песчаная. На косе оборудован створ светящих знаков, служащих для указания поворота с пятого на шестое колено канала. К северу от оконечности косы находится приметная Адзигольская балка, в которой расположено селение. В 2 милях к NW от косы оборудован Адзигольский створ маяков, ведущий по четвертому колену канала.

Створ светящих знаков Адзигольской косы (шир. 46°37' N, долг. 31°48' O) служит для указания поворота с пятого на шестое колено Бугско-Днепроовско-Лиманского канала. Створ створа Лиманского канала на южной оконечности Адзигольской косы.

Хабловское (шестое) колено канала начинается в 9 кбт. к S от Адзигольской косы и идет на 4,5 мили по направлению 64°3'—244°3' до 35

72

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Сары-Камышского створа светящихся знаков. Это колено ограждается шестью парами вех с № 75 по № 86. Поворот на седьмое колено обозначен Сары-Камышским светящим буюм № 22.

В восточной части шестого колена почти вплотную к его левой бровке 5 подходит отмель.

Хабловский створ маяков ведет по оси шестого колена Бугско-Днепровско-Лиманского канала. Передний маяк (шир. $46^{\circ}39' N$, долг. $31^{\circ}59' O$) створа установлен на левом берегу реки Южный Буг в 3,3 мили к О от мыса Сажен. Задний маяк (шир. $46^{\circ}40' N$, долг. $32^{\circ}02' O$) установлен 10 в 1,2 мили от переднего.

В зимнее время маяки часто плохо видны. Сары-Камышский створ светящихся знаков (шир. $46^{\circ}38' N$, долг. $31^{\circ}53' O$) является секущим створом и служит для указания поворота с шестого на седьмое колено канала. Знаки створа установлены к NO от 15 селения Днепровское. *Указатели размещаются по зимний период.*

Кисляковско-Лупаревское (седьмое) колено канала начинается от линии Сары-Камышского створа светящихся знаков и тянется на 2 мили по направлению $40^{\circ}3' - 220^{\circ}3'$ до Сакенского створа светящихся знаков. Кисляковско-Лупаревское колено ограждается четырьмя парами вех с № 67 по № 74. Поворот с седьмого на восьмое колено канала обозначен 20 Сакенским светящим буюм № 18 левой стороны.

Створ маяков Лупаревский и Кисляковский ведет по оси седьмого колена. Маяк Лупаревский (шир. $46^{\circ}41' N$, долг. $31^{\circ}59' O$) установлен на левом берегу реки Южный Буг, в селении Лупарево. Маяк Кисляковский установлен на кургане в 3,2 мили от маяка Лупаревский. 25 Затонувшее судно с глубиной над ним 2 м лежит в 7 кбт. к NW от маяка Лупаревский.

Мыс Сажен малоприметный округлый находится в 4 милях к ONO от Аджигольской косы. Мыс имеет обрывистый берег. На нем установлены 30 знаки поворотного створа. Зимой знаки освещаются.

Берег между мысами Сажен и Сары-Камыш прорезан оврагами.

Мыс Сажен (шир. $46^{\circ}39' N$, долг. $31^{\circ}54' O$) расположен в 5,2 мили к северо-востоку от Аджигольской косы. Мыс имеет обрывистые берега и незначительно выдается от общей линии берега. На мысе установлены 35 знаки поворотного створа. С севера мыс хорошо приметен.

Сакенский створ светящихся знаков (шир. $46^{\circ}40' N$, долг. $31^{\circ}54' O$) является секущим створом. Он оборудован в 3 кбт. к северу от мыса Сажен на южном склоне балки и указывает место поворота с седьмого колена 40 канала на восьмое. *Ось створа размещается по зимний период.*

Святотроицко-Ожарское (восьмое) колено канала начинается в 1,2 мили на 108° от мыса Сажен и тянется на 4,5 мили по направлению $3^{\circ}5' - 183^{\circ}5'$. Восьмое колено ограждается шестью парами вех с № 55 по № 66. Поворот с восьмого на девятое колено обозначен светящим буюм № 16 Волошской косы.

Створ маяков Святотроицкий и Ожарский ведет по оси восьмого колена канала; направление оси колена $3^{\circ}5' - 183^{\circ}5'$. Маяк Святотроицкий, или Русский (шир. $46^{\circ}45' N$, долг. $31^{\circ}56' O$), установлен на южной стороне Русской косы. Рядом с маяком стоят два дома, один из них двухэтажный. Маяк Ожарский установлен на Ожарской косе в 2 милях от маяка Святотроицкий. Рядом с этим маяком стоит белый одноэтажный дом с красной 50 крышей.

Волошская коса (шир. $46^{\circ}44' N$, долг. $31^{\circ}55' O$) простирается от правого берега реки Южный Буг в 4,5 мили к северу от мыса Сажен. Коса

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

73

низменная; ее можно приметить по нескольким длинным домам на ней. Оконечность косы приглуба; южный берег ее отмель.

К северу от Волошской косы на правом берегу реки расположены селения Парутино, Кателино, Козырка и Старая Богдановка. Вблизи селений 5 берег прорезан балками.

Косы Русская, Ожарская, Кривая и Балабановская. В 1 миле к NO от Волошской косы от левого берега реки Южный Буг выступает Русская коса, подходящая вплотную к девятому колену канала. В 2,5; 5 и 7 милях севернее этой косы от левого берега простираются соответственно Ожарская, Кривая и Балабановская косы. Кривая коса весьма мелководна 10 и также близко подходит к бровке канала. На левом берегу реки расположены селения Лупарево, Святотроицкое и другие.

Вблизи селений Парутино и Лупарево имеется по одному рыбацкому причалу.

Кателино (девятое) колено канала начинается в 5 кбт. к О от Волошской косы и идет на 2,1 мили по направлению $306^{\circ} - 126^{\circ}$. Кателино колено 15 ограждается четырьмя парами вех с № 47 по № 54 и двумя буюми; светящим буюм № 13 Русской косы и светящим буюм № 11 Кателиным, служащим для указания поворота с девятого колена на десятое. Русская коса подходит непосредственно к каналу.

Кателин створ светящихся знаков (шир. $46^{\circ}45' N$, долг. $31^{\circ}53' O$) ведет по оси девятого колена Бугско-Днепровско-Лиманского канала. Знаки створа находятся на правом берегу реки Южный Буг к юго-востоку от селения Кателино.

Светящий буй № 13 Русской косы (шир. $46^{\circ}44' N$, долг. $31^{\circ}55' O$) установлен на правой бровке канала у юго-западной оконечности отмели Русской косы. 25

Козырское (десятое) колено канала длиной 3 мили начинается в 1,6 мили к западу от Русской косы и идет по направлению $353^{\circ}3' - 173^{\circ}3'$. Козырское колено ограждается пятью парами вех с № 37 по № 46 и светящим буюм № 9 Ожарский, обозначающим место поворота с десятого на одиннадцатое колено канала.

Козырский створ маяков (шир. $46^{\circ}49' N$, долг. $31^{\circ}53' O$) ведет по оси 30 десятого колена. Маяки установлены в селении Козырка на правом берегу реки Южный Буг.

Сиверсово (одиннадцатое) колено канала протяжением 7,2 мили начинается в 1,9 мили на 292° от Ожарской косы и идет по направлению $42^{\circ}5' - 222^{\circ}5'$. Одиннадцатое колено ограждается 45 парами вех с № 17 по № 36 и светящим буюм № 7 Кривой косы. Это колено оборудовано двумя створами, ведущими по нему в обоих направлениях.

В месте поворота с одиннадцатого на двенадцатое колено канала 40 ставляется светящий буй № 6а.

Сиверсов створ маяков ведет по оси одиннадцатого колена при следовании в порт Николаев.

Передний маяк (шир. $46^{\circ}54' N$, долг. $32^{\circ}01' O$) установлен на Сиверсово 45 косе в 2,5 мили к NNO от Балабановской косы, а задний — в 1,5 мили от переднего.

Сиверсов обратный створ светящихся знаков (шир. $46^{\circ}47' N$, долг. $31^{\circ}53' O$) ведет по оси одиннадцатого колена при следовании из порта Николаев. Знаки установлены на правом берегу реки Южный Буг между 50 селениями Кателино и Козырка.

Светящий буй № 7 Кривой косы (шир. $46^{\circ}50' N$, долг. $31^{\circ}56' O$) выставлен на правой бровке канала у западной оконечности отмели Кривой косы.

74

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Константиновское (двенадцатое) колено канала протяжением 2,3 мили начинается в 5,5 кбт. к SW от Сиверсовой косы и идет по направлению 23°4—203°4. Двенадцатое колено ограждается четырьмя парами вех с № 7 по № 16. Место поворота с двенадцатого колена на тринадцатое обозначает светящийся буй № 6 Ряжевый.

Константиновский створ светящихся знаков (шир. 46°55' N, долг. 32°02' O) ведет по оси двенадцатого колена. Знаки установлены на левом берегу реки Южный Буг в расстоянии около 2 миль к NNO от Сиверсовой косы. Передним знаком служит маяк Константиновский маяк.

10 Светящийся буй № 6 Ряжевый (шир. 46°55' N, долг. 32°01' O) выставляется на левой бровке канала у поворота с двенадцатого колена канала на тринадцатое.

Сиверсово-Константиновское (тринадцатое) колено канала начинается в 1,8 мили к NNO от Сиверсовой косы вблизи маяка Константиновский и идет к рейду порта Николаев по направлению 324°—144°.

15 Створ маяка Константиновский с задним маяком Сиверсова створа ведет по тринадцатому колону канала на рейд порта Николаев. Передним знаком створа служит маяк Константиновский (шир. 46°55' N, долг. 32°02' O), установленный вблизи левого берега реки Южный Буг у балки Широкая, а задним — задний маяк Сиверсова створа (шир. 46°55' N, долг. 32°02' O).

20 Светящийся знак Коренинский (шир. 46°56' N, долг. 31°59' O) установлен на мысе у селения Малая Корениха на правом берегу реки Южный Буг.

25 Светящийся буй № 4 тринадцатого колена (шир. 46°56' N, долг. 32°01' O) выставляется в 1,6 мили на 321° от заднего маяка Сиверсова створа. Затонувшее судно (шир. 46°55' N, долг. 32°01' O) с глубиной над ним 3,5 м лежит в 2,5 кбт. к W от маяка Константиновский.

Таблица данных о Бутско-Днепровско-Лиманском канале

Название колена	Длина колена в милях	Название створа	Направление створа
Березанско-Очаковское (первое)	2,6	Створ маяков Березанско-Очаковского колена.	249°—69°
Викторовское (второе)	1,8	Викторовский створ маяков.	134°8—314°8
Перемошайское (третье)	0,9	Днепровско-Лиманский створ маяков.	272°3—92°3
Аджигольское (четвертое)	2,8	Аджигольский створ маяков.	249°2—69°2
Днепровско-Лиманское (пятое)	8,0	Восточный створ светящихся знаков и Западный створ светящихся знаков.	88°3—268°3
Хабловское (шестое)	4,5	Хабловский створ маяков.	244°3—64°3
Кисляковско-Лупаревское (седьмое)	2,0	Створ маяков Лупаревский и Кисляковский.	220°3—40°3
Святотроицко-Ожарское (восьмое)	4,5	Створ маяков Святотроицкий и Ожарский.	183°5—3°5

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

75

Продолжение

Название колена	Длина колена в милях	Название створа	Направление створа
Кателино (девятое)	2,1	Кателин створ светящихся знаков.	126°—306°
Козырское (десятое)	3,0	Козырский створ маяков.	173°3—353°3
Сиверсово (одиннадцатое)	7,2	Сиверсов створ маяков и Сиверсов обратный створ светящихся знаков.	222°5—42°5
Константиновское (двенадцатое)	2,3	Константиновский створ светящихся знаков.	203°4—23°4
Сиверсово-Константиновское (тринадцатое)	0,8	Створ маяка Константиновский с задним маяком Сиверсова створа.	324°—144°

Правила плавания по Бутско-Днепровско-Лиманскому каналу

(выдержки из Обязательного постановления по порту Николаев, 1957 г.)

§ 1. Плавание всех морских судов между портами Одесса, Николаев и Херсон, за исключением судов местного сообщения и малотоннажных, разрешается только под предводительством лоцмана.

§ 2. Плавание по Бутско-Днепровско-Лиманскому каналу производится круглогодично; зимой в районе выше порта Николаев плавание разрешается только в светлое время суток.

§ 4. Все суда с осадкой более 5 м, следующие по каналу, обязаны нести на фок-мачте у топа стеньги днем черный шар, а ночью красный огонь кругового освещения.

§ 5. Все суда с осадкой менее 5 м уступают дорогу глубоководящим судам, несущим сигнал, предусмотренный в § 4 настоящих правил, прижимаясь для этого к правой бровке (по ходу судна) или выхода за бровку канала, если позволяет глубина; малотоннажные и буксирные суда уступают дорогу всем морским судам.

§ 7. Глубоководящим судам при плавании по каналу запрещается пересекать бровки каналов и разворачиваться на контркурс, за исключением мест и районов, предусмотренных для якорной стоянки § 10 настоящих правил.

§ 8. Скорость судов с осадкой более 5 м при следовании по каналу не должна превышать 8 узлов; суда с меньшей осадкой могут следовать по каналу со скоростью до 10 узлов. В оперативной зоне порта скорость судов вместимостью более 50 рег. т. не должна превышать 4 узлов.

§ 9. Всем судам, следующим по каналу, запрещается становиться на якорь на канале.

§ 10. Разрешается постановка на якорь в зависимости от осадки судна в следующих районах:

- а) в районе селения Старая Богдановка, к западу от канала;
- б) в районе селения Кателино, к западу от канала;
- в) в районе Волошской косы, к юго-западу от канала;
- г) в районе Аджигольской косы, к югу от канала;
- д) к югу от третьего колена канала.

§ 11. Все суда при расхождении на канале обязаны уменьшить ход до самого малого и, соблюдая максимальную осторожность, расходиться левыми бортами, руководствуясь правилом 25 Правил для предупреждения столкновений судов в море.

76

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

§ 12 Судам запрещается расходиться на поворотах канала. В случае одновременного приближения к повороту двух встречных судов, в первую очередь проходят суда с осадкой более 5 м, несущие сигнал, предусмотренный § 4 настоящих правил. В случае, когда суда, идущие крестовинами, имеют одинаковую осадку, первым проходит судно, следующее из порта Николаев.

§ 14. Все суда, идущие в порты Николаев и Херсон после объявления о закрытии навигации в указанных портах и в Днепро-Лимане, могут следовать в эти порты только под проводкой ледоколов.

§ 15. Буксирным судам, следующим по подходным каналам, разрешается вести не более двух барж на буксире длиной не более 50 м (расстояние между баржами 20 м).

§ 17. Всем судам, плавающим по подходным каналам, категорически запрещается нарушать целостность плавучей навигационной обстановки каналов, а в случае повреждения знаков навигационной обстановки капитаны судов, лоцманы и шкиперы по прибытии в первый порт захода обязаны немедленно сообщить об этом капитану порта.

§ 18. При отсутствии видимости (туман, пурга, ливень и др.) всем судам вход в канал и движение по каналу запрещается.

§ 19. Всем рыболовным судам запрещается:

- а) производить лов рыбы на канале;
- б) становиться на канале на якорь;

§ 20. а) крепиться за знаки навигационного ограждения.

§ 21. Категорически запрещается портить, обламывать или стаскивать со штатного места знаки навигационного ограждения канала.

Примечание. В случае необходимости перестановки плавучего ограждения при дноуглубительных работах, такая перестановка производится только по получению разрешения ОНГС ЧФ и с немедленным уведомлением портового мажора с точным указанием координат перестановки плавучего ограждения.

Наставление для плавания по Бугско-Днепро-Лиманскому каналу. При подходе к Днепро-Лиманскому каналу с запада надлежит идти курсом 92°3 по створу светящего знака Кинбурский дополнительный с маяками Днепро-Лиманского створа до тех пор, пока судно не придет на створ маяков Березанско-Очаковский (первого) колена Бугско-Днепро-Лиманского канала. Далее плавание совершается по створам маяков первого, второго, третьего и четвертого колена канала.

При следовании по второму колену по Викторскому створу маяков маяки этого створа в небольшом расстройстве и идти ближе к отмели, простирающейся от мыса Очаковский. Расстрой должен быть таким, чтобы задний маяк Викторского створа находился посредине между передним маяком Викторского створа и белым зданием с красной черепицей на крыше, стоящим восточнее переднего маяка Викторского створа. Кроме того, следует иметь в виду, что маяки Викторского створа весной и осенью часто закрыты туманом. Поэтому в целях безопасности плавания из портов Николаев и Херсон следует обращать внимание на эти створные маяки еще идя по Аджигольскому створу маяков. Если маяки Викторского створа закрыты, рекомендуется стать на якорь к югу от линии Днепро-Лиманского створа маяков на глубинах соответственно осадке судна. Не следует проходить вплотную к бугам левой бровки, так как они выставляются на малых глубинах.

Подойдя по Аджигольскому створу маяков к светящему знаку пятого колена (северному), установленному на левой бровке канала на повороте с четвертого колена на пятое, следует лечь на восточный створ светящих знаков пятого колена (курс 88°3) и следовать им 8 миль до створа светящих знаков Аджигольской косы.

Плавание по пятому колену канала является сравнительно трудным, особенно при плохой видимости, так как канал проходит в большом удалении от берегов.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

77

Пройдя пятое колено канала, надлежит лечь на Хабловский створ маяков и следовать им до порта Николаев по створам маяков и светящих знаков, ведущим по осям колен с шестого по тринадцатое Бугско-Днепро-Лиманского канала.

При плавании по шестому и седьмому коленам канала повороты с шестого на седьмое колено и с седьмого на восьмое следует производить, ориентируясь по Сакенскому и Сары-Камышскому секущим створам светящих знаков.

При плавании по Бугско-Днепро-Лиманскому каналу следует строго придерживаться створов, так как отмели, простирающиеся от берегов, подходят близко к каналу.

Судам с малой осадкой, следующим по реке Южный Буг вне канала, надлежит иметь в виду, что с обеих сторон канала до порта Николаев имеются свалки грунта. Глубины на свалках могут быть менее глубин, показанных на картах.

ПОРТ НИКОЛАЕВ расположен вблизи города Николаев на левом берегу излучины реки Южный Буг в 19 милях к N от ее устья. С северной стороны города в реку Южный Буг впадает река Ингул. К западу от города Николаев левый берег реки Южный Буг окаймлен широкой отмелью. От этого берега отходят две косы: Лесковская и Спасская. Правый берег от селения Малая Корениха до селения Варваровка приглубый и преимущественно обрывистый.

Особенностью порта Николаев являются весенние так называемые черные бури, представляющие собой сильные восточные сухие ветры, переносящие большое количество пыли со степей Украины.

Портовые средства. В порту имеется достаточное количество буксирных катеров и краны для погрузки и разгрузки судов.

Лоцмана. В порту имеется лоцманская станция. Лоцмана осуществляют проводку судов от порта Николаев до портов Одессы и Херсона, а также швартовку и перешвартовку судов внутри порта. За исключением судов местного сообщения, все суда должны следовать в порт Николаев или из него под проводкой лоцмана; подход этих судов к причалам порта, а также отход от них также разрешается только под проводкой лоцмана.

Ремонт и снабжение. В порту можно произвести ремонт судна. Уголь можно получить по предварительной заявке через Черноморское пароходство. Провизию можно приобрести в любом количестве.

Штормовые сигналы поднимаются на мачте у причала № 1. С внешнего рейда мачта малозаметна. Сигналы поднимаются как днем, так и ночью.

Морской порт расположен в Поповой балке в 1,3 мили к востоку от Лесковской косы. Порт от ветров не защищен и не имеет укрытия для малых судов. При возникновении южных, юго-восточных и юго-западных ветров капитаны судов должны принимать меры предосторожности.

Порт имеет следующие причалы (считая с запада на восток): причал № 1 (пассажирский), причал № 2 (хлебный), причал № 3 (для генеральных грузов), причал № 4 (рудный), причал № 5 (угольный), причал № 8 (хлебный), причал № 15 (угольный), расположенный в восточной части порта, и причал № 19, являющийся конечным и находящийся в южной части порта. К югу от причала № 19 находится пристань, называемая 50 Константиновским причалом. В западной части морского порта от берега в восточном направлении выступает мол бывшей Каботажной гавани.

Светящий буй № 2 канала акватории порта (шир. 46°56' N, долг. 32°00' O) выставляется на левой бровке канала акватории порта.

78 **БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ**

Банки с глубинами 5,5 и 5,1 м лежат соответственно в 200 м на 191° и 150 м к востоку от мола бывшей Каботажной гавани.

Подводное препятствие с глубиной над ним 7 м лежит в 3 кбт. к С от оконечности мола бывшей Каботажной гавани.

Затонувшие суда лежат вблизи мола бывшей Каботажной гавани.

Район затопленных судов находится у берега к северо-западу от заднего светящего знака Константиновского створа. В этом районе судам не рекомендуется приближаться к берегу ближе, чем на 3 кбт.

Светящийся буй района затопленных судов выставлен в 3,4 кбт. на 298° от заднего светящего знака Константиновского створа.

Спасский канал проходит по излучине реки Южный Буг от южной кромки отмели косы Лесковая до Варваровского моста и далее к устью реки Ингул. От входа до косы Спасская канал идет по дуге почти параллельно правому берегу реки, а в северной части от косы Спасская до Варваровского моста и далее от моста по прямой по направлению 52°. Глубина канала 6,2 м (1957 г.). Канал огражден светящими буйами и вежами правой и левой стороны; нумерация их идет сверху вниз.

Предупреждение. При плавании по каналу следует остерегаться свалки грунта, расположенной между косами Лесковая и Спасская к востоку и северо-востоку от канала. Плавание в районе свалки грунта из канала производится между меридианами 31°57'3 и 31°56'2 вост. долг.

Коренинский створ светящих знаков (шир. 46°57' N, долг. 31°55' O) ведет по прямолинейному участку Спасского канала. Знаки установлены у селения Большая Корениха на правом берегу реки Южный Буг.

Огни (шир. 46°59' N, долг. 31°58' O) установлены на западной и восточной неразводных частях Варваровского моста.

Светящие буйи, ограждающие Спасский канал, выставляются на правой и левой его сторонах. На правой стороне буйи черные, с белыми нечетными цифрами, а на левой стороне буйи красные, с белыми четными цифрами. Цифры указывают порядковый номер буйи.

Нечистый грунт находится в следующих местах:

- 1) шир. 46°58'70 N, долг. 31°59'82 O;
- 2) шир. 46°58'73 N, долг. 31°59'88 O;
- 3) шир. 46°58'72 N, долг. 31°59'84 O;
- 4) шир. 46°58'76 N, долг. 31°59'87 O.

Правила прохода судами Варваровского моста. Варваровский мост разводится по расписанию.

Для прохода моста на мачте у его разводной части поднимаются следующие сигналы:

Вид сигналов		Значение сигналов
днем	ночью	
Два красных конуса вертикально вверх.	Два красных огня, расположенных вертикально.	Проезд запрещен.
Черный цилиндр, под ним красный конус вертикально вверх.	Зеленый огонь, под ним красный огонь.	Проезд судам, идущим сверху вниз, разрешен.
Красный конус вертикально вверх, под ним черный цилиндр.	Красный огонь, под ним зеленый огонь.	Проезд судам, идущим снизу вверх, разрешен.

При отсутствии сигналов на мачте проезд моста запрещен.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

79

Суда, ожидающие разводки моста, могут становиться на якорь в расстоянии не менее 300 м от моста.

Судно, требующее разводки моста, дает один длинный гудок. Судно, направляющееся в разводную часть моста, должно дать три длинных гудка. В первую очередь мост проходят суда, идущие для оказания какой-либо помощи; во вторую очередь суда грузоподъемностью более 500 рег. т; в третью очередь буксиры с баржами, а в четвертую очередь остальные малые суда.

Город Николаев расположен к югу от места слияния рек Южный Буг и Ингул на полуострове, образованном излучиной реки Южный Буг. Город соединен с правым берегом реки Южный Буг Варваровским мостом. Местность, расположенная к западу от города Николаева, представляет собой низменную часть полуострова, называемую Лески.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по порту Николаева, 1957 г.)

§ 26. Всем судам, прибывающим в порт Николаев и готовящимся к приему портового лоцмана, надлежит погашать инерцию хода на траверзе причала № 15, где ждать прибытия лоцмана.

§ 46. Выше порта Николаева до Варваровского моста разрешается движение морских судов, имеющих осадку на 0,5 м меньше минимальных глубин, только под проводкой лоцмана.

§ 58. В пределах порта Николаева суда не должны отдавать якорей на фарватере и мешать свободному движению судов.

§ 63. Все суда, прибывающие в порт Николаев, становятся на якорь или к причалу только в месте, указанном портовыми надзорами.

§ 65. Постановка на якорь в порту Николаев барж и малых судов разрешается только к западу от линии створа маяка Константиновский с задним маяком Сиверсова створа.

§ 102. Для вызова морского лоцмана на проводку судна из порта Николаев капитан судна обязан подать заявку инспекции портового надзора по телефону или в письменном виде за 6 час. до выхода судна, с последующим уточнением за 2 часа до готовности судна к выходу.

§ 103. Для вызова портового лоцмана капитан обязан подать заявку по телефону или радио в инспекцию портового надзора, днем за 2 часа до отхода или подхода судна, а ночью за 6 час. с последующим уточнением за 2 часа.

СЕЛЕНИЕ ПРОГНОЙ (шир. 46°31' N, долг. 31°54' O) расположено на южном берегу Днепропетровского лимана против устья реки Южный Буг и является приписным пунктом порта Херсон. Берег вблизи селения Прогной низменный. От этого берега на расстояние до 3 миль простирается отмель с глубинами менее 5 м. К востоку от селения Прогной до острова Вербки и острова Янушев кромка отмели находится в расстоянии 1,3 мили от берега.

Против селения Прогной имеется пристань для небольших судов.

Фарватер, ведущий к селению Прогной, доступен для малых судов и состоит из двух колен. Первое колено протяжением 2,8 мили начинается между двумя самыми западными парами вех первого колена Херсонского канала в 1,6 мили к Ю от Аджигольской косы. По этому колену ведет Капустинский створ знаков. Второе колено протяжением 3 мили идет по Прогнойскому створу знаков. Проход по фарватеру возможен только днем при хорошей видимости. Поворот с первого колена фарватера на второе обозначен вежами. При повороте следует остерегаться затонувшего судна, лежащего к западу от места поворота.

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Капустинский створ знаков (шир. 46°31' N, долг. 31°50' O) оборудован на южном берегу Днепроовского лимана в 2,4 мили к западу от селения Прогной.

Состоящий буй № 1 фарватера селения Прогной (шир. 46°33' N, долг. 31°50' O) выставляется в 1,5 мили на 355° от переднего знака Капустинского створа.

Прогнойский створ знаков (шир. 46°31' N, долг. 31°53' O), оборудованный на западной окраине селения Прогной, ведет в небольшую бухту селения Прогной.

10 ХЕРСОНСКИЙ КАНАЛ протяжением 21,5 мили прорыт в восточной части Днепроовского лимана и служит для плавания морских судов в порт Херсон. Он состоит из трех колен и начинается к S от Аджигольской косы, отходящей от Бугско-Днепроовско-Лиманского канала при повороте с пятого колена на шестое. Поворот из Бугско-Днепроовско-Лиманского канала на первое колено Херсонского канала производится на створе светящихся знаков Аджигольской косы. Глубина в канале 7,1 м (1957 г.).

Первое колено и западная часть второго колена Херсонского канала проходят среди глубин более 5 м, хотя отметки с глубинами менее 5 м подпадают местами близко к каналу. Восточная часть второго колена и третье

20 колено проходят среди глубин менее 5 м.

В случае необходимости суда с большой осадкой могут стать на якорь в пределах 5 кбт. к N от начала второго колена канала.

Ограждение. Херсонский канал ограждается вехами и светящими буйми. На правой стороне канала, считая с моря, выставляются черные вехи с черными голиками раструбами вниз и черные буйи, а на левой стороне красные вехи с черными голиками раструбами вверх и красные буйи. Буйи правой стороны канала присваиваются нечетный номер, а буйи левой стороны четный.

Плавание по каналу осуществляется по створам светящихся знаков.

30 Мыс Станислав (шир. 46°33' N, долг. 32°08' O) находится в 14,5 мили к OSO от Аджигольской косы и значительно выдается от общей линии берега. Мыс высокий и обрывистый; на нем расположено селение Станислав, в котором стоит приметная церковь. Мыс Станислав охватывает отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся почти на 2 мили к SSW. На южной кромке отмели в 1,2 мили от мыса лежит затонувшее судно.

В долине, находящейся к востоку от мыса Станислав, расположено приметное селение Широкая Балка (шир. 46°35' N, долг. 32°12' O); далее к востоку во второй долине находится селение Софиевка и озеро Софиевское.

40 Затонувшее судно (шир. 46°34' N, долг. 32°03' O) с глубиной над ним 1 м лежит в 3,5 мили к W от мыса Станислав и ограждается зеленым светящим буйем.

Первое колено Херсонского канала протяжением 12,8 мили начинается в 8 кбт. к S от Аджигольской косы и тянется по направлению 109°3—289°3. Оно ограждается вехами и светящими буйми. На левой бровке колена выставляются светящие буйи с № 10 по № 18, на правой — с № 9 по № 17. Поворот с первого колена канала на второе обозначен светящими буйми № 7 и № 8. Вдоль бровок первого колена Херсонского канала лежит несколько банок с глубинами 5 м.

30 Станислав-Аджигольский створ маяков ведет по оси первого колена Херсонского канала. Передний маяк (шир. 46°31' N, долг. 32°09' O) установлен на северной кромке отмели в 4 кбт. к N от северной оконечности острова Янушев. Задний маяк (шир. 46°29' N, долг. 32°14' O) установлен на отмели к N от селения Рыбальче в 3,6 мили от переднего.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

41

Подводное препятствие с глубиной над ним 0,3 м лежит в 1,5 кбт. к N от переднего маяка Станислав-Аджигольского створа; другое препятствие с глубиной над ним 0,3 м лежит в 1,5 кбт. к O от того же маяка.

Вербанский створ знаков (шир. 46°30' N, долг. 32°06' O) служит для указания места поворота с первого колена Херсонского канала на второе. Знаки створа установлены вблизи небольшого селения.

Второе колено Херсонского канала протяжением 8 мили начинается в 2,8 мили к SW от мыса Станислав и идет по направлению 76°3—256°3; восточная оконечность колена прорыта с отметками с глубинами менее 5 м. Это колено канала также ограждается вехами и светящими буйми. На левой бровке колена канала выставляются светящие буйи № 4 и 6, на правой — № 3 и 5. В месте поворота со второго колена канала на третье выставляются светящие буйи № 1 и 2. Близ крошки второго колена канала лежит затонувшее судно, положение которого указано на карте; судно ограждено зеленым буйем.

Предупреждение. Во втором колене канала в районе затонувшего судна расхождение судов запрещается, при плавании здесь необходимо строго держаться створа.

Примечание. На всех светящих буйи Херсонского канала установлены 20 колокола и радиолокационные отражатели.

Касперовский створ светящихся знаков (шир. 46°34' N, долг. 32°19' O) ведет по оси второго колена канала. Знаки створа установлены на обрывистом берегу в 7,5 мили к востоку от мыса Станислав и к северо-востоку от устья реки Рвач.

Третье колено Херсонского канала протяжением 6 кбт. начинается от Касперовского створа светящихся знаков и идет по направлению 96°5—276°5 до входа в реку Рвач, где соединяется с ее фарватером. Это колено ограждается вехами и светящим буйем.

Створ светящихся знаков устья реки Рвач, или Малый Касперовский створ (шир. 46°33' N, долг. 32°19' O), ведет по оси третьего колена Херсонского канала в устье реки Рвач. Знаки установлены в устье реки Рвач на косе мыса Кизим.

Светящийся буй третьего колена канала (шир. 46°33' N, долг. 32°18' O) выставляется в 7 кбт. на 242° от переднего светящего знака Касперовского створа.

Правила плавания по Херсонскому каналу

(выдержки из Обязательного постановления по порту Херсон, 1957 г.)

1. Вход судов в порт Херсон и выход из него, а также плавание по Херсонскому каналу производится круглосуточно. Движение судов регулируется администрацией 40 порта.

3. Суда, следующие вверх по течению реки, обязаны уступать дорогу судам, идущим вниз по течению.

4. Плавание всех судов по Херсонскому каналу, за исключением судов местного сообщения и малотоннажных, разрешается только под проводкой лоцмана.

5. Осадка судов, с которой разрешается вход в порт Херсон, регламентируется 45 Извещениями Мореплавателям и в отдельных случаях администрацией порта.

6. Лица, виновные в порче береговых и плавающих знаков ограждения и огней в подходе к порту каналу, привлекаются к уголовной ответственности по соответствующим 50 статьям Уголовного кодекса УССР.

14. Во время тумана или плохой видимости плавание по каналу запрещается.

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

16. Все суда при расхождении на канале обязаны уменьшить ход до самого малого, соблюдая максимальную осторожность, расходятся левыми бортами, руководствуясь при этом правилом 25 Правил для предупреждения столкновений судов в море.
19. Суда, идущие вниз по течению реки, подают сигнал встречному судну, указывая, с какой стороны они придерживаются при расхождении.
20. Суда, плавающие в водах порта Херсон, подчиняются следующим правилам:
- а) во время движения в порту суда должны иметь якоря готовыми к отдаче;
 - б) суда не должны иметь якоря приспущенными в воду или тащить их по грунту;
 - в) при плавании в водах порта Херсон суда должны иметь якоря приспущенными в воду или тащить их по грунту.
21. Судам запрещается расходиться в третьем колене канала и на поворотах канала. В случае одновременного приближения к повороту двух судов, идущих в разных направлениях, судно, идущее вниз по течению реки, проходит не останавливаясь, судно же, идущее вверх по течению, должно приостановиться, не доходя 2,5 кбт. до поворота, и продолжать плавание только после пропуска встречного судна, если вблизи нет другого встречного судна.
22. При приближении к такому повороту реки, где нельзя заблаговременно увидеть встречное судно, судно обязано дать сигнал о своем приближении длинным гудком, если судно не получит ответа встречного судна, оно должно, входя в такой участок поворота реки, повторить сигнал. Если на поданный сигнал от встречного судна последует подобный же сигнал, то судно, идущее против течения, обязано уменьшить ход и ожидать сигнала с судна, идущего по течению; судно, идущее по течению, также уменьшает ход и расходится с встречным судном левым бортом.
23. Если при сближении двух судов сигналы еще не поданы, или не получены ответы на них, или неясно понять, а дальнейшее сближение судов грозит опасностью, то судно, идущее против течения, обязано остановиться и ожидать до тех пор, пока не получит ясного сигнала с судна, идущего по течению.
24. Суда с осадкой более 5,5 м, следующие по каналу, обязаны нести на фок-мачте у топа стеньги днем черный шар, а ночью красный огонь кругового освещения.
25. Если два встречных буксирных судна не могут разойтись в узком месте, то они ставят свои караваны на якорь, а затем совместными усилиями выводят суда из узкости.
26. Суда, которые не имеют звуковых сигналов, или суда, у которых звуковой сигнал испортился в пути, должны ехать на якорь. Последние могут следовать по каналу только тогда, когда сигнал будет исправлен.
27. Все суда, останавливаясь, обязаны по возможности оставлять фарватер вполне свободным для прохода других судов.
28. Все суда обязаны обходить места подводных работ уменьшенным ходом, а также не оказывать якорей вблизи этих мест.
29. Если при работе промерных партий на канале или фарватере промерная партия поднимает красный флаг, то все суда должны остановиться и ждать освобождения канала. Если промерная партия поднимает белый флаг, то это означает, что суда могут беспрепятственно проходить по каналу.
30. Скорость хода судов с осадкой более 5,5 м не должна превышать в канале 10 узлов, а на участках, где имеются дамбы, 6 узлов.
35. РЕКА ДНЕПР является одной из значительных рек Европейской части СССР. При впадении в Днепровский лиман река Днепр образует обширную дельту, прорезанную многочисленными рукавами. Северный из рукавов, называемый рекой Рвач, судоходен.
- В 15 милях от устья на правом берегу реки Днепр расположен порт Херсон, плавание к которому осуществляется по фарватеру, проходящему по реке Рвач, рукаву Ольховый Днепр и собственно реке Днепр. Этот фарватер оборудован створами светящихся знаков и буями.
- В 2,3 мили ниже порта Херсон Днепр разделяется на два рукава: правый — Ольховый Днепр и левый — Старый Днепр. Эти рукава разделяются на более мелкие рукава. Рукава Старый Днепр и Ольховый Днепр

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

при слиянии образуют широкий средний рукав реки Днепр — Бакай, который низменным островом Белогрудый отделяется от рукава Конка. Рукава Бакай и Конка при слиянии образуют Збурьевское гирло, через которое суда с малой осадкой могут плавать до порта Херсон и селения Голая Пристань. В южной части дельты реки Днепр находится мелководный Збурьевский залив.

На южном берегу дельты реки Днепр расположены селения Рыбальче, Старо-Збурьевка и Голая Пристань.

Затонувшие суда. В рукавах и гирлах реки Днепр на участке от устья до порта Херсон лежат затонувшие суда. Большинство судов с частями 10 над водой. В точке шир. 46°37'5 N, долг. 32°31'0 O лежат останки затонувшего судна.

Река Рвач является северным рукавом реки Днепр. Река имеет значительную извилистость; вход в нее из Днепровского лимана совершается по створу светящихся знаков устья реки Рвач. Оба берега этого входа в реку укреплены струенаправляющими дамбами. Дамба левого берега длиннее, чем дамба правого берега.

Огонь (шир. 46°33' N, долг. 32°18' O) установлен на западной оконечности южной дамбы реки Рвач.

Огонь установлен на северной дамбе реки Рвач в 5,2 кбт. на 226° от переднего светящего знака Касперовского створа.

Фарватер реки Рвач в основном проходит посередине реки. В тех местах, где фарватер отступает от середины реки, установлено плавучее ограждение. По местам с малыми глубинами прорыты каналы, по которым ведут створы светящихся знаков № 8 и 7.

Огонь (шир. 46°33' N, долг. 32°23' O) установлен на правом берегу реки Рвач вблизи хутора Хоменки.

Рукав Ольховый Днепр отстает вправо от реки Днепр в 2,3 мили ниже порта Херсон. Посередине входа в рукав лежит остров Малый Потёмкин. На протяжении 3,5 мили от устья рукав имеет направление 261°, затем он поворачивает на 231° и через 2 мили сливается с рукавом Старый Днепр, образуя остров Большой Потёмкин. На правой стороне рукава Ольховый Днепр лежат острова Карантинный и Ольховый.

Плавание по рукаву Ольховый Днепр совершается по фарватеру, состоящему из шести колен и оборудованному шестью створами светящихся знаков № 2, 3, 4, 5, 6 и обратным створом светящихся знаков № 5. На участках реки, не оборудованных створами, плавание обычно совершается посередине реки.

Огонь (шир. 46°34' N, долг. 32°28' O) установлен на правом берегу рукава Ольховый Днепр в месте его слияния с рукавом Старый Днепр.

Фарватер реки Днепр от устья реки Рвач до порта Херсон вначале проходит по реке Рвач, а затем, выйдя из реки Рвач, по широкому и глубокому плесу, по которому ведет створ светящихся знаков № 7. Выше устья реки Кошевая по оси фарватера ведет створ светящихся знаков № 6, оборудованный на левом берегу реки Днепр. Этот створ ведет безопасно от отмели, находящейся у устья рукава Старый Днепр, в рукав Ольховый Днепр. Затем фарватер идет по рукаву Ольховый Днепр; по его оси проходит прямой и обратный створ светящихся знаков № 5, установленные в устье реки Кошевая и на южной оконечности острова Карантинный и створ светящихся знаков № 4. Далее до порта Херсон фарватер идет посередине рукава Ольховый Днепр между островами Малый Потёмкин и Большой Потёмкин, плавание производится по створу светящихся знаков № 3 и затем по основному руслу реки Днепр, где плавание обеспечено створами светящихся знаков № 2 и 1.

84

БЕРЕЗАНСКИЙ И ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАНЫ

Ограждение. Фарватер реки Днепр от устья реки Рвач до порта Херсон ограждается светящими буйами, бакенами, вежами, светящими предостерегательными знаками и светящими створами светящихся знаков.

Створные знаки имеют вид металлических ферм с деревянными белыми щитами с черной вертикальной полосой и топовыми футурами в виде ромба. Буи, бакены, вежи и предостерегательные знаки правого берега красные с красными огнями, а левого берега черные с белыми огнями.

Плавучее ограждение периодически переставляется в зависимости от изменений направления фарватера, о чем объявляется в Извещениях 10 Мореплавателям.

Порт Херсон расположен на правом берегу реки Днепр и на левом берегу реки Кошевая; он является крупным морским и речным портом. Порт доступен для судов с большой осадкой; плавание по фарватеру, ведущему к этому порту, благодаря хорошему ограждению не вызывает 15 особых затруднений. В зимнее время, когда река Днепр замерзает, суда проводятся в порт ледоколами.

На правом берегу реки Днепр вверх по течению от реки Кошевая имеется набережная, оборудованная причалами. Всего здесь имеется шесть причалов; нумерация их идет от устья реки Кошевая. Причал № 1 20 пассажирский, остальные причалы грузовые. Причал № 6 разрушен и поэтому не эксплуатируется. В районе причалов № 1 и 2 находится морской вокзал, в нем размещается контора капитана порта. На здании морского вокзала установлена сигнальная мачта.

По левому берегу реки Кошевая тянется набережная; здесь имеется 25 пристань для судов местного сообщения. Вблизи этой пристани находится речной вокзал. На реке Кошевая имеются и другие пристани для речных судов. Нефтяные причалы порта находятся у правого берега реки Днепр против острова Малый Потёмкин.

Порт располагает достаточным количеством разнообразных механизмов 30 рованных погрузочно-разгрузочных средств.

В порту можно произвести ремонт речных судов и барж и запастись углем, а также провизией и пресной водой в необходимом количестве. Вода хорошего качества подводится к причалам. В порту имеется радиостанция и амбулатория.

35 На левом берегу реки Днепр против набережной порта имеются три затона № 1, 2 и 3, которые могут быть использованы для зимовки небольших судов. Часть реки Днепр от северной окраины города почти до острова Малый Потёмкин называется Херсонским рейдом.

Лодчанская станция Херсон имеет станция морских лодчанов. Суда, 40 идущие в порт Херсон и нуждающиеся в лодчанской проводке, должны дать заявку капитану порта Одесса по радио за сутки до подхода к порту и принять лодчана на Одесском рейде у Воронцовского маяка. Для выхода из порта Херсон надлежит дать заявку на проводку судна лодчаном капитану порта Херсон. Высадка лодчана производится на Одесском 45 рейде.

Город Херсон расположен на возвышенном правом берегу реки Днепр и примыкает непосредственно к территории порта Херсон. Город имеет железнодорожное и автобусное сообщение с городами страны. Во время 50 навигации поддерживается регулярное пароходное сообщение с портами Одесса, Очаков и с пунктами, которые расположены вверх по реке Днепр.

Якорные места. Сухогрузные морские суда становятся на якорь на участке от светящих буй створа № 1 до линии второго (нижнего) створа, ограждающего подводные кабели (см. Портовые правила). Иностранные 55 суда должны становиться на якорь между траверзами затонов № 1 и 2.

ДНЕПРОВСКИЙ ЛИМАН

85

Якорные места для сухогрузных речных судов находятся в 6 кбт. вверх по течению от элеватора. Нефтеналивные морские суда должны становиться на якорь на участке от светящих буй створа № 4 до нефтяных причалов. Речные нефтеналивные суда становятся на якорь между островами 5 Карантинный и Малый Потёмкин.

При постановке на якорь суда должны оставлять фарватер свободным для прохода других судов.

Портовые правила

Портовые правила (Соборный устав постановления по порту Херсон, 1957 г.)

39. Подход судов к причалам порта, а также отход от них разрешается только под 10 руководством портового лодчана, за исключением судов местного сообщения.

Примечание. Необходимость пользоваться буксирами и число их определяется лодчаном.

48. Становиться на якорь на фарватере на створах огней запрещается.

50. Судам запрещается отдавать якоря между береговыми знаками, обозначающими места выхода подводных кабелей (южнее устья реки Кошевая, см. карту 563). 15 Подводные кабели ограждаются двумя створами светящихся знаков, установленных на левом берегу реки Днепр. Первый створ светящихся знаков установлен в 250 м от кабелей вверх по течению, а второй створ в 100 м от кабелей вниз по течению.

Створные знаки окрашены черными и оранжевыми горизонтальными полосами 20 и имеют топовые фигуры в виде красных дисков с белой горизонтальной полосой. Огни на створных знаках электрические оранжевого цвета; характер огней постоянный.

52. Одновременная швартовка двух и более судов у смежных причалов запрещается. 25 55. При производстве подводных работ водолазами на месте работы сварщика должны подниматься днем два флага «З» («земля») Международного свода сигналов, расположенных вертикально один над другим, а ночью два зеленых огня кругового освещения, расположенных вертикально один над другим.

Район водолазных работ все суда должны проходить малым ходом; становиться на якорь можно в расстоянии не менее 200 м от этого района.

72. Лодчанская станция порта Херсон осуществляет проводку судов между портами 30 Одесса, Херсон и Николаев и обратно, а также проводку, швартовку и перешвартовку судов в порту.

Для вызова портового лодчана капитан судна, следующего в Херсон, дает заявку по радио капитану порта за 6 час. до прихода судна в порт.

Для вызова портового лодчана для отшвартовки, перешвартовки и выхода судна 35 из порта, капитан судна обязан подать заявку капитану порта по телефону или в письменном виде за 2 часа до готовности судна.

Для вызова морского лодчана для проводки судна из Херсона в Одессу или в Николаев капитан судна обязан подать заявку капитану порта в письменном виде или по 40 телефону за 6 час. с последующим уточнением за 2 часа до готовности судна.

73. Для иностранных судов лодчанская проводка обязательна.

Глава 3

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

Карты: 500, 501, 502, 503, 508, 509, 510, 511, 512, 557, 562

От устья Днепровского лимана до мыса Херсонес на 124 мили к ССО тянется весьма изрезанный берег с вдающимися в него обширными заливами. Самый большой из них Каркинитский залив глубоко вдается в берег между Крымским полуостровом и материком. В северной части описываемого района приметных пунктов почти нет; в южной части, на Крымском полуострове, имеются хорошо приметные горы.

Берег от устья Днепровского лимана до вершины Каркинитского залива низменный с выступающими от него песчаными косами, из которых наиболее выдается в море Тендровская коса. От вершины Каркинитского залива до мыса Херсонес тянется преимущественно возвышенный и обрывистый берег Крымского полуострова. В северной части района берег окаймлен обширной отмелью с глубинами менее 20 м; в южной части берег приглубый. Опасностей, лежащих в удалении от берега, не имеется; поэтому плавание вдоль этого участка берега не представляет особых трудностей.

На описываемом участке берега находятся порты Скадовск, Хорлы и Евпатория. На юге участка к северо-востоку от мыса Херсонес в материк вдается Севастопольская бухта.

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА

От устья Днепровского лимана низменный и песчаный берег Кинбурнской косы тянется сначала на юго-восток, а затем на восток до полуострова Егорлыцкий Кут. Между косой и полуостровом находится обширный мелководный Егорлыцкий залив. Вход в этот залив прегражден низкими островами, являющимися как бы продолжением Кинбурнской косы к юго-востоку. Эти острова отделяются друг от друга и от косы мелководными узкими проходами. К югу от Егорлыцкого залива находится Тендровский залив, ограниченный с юга и запада узкой песчаной Тендровской косой.

ЕГОРЛЫЦКИЙ ЗАЛИВ, ограниченный с севера Кинбурнской косой и с юга полуостровом Егорлыцкий Кут, имеет длину около 14 миль; ширина входа в него около 8 миль. Глубины в заливе в основном менее 5 м. Берега залива низменные и изрезанные; вблизи них лежат несколько островов. Во входе в залив находится группа островов, наибольшими из которых являются острова Долгий и Круглый. В вершине залива вблизи берега лежат острова Орлов, Великий и Конский. От юго-западного берега

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА

Кинбурнской косы простирается отмель, соединяющаяся с Одесской бухтой. Вблизи берега косы имеется несколько затонувших судов.

Севернее юго-западной оконечности Кинбурнской косы находится озеро Кефальное. К северо-востоку от озера расположено селение Покровка, в котором можно набрать небольшое количество пресной воды. На берегу вершины залива находится селение Ивановка с приметной церковью, а на южном берегу залива селения Очаковское и Свободный Порт.

В Егорлыцком заливе обнаружено несколько затонувших судов с глубинами над ними 0,5 и 0,6 м. Два затонувших судна с частями над водой лежат в заливе к Н от юго-западной оконечности Кинбурнской косы, 10 а третье судно в восточной части залива. Положение судов показано на карте.

Подводные препятствия. В точках шир. 46°30' N, долг. 31°33' O и шир. 46°31' N, долг. 31°34' O лежат утерянные якоря.

Банка (шир. 46°28' N, долг. 31°40' O) с глубиной 1,8 м находится 15 в 2 милях к W от юго-западной оконечности Кинбурнской косы.

Светящийся знак Егорлыцкий (шир. 46°22' N, долг. 31°46' O) установлен на южной оконечности острова Долгий.

Якорное место. Судна с малой осадкой при ветрах от N и NW могут отставиваться на якорь к O от острова Долгий. Следует иметь в виду, 20 что при ветре от NW образуется круговое течение, которое может развернуть судно бортом к ветру.

ТЕНДРОВСКИЙ ЗАЛИВ расположен между Кинбурнской косой, полуостровом Егорлыцкий Кут и Тендровской косой и вдается в берег материка в восточном направлении. Залив можно разделить на две части: 25 западную — глубоководную и восточную — мелководную. Глубоководная часть залива находится между островом Долгий, полуостровом Егорлыцкий Кут и западной частью Тендровской косы. Мелководная часть залива вдается в берег на 24 мили; в этой части залива посредине лежат острова Смольные и Бабий.

Северный берег мелководной части залива, образованный южным берегом полуострова Егорлыцкий Кут и берегом материка, преимущественно низменный и весьма изрезан.

Приметными пунктами при плавании в Тендровском заливе служат светящиеся знаки Егорлыцкий и Тендровский и башня маяка Тендровский. 35 В западной части залива грунт хорошо держит якоря.

Ограждение. В Тендровском заливе с O выступают западные вежи, с окаймляющей Тендровскую косу с O выступают западные вежи, с U отмели, выступающей к W от полуострова Егорлыцкий Кут, выступают восточные и южные вежи, с радиолокационными отражающими 40

Запретные районы для якорной стоянки и лова рыбы находятся вблизи оконечности Тендровской косы.

Запретный для плавания район, в котором лежат затопленные суда, находится у косы Белые Кучугуры.

Полуостров Егорлыцкий Кут выступает от материка к W на 12 миль; 45 берега его сильно изрезаны. Полуостров низменный; местами на нем возвышаются курганы. Западнее полуострова расположены острова Егорлыцкие, или Египетские, а южнее острова Сибирские. От юго-западной оконечности полуострова выступает коса Египетская Стрелка.

Подводное препятствие (шир. 46°19' N, долг. 31°43' O) с глубиной над ним 2,5 м лежит в 4 милях к SW от светящего знака Егорлыцкий.

Тендровская коса, называемая иногда Тендра, представляет собой по существу низменный узкий песчаный остров, так как она отделяется от материка узким проходом. Коса простирается к W от берега и начинается

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

в 22 милях к ОЗО от западной оконечности полуострова Егорлыкский Кут. Вначале коса простирается узкой полосой на 26 миль по направлению на WNW, затем, постепенно расширяясь, плавно поворачивает на север и тянется еще на 9 миль, оканчиваясь в 13 милях к S от северной оконечности Кинбуровской косы. Северная часть косы имеет ширину до 1 мили.



Тендровская коса с маяком Тендровский в 1,5 мили на 134°

В 9 милях к юго-востоку от северной оконечности Тендровской косы имеется выступ, направленный к востоку, известный под названием косы Белые Кучугуры. На этой косе стоят три приметных знака.

Берег северной части Тендровской косы приглуб; изобата 10 м подходит к нему на расстояние до 0,5 кбт.; вдоль южного берега косы эта изобата проходит в 1—4 милях. При приближении к северной части Тендровской косы следует соблюдать осторожность.

На северной части восточного берега Тендровской косы расположен рыбацкий поселок, постройки которого приметны с моря. У поселка имеется небольшая пристань.

Светящийся буй 10-метровой изобаты (шир. 46°28' N, долг. 31°28' O) выставляется в 6,4 мили к NNW от северной оконечности Тендровской косы. Глубина постановки буя 10 м.

Маяк Тендровский (шир. 46°19' N, долг. 31°31' O) установлен на западном берегу Тендровской косы в 2,8 мили к югу от ее северной оконечности. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Светящийся знак Тендровский Железный (шир. 46°22' N, долг. 31°32' O) установлен вблизи северной оконечности Тендровской косы.

Знак Тендровский дополнительный (шир. 46°16' N, долг. 31°34' O) установлен на Тендровской косе в 4 милях к юго-востоку от маяка Тендровский.

Знак Встречный (шир. 46°14' N, долг. 31°37' O) установлен на Тендровской косе в 6,5 мили к юго-востоку от маяка Тендровский.

Светящийся знак Белые Кучугуры (шир. 46°15' N, долг. 31°40' O) установлен в 9 кбт. к W от восточной оконечности косы Белые Кучугуры.

Светящийся знак Тендровский Железный (шир. 46°10' N, долг. 32°04' O) установлен на Тендровской косе в 6,8 мили от ее основания.

Подводные препятствия с глубинами над ними 11; 24 и 10 м лежат соответственно в 5 кбт. к O, в 5 кбт. к SO и в 1,5 мили к ОЗО от светящегося знака Тендровский.

Подводные препятствия с глубинами над ними 6,5 и 7 м лежат соответственно в 3,3 и 3,5 мили к ОЗО от маяка Тендровский.

Подводное препятствие лежит в 1,6 мили от западного берега Тендровской косы в точке шир. 46°17' N, долг. 31°30' O.

Затонувшие суда лежат около восточного и западного берегов Тендровской косы в расстоянии до 3 миль. Два из этих затонувших судов с частями над водой.

Светящийся буй затонувшего судна (шир. 46°13' N, долг. 45°36' O) выставляется в 1,4 кбт. к SW от затонувшего судна.

Якорные места. В Тендровском заливе суда могут укрыться от всех ветров, кроме северо-западного, но и этот ветер не разводит в нем боль-

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ

шого волнения. Лучшее якорное место находится на параллели маяка Тендровский в 1,5 мили от берега на глубинах около 13 м; грунт — ил с крупной ракушкой.

Можно стать на якорь и ближе к берегу, но глубины по направлению к нему быстро уменьшаются. Заходить южнее параллели маяка Тендровский не рекомендуется, хотя глубины здесь убывают равномерно.

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ

Каркинитский залив вдается в берег материка на 64 мили в восточном направлении между Тендровской косой и северо-западным берегом Крымского полуострова. Вершина Каркинитского залива отделяется от залива Сиваш узким Перекопским перешейком.

Бакальская банка делит Каркинитский залив на две части: западную и восточную, резко отличающиеся друг от друга как по глубинам, так и по очертаниям берегов. Западная часть залива глубоководная; глубины в ней достигают 36 м, а берега очень мало изрезаны. Восточная часть залива мелководна и изобилует опасностями. Берега восточной части залива сильно изрезаны заливами и бухтами, и от них выступает много песчаных низменных кос.

Западная и восточная части Каркинитского залива соединяются узким проходом с глубиной 7,6 м, расположенным между островом Джарылгач 20 и Бакальской банкой. В средней части Бакальской банки имеется еще один проход для судов с осадкой не более 4,3 м. Он огражден двумя парами вех.

В северной части Каркинитского залива между берегом материка и островом Джарылгач находится Джарылгачский залив.

Западная часть северного берега Каркинитского залива низменная, а восточная часть местами возвышенная и обрывистая. Южный берег залива преимущественно возвышенный и обрывистый.

Запретные для плавания и якорной стоянки районы. В Каркинитском заливе имеются районы, запретные для плавания и якорной стоянки. В этих районах также запрещается лов рыбы придонными сетями. Границы этих районов показаны на картах пунктирными линиями.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА образован восточной частью Тендровской косы, берегом материка между Тендровской и Джарылгачской косами и Джарылгачской косой; общее протяжение его около 45 миль. Этот берег преимущественно низменный, приглубый и чист от опасностей. Вдоль берега тянется песчаный пляж.

Приметными пунктами при плавании вдоль этого участка берега могут служить: селение Железный Порт, селение Большевик, селение Ново-Алексеевка, находящееся вблизи основания Джарылгачской косы, и плоские холмы, лежащие к западу от селения Ново-Алексеевка; между селениями Железный Порт и Большевик стоят два ажурных знака.

Селение Железный Порт с пристанью расположено в 3 милях к востоку от основания Тендровской косы. В восточной части селения хорошо приметен высокий желтый дом. Глубины вблизи пристани около 2 м.

Светящийся знак Софиевский (шир. 46°04' N, долг. 32°32' O) установлен на возвышенном северном берегу Каркинитского залива у основания Джарылгачской косы. Вблизи этого светящегося знака приметна вышка.

Джарылгачская коса тянется на 23 мили к востоку от участка берега, на котором установлен светящийся знак Софиевский. Западная часть косы

90

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

весьма узкая и имеет несколько промоин; восточная часть косы широкая и называется островом Джарылгач. Южный берег острова Джарылгач окаймлен узкой полосой отмели с глубинами менее 5 м. Юго-восточная кромка этой отмели ограждается северной вехой, выставляемой в 6 кбт. на 132° от маяка Джарылгачский. Джарылгачская коса низменная; приметных пунктов, за исключением маяка Джарылгачский, на ней нет. При подходе к косе с С с небольших расстояний приметна полоса белого песчаного пляжа.

Остров Джарылгач объявлен государственным заповедником водоплавающих птиц.

Маяк Джарылгачский (шир. 46°01' N, долг. 33°04' O) установлен на восточной оконечности острова Джарылгач. При маяке имеется звуковая сигнальная установка.

Банка с глубиной 5,8 м лежит в 2 милях к S от восточной оконечности острова Джарылгач. С севера банка ограждается несветящимся якорным буйем.

Залив Джарылгачский вдается в западном направлении между берегом материка и Джарылгачской косой. Длина залива 23 мили, ширина его 3—6 миль. От северного берега острова Джарылгач в залив выдаются косы Синяя, Глубокая и Мелкая; коса Глубокая ограждена светящимся буйем. Залив судоходен только в восточной части до порта Скадовск, а западная часть залива, называемая Джарылгачской бухтой, мелководна.

От южного и северного берегов Джарылгачского залива простираются отмели с глубинами менее 5 м, которые ограждаются светящими буями и вехами. В 1 миле к N от восточной оконечности острова Джарылгач на отмели лежит банка с глубиной 1,8 м, ограждаемая западной вехой.

Приметными пунктами на северном берегу Джарылгачского залива являются строения селения Лиманское, белый купол церкви в селении Красное, башня и другие постройки в порту Скадовск.

Светящийся буй Джарылгачский (шир. 46°03' N, долг. 33°05' O) установлен в 2,1 миле к N от восточной оконечности острова Джарылгач.

Светящийся буй отмели косы Глубокая (шир. 46°04' N, долг. 32°57' O) выставляется у северной крошки отмели косы Глубокая в 1,1 миле к N от оконечности этой косы.

Порт Скадовск, приписанный к порту Херсон, расположен у северного берега Джарылгачского залива в 8,5 милях на северо-запад от восточной оконечности острова Джарылгач. Акватория порта имеет форму небольшого ковши, вход в который огражден двумя дамбами.

В порту имеются четыре причала: западный, северный, восточный и южный. Западный причал служит для пассажирских судов, северный для погрузки зерна, восточный (строгий) для нефтяных судов, а южный для моторно-парусных судов.

В порту можно получить в ограниченном количестве жидкое топливо, воду и провизию. Вода подведена к причалам. Из перегруженных и плавающих средств в порту имеются краны и буксир.

Порт Скадовск доступен для судов длиной до 120 м. В порту имеется радиостанция для связи с судами.

Санитарный осмотр и таможенный досмотр судов, идущих в пункты Каркинитского залива, производится в порту Скадовск. Здесь судно получает разрешение на свободную практику, после чего оно проводится к месту назначения.

Лощмана. Проводка судов в порты Скадовск и Хорлы и к селениям Славное, Портовое и Междоное осуществляется лощманом. Обязанности лощмана выполняет капитан порта Скадовск. Все суда, идущие в Карки-

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ

91

нитский залив и нуждающиеся в проводке лощмана, должны известить по радио капитана порта Скадовск за 24 часа до подхода к маяку Джарылгачский.

Лощман встречает приходящие суда у несветящегося якорного буя, выставляемого к S от восточной оконечности острова Джарылгач.

Подходный канал к порту Скадовск длиной 1 миле и шириной 40 м имеет направление 12°—192°; глубина по его оси 5,5 м (1957г.). Канал ограждается парами вех левой и правой стороны и светящимся буйем № 1 Скадовский, выставляемым на правой бровке канала в 1 миле к S от ковши порта. Направление оси канала указывает Скадовский створ светящихся знаков.

Скадовский створ светящихся знаков (шир. 46°08' N, долг. 32°55' O) ведет по оси подходного канала. Знаки установлены в западной части порта.

Поселок Скадовск расположен непосредственно севернее порта Скадовск. В поселке имеются больница и амбулатория. Поселок имеет автобусное сообщение с городом Херсон.

Район свалки грунта находится в 1,7 милях к WSW от порта Скадовск. Якорное место. Судам, идущим в порт Скадовск, разрешается становиться на якорь западнее подходного канала к этому порту.

Навигационные для плавания к порту Скадовск. Суды, идущие в порт Скадовск вдоль южного берега острова Джарылгач, должны огнать восточную оконечность этого острова и следовать на N, оставляя слева западную веху и светящийся буй Джарылгачский, выставляемые на восточной и северо-восточной кромках отмели острова. Пройдя светящийся буй Джарылгачский, следует повернуть в Джарылгачский залив, и идти до фар-мачу к подходному каналу порта Скадовск. Фармач, ведущий к подходному каналу, огражден светящимся буйем косы Глубокая и двумя северными вехами.

ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА к востоку от 30 Джарылгачского залива и Бакальской банки имеет глубины менее 10 м. Исключением является район, расположенный к SO от восточной оконечности острова Джарылгач, где глубины более 10 м.

Северный берег восточной части Каркинитского залива имеет протяжение около 25 миль. Этот берег местами возвышенный и сильно изрезан вдающимися в него заливами Каркинитский, Каланчакский и Перекопский.

К югу от Каланчакского залива лежит остров Каланчак, от которого к SO простирается отмель. Между Каланчакским и Перекопским заливами на 6 миль выдается полуостров Домузгла, от которого с западной стороны выступают коса Карабайская и полуостров Горький Кут, или Хорловский, с расположенным на нем портом Хорлы, а с восточной стороны косы Чурюмская и Малая. К S от полуострова Горький Кут лежит банка Чурюмская.

От Перекопского залива берег на 8 миль идет к югу до мыса Картак (шир. 45°55' N, долг. 33°38' O); к востоку и югу от мыса в материк вдается залив. От этого залива до Бакальской косы на 21 миле к WSW тянется низменный, вначале изрезанный южный берег восточной части Каркинитского залива. Вдоль восточной части этого участка берега лежат острова Лебяжий. К востоку от Бакальской косы в берег вдаются Бакальская бухта.

Летом в восточной части Каркинитского залива миражи очень затрудняют распознавание берега. Наибольшее искажение предметов наблюдается при безоблачном небе в полдень.

Приметные пункты. В восточной части Каркинитского залива приметны оконечность полуострова Горький Кут с желтыми обрывами, кото-

92 ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

рише можно увидеть с расстояния до 8 миль, и собор бывшего Сары-Булатского монастыря в селении Портовое, а также строения других селений.

Отмель Каланчакская тянется в юго-восточном направлении от острова Каланчак вдоль юго-западного берега полуострова Домузгла. Отмель 5 местами обнажается.

Банка Чурюмская протяжением 7 миль с наименьшей глубиной на ней 1 м тянется от отмели Каланчакской на SO. Банка ограждается двумя восточными вежами и северным несветящим буюм.

Порт Хорлы, приписанный к порту Херсон, расположен у южной восточной части полуострова Горький Кут, соединенного с материком узким перешейком. Порт доступен для судов с осадкой до 4 м и длиной не более 100 м. Акватория порта представляет собой небольшой бассейн, защищенный с запада молотом. В порт Хорлы ведет Хорловский канал.

15 В порту имеются причалы; один из них — пассажирский — расположен с восточной стороны молта и используется малыми судами; другие причалы находятся у северной стенки порта. В порту имеются краны. Плавучих средств в порту нет.

В порту можно получить в ограниченном количестве провизию; воду 20 можно набрать только из колодезь на северных причалах.

Лощмана. В порту Хорлы обязанности лоцмана выполняет капитан порта. Для вызова лоцмана необходимо заранее дать радиogramму в порт Хорлы, откуда лоцман выходит к Джарылгачскому маяку для встречи судна.

25 Рейды. Район, расположенный к западу от Каланчакской отмели и банки Чурюмская, называется внешним рейдом порта Хорлы; район к востоку от этих опасностей до прибрежной отмели с глубинами менее 5 м называется внутренним рейдом порта Хорлы. Места якорных стоянок на рейдах отмечены на карте пунктирными линиями.

30 Хорловский канал, ведущий в порт Хорлы, состоит из двух частей: морской и портовой.

Морская часть канала, состоящая из двух колен, проходит между Каланчакской отмелью и северной оконечностью банки Чурюмская и служит для прохода судов с внешнего на внутренний рейд порта Хорлы.

35 Западное колено имеет длину 2 мили и направление 82°—262°. Это колено начинается в 5,7 мили на 82° от маяка Джарылгачский и ограждается вежами и светящим буюм № 1 Хорловский (шир. 46°01' N, долг. 33°12' O), выставленным в начале канала на правой его бровке.

Восточное колено имеет длину около 2,5 кбт. и направление 98°—278°; оно ограждено вежами и светящим буюм № 2 Каланчакский (шир. 46°02' N, долг. 33°15' O), выставленным на левой бровке канала.

Глубина в морской части канала 5 м (1957 г.).

Портовая часть канала прорыта в прибрежной отмели, окаймляющей полуостров Горький Кут, и служит для прохода судов с внутреннего рейда в бассейн порта. Эта часть канала ограждается вежами 45 правой и левой стороны. По оси канала ведет створ светящих знаков. Длина портовой части канала 2 мили; глубина в ней 4,9 м (1957 г.).

Хорловский створ светящих знаков (шир. 46°05' N, долг. 33°18' O), установленных в порту Хорлы, служит для входа в порт Хорлы.

50 Предупреждение. Пройдя светящий буй № 2 Каланчакский, не следует сразу же ложиться на первую пару вех портовой части канала, так как к каналу близко подходит отмель Каланчакская, ограждаемая северной вехой.

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ 98

Поселок Хорлы расположен на высоком берегу севернее порта. В поселке находятся управление порта и больница.

Селение Портовое (шир. 45°51' N, долг. 33°29' O) расположено на низменном песчаном берегу у мыса Лебяжий. В селении находится приметный собор бывшего Сары-Булатского монастыря. Верхняя часть собора разрушена.

Лебяжий створ знаков оборудован к северо-западу от селения Портовое. При следовании по этому створу знаки его проектируются на собор.

Район якорной стоянки. Судам, идущим к селению Портовое, разрешается становиться на якорь в пределах отмели с глубиной менее 5 м к NO и SW от линии Лебяжьего створа знаков.

Бакальская бухта находится в 12 милях к WSW от селения Портовое с восточной стороны Бакальской косы. Бухта хорошо защищена от западных и южных ветров, но северный ветер разводит в ней волнение.

В бухту ведут два прохода: северный и южный. Северный проход 15 огнивает Бакальскую банку с севера и идет далее между этой банкой и банкой Чурюмская. Южный проход, доступный для малых судов, находится в 2,7 мили к N от Бакальской косы и ведет через Бакальскую банку.

На берегу в вершине бухты расположено селение Стерегущий, являющееся приписным пунктом порта Евпатория.

20 Бакальская коса находится в 14 милях к WSW от мыса Лебяжий и тянется от берега на 4 мили к северу. У основания косы широкая, к северу она суживается. На широкой части косы расположено солонное озеро Бакальское.

Светящий знак Бакальский (шир. 45°48' N, долг. 33°10' O) 25 установлен на Бакальской косе.

Бакальский створ знаков (шир. 45°45' N, долг. 33°13' O) оборудован у основания Бакальской косы и служит для подхода к селению Стерегущий.

Бакальская банка. От оконечности Бакальской косы на 10 миль к N 30 выдается узкая длинная отмель, носящая название Бакальской банки; наименьшая глубина на ней 2 м.

Северная кромка банки ограждается светящим буюм, а северо-восточная кромка западной вехой. Восточная кромка банки приглубая, западная отмеля.

35 Светящий буй Бакальский (шир. 45°58' N, долг. 33°09' O) установлен у северной оконечности Бакальской банки 4,2 мили на 128° от восточной оконечности острова Джарылгач.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА от Бакальской косы до мыса Тарханкут протяжением около 40 38 миль имеет общее направление на юго-запад. По мере удаления от Бакальской косы к мысу Прибойный берег постепенно повышается и становится каменистым. Местность в глубь материка также повышается. На этом участке в берег вдаются три бухты: Ярлыгачская, Узкая и Караджинская. Берег на всем протяжении приглубый.

45 По направлению к Ярлыгачской бухте берег, имеющий красноватую окраску, постепенно понижается и у Ярлыгачской бухты становится беловатым. От Ярлыгачской бухты до мыса Прибойный берег снова повышается и состоит из беловатых скал, пересеченных оврагами. Эти скалы у бухты Узкая понижаются и имеют правильные очертания; далее к юго-западу правильность очертаний скал нарушается, а у мыса Прибойный они снова принимают правильную форму. Берег у мыса Прибойный имеет красноватую окраску.

94 ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

При следовании с NW берег от бухты Узкая до мыса Прибойный открывается за 25 миль в виде синеватой полосы. По мере приближения к берегу показываются утесы мыса Прибойный, затем сам мыс красноватого цвета и берег, который тянется от него и от мыса Тарханкут к востоку. Вскоре после этого открывается маяк Тарханкутский. Мыс Тарханкут открывается с близкого расстояния.

Якорные места для судов с малой осадкой имеются в Ярылгачской бухте и бухте Узкая, а также в бухточке Кипчак в 5 милях к юго-западу от бухты Узкая.

10 Ярылгачская бухта вдается в берег в 17 милях к юго-западу от Бакальской косы между мысом Черный и лежащим от него в 2 милях к SW мысом без названия. Берега бухты низменные и песчаные. На северо-восточном берегу бухты расположено селение Межводное. На берегу вершины бухты стоят ветряная мельница и белые баки.

15 Глубины во входе в бухту около 12 м; к восточному и северному берегам глубины уменьшаются постепенно, а к южному берегу довольно резко. Берега бухты окаймлены отмелями и чисты от опасностей. Для входа в бухту установлен створ светящихся знаков.

Состоящий знак (шир. 45°35' N, долг. 32°49' O) установлен на оконечности мыса Черный.

20 Риф с наименьшей глубиной над его оконечностью 5,5 м тянется на 5,3 кбт. от мыса Черный по направлению на SSW.

Ярылгачский створ светящихся знаков (шир. 45°34' N, долг. 32°51' O) оборудован на восточном берегу Ярылгачской бухты и ведет в 5 кбт. к N от ее юго-западного входного мыса.

Якорное место находится в вершине Ярылгачской бухты, западнее восточной бухты, ограждающей подводные камни. Глубина на якорном месте около 9 м; грунт — песок и камень.

30 Следует учитывать, что ветры от SW через W до NW делают стоянку на этом якорном месте опасной.

Бухта Узкая расположена в 4,7 мили на юго-запад от Ярылгачской бухты и вдается в материк на 7 кбт.; ширина входа в нее около 6 кбт. При входе в бухту Узкая хорошо приметны ее красноватые входные скалистые мысы, опознаваемые с расстояния около 5 миль. Во внутренней части бухты от берега выступают два мыса, имеющие такую же высоту, как и входные мысы. По мере продвижения к вершине бухты берега ее постепенно становятся пологими, низменными и отмельными.

40 От западного входного мыса бухты, по направлению к NO на 1,7 кбт. тянется отмель с крутыми склонами. Отмель ограждается западной вежей и западным светящим буюм. От восточного входного мыса бухты отмель тянется на 1,3 кбт. к W и также имеет крутые склоны.

Глубоководная часть бухты сужена до 3 кбт. отмелями, идущими от мысов во внутренней части бухты; тем не менее, для судов с малой осадкой бухта является надежным убежищем при ветрах от NW через W до NO. Вход в бухту обеспечивается створом светящихся знаков.

50 На берегу вершины бухты расположено селение Черноморское. В бухте имеются мол, три пристани и рыбацкий причал с очень малыми глубинами у него. На оконечности мола зажигается огонь.

При подходе к бухте Узкая с запада с расстояния 6—7 миль открывается четырехгранная белая колокольня церкви в селении Черноморское.

Светящийся буй (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) выставляется в 7 кбт. на 305° от переднего знака створа светящихся знаков бухты Узкая.

Створ светящихся знаков бухты Узкая (шир. 45°31' N, долг. 32°43' O) ведет в бухту Узкая. Знаки створа установлены на юго-восточном берегу бухты Узкая.

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ 96

Светящийся знак бухты Узкая (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) установлен на южном берегу бухты Узкая вблизи пристани.

Створ светящегося знака бухты Узкая с колокольной церкви в селении Черноморское, имеющий направление 19°2—199°2, ограждает кромку отмели, простирающейся от восточного входного мыса бухты Узкая. Навысшая глубина на этом створе 6,7 м.

Риф выстает на 2 кбт. к NO от мыса, выступающего от западной бухты Узкая.

Стр. 95. После строки 6.

Светящийся знак Нового мола (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) установлен на оконечности Нового мола, выходящего в западной части бухты.

Якорное место в бухте Узкая расположено в ее средней части на линии, соединяющей мысы внутренней части бухты. Грунт на якорном месте песок с мелкой ракушкой. Судам с осадкой до 5 м можно становиться на якорь к S от указанной линии.

Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы донными орудиями лова находится непосредственно к западу от бухты Узкая.

Бухточка Кипчак вдается в берег в 5 милях к SW от бухты Узкая. Бухточка Кипчак может служить временным укрытием для малых судов от ветров с S и SO.

Караджинская бухта, берега которой образуют почти правильный полукруг, находится в 12 милях к SW от бухты Узкая и вдается в берег на 1 милю в восточном направлении между мысами Прибойный и Тарханкут. Глубины посредине входа в бухту 22—24 м; к вершине они довольно быстро, но равномерно уменьшаются. В Караджинской бухте приметен двухэтажный дом с беседкой, находящейся на ее северо-восточном берегу. Вблизи двухэтажного дома находится небольшая пристань.

Мыс Прибойный (шир. 45°23' N, долг. 32°29' O) является северным входным мысом Караджинской бухты и западной оконечностью Крымского полуострова. Мыс Прибойный тупой, на нем возвышается невысокая гора красноватого цвета.



Мыс Тарханкут и маяк Тарханкутский в 1 миле на 334°

Мыс Тарханкут (шир. 45°21' N, долг. 32°30' O) находится в 2,6 мили к югу от мыса Прибойный и является южным входным мысом Караджинской бухты. Мыс каменный и низменный; на нем установлен маяк.

От мыса Тарханкут по направлению 292° на 1 милю тянется каменная гряда, ограждаемая восточной вежей. Пеленг 9° на самый высокий обрыв мыса Прибойный проходит по западной кромке этой гряды.

Маяк Тарханкутский установлен на мысе Тарханкут. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Якорные места. Удобное якорное место при ветрах от N до SO находится в вершине Караджинской бухты ближе к северному берегу на глубинах от 10 до 14 м; грунт — песок. Зимой эта бухта особенно удобна для укрытия от восточных штормов.

Другое якорное место находится в 1 миле к S от мыса Тарханкут на глубинах 33—34 м; грунт — ил.

94 ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

При следовании с NW берег от бухты Узкая до мыса Прибойный открывается за 25 миль в виде синеватой полосы. По мере приближения к берегу показываются утесы мыса Прибойный, затем сам мыс красноватого цвета и берег, который тянется от него и от мыса Тарханкут к востоку. Вскоре после этого открывается маяк Тарханкутский. Мыс Тарханкут открывается с близкого расстояния.

Якорные места для судов с малой осадкой имеются в Ярылгачской бухте и бухте Узкая, а также в бухточке Кипчак в 5 милях к юго-западу от бухты Узкая.

10 Ярылгачская бухта вдается в берег в 17 милях к юго-западу от Бакальской косы между мысом Черный и лежащим от него в 2 милях к SW мысом без названия. Берега бухты низменные и песчаные. На северо-восточном берегу бухты расположено селение Межводное. На берегу вершины бухты стоят ветряная мельница и белые баки.

15 Глубины во входе в бухту около 12 м; к восточному и северному берегам глубины уменьшаются постепенно, а к южному берегу довольно резко. Берега бухты окаймлены отмелями и чисты от опасностей. Для входа в бухту установлен створ светящихся знаков.

Светящийся знак (шир. 45°35' N, долг. 32°49' O) установлен на оконечности мыса Черный.

Риф с наименьшей глубиной над его оконечностью 5,5 м тянется на 5,3 кбт. от мыса Черный по направлению на SSW.

Ярылгачский створ светящихся знаков (шир. 45°34' N, долг. 32°51' O) оборудован на восточном берегу Ярылгачской бухты и ведет в 5 кбт. к N 25 от ее юго-западного входного мыса.

Якорное место находится в вершине Ярылгачской бухты, западнее восточной бухи, ограждающей подводные камни. Глубина на якорном месте около 9 м; грунт — песок и камень.

30 Следует учитывать, что ветры от SW через W до NW делают стоянку на этом якорном месте опасной.

Бухта Узкая расположена в 4,7 мили на юго-запад от Ярылгачской бухты и вдается в материк на 7 кбт.; ширина входа в нее около 6 кбт. При входе в бухту Узкая хорошо приметны ее красноватые входные скалистые мысы, опознаваемые с расстояния около 5 миль. Во внутренней части бухты от берега выступают два мыса, имеющие такую же высоту, как и входные мысы. По мере продвижения к вершине бухты берега ее постепенно становятся пологими, низменными и отмельными.

40 От западного входного мыса бухты по направлению к NO на 1,7 кбт. тянется отмель с крутыми склонами. Отмель ограждается западной бухой и западным светящим бумом. От восточного входного мыса бухты отмель тянется на 1,3 кбт. к W и также имеет крутые склоны.

Глубоководная часть бухты сужена до 3 кбт. отмелями, идущими от мысов во внутренней части бухты; тем не менее, для судов с малой осадкой бухта является надежным убежищем при ветрах от NW через W до NO. Вход в бухту обеспечивается створом светящихся знаков.

На берегу вершины бухты расположено селение Черноморское.

В бухте имеются мол, три пристани и рыбацкий причал с очень малыми глубинами у него. На оконечности мола зажигается огонь.

50 При подходе к бухте Узкая с запада с расстояния 6—7 миль открывается четырехгранная белая колокольная церковь в селении Черноморское.

Светящийся буй (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) выставляется в 7 кбт. на 305° от переднего знака створа светящихся знаков бухты Узкая.

Створ светящихся знаков бухты Узкая (шир. 45°31' N, долг. 32°43' O) ведет в бухту Узкая. Знаки створа установлены на юго-восточном берегу 55 бухты Узкая.

Стр. 95. После строки 6.

Светящийся знак Нового мола (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) установлен на оконечности Нового мола, находящегося в западной части бухты.

36

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

От Каркинитского залива до мыса Евпаторийский берег простирается на 35 миль к OSO, а от мыса Евпаторийский на 6 миль к ONO. Затем берег постепенно поворачивает на юг до мыса Лукулл, образуя Каламитский залив. От этого залива берег тянется почти на 13 миль к S до Севастопольской бухты и далее до мыса Херсонес на 6 миль к SW.

От Каркинитского залива до средней части Каламитского залива берег вначале возвышенный и обрывистый, а затем низменный; далее он повышается и до Севастопольской бухты имеет преимущественно возвышенный и обрывистый характер.

Берег приглубый; изобата 10 м проходит вдоль него в расстоянии не более 1 мили.

Мест для якорной стоянки, защищенных от ветров с моря, у этого берега не имеется. Исключением является Севастопольская бухта, где суда могут укрыться от всех ветров.

Запретные для плавания районы. Вблизи описываемого участка берега имеется несколько запретных для плавания районов, границы которых показаны на карте.

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО КАЛАМИТСКОГО ЗАЛИВА

20 Этот берег имеет общее направление на OSO. Вначале на протяжении 7,5 мили до мыса Урет берег возвышенный и остается таким до селения Лазурное; далее берег, постепенно понижаясь, становится песчаным и низменным. В 13 милях к O от мыса Урет находится большое озеро Донузлав, отделенное от моря узкой песчаной косой.

25 Этот участок берега приглуб и чист от опасностей. Изобата 10 м в западной части участка удалена от берега на 5 кбт, а в восточной части на расстояние до 1 мили.

На этом малоприметном берегу имеется лишь несколько пунктов, которые могут быть сравнительно легко опознаны с моря. К таким пунктам относятся: селение Родники, расположенное на возвышенности в 6 милях к NO от мыса Урет; селение Октябрьское, находящееся в 11,5 милях к ONO от того же мыса; и селение Озеровка, расположенное на северном берегу озера Донузлав и видимое через песчаную косу, отделяющую озеро от моря; когда коса не видна, селение Озеровка кажется расположенным 35 на берегу залива. На описываемом берегу имеется несколько приметных знаков.

Мыс Урет (шир. 45°19' N, долг. 32°41' O) находится в 8 милях к востоку от мыса Тарханкут. Берег мыса высокий, обрывистый и окаймлен узкой отмелью с глубиной менее 10 м. Мыс можно опознать по расположенному на нем селению Морская. На NNO от мыса имеется небольшая бухта, защищенная от ветров с N и NW. Эта бухта у рыбаков носит название Пристань-Убежище.

Подобное препятствие с глубиной над ним 15 м лежит в 1,3 мили к S от мыса Урет. Положение подводного препятствия сомнительно.

45 Банка с наименьшей глубиной над ней 18 м находится в 2,9 мили к SO от мыса Урет.

Знак Кульчук (шир. 45°22' N, долг. 32°50' O) установлен вблизи устья речки в 2 кбт. к востоку от селения Лазурное.

Светящийся знак Поповка (шир. 45°18' N, долг. 33°02' O) установлен 50 в 15,5 милях к O от мыса Урет у селения Поповка.

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

37

Знак Фрунзевка (шир. 45°16' N, долг. 33°05' O) стоит в селении Фрунзевка на берегу.

КАЛАМИТСКИЙ ЗАЛИВ вается на 7 миль в западный берег Крымского полуострова между мысом Евпаторийский и находящимся в 22 милях к SSO от него мысом Лукулл. В северный берег залива вается бухта Евпаторийская, на берегу которой расположен портовый город Евпатория; ширина входа в бухту 1,7 мили.

От Евпаторийской бухты ровный берег простирается на 24 мили в общем направлении на юг. Северная часть восточного берега залива песчаная и низменная; южная часть этого берега красноватого цвета крутая и пересечена двумя балками. По северной балке протекает река Булганак. В 3,6 мили к S от устья реки Булганак в море впадает река Альма. В южный берег залива вается небольшая бухта, которая защищена от всех ветров, за исключением северо-западных и северных.

На берегах Каламитского залива расположены озера, отделенные от моря песчаными косами. Наибольшими из них являются озеро Сасык, или Евпаторийское, на северо-восточном берегу залива, озеро Сакское у селения Саки и озеро Кызыл-Яр и Чайка к югу от озера Сакское.

Глубины в заливе по линии, соединяющей входные мысы, около 30 м, а далее по направлению к восточному берегу залива до расстояния от 20 него около 3 миль глубины равномерно уменьшаются. В 3—3,5 мили от восточного берега залива вдоль его средней части тянется каменная гряда с глубинами над ней от 9 до 12 м. За грядой к берегу глубины снова равномерно уменьшаются; здесь имеются отдельные банки, которые лежат тремя группами в пределах 1,7 мили от берега.

Приметные пункты. На берегах Каламитского залива большинство приметных пунктов, видимых с моря, расположено в городе Евпатория. Наиболее приметны собор с серым куполом, стоящий на берегу в вершине Евпаторийской бухты, купол и колокольня церкви, а также пристройки, расположенные к юго-западу от собора. На восточном берегу залива 30 приметны селения Саки, Николаевка; Береговое и др.

Якорные места. В Каламитском заливе можно стать на якорь у его северного, восточного и южного берегов. Следует учитывать, что незащищенность этих якорных мест от юго-западных и западных ветров и наличие каменной гряды и банок делает якорную стоянку в заливе опасной.

Мыс Евпаторийский находится в 28 милях к OSO от мыса Урет и является северным входным мысом Каламитского залива. Мыс широкий, низменный и окаймлен рифом. На мысе возвышаются песчаные бугры.

40 Мыс Евпаторийский (шир. 45°09' N, долг. 33°16' O) установлен на мысе Евпаторийский.

Евпаторийский риф выступает от мыса Евпаторийский на 2,2 мили к SW и на 1 мили к S; к O риф простирается до мыса Карантинный, окаймляя северный берег залива. Глубина над отдельными камнями на рифе 3 м.

Светящийся буй мыса Евпаторийский (шир. 45°08' N, долг. 33°16' O) выставляется у южной кромки Евпаторийского рифа.

Всех а, ограждающая риф с юго-запада, выставляется в 1,8 мили к SW от мыса Евпаторийский.

Затонувшие суда. Затонувшее судно с глубиной над ним 1,5 м обнаружено в 2,2 мили к S от мыса Евпаторийский. Судно ограждено светящим буйем, выставляемым над ним. В 5 кбт. к S от этого судна обнаружено другое затонувшее судно. Третье затонувшее судно, положение которого сомнительно, лежит в 4,8 милях к SO от мыса Евпаторийский.

98

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

Подводное препятствие обнаружено в 3 милях на ОСО от мыса Евпаторийский.

Банка с глубиной 2,6 м лежит в 2,5 мили к ОНО от мыса Евпаторийский и в 4 кбт. от берега.

- 5 Порт Евпатория расположен на северном берегу Каламитского залива в Евпаторийской бухте. Порт имеет открытый Евпаторийский рейд, который занимает всю Евпаторийскую бухту. Глубины на рейде менее 10 м и равномерно уменьшаются к берегам бухты, причем к мысу Карантинный уменьшение глубин идет быстрее, чем в остальных местах бухты.
- 10 В восточной части рейда у берега лежат затонувшие суда с частями над водой; положение их показано на карте.
- В порту имеется несколько пристаней, но грузовые операции производятся, как правило, на рейде. С рейда грузы доставляются на катерах и баржах на грузовой причал.
- 15 Следует иметь в виду, что якорная стоянка и производство грузовых операций при свежих ветрах из-за незащищенности рейда крайне затруднены.

Грузовая пристань выступает от берега в 1 кбт. к Н от мыса Карантинный. К пристани могут швартоваться суда с осадкой до 4 м. Здесь можно принимать пресную воду. К северу и северо-востоку от этой пристани в вершине Евпаторийской бухты имеются пристани для катеров. Против западной части города Евпатория находится пассажирская пристань, к которой также могут подходить только катера. Связь с судами осуществляется по радио и посредством сигналов, поднимаемых на мачте, установленной вблизи грузовой пристани. Обязанности лоцмана исполняет капитан порта Евпатория. Управление порта находится севернее основания грузовой пристани. В порту имеется санитарная эпидемиологическая станция.

Из порта Евпатория судами Черноморского пароходства поддерживается регулярное сообщение с портами Черного моря.

Город Евпатория примыкает к порту с севера и является курортом. В городе можно приобрести провизию в достаточном количестве.

Мыс Карантинный находится в 4,6 мили на ОНО от мыса Евпаторийский и является западным входным мысом Евпаторийской бухты. Мыс низменный и песчаный. Вследствие непрерывного скопления у оконечности мыса песчаных наносов мыс постепенно выдвигается в море.

Светящийся знак Карантинный (шир. 45°11' N, долг. 33°23' O) установлен на мысе Карантинный. Огонь светящегося знака плохо различим на фоне огней города Евпатория. При светящемся знаке имеется звукооповещающая установка.

Затонувшее судно (шир. 45°10' N, долг. 33°24' O) с глубиной над ним 11 м лежит в 1,7 мили на ССО от светящегося знака Карантинный. В 4 кбт. к В от этого затонувшего судна выставляется светящийся буй.

Затонувшее судно с глубиной над ним 1 м лежит в 1,5 кбт. на ОНО от светящегося знака Карантинный. Рядом с затонувшим судном выставляется зеленая вежа с шаром.

Подводное препятствие представляет собой свая разрушенного причала, выступающие на 0,9 кбт. на 122,5 от точки, находящейся в 4 кбт. к Н от мыса Карантинный.

Затонувшее судно лежит в 2 кбт. к Н от светящегося знака Карантинный. При северо-восточных ветрах части судна выступают над водой.

Огонь установлен на оконечности пристани порта в 1 кбт. к Н от мыса Карантинный.

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

99

Спасательная станция, принадлежащая ДОСААФ, находится на западном берегу Евпаторийской бухты.

Светящийся буй Евпаторийский выставляется в 5,6 кбт. на ОНО от светящегося знака Карантинный.

Якорные места. Якорное место находится на Евпаторийском рейде на 112° от мыса Карантинный на глубинах около 10 м в районе светящегося буя Евпаторийский. Суда с малой осадкой могут стать на якорь ближе к городу Евпатория к НО от мыса Карантинный на глубинах около 5 м. Грунт на якорных местах песок и ракушка.

Знак Северный (шир. 45°08' N, долг. 33°31' O) стоит на восточном берегу Каламитского залива в 3 милях к западу от селения Саки.

Светящийся знак Кизил-Яр (шир. 45°03' N, долг. 33°35' O) установлен в 12,2 мили к СО от мыса Карантинный.

Каменная гряда начинается в 2,5 мили к С от мыса Карантинный и тянется до параллели 45° сев. шир. на СО параллельно восточному берегу Каламитского залива в расстоянии 3—3,5 мили от него. Между грядой и берегом имеется проход с глубинами более 10 м.

В северной части Каламитского залива до параллели южной окраины селения Саки гряда выделяется слабо, так как ее глубины мало отличаются от окружающих; грунт — камень и ракушка. Много резче гряда выделяется на дальнейшем своем протяжении до параллели 45°05' сев. шир.; в этой части наименьшая глубина над грядой 11 м; грунт — камень. Далее тянется наиболее рельефно выделяющаяся часть гряды с глубиной 10 м и шириной не более 0,5 кбт. Южная часть гряды отделяется от остальной части гряды глубоководным проходом и представляет собой ряд каменистых банок с наименьшими глубинами 9 м. Эта часть гряды находится в 3,5 мили от берега.

На всем протяжении гряды ее западная сторона более приглуба, чем восточная, особенно в средней части.

Берег от светящегося знака Кизил-Яр до мыса Лукулл окаймлен каменной отмелью, простирающейся от него на расстояние не более 1 мили. Мористее этой отмели и вдоль нее в расстоянии не более 1,7 мили от берега тремя группами лежат банки.

Первая группа банок лежит против светящегося знака Кизил-Яр. Глубина на банках 8—11 м; грунт — камень и глина.

Вторая группа банок с глубинами 3,6—7,3 м лежит вблизи мыса, выступающего к Н от селения Николаевка, в 4,4 мили к югу от светящегося знака Кизил-Яр. Грунт на банках песок с примесью твердого ила.

Третья группа банок лежит против селения Береговое, между устьем реки Булганак и находящейся в 1 миле к югу от него балкой Курджелга. Глубины на банках 8—10 м.

Знак Закрыт (шир. 44°54' N, долг. 33°38' O) установлен на возвышенности вблизи селения Береговое.

Мыс Лукулл (шир. 44°50' N, долг. 33°33' O) находится в 22 милях к ССО от мыса Евпаторийский и является южным входным мысом Каламитского залива. Мыс возвышенный, обрывистый и приметен по красноватому цвету своих берегов. Мыс окаймлен отмелью с глубинами 10 м, простирающейся на расстояние до 7 кбт. от него. На отмели и мористее ее в пределах 1 мили от берега встречаются отдельные камни.

Светящийся знак Лукулльский (шир. 44°50' N, долг. 33°33' O) установлен на мысе Лукулл. Рядом с этим светящимся знаком установлена мачта.

ОТ КАЛАМИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС берег вначале простирается почти на 13 миль на юг до Севастопольской бухты, затем поворачивает на юго-запад и тянется на 6 миль до мыса Херсонес.

94 ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

При следовании с NW берег от бухты Узкая до мыса Прибойный открывается за 25 миль в виде синеватой полосы. По мере приближения к берегу показываются утесы мыса Прибойный, затем сам мыс красноватого цвета и берег, который тянется от него и от мыса Тарханкут к востоку. Вскоре после этого открывается маяк Тарханкутский. Мыс Тарханкут открывается с близкого расстояния.

Якорные места для судов с малой осадкой имеются в Ярлгачской бухте и бухте Узкая, а также в бухточке Кипчак в 5 милях к юго-западу от бухты Узкая.

10 Ярлгачская бухта впадает в берег в 17 милях к юго-западу от Бакальской косы между мысом Черный и лежащим от него в 2 милях к SW мысом без названия. Берега бухты низменные и песчаные. На северо-восточном берегу бухты расположено селение Межводное. На берегу вершины бухты стоят ветряная мельница и белые баки.

15 Глубины во входе в бухту около 12 м; к восточному и северному берегам глубины уменьшаются постепенно, а к южному берегу довольно резко. Берега бухты окаймлены отмелями и чисты от опасностей. Для входа в бухту установлен створ светящихся знаков.

Светящийся знак (шир. 45°35' N, долг. 32°49' O) установлен на оконечности мыса Черный.

20 Риф с наименьшей глубиной над его оконечностью 5,5 м тянется на 5,3 кбт. от мыса Черный по направлению на SSW.

Ярлгачский створ светящихся знаков (шир. 45°34' N, долг. 32°51' O) оборудован на восточном берегу Ярлгачской бухты и ведет в 5 кбт. к N от ее юго-западного входного мыса.

25 Якорное место находится в вершине Ярлгачской бухты, западнее восточной ветви, ограждающей подводные камни. Глубина на якорном месте около 9 м; грунт — песок и камень.

30 Следует учитывать, что ветры от SW через W до NW делают стоянку на этом якорном месте опасной.

Бухта Узкая расположена в 4,7 мили на юго-запад от Ярлгачской бухты и впадает в материк на 7 кбт.; ширина входа в нее около 6 кбт. При входе в бухту Узкая хорошо приметны ее красноватые входные скалистые мысы, опознаваемые с расстояния около 5 миль. Во внутренней части бухты от берега выступают два мыса, имеющие такую же высоту, как и входные мысы. По мере продвижения к вершине бухты берега ее постепенно становятся пологими, низменными и отмельными.

40 От западного входного мыса бухты по направлению к NO на 1,7 кбт. тянется отмель с крутыми склонами. Отмель ограждается западной ветвью в западном светящим буем. От восточного входного мыса бухты отмель тянется на 1,3 кбт. к W и также имеет крутые склоны.

Глубоководная часть бухты сужена до 3 кбт. отмелями, идущими от мысов во внутренней части бухты; тем не менее, для судов с малой осадкой бухта является надежным убежищем при ветрах от NW через W до NO. Вход в бухту обеспечивается створом светящихся знаков.

На берегу вершины бухты расположено селение Черноморское. В бухте имеются мол, три пристани и рыбацкий причал с очень малыми глубинами у него. На оконечности мола зажигается огонь.

При подходе к бухте Узкая с запада с расстояния 6—7 миль открывается четырехгранная белая колокольня церкви в селении Черноморское.

50 Светящийся буй (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) выставляется в 7 кбт. на 305° от переднего знака створа светящихся знаков бухты Узкая.

Створ светящихся знаков бухты Узкая (шир. 45°31' N, долг. 32°43' O) ведет в бухту Узкая. Знаки створа установлены на юго-восточном берегу бухты Узкая.

КАРКИНИТСКИЙ ЗАЛИВ 95

Светящийся знак бухты Узкая (шир. 45°31' N, долг. 32°42' O) установлен на южном берегу бухты Узкая вблизи пристани.

Створ светящегося знака бухты Узкая с колокольней церкви в селении Черноморское, имеющий направление 19°2—199°2, ограждает кромку отмели, простирающейся от восточного входного мыса бухты Узкая. Нав- 5 меньшая глубина на этом створе 6,7 м.

Риф выдвигается на 2 кбт. к NO от мыса, выступающего от западного берега внутренней части бухты; вблизи рифа лежит банка с глубиной над ней 3,7 м.

Свая деревянная, возвышающаяся над водой на 1 м, находится в юго- 10 точной части бухты Узкая.

Якорное место в бухте Узкая расположено в ее средней части на линии, соединяющей мысы внутренней части бухты. Грунт на якорном месте песок с мелкой ракушкой. Судам с осадкой до 5 м можно станов- 15 виться на якорь к S от указанной линии.

Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы донными орудиями лова находится непосредственно к западу от бухты Узкая.

Бухточка Кипчак впадает в берег в 5 милях к SW от бухты Узкая. Бухточка Кипчак может служить временным укрытием для малых судов от ветров с S и SO. 20

Караджинская бухта, берега которой образуют почти правильный полукруг, находится в 12 милях к SW от бухты Узкая и впадает в берег на 1 милю в восточном направлении между мысами Прибойный и Тарханкут. Глубины посредине входа в бухту 22—24 м; к вершине они довольно быстро, но равномерно уменьшаются. В Караджинской бухте приметен 25 двухэтажный дом с беседкой, находящейся на ее северо-восточном берегу. Вблизи двухэтажного дома находится небольшая пристань.

Мыс Прибойный (шир. 45°23' N, долг. 32°29' O) является северным входным мысом Караджинской бухты и западной оконечностью Крымского полуострова. Мыс Прибойный тупой, на нем возвышается невысо- 30 кая гора красноватого цвета.



Мыс Тарханкут и маяк Тарханкутский в 1 миле на 334°

Мыс Тарханкут (шир. 45°21' N, долг. 32°30' O) находится в 2,6 мили к югу от мыса Прибойный и является южным входным мысом Караджинской бухты. Мыс каменистый и низменный; на нем установлен маяк.

От мыса Тарханкут по направлению 292° на 1 милю тянется камени- 35 стая гряда, ограждаемая восточной ветвью. Пеленг 9° на самый высокий обрыв мыса Прибойный проходит по западной кромке этой гряды.

Маяк Тарханкутский установлен на мысе Тарханкут. При маяке имеется радиомаяк и звукоопосредованная установка.

Якорные места. Удобное якорное место при ветрах от N до SO нахо- 40 дится в вершине Караджинской бухты ближе к северному берегу на глубинах от 10 до 14 м; грунт — песок. Зимой эта бухта особенно удобна для укрытия от восточных штормов.

Другое якорное место находится в 1 миле к S от мыса Тарханкут на 45 глубинах 33—34 м; грунт — ил.

100

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

От мыса Лукулл до Севастопольской бухты берег высокий, обрывистый, красноватого цвета и слабо изрезан. Здесь в море впадают реки Кача и Бельбек. Далее до мыса Херсонес берег сильно изрезан вдающимися в него бухтами, которые открыты ветрам от Н. На участке от Казачьей бухты — самой западной из этих бухт — до мыса Херсонес берег низменный.

На всем своем протяжении берег окаймлен каменной отмелью с глубинами над ней менее 10 м. Вдоль берега, преимущественно в пределах изобаты 10 м, особенно у входных мысов бухт, встречается множество камней и блянок; местами камни образуют гряды. Отмель и камни отражаются веками.

Затонувшие суда. Несколько затонувших судов лежит у описываемого берега. Положение их показано на карте.

Мыс Маргопуло находится в 3 милях к югу от мыса Лукулл. Мыс высокий и незначительно выдается от берега. Отмель, окаймляющая мыс, простирается от него на расстояние до 1 мили. К югу от мыса мористее отмели в пределах изобаты 20 м лежат банки. Южнее мыса Маргопуло расположено селение Кача с приметной башней.

Священный знак Маргопуло (шир. 44°48' N, долг. 33°32' O) установлен на мысе Маргопуло.

Вежа выставляется в 1 миле к W от мыса Маргопуло у западной кромки отмели.

Река Кача, впадающая в море в 4 милях к югу от мыса Маргопуло, опознается по белой осыпи, находящейся южнее ее устья. Осыпь имеет вид широкого треугольника. Опознать реку можно также по дому с красной крышей, расположенному на правом ее берегу.

В районе устья реки имеется каменная отмель, которая ограждена вежей, выставляемой западнее кромки отмели в 1,2 мили к NW от устья реки Кача.

Священный знак Любимовка (шир. 44°42' N, долг. 33°33' O) установлен в 1,4 мили к югу от устья реки Кача на обрывистом берегу.

Река Бельбек впадает в море в 4 милях к югу от устья реки Кача. Устье реки Бельбек можно опознать по большому саду, находящемуся около него.

Затонувшие суда. В 6 кбт. к W от устья реки Бельбек обнаружены два затонувших судна. Положение этих судов показано на карте. Несколько западнее затонувших судов выставляется вежа.

Район свалки грунта расположен у берега к югу от устья реки Бельбек. Границы района показаны на карте пунктирными линиями.

Севастопольская бухта вдается в берег в восточном направлении примерно на 4 мили непосредственно южнее мыса Константиновский. В вершину бухты впадает речка Черная, протекающая по Инкерманскому ущелью. От обоих берегов бухты выступают мысы, между которыми вдаются бухты; наибольшей из них является Южная бухта. От многих мысов этих бухт на расстояние от 0,5 до 2 кбт. простираются рифы; часть из них ограждена буями и вежами.

При подходе к Севастопольской бухте с запада прежде всего открывается гора Чатыр-Даг, возвышающаяся на юго-восточном берегу Крымского полуострова, затем сам берег, а далее почти отвесный мыс Айя, Херсонесский маяк, полуразрушенный собор, здание понорами и другие объекты в городе Севастополь, расположенном на южном берегу бухты.

18. Стр. 101. Строка 30. После строки поместить:
«Священный буй мыса Николаевский выставляется у северной оконечности отмели в 7,9 кбт. на OSO от мыса Константиновский.»
(И. М. ОНГС ЧФ № 255, 1959 г.)

100

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

От мыса Лукулл до Севастопольской бухты берег высокий, обрывистый, красноватого цвета и слабо изрезан. Здесь в море впадают реки Кача и Бельбек. Далее до мыса Херсонес берег сильно изрезан вдающимися в него бухтами, которые открыты ветрам от Н. На участке от Казацкой бухты — самой западной из этих бухт — до мыса Херсонес берег низменный.

На всем своем протяжении берег окаймлен каменной отмелью с глубинами над ней менее 10 м. Вдоль берега, преимущественно в пределах изобаты 10 м, особенно у входных мысов бухт, встречается множество камней и банок; местами камни образуют гряды. Отмели с банками ограждаются вехами.

Затонувшие суда. Несколько затонувших судов лежит у описываемого берега. Положение их показано на карте. *Положение их показано на карте. Затонувшие суда показаны на карте.*

Мыс Маргопуло находится в 3 милях к югу от мыса Лукулл. Мыс высокий и незначительно выдается от берега. Отмель, окаймляющая мыс, простирается от него на расстояние до 1 мили. К югу от мыса мористее отмели в пределах изобаты 20 м лежат банки. Южнее мыса Маргопуло расположено селение Кача с приметной башней.

Светящийся знак Маргопуло (шир. 44°48' N, долг. 33°32' O) установлен на мысе Маргопуло.

Веха выставляется в 1 миле к W от мыса Маргопуло у западной кромки отмели.

Река Кача, впадающая в море в 4 милях к югу от мыса Маргопуло, опознается по белой осыпи, находящейся южнее ее устья. Осыпь имеет вид широкого треугольника. Опознать реку можно также по дому с красной крышей, расположенному на правом ее берегу.

В районе устья реки имеется каменная отмель, которая ограждена вехой, выставляемой западнее кромки отмели в 1,2 мили к NW от устья реки Кача.

Светящийся знак Любимовка (шир. 44°42' N, долг. 33°33' O) установлен в 1,4 мили к югу от устья реки Кача на обрывистом берегу.

Река Бельбек впадает в море в 4 милях к югу от устья реки Кача. Устье реки Бельбек можно опознать по большому саду, находящемуся около него.

Затонувшие суда. В 6 кбт. к W от устья реки Бельбек обнаружены два затонувших судна. Положение этих судов показано на карте. Несколько западнее затонувших судов выставляется веха.

Район свалки грунта расположен у берега к югу от устья реки Бельбек. Границы района показаны на карте пунктирными линиями.

Севастопольская бухта вдаётся в берег в восточном направлении примерно на 4 мили непосредственно южнее мыса Константиновский. В вершину бухты впадает речка Черная, протекающая по Инкерманскому ущелью. От обоих берегов бухты выступают мысы, между которыми вдаются бухты; наибольшей из них является Южная бухта. От многих мысов этих бухт на расстоянии от 0,5 до 2 кбт. простираются рифы; часть из них ограждена буями и вехами.

При подходе к Севастопольской бухте с запада прежде всего открывается гора Чатыр-Даг, возвышающаяся на юго-восточном берегу Крымского полуострова, затем сам берег, а далее почти отвесный мыс Аяя, Херсонесский маяк, полуразрушенный собор, здание пономарни и другие объекты в городе Севастополь, расположенном на южном берегу бухты.

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

101

При подходе к бухте с севера приметны церковь Братского кладбища в виде четырехгранной пирамиды и разрушенный Херсонесский музей. Севастопольская бухта хорошо укрыта от всех ветров, за исключением западных.

Инкерманский створ маяков, установленных на некотором расстоянии от берега вершины Севастопольской бухты, служит для входа в бухту.

Передний маяк (шир. 44°37' N, долг. 33°35' O) установлен на скале к северу от вершины Севастопольской бухты.

Задний маяк (шир. 44°37' N, долг. 33°38' O) установлен на Мезенных горах в 1,7 мили от переднего.

Мыс Константиновский (шир. 44°38' N, долг. 33°31' O) находится в 10 милях к югу от мыса Маргопуло и является северным входным мысом Севастопольской бухты. Мыс имеет две оконечности. На южной оконечности мыса стоит бывшая Константиновская батарея и мачта, на которой поднимаются штормовые сигналы.

На 5 кбт. к W от мыса простирается риф. Огонь (шир. 44°37' N, долг. 33°31' O) установлен на южной оконечности мыса Константиновский.

Светящийся буй Константиновский выставляется в 6 кбт. к W от южной оконечности мыса Константиновский у западной кромки отмели этого мыса.

Светящийся буй Севастопольский входной левой стороны (шир. 44°37' N, долг. 33°31' O) выставляется в 2 кбт. к S от мыса Константиновский на левой стороне входа в Севастопольскую бухту.

Светящийся буй Севастопольский входной правой стороны (шир. 44°37' N, долг. 33°31' O) выставляется в 3 кбт. к S от мыса Константиновский на правой стороне входа в Севастопольскую бухту.

Светящийся буй бухты Матюшенко (шир. 44°37' N, долг. 33°32' O) выставляется в 5,3 кбт. к O от южной оконечности мыса Константиновский.

Светящийся знак Павловский (шир. 44°37' N, долг. 33°32' O) установлен на восточной стороне входа в Южную бухту на мысе Павловский.

Светящийся буй Павловский (шир. 44°37' N, долг. 33°32' O) выставляется на восточной стороне входа в Южную бухту у западной кромки отмели, отходящей от мыса Павловский.

Створ светящихся знаков Нефтяной гавани служит для входа в Нефтяную гавань. Знаки створа установлены на берегу вершины Севастопольской бухты.

Огни Нефтяной гавани. На оконечностях южного и северного молов Нефтяной гавани установлено по одному огню.

Затонувшие суда. Несколько затонувших судов лежит у входа в Севастопольскую бухту. Положение их показано на карте.

Правила входа в порт Севастополь, плавания на внутреннем и внешнем рейдах и выхода из порта Севастополь судов гражданских министерств СССР

45

1. Вход в порт Севастополь, выход из порта, а также плавание на внутреннем и внешнем рейдах судов гражданских министерств СССР осуществляется только с разрешения штаба Черноморского флота.

2. Управления парокладства, портов, организации-судовладельцы или непосредственно капитаны судов обязаны через военно-морского команданта порта Севастополь не позднее чем за сутки до выхода судна запросить разрешение штаба Черноморского флота на выход в Севастополь, указав в заявке название судна, цель захода, маршрут перехода.

102

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

скорость хода, ориентировочное время прибытия в порт Севастополь и требуется ли для проводки судна лодкам.

До получения указанного разрешения капитанам судов категорически запрещается выходить из порта отправления для следования в порт Севастополь.

3. Судам, прибывшим в порт Севастополь без разрешения, вход в порт и стоянка на рейдах запрещается. За материальный ущерб, связанный с простоем этих судов, несут ответственность организации-судовладельцы или капитаны судов, нарушившие настоящее правило.

4. Капитаны судов, получившие разрешение на заход в порт Севастополь, обязаны за 12 час. до входа судна в порт сообщить по радио уточненное время прихода.

5. Если судно выходит из порта, отстоящего от порта Севастополь на расстоянии менее двадцатичасового перехода, капитан судна сообщает по проводным средствам связи (телефон, телеграф) уточненное время прихода в порт Севастополь.

6. Организации-судовладельцы или капитаны судов все радиogramмы, связанные с заходом в порт Севастополь, подают военно-морскому коменданту порта Севастополь по адресу «ЗКМОР Севастополь» через радиостанции Черноморского пароходства в портах Севастополь или Ялта. Эти радиостанции принимают от судов текст радиogramм немедленно и передают военно-морскому коменданту порта Севастополь, используя для этой цели проводные средства связи (телефон, телеграф).

Организации-судовладельцы или капитаны судов, не имеющие своих радиостанций, заявку на заход в порт Севастополь подают через ближайшие порты, портпункты, военно-морских комендантов портов, старших морских начальников или через телеграфную связь Министерства связи СССР по адресу: «ЗКМОР Севастополь».

7. В случае изменения обстановки и невозможности разрешить заход судна в порт Севастополь или закрытия отдельных районов для плавания, военно-морской комендант порта Севастополь через береговые посты Черноморского флота или через портные радиостанции Черноморского пароходства в портах Севастополь или Ялта, передает судам запрещение на заход в Севастополь и указывает курс следования или координаты района ожидания.

8. При плавании в районе порта Севастополь все суда, встречающие военные корабли, обязаны не мешать их движению, не перерезать строй кораблей и не сближаться с ними на дистанцию менее 1 мили.

9. Порядок входа судов в порт Севастополь:

а) суда, имеющие разрешение на посещение порта Севастополь, следуют на внешний рейд строго по рекомендованному курсу, объявленному в И. М. ОНГС ЧФ № 446 от 16 марта 1958 г. Выход на Инкерманский створ маяков в районе Стрелецкой бухты, капитаны судов через рейдовые сигнальные посты, расположенные на мысе Константиновский и входном мысе Стрелецкой бухты, запрашивают разрешение на вход в порт и место швартовки или якорной стоянки;

б) после получения от рейдового сигнального поста разрешения на вход в порт или указания о месте стоянки на внешнем рейде капитаны судов следуют к назначенному месту швартовки или якорной стоянки с соблюдением мер предосторожности и Правил для предупреждения столкновений судов в море;

в) постановка судов на якорь на внешнем рейде и заход в порт без разрешения рейдовой службы категорически запрещается;

г) для постановки судов на якорь отведены нижеследующие районы.

20. Стр. 103. Строки 14-17. Взамен прежнего текста вписать:

- «1) шир. 44°37'39 N, долг. 33°31'08 O;
- 2) шир. 44°37'52 N, долг. 33°31'10 O;
- 3) шир. 44°37'50 N, долг. 33°31'59 O;
- 4) шир. 44°37'37 N, долг. 33°31'57 O.»

21. » Строки 19-22. Взамен прежнего текста вписать:

- «1) шир. 44°37'12 N, долг. 33°34'60 O;
- 2) шир. 44°37'09 N, долг. 33°34'74 O;
- 3) шир. 44°37'00 N, долг. 33°34'94 O;
- 4) шир. 44°36'92 N, долг. 33°34'86 O;
- 5) шир. 44°36'99 N, долг. 33°34'54 O.»

(И. М. ОНГС ЧФ № 208, 1959 г.)

102

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

скорость хода, ориентировочное время прибытия в порт Севастополь и требуется ли для проводки судна лодкам.

До получения указанного разрешения капитанам судов категорически запрещается выходить из порта отправления для следования в порт Севастополь.

3. Судам, прибывшим в порт Севастополь без разрешения, вход в порт и стоянка на рейдах запрещается. За материальный ущерб, связанный с простоем этих судов, несут ответственность организации-судовладельцы или капитаны судов, нарушившие настоящие правила.

4. Капитаны судов, получившие разрешение на заход в порт Севастополь, обязаны за 12 час. до входа судна в порт сообщить по радио уточненное время прихода.

5. Если судно выходит из порта, отстоящего от порта Севастополь на расстоянии менее двадцатичасового перехода, капитан судна сообщает по проводу (телефон, телеграф) уточненное время прихода в порт.

6. Ор. (И. М. ОНГС ЧФ № 136, 1959 г.)

Стр. 51. Строка 40. После слова «осевым» (вписанного по п. 1 И. М. № 376, 1958 г.) дописать «с радиолокационным пассивным отражателем».

Стр. 51. Строка 36. После текста, вписанного по И. М. № 202, 1958 г., дописать: «На буре установлен радиолокационный пассивный отражатель».

Стр. 53. Строка 3. После «банки» убрать точку и дописать: «с радиолокационным пассивным отражателем».

Стр. 55. Строка 10. После строки поместить: «На буре установлен радиолокационный пассивный отражатель».

7. В случае изменения обстановки и невозможности раз-

8. При плавании в районе порта Севастополь все суда, встречающие военные корабли, обязаны не мешать их движению, не перерезать строй кораблей и не сближаться с ними на дистанцию менее 1 мили.

9. Порядок входа судов в порт Севастополь:

а) суда, имеющие разрешение на посещение порта Севастополь, следуют на внешний рейд строго по рекомендованному курсу, объявленному в И. М. ОНГС ЧФ № 448 от 16 марта 1958 г. Выйдя на Инкерманский створ маяков в районе Стрелецкой бухты, капитаны судов через рейдовые сигнальные посты, расположенные на мысе Константиновский и входном мысе Стрелецкой бухты, запрашивают разрешение на вход в порт и место швартовки или якорной стоянки;

б) после получения от рейдового сигнального поста разрешения на вход в порт или указания о месте стоянки на внешнем рейде капитаны судов следуют к назначенному месту швартовки или якорной стоянки с соблюдением мер предосторожности и Правил для предупреждения столкновений судов в море;

в) постановка судов на якорь на внешнем рейде и заход в порт без разрешения рейдовой службы категорически запрещается;

г) для постановки судов на якорь отведены нижеследующие районы.

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

103

На внешнем рейде

Район № 3, ограниченный линиями, соединяющими следующие точки:

- 1) шир. 44°37'61" N, долг. 33°28'63" O;
- 2) шир. 44°38'12" N, долг. 33°28'63" O;
- 3) шир. 44°38'12" N, долг. 33°29'54" O;
- 4) шир. 44°37'55" N, долг. 33°29'54" O;

Район № 4, ограниченный линиями, соединяющими следующие точки:

- 1) шир. 44°36'98" N, долг. 33°28'67" O;
- 2) шир. 44°37'40" N, долг. 33°28'66" O;
- 3) шир. 44°37'34" N, долг. 33°29'60" O;
- 4) шир. 44°37'03" N, долг. 33°29'60" O.

На внутреннем рейде

Район № 1, ограниченный линиями, соединяющими следующие точки:

- 1) шир. 44°37'39" N, долг. 33°31'02" O;
- 2) шир. 44°37'53" N, долг. 33°31'04" O;
- 3) шир. 44°37'52" N, долг. 33°31'41" O;
- 4) шир. 44°37'37" N, долг. 33°31'39" O.

Район № 2, ограниченный линиями, соединяющими следующие точки:

- 1) шир. 44°37'12" N, долг. 33°34'58" O;
- 2) шир. 44°36'98" N, долг. 33°35'00" O;
- 3) шир. 44°36'86" N, долг. 33°34'84" O;
- 4) шир. 44°36'91" N, долг. 33°34'52" O.

д) постановка судов на якорь в бухтах, вдающихся в берега Севастопольской бухты, и на внешнем рейде и швартовка их к причалам производится только в описанных выше районах и в местах, указанных капитаном судов рейдовой службой.

Для швартовки, постановки на бочку или отхода от стенки капитану судна может быть предоставлен буксир, если капитаном будет предварительно подана заявка морскому агенту управления Черноморского пароходства в порту Севастополь не менее чем за 3—4 часа до начала обслуживания.

10. Порядок выхода судов из порта Севастополь:

а) за 12 час. до выхода из порта Севастополь, а если стоянка была менее 12 час, то не позднее, чем за 2 часа, капитан судна обязан подать заявку на выход и выд- 35

ление лодки (если последний требуется);

б) в заявке необходимо указать время выхода, пункт назначения, маршрут перехода, скорость хода, водоизмещение судна и средства связи;

в) с наступлением срока выхода судна из порта, согласно поданной 40

заявке, капитан обязан по телефону или через рейдовые сигнальные посты запросить разрешение на выход из порта через военно-морского коменданта порта;

г) капитан судна может сниматься с якоря или со швартовов на выход 45

только по получению на то разрешения;

д) заявка считается действительной в течение 1 часа после указанного в ней срока выхода. Если судно в этот срок не успеет выйти из порта, то заявка на выход дается вновь.

11. Капитаны судов обязаны:

а) с прибытием в порт немедленно заявить о своем приходе военно- 50

морскому коменданту порта, предъявив необходимые для этого документы, согласно II разделу Правил технической эксплуатации судов морского флота;

104

ОТ ДНЕПРОВСКОГО ЛИМАНА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

- б) иметь в наличии при стоянке на внутреннем и внешнем рейдах зрительные средства связи и вести непрерывную сигнальную вахту с рейдовыми постами;
- в) с получением штормового предупреждения принять все меры предосторожности.
12. Всем судам категорически запрещается:
- а) при постановке на якорь закрывать корпусом своего судна фарватеры и курсы движения кораблей и судов;
- б) отбывать якоря в местах прохождения телефонных и электрических кабелей;
- в) производить фотографирование судов, бухт и портовых сооружений;
- г) самовольно, не имея на то разрешения, сниматься с якоря и швартовов или производить какие-либо маневры;
- д) без разрешения спускать шлюпки, бота, ходить по акватории порта под парусом или мотором, обучать гребле и т. п.
13. Настоящие правила полностью распространяются на Казачью, Камышовую и Стрелецкую бухты.
14. Пассажирские суда, плавающие по расписанию, выполняют все требования настоящих правил, исключая подачу письменных заявок на вход и выход из порта Севастополь.
15. Все необходимые дополнительные указания капитанам судов о порядке плавания в районе порта Севастополь, не указанные в данных правилах, дает военно-морской комендант порта Севастополь.

Карантинная бухта вляется в берег к западу от входа в Севастопольскую бухту. Полуостровом, выступающим от ее восточного берега, Карантинная бухта делится на две части. Южная часть Карантинной бухты узкая и извилистая.

При входе в Карантинную бухту следует остерегаться рифов, выступающих на расстояние до 3 кбт. от входных мысов бухты.

Луканьский створ светящихся знаков ведет вдоль берега к северу от Севастопольской бухты.

Передний знак (шир. 44°37' N, долг. 33°30' O) установлен вблизи западного входного мыса бухты Карантинная, севернее Херсонесского мыса.

При переднем знаке имеется звукооповещающая установка. Сигнал подается при понижении дальности видимости в районе этого знака до 1 мили. Задний знак (шир. 44°35' N, долг. 33°30' O) установлен в 1,5 мили от переднего.

Банка с глубиной 6,7 м. лежит в 3,4 кбт. к NW от восточного входного мыса Карантинной бухты.

Светящийся буй Карантинный выставляется над банкой с глубиной 6,7 м.

Стрелецкая бухта вляется в берег в 1,8 мили к западу от входа в Севастопольскую бухту. Средняя часть Стрелецкой бухты шире, чем северная и южная. Берега бухты преимущественно возвышенные, обрывистые и окаймлены каменистыми отмелями.

От входных мысов Стрелецкой бухты на расстояние до 1 кбт. простираются рифы, которые ограждаются светящими буями.

К западу от Стрелецкой бухты в берег вляется Круглая, или Песчаная, бухта.

Стрелецкий створ светящихся знаков служит для входа в Стрелецкую бухту. Знаки створа установлены на берегу вершины Стрелецкой бухты.

Светящийся буй Стрелецкой бухты восточный (шир. 44°37' N, долг. 33°28' O) выставляется в 1 кбт. к NNW от восточного входного мыса Стрелецкой бухты и ограждает северо-западную кромку рифа.

ОТ КАРКИНИТСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА ХЕРСОНЕС

105

Светящийся буй Стрелецкой бухты западный (шир. 44°37' N, долг. 33°28' O) выставляется в 1 кбт. к NNO от западного входного мыса Стрелецкой бухты и ограждает северо-восточную кромку рифа.

Ограждающий створ. Створ церкви на Братском кладбище с северной оконечностью бывшей Константиновской батареи ведет безопасно вдоль берега между Стрелецкой и Круглой бухтами, а также между Стрелецкой бухтой и мысом Херсонес.

Восточный светящийся знак Круглой бухты (шир. 44°36' N, долг. 33°27' O) установлен на восточном входном мысе Круглой бухты.

Камышовая бухта вляется в берег в южном направлении в 2,6 мили. к западу от Стрелецкой бухты. Камышовая бухта имеет общий вход с Казачьей бухтой и отделяется от нее вытянутым с юга на север полуостровом. Берега Камышовой бухты возвышенные. Восточный входной мыс бухты окаймлен рифом, простирающимся к N и W на расстояние до 1,7 кбт. От оконечности полуострова, разделяющего Камышовую и Казачью бухты, отмель простирается к N. На восточном и западном входных мысах бухты установлены огни. В бухте имеются два пирса.

Створ светящихся знаков Камышовой бухты (шир. 44°35' N, долг. 33°26' O) служит для входа в Камышовую бухту.

Знаки створа установлены на восточном берегу бухты. Восточный огонь Камышовой бухты (шир. 44°36' N, долг. 33°26' O) установлен на восточном входном мысе Камышовой бухты.

Западный огонь Камышовой бухты (шир. 44°35' N, долг. 33°25' O) установлен на западном входном мысе Камышовой бухты.

Светящийся буй (шир. 44°35' N, долг. 33°25' O) выставляется на восточной стороне входа в Камышовую бухту в 4 кбт. к S от восточного входного мыса Камышовой бухты.

Затонувшие суда лежат в 2,3 кбт. к W от восточного входного мыса Камышовой бухты и в 4,6 кбт. к N от того же мыса. Положение судна, лежащего к западу от мыса, сомнительное.

Казачья бухта примыкает непосредственно к Камышовой бухте с запада и вляется в берег в южном направлении. Небольшим выступом, отходящим от южного берега, вершина Казачьей бухты делится на две части. Берега Казачьей бухты возвышенные, с пологими склонами и окаймлены отмелями, простирающимися от них на 1,5 кбт. От западного входного мыса бухты к N и NO на расстояние до 2 кбт. тянется риф, огражденный южной и западной вежами. На рифе в 1,7 кбт. к N от мыса лежит камень с глубиной над ним 6,7 м. В вершине бухты имеются два небольших пирса.

Створ светящихся знаков Казачьей бухты (шир. 44°34' N, долг. 33°25' O) 40 ведет в вершину Казачьей бухты вдоль ее восточного берега. Знаки створа установлены на берегу вершины этой бухты.

Предупреждение. На ходовой части створа светящихся знаков Казачьей бухты находится затонувшее судно с частями над водой.

Район свалки грунта находится у берега между Казачьей бухтой и мысом Херсонес.

Глава 4

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Карты: 500, 501, 502, 503, 504, 510, 511, 512, 513, 514 и 560

От мыса Херсонес (шир. 44°35' N, долг. 33°23' O) до Керченского пролива тянется гористый и весьма изрезанный южный берег Крымского полуострова, имеющий общее направление на восток. От мыса Херсонес до города Феодосия берег образован склонами Крымских гор; местами вблизи берега имеются скалы, поднимающиеся непосредственно из воды. К востоку от города Феодосия до Керченского пролива тянется ровный, возвышенный, покрытый холмами южный берег Керченского полуострова. В западной части описываемого участка берега Крымские горы подходят близко к морю, но по мере продвижения на восток они все дальше и дальше отступают от него. Крымские горы, занимающие южную часть Крымского полуострова, представляют собой остатки обширной горной области, значительная часть которой опустилась на дно Черного моря. Наивысшей точкой Крымских гор является вершина горы Роман-Кош высотой 1546 м, находящаяся на хребте Бабуган-Яйла. Одной из наиболее высоких является гора Чатыр-Даг высотой 1525 м, находящаяся в 6,8 мили от берега моря.

Восточная часть Крымского полуострова, расположенная между Черным и Азовским морями, называется Керченским полуостровом. По характеру поверхности этот полуостров делится на две части: юго-западную и северо-восточную, отделенные одна от другой горным хребтом Парпачский. Юго-западная часть полуострова равнинная, с несколькими холмами на ней; северо-восточная часть холмистая.

На южном берегу Крымского полуострова наиболее приметны: гора Самналых (шир. 44°29' N, долг. 33°47' O) высотой 579 м; гора Ай-Петри (шир. 44°27' N, долг. 34°03' O), которая с востока и запада имеет вид нескольких вертикальных утесов, а с юга — отвесной скалы, возвышающейся над городом Алушка; гора Чатыр-Даг (шир. 44°44' N, долг. 34°17' O), возвышающаяся в виде раскинутого шатра; гора Чалка (шир. 44°54' N, долг. 35°08' O) высотой 668 м с тремя вершинами; гора Кара-Даг (шир. 44°56' N, долг. 35°14' O) высотой 574 м с темной вершиной. Горы Чалка и Кара-Даг открываются за 40 миль и при следовании с востока могут служить для опознания порта Феодосия. Между мысами Чауда и Такиль приметны гора Дюрмен и гора Кинчигирь, или Кончак, а также гора Опук, на плоской вершине которой имеются скалы. На описываемом берегу Крыма наиболее приметны мысы Херсонес, Филент, Айя, Сарыч, Айтолор, Аю-Даг и Меганом.

Южный берег Крымского полуострова между мысами Херсонес и Меганом довольно приглубый; изобата 50 м проходит здесь в среднем в 1 миле от берега, а изобата 100 м в расстоянии 2,5—7 миль. К востоку от мыса Меганом берег менее приглубый; изобата 50 м здесь отходит

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

107

от берега на расстояние до 8 миль, а изобата 100 м до 15 миль. Глубины от 200 до 100 м уменьшаются резко, а от 100 м до берега медленно и равномерно.

Между мысами Херсонес и Чауда опасности расположены в основном в районе мысов в небольшом удалении от берега, а между мысом Чауда и Керченским проливом опасности находятся на значительном удалении от берега. Из них наиболее опасны подводный камень, лежащий в 5,4 мили к О от мыса Чауда, в 1,5 мили от берега; скалы Корабль-Камень, находящиеся в 2,5 мили на SW от мыса Опук, и банка Аинсичова, лежащая в 3 милях к SO от мыса Кыз-Аул.

Ветры. У южного побережья Крымского полуострова господствуют северо-восточные и северо-западные ветры, последние бывают очень сильными зимой. Ветры восточных направлений дуют сильнее вблизи берега, чем в открытом море. Ветры от SO и SW редки и непродолжительны, но при этих ветрах суда, стоящие на рейдах вблизи берега, должны уходить в открытое море.

Летом вблизи побережья часты продолжительные штили. Туманы в описываемом районе, за исключением Феодосийского залива, наблюдаются сравнительно редко, чаще весной и при тихой погоде.

Течения. В 2—5 милях от берега располагается зона основной струи течения, а между берегом и этой зоной находится зона прибрежных круговоротов.

Течение в зоне основной струи имеет преимущественно западное направление и идет со средней скоростью 0,5—0,7 узла; между мысами Херсонес и Аю-Даг скорость течения увеличивается до 0,7—0,9 узла. При обратном направлении течения средняя скорость основной струи 0,4—0,7 узла. Наибольшая скорость течения основной струи достигает 1,6—1,7 узла, а у мыса Сарыч 3,2 узла.

У мыса Чауда наблюдается течение, прижимающее суда к берегу.

Запретные для плавания районы. Вдоль южного берега Крымского полуострова имеется несколько запретных для плавания, якорной стоянки и лова рыбы районов, границы которых показаны на картах пунктирными линиями.

Якорные места. У южного побережья Крымского полуострова имеется много незначительных бухт, в которых могут укрыться небольшие суда при ветрах от W или NO. В Ласпинской бухте можно укрыться от юго-восточных ветров. Во время шторма, особенно зимой, можно укрыться в Балаклавской бухте и в портах Ялта и Феодосия.

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

40

От мыса Херсонес до Феодосийского залива берег протяжением около 150 миль тянется в общем направлении на восток. Берег возвышенный, гористый, местами обрывистый. Склоны прибрежных гор покрыты богатой растительностью.

От мыса Херсонес до мыса Сарыч постепенно повышающийся берег образован западными склонами Крымских гор. От мыса Сарыч на северо-восток тянется самая высокая часть Крымских гор, подходящих вплотную к морю. Далее до Феодосийского залива горы постепенно понижаются и отступают в глубь полуострова.

Почти на всем протяжении этот берег окаймлен отмелью с глубинами 50 и менее 10 м, которая простирается от береговой черты не более чем на 3 кбт. Имеющиеся вдоль описываемого берега немногочисленные опасности лежат мористее изобаты 10 м, но не далее изобаты 20 м.

108

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

На участке от мыса Херсонес до Феодосийского залива в берег вдаются много бухт, из которых наиболее удобна для якорной стоянки Балаклавская бухта.

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО МЫСА САРЫЧ возвышенный, преимущественно утесистый берег простирается на 20 миль к юго-востоку.

От мыса Херсонес до мыса Фиолент берег тянется почти по прямой линии на юго-восток. В 2 милях к юго-востоку от мыса Херсонес начинаются утесы, тянувшиеся до мыса Фиолент правильными уступами. В нижней части утесов имеет красноватый цвет, а в верхней части беловатый. Восточнее мыса Фиолент находится небольшой красноватый мыс с крутыми берегами. От этого мыса до Балаклавской бухты, вдающейся в берег к востоку от мыса Фиолент, тянется обрывистый берег.

От Балаклавской бухты берег имеет направление вначале на юго-восток, а затем на юг. На этом участке к морю выходит долина; берег здесь песчаный. Вблизи долины на берегу видны белая осыпь и отвесный треугольный обрыв темно-зеленого цвета, резко отличающийся от ближайших скал, имеющих красноватую и серую окраску. От этой долины к югу идут высокие сероватые скалы, оканчивающиеся мысом Айя, имеющим отвесные берега. Восточнее мыса Айя в берег вдаются Ласпинская бухта.

Мыс Херсонес (шир. 44°35' N, долг. 33°23' O), называвшийся в древности Парфенон, находится в 6 милях к WSW от Севастопольской бухты и является юго-западной оконечностью Крымского полуострова. Мыс каменистый и низменный; от него на 3 кбт. к W простирается риф, огражденный вехой. На мысе установлен маяк.

В 3 милях к SO от мыса Херсонес возвышается приметный памятник «Победа».

Херсонесский маяк (шир. 44°35' N, долг. 33°23' O) установлен на мысе Херсонес. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Запретный для плавания район простирается вдоль берега от Севастопольской бухты до мыса Сарыч. Этот район является запретным для плавания всех судов гражданских министерств Союза ССР и всех иностранных судов.

Границы района показаны на карте пунктирными линиями.

Мыс Фиолент (шир. 44°30' N, долг. 33°29' O) находится в 7 милях к юго-востоку от мыса Херсонес. Берега мыса возвышенные и обрывистые; в верхней части они светлее, чем в нижней. При подходе с северо-



Мыс Фиолент и Айя
в 0,7 мили к 121° Аля

запада мыс имеет вид седла. У оконечности мыса лежит приметный камень, похожий на грушу. При следовании с запада вид мыса быстро изменяется: камень сливается с мысом, а седловина исчезает. С юго-запада мыс кажется тупым. Огожать мыс можно по его желтому гребню и темной полосе у основания.

Мыс окаймлен рифом, простирающимся к S и O на расстояние от 1,5 до 3 кбт. К востоку от мыса находится скала с остроугольной вершиной.

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

109

В 1 миле к северу от мыса Фиолент на крутой возвышенности расположен приметный поселок Джаншиев.

Скала Георгиевская возвышается в 9 кбт. к ONO от мыса Фиолент и в 0,5 кбт. от берега. На скале установлен белый крест. Против этой скалы на берегу в устье находится бывший Георгиевский монастырь, над которым возвышается приметная колокольня.



Мыс Фиолент в 6 милях к 310°

Светящийся знак Кая-Баши (шир. 44°29' N, долг. 33°33' O) установлен на возвышенности в 3 милях к востоку от мыса Фиолент.

Балаклавская бухта вдается в берег в 4,5 мили восточнее мыса Фиолент. Бухта вытянута в северном направлении. Берега бухты крутые. Вход в Балаклавскую бухту узкий и извилистый, поэтому мореплаватели часто предпочитают якорную стоянку в Ласпинской бухте.

Западный входной мыс бухты ниже утесов, находящихся к западу от него. Берега этого мыса обрывистые; вблизи него лежат камни, которые кажутся отвалившимися от мыса. Восточный входной мыс Балаклавской бухты можно опознать по треугольной скале с круглой башней на ее вершине и по развалинам укреплений. Вход в бухту лучше всего опознается с юга от мыса Айя.

Для подхода к Балаклавской бухте с юга курсы следует располагать в некотором расстоянии от мыса Айя. При приближении ко входу в бухту следует ориентироваться по приметным пунктам, не опасаясь видимой близости берега, так как глубины здесь большие. Входя в бухту, следует идти в одинаковом расстоянии от обеих ее берегов.

Балаклавский створ светящихся знаков (шир. 44°30' N, долг. 33°36' O) служит для входа в Балаклавскую бухту.

Знаки створа установлены на берегу входа в Балаклавскую бухту. Светящийся знак Балаклавский входной (шир. 44°30' N, долг. 33°36' O), установлен на западном входном мысе Балаклавской бухты.

Запретный для якорной стоянки район имеется вблизи входа в Балаклавскую бухту; он простирается на 3,6 мили к S от входа. Границы района показаны на карте пунктирными линиями.

Риф с глубинами над ним менее 10 м простирается на 3 кбт. от берега против обрыва, имеющего форму треугольника и находящегося в 1,4 мили к юго-востоку от входа в Балаклавскую бухту. Риф оканчивается камнем с глубиной над ним 2,6 м. Следует иметь в виду, что при входе в Балаклавскую бухту с S судно может быть снесено на этот риф.

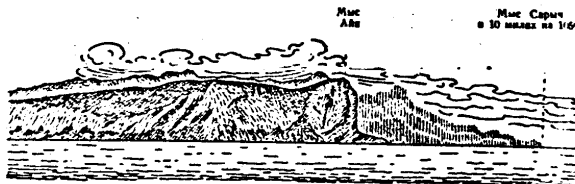
Якорные места находятся между пеленгами 45° и 90° на белую осыпь, находящуюся в точке шир. 44°28' N, долг. 33°38' O, и по пеленгу не менее 315° на самый высокий холм на западном берегу Балаклавской бухты. Глубины на якорных местах 45—50 м; грунт — ил с песком. На глубинах меньше 45 м грунт плохо держит якоря.

Мыс Айя (шир. 44°26' N, долг. 33°39' O) высотой 556 м находится в 4,8 мили к SSO от входа в Балаклавскую бухту. С моря мыс имеет вид темного обрыва; в ясную погоду он открывается с расстояния до 60 миль.

110 ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

К северу от мыса Айя тянутся высокие сероватые скалы. К востоку от мыса Айя берег понижается.

Скала, глубина над которой неизвестна, находится в 5 кбт. к NW от мыса Айя, к SW от линии створа этого мыса с маяком Сарыч. Судам приближаться к скале не рекомендуется.



Мысы Айя и Сарыч

Предостережение. Парусным судам без особой необходимости не следует приближаться к мысу Айя, так как на расстоянии до 10 миль от него часто дуют ветры переменных направлений и наблюдается толчея, хотя в море в это время дует ветер постоянного направления. Поэтому вблизи мыса редко можно пройти одним галсом даже с попутным ветром.

Ласпинская бухта вдается в берег между мысом, расположенным в 1,8 мили к OSO от мыса Айя, и мысом Ласпи, находящимся в 2,5 мили к OSO от мыса Айя. Бухта открыта ветрам от SO до WNW; опасным для судов, стоящих на якоре в этой бухте, считается ветер от SSW. Берега бухты скалистые и поросли лесом. К западу от Ласпинской бухты расположен приметный поселок Батилиман. Глубины в бухте от 20 м во входе быстро уменьшаются до 9 м в ее вершине. При входе в бухту рекомендуется чаще измерять глубины. Ласпинская бухта является хорошим убежищем от ветров особенно в зимнее время, когда господствует восточный ветер.

На берегу вершины Ласпинской бухты имеется источник пресной воды, которую при отсутствии прилива можно принимать в шлюпку.

Якорное место находится несколько мористее входа в Ласпинскую бухту. Глубина на нем около 37 м, грунт — ил. При сильном порывистом ветре с берега следует становиться на якорь ближе к берегу, где рельеф дна более ровный и грунт лучше держит якоря.

ОТ МЫСА САРЫЧ ДО ЯЛТИНСКОГО ЗАЛИВА берег протяжением 17 миль направлен на восток. Берег преимущественно крутой и образован южными склонами Крымских гор, скалистый хребет которых, начинаясь у мыса Айя, тянется на восток, постепенно отходя от береговой черты. От берега выступает много мысов, между которыми расположены бухты, но все они для якорной стоянки непригодны. Все мысы низкие и приметны только с судна, идущего вблизи берега.

На описываемом участке берега приметны гора Ай-Петри, город Алушка, церковь Форос, проектирующаяся на середину склона горы, выше которой виднеется перевал Байдарские Ворота, и отдельные здания.

Мыс Сарыч находится в 4,3 мили к юго-востоку от мыса Айя и является южной оконечностью Крымского полуострова. Мыс образован склоном находящейся к северо-востоку от него приметной горы Биюк-

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

111

синоир высотой 739 м. С запада мыс имеет весьма неровные контуры; склон горы Биюксинор пологий, на нем имеются три скалистых возвышения. С востока мыс имеет такие же очертания, как и с запада.

Близ южной оконечности мыса на расстоянии до 2 кбт. к S лежит несколько камней.



Мыс Сарыч в 6 милях на 295°

Маяк Сарыч (шир. 44°23' N, долг. 33°44' O) установлен на мысе Сарыч. При маяке имеется звукооповещающая установка. Затонувшее судно (шир. 44°23' N, долг. 33°46' O) лежит в 8 кбт. к O от мыса Сарыч. Положение судна сомнительно.

От мыса Сарыч до мыса Кикинейз преимущественно возвышенный и обрывистый берег тянется на 10 миль в восточном направлении. Берег окаймлен рифом с глубинами над ним менее 10 м, простирающимся на расстояние до 2 кбт. от береговой черты. На этом участке берега расположено много приметных селений, санаториев и домов отдыха.

Наиболее приметны церковь Форос, находящаяся в 2,3 мили к ONO от мыса Сарыч, мыс Николай, выступающий в 1,7 мили к востоку от мыса Сарыч, мыс Чехова (шир. 44°24' N, долг. 33°48' O), мыс Корнилова (шир. 44°24' N, долг. 33°49' O), мыс Гусиний (шир. 44°24' N, долг. 33°50' O) со стоящим на нем белым домом и мыс Троицы (шир. 44°23' N, долг. 33°57' O). Приметны также селение Кастрополь, 20 расположенное в 2 милях к западу от мыса Троицы, и селение Оползневое, находящееся в 1 миле к северу от того же мыса. В 4 кбт. к востоку от мыса Сарыч стоит приметное здание.

Мыс Кикинейз (шир. 44°24' N, долг. 33°59' O) расположен в 10 милях к востоку от мыса Сарыч. С запада мыс имеет вид клина; к северу 25 от него находится гора с острой вершиной. На возвышенной части мыса стоят три многоэтажных здания, над которыми возвышается зеркальный купол. При подходе к мысу Кикинейз над ним открывается гора Кучук-Исар с характерными очертаниями. Кроме того, над мысом видны пять приметных скал; вершина одной из них раздвоена. К северу от мыса 30 расположены приметное селение Сименз и здание обсерватории.

В 2,3 мили к ONO от мыса Кикинейз находится мыс Опасный, на котором расположена группа белых построек. Камень Дзюва возвышается над водой в 9 кбт. на ONO от мыса Кикинейз. Камень беловатого цвета и хорошо приметен.

Гора Ай-Петри (шир. 44°27' N, долг. 34°03' O) высотой 1231 м расположена в 2,8 мили к NNO от мыса Опасный. С запада и востока гора

112 ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Ай-Петри имеет вид нескольких утесов, а с юга кажется одним утесом. Гряда Крымских гор от горы Ай-Петри поворачивает на северо-восток и, повышаясь, постепенно удаляется от моря.

Город Алупка расположен в 1,2 мили на северо-восток от мыса Опасный. Среди построек города приметны дворец в мавританском стиле, здание церкви с колоннами и мечеть.

Вблизи берега против якорного места лежит несколько камней. Среди камней имеется небольшой остров с пристанью, глубина около оконечности которой 4 м. Подходить к этой пристани следует с большой осторожностью.

От города Алупка до мыса Айтодор берег с несколькими невысокими желтыми утесами тянется на 3 мили к ОНО. К востоку от города Алупка на горных склонах расположено селение Мисхор, слившееся с селением Коренз; а далее селение Гаспра, с западной стороны которого расположен большой серый дом с двумя башнями.

Якорное место находится против города Алупка на пересечении деленгов: 5-6 на мечети в городе Алупка, 74° на мыс Айтодор и 59° на церковь в селении Гаспра. Глубина на якорном месте 37 м, грунт — ил.

ЯЛТИНСКИЙ ЗАЛИВ вдается в южный берег Крымского полуострова между мысом Айтодор, расположенным в 6,6 мили к ОНО от мыса Кикинеиз, и мысом Никитин. От мыса Айтодор берег на протяжении 4,5 мили направлен на ОНО, затем он поворачивает на восток и тянется в этом направлении на 3,5 мили до мыса Никитин, образуя широкий Ялтинский залив. В вершине залива расположены порт и город Ялта. Берега залива преимущественно обрывистые с галечными пляжами.

Берег от мыса Айтодор до города Ялта сплошь покрыт растительностью; он представляет собой восточный склон горы Могаби высотой 807 м.

При следовании вдоль берега залива от мыса Айтодор вначале открывается белый дворец — санаторий Кичкине, затем санатории Ореанда и Ливадия. У санатория Ореанда на скале находится беседка в виде колоннады, а ближе к берегу приметно несколько больших камней и скал. На берегу вершины Ялтинского залива имеются два ущелья, образованных основным хребтом Крымских гор с горой Могаби и горой, поднимающейся от мыса Никитин. В месте соединения этих ущелий имеется небольшая равнина, на которой расположен город Ялта.

В вершине залива от берега выступает небольшой мыс Иоанна, на котором стоит приметная церковь.

Берега Ялтинского залива окаймлены рифами с глубинами над ними менее 10 м, простирающимися на расстояние до 3 кбт. от береговой черты. Других опасностей в заливе нет.

Мыс Айтодор находится в 6,6 мили на ОНО от мыса Кикинеиз и является оконечностью юго-восточного склона горы Могаби. Мыс имеет вид конуса с широким основанием. С запада и востока мыс кажется полого спускающимся к морю отрогом горы Ай-Петри. Мыс Айтодор выдается в море двумя выступами. На западном выступе установлен маяк Айтодорский, а на восточном выступе на скале стоит оригинальное строение, имеющее вид замка и известное под названием дача Ласточкино гнездо; издали дачу Ласточкино гнездо можно принять за маяк. На мысе имеется еще несколько других строений. Вблизи мыса лежит надводная скала, известная под названием Парус.

Маяк Айтодорский (шир. 44°26' N, долг. 34°07' O) установлен на западном выступе мыса Айтодор. При маяке имеется радиомаяк.

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

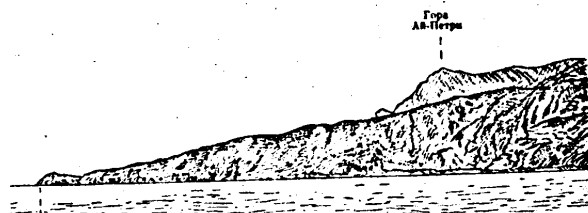
113

Порт Ялта расположен в вершине Ялтинского залива с юго-западной стороны мыса Иоанна в устьях рек Волопадная и Быстрая. Порт состоит из небольшой гавани, образованной молом, выступающим к SW от мыса Иоанна, и набережными города Ялта. Мол имеет два колена: северное, называемое Старым молом, и южное, называемое Новым молом. Глубины у причалов Старого мола 6 м, а у причалов Нового мола 7 м.



Мыс Айтодор
в 1,5 милях на 20°
Мысы Айтодор и Ай-Дог

Для стоянки судов и производства грузовых операций в порту имеются еще две набережные: Северная и Каботажная. Северная набережная с глубиной 2,6 м тянется к северо-западу от основания мола; Каботажная набережная с глубиной 2,4 м расположена к западу от Северной набережной.



Мыс Айтодор
в 10 милях на 20°
Мыс Айтодор и гора Ай-Петри

Перед входом в порт от устья реки Волопадная на 1,3 кбт. простирается отмель. К SO от порта расположен Ялтинский рейд. Маяк Ялтинский (шир. 44°29' N, долг. 34°10' O) установлен на южной оконечности мола.

Ялтинский рейд находится в Ялтинском заливе к SO от порта Ялта. Рейд открыт ветрам от ОНО до SW. Иногда ветры от S разводят в заливе значительное волнение и при течении на W судно разворачивается лагом к волне; чтобы избежать этого, рекомендуется дополнительно заводить верп.

При следовании на Ялтинский рейд ночью следует иметь в виду, что огонь маяка Айтодорский закрывается отрогом горы Могаби по направлению 43°5. Заметив момент скрытия огня маяка, нетрудно рассчитать расстояние до якорного места на рейде.

Штормовые сигналы поднимаются на ажурной мачте, установленной в средней части мола.

112

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Ай-Петри имеет вид нескольких утесов, а с юга кажется одним утесом. Гряда Крымских гор от горы Ай-Петри поворачивает на северо-восток и, повышаясь, постепенно удаляется от моря.

Город Алушка расположен в 1,2 мили на северо-восток от мыса Опасный. Среди построек города приметны дворец в мавританском стиле, здание церкви с колоннами и мечеть.

Вблизи берега против якорного места лежит несколько камней. Среди камней имеется небольшая коса с пристанью, глубина около оконечности которой 4 м. Подходить к этой пристани следует с большой осторожностью.

От города Алушка до мыса Айтодор берег с несколькими невысокими желтыми утесами тянется на 3 мили к ОНО. К востоку от города Алушка на горных склонах расположено селение Мисхор, слившееся с селением Коренза, а далее селение Гаспра, с западной стороны которого расположен большой серый дом с двумя башнями.

Якорное место находится против города Алушка на пересечении параллели 5-5 на меридиане в городе Алушка, 74° на мыс Айтодор и 59° на церковь в селении Гаспра. Глубина на якорном месте 37 м, грунт — ил.

ЯЛТИНСКИЙ ЗАЛИВ вдается в южный берег Крымского полуострова между мысом Айтодор, расположенным в 6,6 мили к ОНО от мыса Кикинейз, и мысом Никитин. От мыса Айтодор берег на протяжении 4,5 мили направлен на ННО, затем он поворачивает на восток и тянется в этом направлении на 3,5 мили до мыса Никитин, образуя широкий Ялтинский залив. В вершине залива расположены порт и город Ялта. Берега залива преимущественно обрывистые с галечными пляжами.

Берег от мыса Айтодор до города Ялта сплошь покрыт растительностью; он представляет собой восточный склон горы Могаби высотой 807 м.

При следовании вдоль берега залива от мыса Айтодор вначале открывается белый дворец — санаторий Кичкине, затем санатории Ореанда и Ливадия. У санатория Ореанда на скале находится беседка в виде колоннады, а ближе к берегу приметно несколько больших камней и скал. На берегу вершины Ялтинского залива имеются два ущелья, образованных основным хребтом Крымских гор с горой Могаби и горой, поднимающейся от мыса Никитин. В месте соединения этих ущелий имеется небольшая равнина, на которой расположен город Ялта.

В вершине залива от берега выступает небольшой мыс Иоанна, на котором стоит приметная церковь.

Берега Ялтинского залива окаймлены рифами с глубинами над ними менее 10 м, простирающимися на расстояние до 3 км от береговой черты. Других опасностей в заливе нет.

Мыс Айтодор находится в 6,6 мили на ОНО от мыса Кикинейз и является оконечностью юго-восточного склона горы Могаби. Мыс имеет вид конуса с широким основанием. С запада и востока мыс кажется полого спускающимся к морю отрогом горы Ай-Петри. Мыс Айтодор выдается в море двумя выступами. На западном выступе установлен маяк Айтодорский, а на восточном выступе на скале стоит оригинальное строение, имеющее вид замка и известное под названием дача Ласточкино Гнездо; издали дачу Ласточкино Гнездо можно принять за маяк. На мысе имеется еще несколько других строений. Вблизи мыса лежит надводная скала, известная под названием Парус.

Маяк Айтодорский (шир. 44°26' N, долг. 34°07' O) установлен на западном выступе мыса Айтодор. При маяке имеется радиомаяк.

Стр. 113. После строки 11.

В точке: шир. 44°29'58 N, долг. 34°10'19 O — лежит затонувшее судно, с глубины над ним 5,5 м.

114

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Спасательная станция помещается у Каботажной набережной; при станции имеется спасательный бот.

Город Ялта расположен в долине и на склонах невысоких холмов и прилегающих к долине горных возвышенностей. В северо-западной части города находится примечный собор. Город в течение всего года имеет пароходное сообщение с портами Черного и Азовского морей.

В городе можно приобрести провизию. Вода здесь хорошего качества, до летом ее можно получить в небольшом количестве.

К востоку от города Ялта расположены селения Верхняя и Нижняя Массандра и Никитский ботанический сад.

Мыс Никитин (шир. $44^{\circ}30' N$, долг. $34^{\circ}15' O$) находится в 7 милях к NO от мыса Айтодор. Он образован склоном приметной горы, находящейся к северо-востоку от города Ялта. Южный склон этой горы у мыса Никитин обрывист. На этом склоне стоит много зданий. На мысе находится несколько приметных зданий ботанического сада, одно из которых имеет серые острокопечные башенки. Выше над зданиями и западнее их видны шпили дворца в Верхней Массандре. Вблизи мыса лежат камни.

Якорные места. В Ялтинском заливе можно стать на якорь на рейде у синагории Орсанда в 2 кбт. от самого мористого надводного камня на глубинах 15—17 м.

Лучшее якорное место в Ялтинском заливе находится на Ялтинском рейде к S от церкви, стоящей у мыса Иоанна; глубина на этом якорном месте 18—24 м; грунт хорошо держит якоря.

ОТ ЯЛТИНСКОГО ЗАЛИВА ДО ГОРОДА АЛУШТА на 12 миль тянется высокий, местами обрывистый, прорезанный горными реками берег. На всем протяжении берег окаймлен узкой полосой отмели с глубинами менее 10 м. Вблизи этого берега опасностей нет, за исключением камней Адалар и камней у мыса Плака, лежащих на расстоянии до 3 кбт. от берега.

От мыса Никитин до мыса Аю-Даг берег вначале идет на NNO, а затем поворачивает на NO и O, образуя открытый небольшой залив, в вершине которого расположено селение Гурзуф.

От мыса Аю-Даг берег вначале идет на север; затем, постепенно отклоняясь к востоку, он образует небольшую бухту. На этом участке берега имеется несколько приметных гор, наибольшими из которых являются горы Аю-Даг, Болгатор, Кабель и Чатыр-Даг.

Селение Гурзуф расположено в небольшой ложине на склоне горы в устье реки Авунда. У восточной окраины селения находится высокая скала, на которой видны развалины старинной крепости. От этой скалы выступает небольшой скалистый мыс.

У селения имеется небольшая пристань, а на берегу расположена спасательная станция.

Камни Адалар. От небольшого скалистого мыса, расположенного к востоку от селения Гурзуф, в 2—2,5 кбт. от берега возвышаются над водой два больших высоких белых камня Адалар, лежащих отдельно друг от друга. Между этими камнями находится подводный камень. Камни Адалар хорошо приметны.

Якорное место находится в 5—6 кбт. от берега на 153° от устья реки Авунда на глубине 28 м; грунт — ил. Якорное место защищено от ветров от SW до ONO.

Мыс Аю-Даг (шир. $44^{\circ}33' N$, долг. $34^{\circ}21' O$) находится в 4 милях на северо-восток от мыса Никитин. Мыс образован отдельно лежащей горой Аю-Даг высотой 573 м, склон которой сначала полого спускается

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИПСКОГО ЗАЛИВА

115

к морю, а затем снова повышается. Мыс хорошо приметен. С малых расстояний гора Аю-Даг напоминает лежащего медведя, а с больших расстояний она кажется островом.

Мыс Аю-Даг в 3 милях на 56°

У западного подножия горы Аю-Даг расположен пионерский лагерь «Артек», в котором приметно белое продолговатое здание с серой крышей. У берега близ лагеря имеется небольшая пристань.

Якорные места. На якорь можно становиться против пионерского лагеря «Артек» на глубинах 29 м; грунт — ил. Якорное место укрыто от ветров от SW через N до O и им обычно пользуются суда, укрывающиеся от северо-восточного ветра. Этот ветер может дуть продолжительное время, усиливая западное течение.

Мыс Аю-Даг в 7,5 милях на 217°

Другое якорное место, укрытое от юго-западных ветров, находится в 1,7 мили к N от мыса Аю-Даг против селения Фрунзенское, расположенного у приметной круглой скалы. Здесь лучше становиться на якорь в 3 кбт. на 135° от вершины скалы на глубине 13,5 м; грунт — песок.

Мыс Плака (шир. $44^{\circ}35' N$, долг. $34^{\circ}22' O$) находится в 3 милях к NNO от мыса Аю-Даг и выдается к юго-востоку. К востоку от мыса на 3 кбт. выступает риф с лежащими на нем надводными камнями. Судам приближаться к рифу ближе чем на 0,5 кбт. не следует. Мыс Плака можно опознать по белой четырехгранной башне, стоящей на вершине, возвышающейся несколько севернее мыса, и по желтому дому с красной острокопечной крышей.

К западу от мыса на берегу расположено селение Кипарисное. Против этого селения находится якорное место с глубинами около 10 м; грунт на нем хорошо держит якоря.

От мыса Плака до города Алушта берег простирается на 5 миль к NNO и окаймлен узкой полосой отмели. В 3 милях от мыса Плака выступает небольшой мыс Маячный, западнее которого возвышается гора Кабель. Между мысом Маячный и городом Алушта берег

116

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

песчаный. За песчаной полосой берега поднимается плоская возвышенность, являющаяся продолжением северного склона горы Кастель.

Гора Болгатор высотой 419 м расположена в 1,7 мили к NNW от мыса Плака и представляет собой лишенный растительности отвесный 5 прямоугольный утес.

Гора Кастель высотой 439 м находится в 3 милях к северу от мыса Плака. По сравнению с соседними горами, гора Кастель невысокая. С юго-востока она имеет вид тупого конуса, возвышающегося вблизи берега, и хорошо приметна. Вершина горы покрыта лесом. К западу 10 от горы Кастель виден хребет Эриана с конической вершиной.

Гора Чатыр-Даг (шир. 44°44' N, долг. 34°17' O), одна из самых высоких гор на Крымском полуострове, находится в 7 милях на северо-запад от горы Кастель. Она поднимается в виде раскинутого шатра, отчего и получила свое название. Гора Чатыр-Даг имеет две вершины: юго- 15 западную высотой 1525 м и северо-восточную высотой 1405 м. Юго-восточный склон горы спускается к морю в виде отдельных холмов. От горы Чатыр-Даг горный хребет, понижаясь, поворачивает на северо-восток.

ОТ ГОРОДА АЛУШТА ДО МЫСА БАШЕННЫЙ гористый берег 20 протяжением 16,5 мили тянется на северо-восток. На этом берегу протекает много рек.

Берег окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м, простирающейся от него местами на расстояние до 3 кбт. На отмели лежат отдельные камни, не выходящие за пределы изобаты 10 м.

На этом участке берега приметны: гора Демерджи высотой 1240 м, возвышающаяся восточнее горы Чатыр-Даг и имеющая характерные 25 отвесные скалы; селение Лучистое, расположенное у подножия скал, образующих вершину горы Демерджи; круглый, лишенный растительности утес Индж-Даг, находящийся между горами Чатыр-Даг и Демерджи и хорошо приметный с якорного места у города Алушта. К северо- 30 востоку от горы Чатыр-Даг расположены хорошо приметные гора Тай-Коба (шир. 44°50' N, долг. 34°30' O) высотой 1254 м и гора Хрыкаль (шир. 44°52' N, долг. 34°38' O) высотой 1039 м с острой конической вершиной. Также приметны селение Солнечногорское, находящееся в 7 ми- 35 лях на северо-восток от города Алушта у небольшого темного мыса Сотера, и селение Малореченское, расположенное северо-восточнее селения Солнечногорское. Далее к востоку находится устье Ускют, в котором расположено селение Приветное.

Город Алушта расположен на юго-восточном склоне горы Чатыр-Даг 40 между двумя долинами, по которым протекают реки южная Улу-Узень и северная Демерджи. Горы Чатыр-Даг и Кастель являются лучшими приметными пунктами для опознавания города Алушта.

Город Алушта состоит из двух частей: старой, с кривыми улицами и домами с плоскими крышами, и новой, широко раскинувшейся по склонам прилегающих возвышенностей. В старой части города возвышаются колокольня церкви без купола, мечеть и полуразрушенная башня старинного укрепления; здесь же размещаются отделение Ялтинского торгового 45 порта и агентство Черноморского пароходства.

Город имеет регулярное пароходное сообщение с портами Черного 50 моря. В нем можно приобрести небольшое количество провизии.

Пристань находится против города. К ней швартуются суда местного сообщения.

Якорное место находится в 6 кбт. на SO от устья реки Улу-Узень на глубине 27 м; грунт на нем ил с ракушкой. Это якорное место открыто

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

117

ветрам от NO до SW. Следует учитывать, что иногда здесь с гор дуют сильные ветры.

Камень (шир. 44°44' N, долг. 34°32' O) с глубиной над ним 1,4 м лежит в 9 кбт. к SSW от селения Солнечногорское в 2 кбт. от берега. В 2,9 мили к NO от этого камня в 1 кбт. от берега лежит другой под- 5 водный камень.

Пристань находится у песчаного берега против устья Ускют к юго-востоку от селения Приветное. Пристань небольшая; глубина у оконечности пристани 3,4 м. Во время погрузочных работ на пристани по стоянке 10 зажигается белый огонь.

ОТ МЫСА БАШЕННЫЙ ДО МЫСА МЕГАНOM на 14,5 мили к востоку простирается преимущественно обрывистый берег. Между мысами Башенный и Ай-Фока берег прорезан двумя долинами, по которым текут горные речки Шелен и Ворон. В западной долине расположено селение Морское. 15

На этом участке берега приметны мысы Башенный, Ай-Фока, Чикен, Пещерный, Алчак-Кая, Рыбачий и Меганом, а также устье Кутлах, расположенное между мысами Ай-Фока и Чикен.

Между мысами Пещерный и Рыбачий в берег вдается широкая бухта Судакская, имеющая несколько удобных якорных мест. На берегу вер- 20 шины этой бухты расположено селение Судак.

Описываемый берег на всем протяжении приглуб и чист от опасностей, изобата 10 м проходит вдоль него в расстоянии около 4 кбт.

Мыс Башенный (шир. 44°49' N, долг. 34°45' O) находится в 2,6 мили к востоку от устья Ускют. Мыс каменистый и хорошо приметен по 25 стоящей на нем полуразрушенной башне. Непосредственно к востоку от мыса находится устье, по которому протекает небольшая река.

Мыс Ай-Фока (шир. 44°49' N, долг. 34°51' O) расположен в 4,2 мили к востоку от мыса Башенный. Мыс темный, высокий и крутой. К востоку от мыса находится устье Кутлах, в котором раскинулось селение Веселое. Это селение плохо приметно. На восточной стороне устья хорошо 30 виден бывший Кутлахский кордон.

Мыс Чикен находится в 2 милях к востоку от мыса Ай-Фока; он приметен по скалам зубчатой формы. Между мысом Чикен и устьем Кутлах возвышается несколько острых вершин. 35

Бухта Судакская вдается в берег на 2 мили в северном направлении между мысами Пещерный и Рыбачий. Ширина входа в бухту около 6 миль. Выступающим от середины ее северного берега высоким обрывистым мысом Алчак-Кая бухта делится на две части: восточную и западную. 40

На берегу в западной части бухты Судакская в 1 миле к NNO от мыса Пещерный приметна гора Сокол высотой 472 м.

В 1,4 мили к востоку от горы Сокол на берегу находится скала Судакская с приметной башней на вершине; от этой скалы выступает тупой мыс. Берег от скалы до мыса Алчак-Кая низменный; здесь в бухту впадает река Суук-Су. В широкой долине этой реки расположено селение Судак. 45

В бухте Судакская имеется спасательная станция. Штормовые сигналы поднимаются на мачте, установленной на берегу.

На якорь можно стать в небольшой бухте Судак-Лиман, на Судакском рейде, расположенном к западу от мыса Алчак-Кая, и, наконец, в районе к S от мыса Алчак-Кая и к SO от него до мыса Рыбачий.

116

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

песчаный. За песчаной полосой берега поднимается плоская возвышенность, являющаяся продолжением северного склона горы Кастель.

Гора Болгатор высотой 419 м расположена в 1,7 милях к NNW от мыса Плака и представляет собой лишенный растительности отвесный 5 прямоугольный утес.

Гора Кастель высотой 439 м находится в 3 милях к северу от мыса Плака. По сравнению с соседними горами, гора Кастель невысокая. С юго-востока она имеет вид тупого конуса, возвышающегося вблизи берега, и хорошо приметна. Вершина горы покрыта лесом. К западу 10 от горы Кастель виден хребет Урта с конической вершиной.

Гора Чатыр-Даг (шир. 44°44' N, долг. 34°17' O), одна из самых высоких гор на Крымском полуострове, находится в 7 милях на северо-запад от горы Кастель. Она поднимается в виде раскинутого шатра, отчего и получила свое название. Гора Чатыр-Даг имеет две вершины: юго-15 западную высотой 1525 м и северо-восточную высотой 1405 м. Юго-восточный склон горы спускается к морю в виде отдельных холмов. От горы Чатыр-Даг горный хребет, понижаясь, поворачивает на северо-восток.

ОТ ГОРОДА АЛУШТА ДО МЫСА БАШЕННЫЙ гористый берег 20 протяжением 16,5 миль тянется на северо-восток. На этом берегу протекает много речек.

Берег окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м, простирающейся от него местами на расстояние до 3 мбт. На отмели лежат отдельные камни, не выходящие за пределы изобаты 10 м.

25 На этом участке берега приметны: гора Демерджи высотой 1240 м, возвышающаяся восточнее гор Чатыр-Даг и имеющая характерные отвесные скалы; селение Лучистое, расположенное у подножия скал, образующих вершину горы Демерджи; круглый, лишенный растительности утес Индж-Даг, находящийся между горами Чатыр-Даг и Демерджи и хорошо приметный с якорного места у города Алушта. К северо-30 востоку от горы Чатыр-Даг расположены хорошо приметные гора Тай-Коба (шир. 44°50' N, долг. 34°30' O) высотой 1254 м и гора Хрыколь (шир. 44°52' N, долг. 34°38' O) высотой 1039 м с острой конической вершиной. Также приметны селение Солнечногорское, находящееся в 7 ми-35 лях на северо-восток от города Алушта у небольшого темного мыса Сотера, и селение Малореченское, расположенное северо-восточнее селения Солнечногорское. Далее к востоку находится устье Ускюй, в котором расположено селение Приветное.

Город Алушта расположен на юго-восточном склоне горы Чатыр-Даг 40 между двумя долинами, по которым протекают реки южная Улу-Узень и северная Демерджи. Горы Чатыр-Даг и Кастель являются лучшими приметными пунктами для опознания города Алушта.

Город Алушта состоит из двух частей: старой, с кривыми улицами и домами с плоскими крышами, и новой, широко раскинувшейся по скло-45 нам прилегающих возвышенностей. В старой части города возвышаются колокольня церкви без купола, мечеть и полуразрушенная башня старинного укрепления; здесь же размещаются отделение Ялтинского торгового порта и агентство Черноморского пароходства.

Город имеет регулярное пароходное сообщение с портами Черного 50 моря. В нем можно приобрести небольшое количество провизии.

Пристань находится против города. К ней швартуются суда местного сообщения.

Якорное место находится в 6 мбт. на SO от устья реки Улу-Узень на глубине 27 м; грунт на нем ил с ракушкой. Это якорное место открыто

Стр. 117. Строки 31 - 32.

Весьма приметной с моря является гора Башпарияк (местное название «ЗУБ» или «Палец»), которую легко определить по характерному, цилиндрической формы, выступу, возвышающемуся на 26 метров от основного массива горы.

116 ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Мыс Пещерный (шир. 44°49' N, долг. 34°55' O) находится в 2,6 мили к востоку от мыса Ай-Фока. Мыс обрывистый и вытянут к югу. Оконечность мыса несколько поворачивает к востоку, образуя небольшой ковш, глубины в котором менее 20 м.

5 **Мыс Плоский** находится в 5 кбт. к северо-востоку от мыса Пещерный и представляет собой выступ, на котором возвышается гора высотой 184 м с плоской вершиной. Мыс обрывистый.

Бухта Судак-Лиман вдается в берег западной части бухты Судакская между небольшим мысом Плоский и выступом, образованным южным склоном горы Сокол. К западу от бухты приметна острокопечная круглая скала.

В бухте можно укрыться от ветров от SW и W.

Светящийся знак Судакский (шир. 44°50' N, долг. 34°58' O) установлен в вершине бухты Судакская в 2,6 мили к ОНО от мыса Плоский.

15 **Селение Судак** расположено в долине реки Суук-Су в 1 миле от берега. В селении имеется больница и аптека. Провизию в селении можно приобрести в ограниченном количестве. Воду можно брать из реки Суук-Су. Селение Судак является приписным пунктом порта Феодосия.

Пристань. В западной части бухты Судакская имеется небольшая пристань. Ко времени подхода пароходов на пристани зажигается огонь.

20 **Мыс Рыбачий** находится в 6 милях к О от мыса Пещерный и служит восточным входным мысом бухты Судакская. Мыс образован западным склоном горы, возвышающейся в 5 кбт. к ОНО от мыса. Мыс скалистый и обрывистый. Берега его приглубые.

25 **Якорные места.** Лучшее якорное место в бухте Судакская находится на пересечении пеленгов 335° на башню, стоящую на вершине скалы Судакская, и 40° на светящийся знак Судакский. Глубины здесь около 25 м; грунт — ил с песком. Можно становиться на якорь и ближе к берегу по направлению на светящийся знак Судакский. Это якорное место защищено от ветров от W до OSO. При восточных ветрах суда подвергаются сильной бортовой качке.

30 Можно стать на якорь в бухте Судак-Лиман, а также между мысами Алчак-Кая и Рыбачий. Здесь можно спокойно стоять при ветрах от NO до O на глубинах около 23 м; грунт — ил с песком.

35 **ОТ МЫСА МЕГАНОМ ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА** возвышенный преимущественно обрывистый берег тянется на 20 миль к северо-востоку. На этом участке оканчиваются Крымские горы, спускающиеся к морю невысокими отрогами. От мыса Меганом до горы Кара-Даг берег образован утесами, на которых видны горизонтальные пласты слагающих его пород, а далее к северо-востоку до мыса Ильи на берегу возвышаются характерные красноватые холмы.

40 **Берег** сильно изрезан и лишен растительности; в него вдаются две бухты — Коктебель и Дауякорная, отделяющиеся одна от другой узким продолговатым полуостровом, оканчивающимся приметным мысом Кник-Атлама.

45 На описываемом участке берега к северо-востоку от мыса Меганом хорошо приметны горы Чалка и Кара-Даг, открывающиеся с расстояния около 40 миль, а также долины. Одна долина подходит к морю в 2 милях к северу от мыса Толстый (шир. 44°49' N, долг. 35°08' O); на возвышенности в западной части этой долины расположено приметное селение Лагерное. Другая долина — Отузская — находится между горами Чалка и Кара-Даг; по ней протекает река Отузка. Недалеко от берега над Отузской долиной возвышается приметная коническая красноватая скала с зазубринами, имеющая красный цвет; за ней видна гора с двумя вершинами.

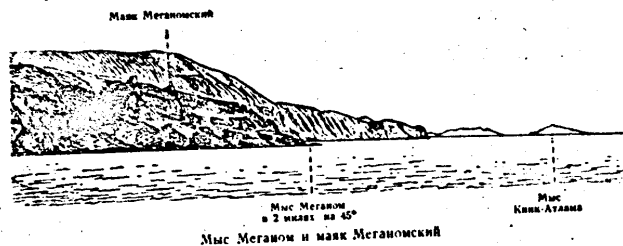
ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА

119

Описываемый берег приглуб. Изобата 10 м проходит вдоль берега в расстоянии до 6 кбт. Наибольшее отклонение она имеет в бухте Коктебель, где от берега выступают опасности.

Запретные районы. Против участка берега между мысом Меганом и Феодосийским заливом имеется несколько запретных для плавания и 5 якорной стоянки районов. Границы этих районов показаны на картах пунктирными линиями.

Мыс Меганом (шир. 44°47' N, долг. 35°05' O) находится в 7,5 мили к востоку от мыса Пещерный и является южной оконечностью широкого гористого выступа. На этом выступе поднимается гора Меганом высотой 10 363 м, имеющая обрывистые и скалистые склоны. С северной стороны горы Меганом пролегает низменность, поэтому с запада и востока гора открывается в виде острова.



Мыс Меганом и маяк Меганомский

Мыс Меганом каменный и невысокий. Этот мыс приметен по большому уступу вблизи его оконечности.

15 **Маяк Меганомский** (шир. 44°48' N, долг. 35°05' O) установлен на мысе Меганом. Маячные жилые постройки, стоящие в 3 кбт. к О от маяка, видны только с восточных направлений.

Гора Чалка (шир. 44°54' N, долг. 35°08' O) высотой 668 м находится к северу от селения Лагерное. Гора имеет вид усеченного конуса с тремя 20 вершинами; склоны ее лишены растительности. Средняя вершина более высокая и покрыта лесом; две крайние вершины более острые, чем средняя, и лишены растительности. С некоторых направлений все три вершины сливаются в одну.

25 **Гора Кара-Даг** (шир. 44°56' N, долг. 35°14' O) высотой 574 м с темной вершиной находится в 5 милях к ОНО от горы Чалка и в 8 кбт. от берега. Восточный и южный склоны этой горы спускаются к морю в виде беспорядочного нагромождения скалистых утесов.

Бухта Коктебель расположена между обрывистым мысом Мальчик, образованным восточным склоном горы Кара-Даг, и отстоящим от него 30 на 2,3 мили к северо-востоку мысом Лагерный. Бухта вдается в северо-западном направлении на 1 миле; берега ее возвышенные, но отменные. На береговой отмели лежат скалы и камни. На западном берегу бухты расположено селение Планерское. Севернее селения видна гора с двумя 35 вершинами; западная из них острокопечная.

Южнее селения Планерское имеется небольшая пристань; глубина у ее оконечности 4,3 м. К N от пристани лежат подводные камни.

В районе бухты Коктебель наблюдается магнитная аномалия.

120

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Опасности. Камни с глубинами над ними 8,4 м лежат в 4 кбт. от западного берега бухты Коктебель на 67° от пристани. В северной части бухты в 5 и 6 кбт. на 270° от мыса Лагерный лежат камни с глубинами над ними менее 2 м.

5 **Мыс Лагерный** (шир. 44°58' N, долг. 35°18' O) является северо-восточным входным мысом бухты Коктебель. Мыс небольшой и обрывистый. В 7 кбт. к O от мыса Лагерный расположена скала Каменная, состоящая из двух больших белых камней и нескольких камней меньшего размера.

10 **Якорное место.** На якорь можно стать в северо-восточной части бухты Коктебель на глубине 9 м; грунт — песок. При подходе к якорному месту надлежит идти курсом 306° на острую вершину горы с двумя вершинами до тех пор, пока мыс Лагерный не придет на пеленг 90°.

15 **Бухта Двукорная** вдается в берег на 2 мили в западном направлении между мысом Киик-Атлама и расположенным от него к северу мысом Ильи. Ширина бухты во входе 4 мили; к вершине она постепенно суживается.

20 Берега бухты преимущественно возвышенные и обрывистые. От перешейка, соединяющего мыс Киик-Атлама с материком, в северо-западном направлении тянется высокий хребет Биюк-Янышар. Почти параллельно этому хребту от мыса Ильи тянется хребет Тепе-Оба. В южный берег бухты в 8 кбт. от мыса Киик-Атлама вдается бухточка; здесь имеется пристань.

25 **Мыс Киик-Атлама** (шир. 44°57' N, долг. 35°23' O) находится в 4,2 мили на восток от мыса Лагерный. Мыс соединяется с материком низким продолговатым перешейком и открывается с SW и NO в виде острова треугольной формы. У оконечности мыса находится остров Иван-Баба.

Светящийся знак Киик-Атлама установлен на возвышенной части мыса Киик-Атлама. Днем знак плохо приметен.



Мыс Киик-Атлама. Остров Иван-Баба
в 7 милях на 18°

Мыс Киик-Атлама и остров Иван-Баба

30 **Предупреждение.** Мыс Киик-Атлама расположен на пути судов, следующих в порт Феодосия с запада. Чтобы пройти безопасно от мыса, следует идти в расстоянии не менее 1 мили от него.

Старый знак бухты Двукорная (шир. 44°57' N, долг. 35°22' O) оборудован на южном берегу бухты Двукорная в районе пристани.

35 ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

От Феодосийского залива до Керченского пролива берег протяжением около 45 миль простирается в восточном направлении. На всем своем протяжении берег ровный, возвышенный и обрывистый; на нем расположены отдельные невысокие горы. Наиболее приметны из них горы Дюрмен, 40 Кончекская и Опух, возвышающиеся к востоку от Феодосийского залива. Весь этот берег окаймлен мелководьем с глубинами менее 10 м, простирающимся от него на расстояние до 1,2 мили. Вдоль восточной части опи-

ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА 121

сываемого берега между береговой чертой и изобатой 20 м лежат опасности, затрудняющие плавание вблизи берега.

Непосредственно восточнее мыса Ильи в берег вдается обширный Феодосийский залив. Восточнее Феодосийского залива берег извилистый, но значительных заливов или бухт здесь нет.

ФЕОДОСИЙСКИЙ ЗАЛИВ вдается в берег в северном направлении на 7 миль между мысом Ильи и отстоящим от него на 17 миль к востоку мысом Чауда. В западной части залива к северо-западу от мыса Феодосия расположена бухта Феодосийская, в вершине которой находится порт Феодосия. Бухта открыта ветрам от NO до SO.

Берег залива от мыса Ильи до селения Дальние Камыши низменный; а далее на восток он становится возвышенным и обрывистым. Берега залива лишены растительности и окаймлены отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся от него на расстояние до 4 кбт.

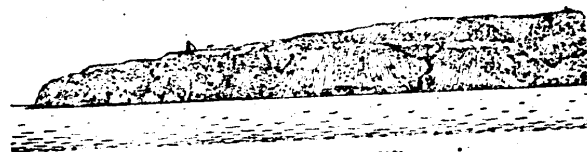
15 Глубины во входе в залив 20—28 м; к берегам они постепенно уменьшаются.

При плавании в заливе ориентирами могут служить мысы Ильи и Чауда, строения в городе Феодосия и селения Ближние Камыши и Дальние Камыши, расположенные соответственно к северу и северо-востоку от города Феодосия.

20 В юго-западной и северо-восточной частях залива имеются запретные для плавания районы. Границы их показаны на картах.

На якорь можно становиться в бухте Феодосийской в любом месте на глубинах от 9 до 19 м; грунт — ил.

25 **Затонувшие суда.** В западной части Феодосийского залива обнаружены два затонувших судна, а в восточной части залива одно судно. Положение судов показано на карте. Одно из этих судов ограждается светящим бумом (шир. 45°02' N, долг. 35°24' O), другое — двумя зелеными вежами с шаром (шир. 45°03' N, долг. 35°24' O).



Мыс Ильи в 1 миле на 209°

Мыс Ильи (шир. 45°01' N, долг. 35°26' O) находится в 4,5 мили на 22° 30' от мыса Киик-Атлама и является западным входным мысом Феодосийского залива. Мыс высокий и имеет крутые берега. На его вершине стоит приметная часовня. Берега мыса окаймлены рифом, выступающим от берега более чем на 0,5 кбт.

35 **Маяк Ильинский** установлен на мысе Ильи. Вблизи маяка расположены строения, которые хорошо видны с некоторых направлений.

При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка. **Светящийся буй точки «б»** (шир. 45°05' N, долг. 35°31' O) выставляется в 5,6 мили на NO от мыса Ильи в месте поворота рекомендованного курса.

40 **Мыс Феодосия** (шир. 45°01' N, долг. 35°25' O) находится в 8 кбт. к северо-западу от мыса Ильи и незначительно выдается к северу от того же широкого и возвышенного выступа берега, восточной оконечностью которого является мыс Ильи. Мыс высокий и обрывистый.

122

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Сарыкольский створ светящихся знаков (шир. 45°01' N, долг. 35°25' O) ведет к небольшой пристани, находящейся севернее порта Феодосия, вблизи железнодорожной станции Айвазовская. Знаки установлены на мысе Феодосия.

- 5 Порт Феодосия расположен в западной части Феодосийского залива на южном берегу бухты Феодосийская; при подходе с О порт может быть опознан по хорошо приметным горам Чалка и Кара-Даг. Часть залива между портом и городом Феодосия составляет Феодосийский рейд, открытый ветрам от NO и SO.
- 10 Порт имеет небольшую гавань, образованную Защитным и Широким молами, ограничивающими гавань с востока и севера; между молами тянется набережная. На молах и набережной имеются причалы, к которым подведены железнодорожные пути.

- Погрузка и разгрузка в порту механизированы. Здесь можно произвести текущий ремонт судна. В порту можно получить уголь, провизию в достаточном количестве и воду.

Лощмана. В порту Феодосия имеются портовые лоцманы.

Штормовые сигналы поднимаются на мачте, установленной у светящего знака на оконечности Защитного мола.

- 20 Карантин. В порту Феодосия имеется карантинная станция для судов, приходящих в советские черноморские порты из неблагополучных в санитарном отношении местностей. При карантинной станции находится медико-санитарный пункт, обслуживающий суда.

- Опасности. На подходе к порту и в самом порту имеются подводные препятствия и затонувшие суда, опасные для плавания. В 3,1 кбт. к NNW от оконечности Защитного мола лежит одно затонувшее судно, которое отражается светящим бумом.

- Подводные препятствия находятся в 1,3 и 3,1 кбт. к SSW от оконечности Защитного мола; в 2,9 кбт. на 192° от оконечности того же мола имеется препятствие с глубиной 5 м.

- Вблизи восточной и южной стенок Широкого мола лежат подводные препятствия и затонувшее судно.

- Светящийся знак Феодосийский (шир. 45°02' N, долг. 35°24' O) установлен на оконечности Защитного мола.

- 35 Огни. На северо-восточном и юго-восточном углах Широкого мола установлены два огня, расположенные вертикально.

- Буй (шир. 45°02' N, долг. 35°24' O) волномерный выставляется в 4 кбт. к NW от оконечности Защитного мола.

- Ближне-Камышинский створ светящихся знаков (шир. 45°04' N, долг. 35°24' O) ведет к небольшой пристани, выступающей от берега к югу от селения Ближние Камыши. Знаки этого створа установлены в расстоянии около 2,6 мили к северу от мыса Феодосия.

- Светящиеся буй (шир. 45°04' N, долг. 35°25' O) выставляются один слева, а второй справа от линии Ближне-Камышинского створа светящихся знаков и обозначают места якорных стоянок.

- Город Феодосия расположен амфитеатром по берегу бухты Феодосийская. С юго-запада город окаймлен лиственными растительности восточными отрогами Крымских гор.

- Город соединен с железнодорожной сетью страны и имеет пароходное сообщение с портами Черного и Азовского морей.

- Якорные места. Хорошее якорное место находится на Феодосийском рейде на глубинах 13—18 м; грунт — ил и ил с ракушкой.

- Суда, находящиеся в карантине, становятся на якорь на глубинах 9—14 м восточнее Защитного мола против здания карантинной станции.

ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА 123

Правила входа в порт Феодосия и плавания на внутреннем и внешнем рейдах судов гражданских министерств СССР

1. Вход в порт Феодосия, выход из порта, плавание на внутреннем и внешнем рейдах, а также перешвартовка от причала к причалу судов гражданских министерств СССР производится только с разрешения старшего морского начальника порта Феодосия.

2. Управления парокhodств, портов, организации-судовладельцы или непосредственно капитаны судов обязаны через военно-морских командантов или старших морских начальников в портах отправления не позднее чем за 2 суток до выхода судна запросить у старшего морского начальника порта Феодосия разрешение на вход в порт, указав в заявке название судна, цель захода, маршрут перехода, скорость хода, ориентировочное время прибытия в порт Феодосия и требуется ли для проводки судна лоцман.

- До получения указанного разрешения капитанам судов категорически запрещается выходить из порта отправления для следования в порт Феодосия.

3. Судам, прибывшим в порт Феодосия без разрешения старшего морского начальника, вход в порт и стоянка на рейде запрещается. За материальный ущерб, связанный с простоем этих судов, несут ответственность организации-судовладельцы или капитаны судов, нарушившие настоящие правила.

4. Капитаны судов, получившие разрешение на заход в порт Феодосия, обязаны за 12 час. до входа судна в порт сообщить по радио уточненное время прихода.

5. Если судно выходит из порта, отстоящего от порта Феодосия на расстоянии менее двенадцатичасового перехода, капитан судна сообщает по проводным средствам связи (телефон, телеграф) уточненное время прихода в порт Феодосия.

6. В случае изменения обстановки и невозможности разрешить заход судна в порт Феодосия или закрытия отдельных районов для плавания старший морской начальник порта через капитана порта Феодосия передает капитану судна или судовладельцу новый курс следования или координаты района ожидания.

- Дальнейшие указания о заходе судна в порт Феодосия капитан судна или судовладелец получает от старшего морского начальника через капитана порта.

7. При плавании в районе порта Феодосия все суда, встречающие военные корабли, обязаны не мешать их движению, не перерезать строй косяков и не сближаться с ними на дистанцию менее 1 мили.

8. Порядок входа судов на посещение порта Феодосия, следуют а) суда, имеющие разрешение на посещение порта Феодосия, следуют на внешний рейд строго рекомендованными курсами, объявленными в И. М. ОНГС ЧФ № 215 от 18 марта 1957 г., и через сигнальный пост на мысе Ильи или рейдовый пост в бухте Феодосийская зрительными средствами связи запрашивают разрешение на вход в порт и место швартовки или якорной стоянки;

- б) после получения от рейдового поста разрешения на вход в порт или указания о месте стоянки на внешнем рейде, капитаны судов следуют к назначенному месту швартовки или якорной стоянки с соблюдением мер предосторожности и Правил для предупреждения столкновений судов в море;

- в) постановка судов на якорь на внешнем рейде и заход в порт без разрешения рейдовой службы категорически запрещаются.

124

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

г) для постановки судов на якорь на внешнем рейде порта Феодосия открывается район, ограниченный линиями, соединяющими следующие точки

1) шир. 45°02'29" N, долг. 35°23'65" O,

2) шир. 45°02'37" N, долг. 35°23'91" O,

3) шир. 45°02'12" N, долг. 35°24'07" O,

4) шир. 45°02'08" N, долг. 35°23'70" O;

д) в случае изменения обстановки и невозможности разрешить швартовку пассажирских судов и причалам порта эти суда становятся на внешнем рейде в районе якорной стоянки.

10 Погрузка и выгрузка пассажиров и грузов производится плавсредствами торгового порта.

9. Порядок выхода судов из порта:

а) за 12 час. до выхода из порта Феодосия и не позднее чем за 2 часа, если стоянка была менее 12 час., капитан судна обязан подать капитану порта письменную заявку на выход судна по назначению и выделение лоцмана (если последний требуется).

В заявке необходимо указать время выхода, пункт назначения, маршрут перехода, скорость хода, водоизмещение судна и средства связи; к заявке необходимо приложить судовую роль;

б) перед выходом по назначению капитан судна обязан по телефону или зрительными средствами связи запросить на рейдовом посту через капитана порта разрешение на выход. Без такого разрешения выход из порта категорически запрещается.

в) заявка считается действительной в течение 1 часа после указанного в ней срока выхода; после этого она теряет силу и разрешение на выход запрашивается вновь.

10. Пассажирские суда, плавающие по расписанию, выполняют все требования настоящих правил, исключая подачу письменных заявок на вход и выход из порта Феодосия.

11. Капитаны судов обязаны:

а) иметь в наличии зрительные средства связи и нести непрерывную сигнальную вахту с рейдовыми постами;

б) с получением штормового предупреждения принять все меры предосторожности.

12. При стоянке в порту Феодосия всем судам категорически запрещается:

а) производить фотографирование кораблей, судов и портовых сооружений;

б) без разрешения дежурного по рейду спускать шлюпки, бота, плоты, ходить по акватории порта под парусом или мотором, обучать гребле и т. д.;

в) самовольно, не имея на то разрешения капитана порта, менять место якорной стоянки или швартовки, производить какие-либо маневры, сниматься с якоря и швартовов и выходить из порта для уничтожения дефицита или производства любых других работ.

13. Все свои действия по регулированию входа и выхода судов из порта Феодосия, капитан порта согласовывает с военно-морским командантом порта Феодосия.

Кроме этих правил, капитаны судов при плавании в порту Феодосия руководствуются обязательным постановлением по порту Феодосия. Пункты этого постановления, исключая приведенные выше правилами, во внимание не принимаются.

Мыс Чауда (шир. 45°00' N, долг. 35°50' O) находится в 17,5 мили к востоку от мыса Ильи и является восточным входным мысом Феодосийского залива. Мыс невысокий и плоский; берега его обрывистые.

ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

125

В 1,3 мили на северо-запад от мыса Чауда находится небольшой мыс без названия.

Мыс Чауда окаймлен рифом, простирающимся вдоль берега к северо-западу от этого мыса. У мыса без названия риф выдается на 5 расстояние до 7 кбт.

Маяк Чаудинский установлен на мысе Чауда.

Затонувшее судно (шир. 45°03' N, долг. 35°42' O) лежит в 5,8 мили к WNW от мыса 10 Чауда. Положение судна сомнительно.

Затонувшее судно (шир. 44°59' N, долг. 35°54' O) находится в 3,2 мили к OSO от мыса Чауда. Положение судна сомнительно.

ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА на 27 миль к востоку тянется возвышенный, преимущественно обрывистый берег. Берег окаймлен полосой от мелководья глубиной менее 10 м, простирающейся от него на расстояние до 1,2 мили. В 3,5 мили от берега лежат опасности, из которых наиболее мористыми являются подводный камень (шир. 44°53' N, долг. 35°57' O), скалы Корабль-Камень и банка Анисимова.

На этом участке берега лежит несколько соленых озер, отделенных от моря узкими полосами суши. Наибольшими из них являются озера Узунларское и Кояшское.

При подходе к мысу Чауда с запада вначале открывается пологая вершина горы Дюрмен (шир. 45°03' N, долг. 35°57' O) высотой 107 м, которая по мере приближения принимает очертания конуса. К востоку от этой горы лежит селение Черноморское. Находясь на меридиане мыса Чауда, западнее горы Дюрмен 35 можно увидеть другую такую же гору, являющуюся вершиной возвышенности, расположенной на южном берегу Азовского моря. Чтобы не спутать эти горы, нужно иметь в виду, что гора Дюрмен видна значительно яснее. Восточнее горы Дюрмен видна гора Кончекская, или Кояш (шир. 45°05' N, долг. 36°07' O), высотой 118 м, имеющая волнистую поверхность, и гора Опук. Эти горы являются хорошими ориентирами для опознавания берега между мысами Чауда и Такиль.

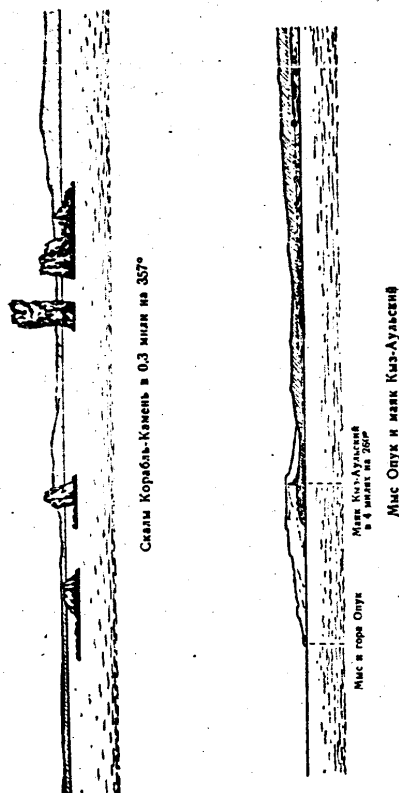
Восточнее горы Опук расположено приметное селение Яковенково.

Подводный камень (шир. 44°59' N, долг. 35°57' O) лежит в 5 милях к OSO от мыса 50 Чауда и в 1,5 мили от берега против горы Дюрмен. В 1848 г. на этом камне потерпел крушение транспорт «Абин», имевший осадку

3,5 м. Этот камень, вероятно, имеет весьма малую поверхность, так как прочеками он не обнаружен.

126

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА



Скалы Корабль-Камень в 0,3 мили на 357°

Мыс Кыз-Аул в 4 мили на 360°

Мыс Олук и маяк Кыз-Аульская

ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА 127

Скалы Корабль-Камень (шир. 45°00' N, долг. 36°10' O) находятся в 2,5 мили на 242° от мыса Олук и представляют собой четыре возвышающиеся над водой скалы, расположенные в направлении О—W. Самая большая из этих скал с запада и востока имеет вид шхуны, идущей под парусами.

Стр. 127. После строки 8.

Светящийся буй Эльчан-Кая северный (шир. 44°00' N, долг. 36°10' O) выставляется в 1,9 кбт к S от скал Корабль-Камень.

метна по скалам на ее плоской вершине, положим на стены укрепления. Склоны горы полого спускаются к морю и оканчиваются широким тупым мысом Олук.

Мыс Кыз-Аул находится в 6,7 мили к ONO от мыса Олук. Берег мыса Кыз-Аул высокий и обрывистый; к востоку до мыса Такиль берег имеет такой же характер. К северо-западу от мыса расположено приметное селение Яковснково.

Маяк Кыз-Аульский (шир. 45°04' N, долг. 36°22' O) установлен на возвышенной части мыса Кыз-Аул в расстоянии около 1 кбт. от берега. При маяке имеется радиомаяк.

Банка с глубиной 3,2 м лежит в 2,3 мили к WSW от мыса Кыз-Аул. Банка Кыз-Аульская с наименьшей глубиной 3,8 м лежит в 1 миле на 135° от мыса Кыз-Аул. В пределах 5 кбт. от банки Кыз-Аульская лежат камни с глубинами менее 7,5 м.

Буй (шир. 45°02' N, долг. 36°23' O) выставляется в 1,3 мили на 156° 25 от мыса Кыз-Аул к S от банки Кыз-Аульская.

Банка Анисимова (шир. 45°01' N, долг. 36°25' O) с глубиной 7,6 м находится в 3,2 мили на 140° от мыса Кыз-Аул. Банка ограждается светящим северным буюм.

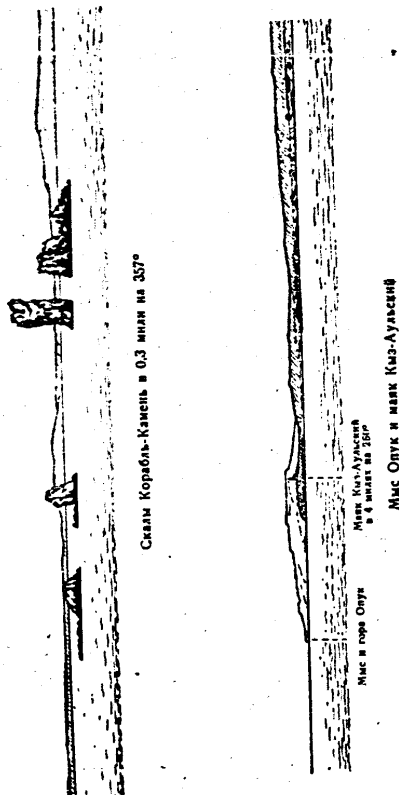
Ограждающие створы. Створ скал Корабль-Камень с мысом 30 Чауда проходит южнее банки Анисимова, а створ мысов Такиль и Белый (шир. 45°19' N, долг. 36°30' O) ведет безопасно восточнее этой банки.

Камни подводные лежат в 1,6—2,5 мили к O и ONO от мыса Кыз-Аул. Среди этих камней находится затонувшее судно и подводное препятствие с глубиной 8 м. Вблизи берега между мысами Кыз-Аул и Та-35 киль имеется большое количество камней.

Светящийся буй точки «М-15» (шир. 44°49' N, долг. 36°30' O) выставляется в 15,2 мили на 160° от мыса Кыз-Аул в месте поворота рекомендованного курса.

126

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА



ОТ ФЕОДОСИЙСКОГО ЗАЛИВА ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА 127

Скалы Корабль-Камень (шир. 45°00' N, долг. 36°10' O) находятся в 2,5 мили на 242° от мыса Олук и представляют собой четыре возвышающиеся над водой скалы, расположенные в направлении О—W. Самая большая из этих скал с запада и востока имеет вид шхуны, идущей под парусами, а с юга — наклонившейся колонны. Скалы Корабль-Камень 5 лежат в зеленом секторе 240°5—250° маяка Кыз-Аульский.

Светящийся знак Эльчан-Кая (шир. 45°00' N, долг. 36°10' O) установлен на самой большой из скал Корабль-Камень.

Гора Олук (шир. 45°03' N, долг. 36°14' O) высотой 185 м находится в 16,5 мили к востоку от мыса Чауда вблизи озера Колшское. Гора приметна по скалам на ее плоской вершине, похожим на стены укрепления. Склоны горы полого спускаются к морю и оканчиваются широким тупым мысом Олук.

Мыс Кыз-Аул находится в 6,7 мили к ОНО от мыса Олук. Берег мыса Кыз-Аул высокий и обрывистый; к востоку до мыса Такиль берег имеет такой же характер. К северо-западу от мыса расположено приметное селение Яковенково.

Маяк Кыз-Аульский (шир. 45°04' N, долг. 36°22' O) установлен на возвышенной части мыса Кыз-Аул в расстоянии около 1 кбт. от берега. При маяке имеется радиомаяк.

Банка с глубиной 3,2 м лежит в 2,3 мили к WSW от мыса Кыз-Аул. Банка Кыз-Аульская с наименьшей глубиной 3,8 м лежит в 1 миле на 135° от мыса Кыз-Аул. В пределах 5 кбт. от банки Кыз-Аульская лежат камни с глубинами менее 7,5 м.

Буй (шир. 45°02' N, долг. 36°23' O) выставляется в 1,3 мили на 156° от мыса Кыз-Аул к S от банки Кыз-Аульская.

Банка Анисимова (шир. 45°01' N, долг. 36°25' O) с глубиной 7,6 м находится в 3,2 мили на 140° от мыса Кыз-Аул. Банка ограждается светящим северным бумом.

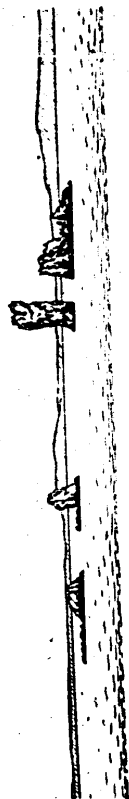
Ограждающие створы. Створ скал Корабль-Камень с мысом Чауда проходит южнее банки Анисимова, а створ мысов Такиль и Белый (шир. 45°19' N, долг. 36°30' O) ведет безопасно восточнее этой банки.

Камни подводные лежат в 1,6—2,5 мили к О и ОНО от мыса Кыз-Аул. Среди этих камней находится затонувшее судно и подводное препятствие с глубиной 8 м. Вблизи берега между мысами Кыз-Аул и Такиль имеется большое количество камней.

Светящийся буй точки «М-15» (шир. 44°49' N, долг. 36°30' O) выставляется в 15,2 мили на 160° от мыса Кыз-Аул в месте поворота рекомендованного курса.

126

ОТ МЫСА ХЕРСОНЕС ДО КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА



Скала Корабль-Камень в 0,3 мили на 357°



Мыс Опух и мыс Киз-Аульский
Мыс Киз-Аульский
в 4 милях на 200°
Мыс в горах Опух

Стр. 127. После строки 8.

Светящийся буй Эльчан-Кая северный (шир. 44°00' N, долг. 36°10' O) выставляется в 1,9 мот к S от скал Корабль-Камень.

Глава 5

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Карты: 501, 503, 504, 514, 518 и 560

Керченский пролив соединяет Черное море с Азовским и отделяет Крымский полуостров от Кавказского побережья. Пролит вытянут в общем направлении с севера на юг на 22 мили. Восточным берегом Керченского пролива является Таманский полуостров, а западным — берег Керченского полуострова, представляющий собой восточную часть Крыма. Границами Керченского пролива считаются линии, соединяющие мысы Такиль и Панагия со стороны Черного моря и мысы Хрони и Ахиллеон со стороны Азовского моря.

Ширина пролива колеблется от 5—8 миль при входах в него до 23 миль в его средней части, где в берег Таманского полуострова глубоко вдается Таманский залив. Однако наличие большого числа кос, отмелей и других опасностей делает пролив в отдельных местах настолько узким и мелководным, что для плавания судов с большой осадкой потребовалось прорыть канал.

Берега Керченского пролива возвышенные. Исключение составляют берега Таманского залива, которые у уреза воды низменны, но в глубь материка постепенно повышаются. Характерной особенностью берегов Керченского пролива является почти полное отсутствие растительного покрова на них.

Берега пролива, особенно восточный, изрезаны бухтами и заливами: крупнейшими из них являются Камыш-Бурунская и Керченская бухты на западе и обширный Таманский залив на востоке. От берегов пролива, главным образом от восточного, выступают низменные песчаные косы. Самыми большими из них являются косы Тузла и Чушка, ограничивающие Таманский залив с запада.

Резко выступающие мысы Такиль, Белый, Еникале, Фонарь и Хрони от западного берега пролива и мысы Панагия, Тузла и Ахиллеон от восточного берега дают возможность легко ориентироваться как при подходе к проливу, так и при плавании в нем; на некоторых мысах установлены светящиеся знаки. Хорошими приметными пунктами на западном берегу пролива являются также гора Митридат, на вершине которой возвышается обелиск Славы, и маяк Еникальский, установленный на мысе Фонарь; на восточном берегу пролива приметны горы Зеленского, Лысая, Горелая и др.

В Керченском проливе имеется несколько небольших низменных островов, расположенных в Таманском заливе к востоку от косы Чушка. Коса Тузла отделяется от Таманского полуострова мелководным, но широким проливом, поэтому в действительности она является не косой, а островом.

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

129

Керченский пролив мелководен. Наибольшие глубины при входах в пролив с Азовского и Черного морей не превышают 10 м на севере и 18 м на юге пролива. К середине пролива глубины постепенно уменьшаются и на значительной площади между параллелями мысов Камыш-Буру и Еникале они не превышают 5,5 м. Поэтому в средней части Керченского пролива плавание судов с большой осадкой возможно только по каналу. Таманский залив имеет довольно ровное дно; глубины в нем 4—5,4 м. Залив Динской, являющийся северной частью Таманского залива, мелководен.

Грунт в наиболее глубоких местах Керченского пролива ил, а в радиусе 10 м от кос ил и ил с песком и ракушкой.

В Керченском проливе много опасностей, значительно затрудняющих плавание в нем. Особенно следует отметить районы входных мысов со стороны Черного моря, где расположено большое количество рифов, отмелей, банок и других подводных препятствий, район косы Тузла, близ оконечностей которой лежит множество подводных камней, банок и свай, а также банки Церковные, занимающие значительную площадь южнее мыса Еникале. Много опасностей имеется и по обе стороны Керчь-Еникальского канала; наибольшее количество опасностей лежит вблизи восточной части Еникальского колена канала.

Ветры. Большую часть года в Керченском проливе дуют ветры от NO, отличающиеся большой силой и продолжительностью. Летом довольно часты ветры южных направлений. Сильные ветры наблюдаются в любое время года, но преимущественно зимой и осенью. Ветры силой 9 баллов довольно редки. Штили наблюдаются часто, главным образом летом. Зимой ветры от NO приносят похолодание.

Туманы наиболее часты зимой; летом они редки. Зимой туманы продолжительны, а летом они непродолжительны.

Течения в Керченском проливе в основном зависят от ветров, а также от стока воды из Азовского моря. Течение из Азовского моря наблюдается в среднем чаще и обычно при северных ветрах, а течение из Черного моря — реже и обычно при южных ветрах. Замечено также, что при сильных продолжительных ветрах от NO после стока воды из Азовского моря в средней части пролива независимо от направления ветра начинается обратное течение, идущее из Черного моря.

Наибольшая скорость течений наблюдается в самых узких частях пролива: при сильных ветрах она может достигать 3 узлов. В широкой части пролива скорость течений 0,1—0,5 узла.

Лед в Керченском проливе появляется почти ежегодно в среднем в конце декабря. Ледный покров под влиянием переменных течений и ветров в течение зимы часто нарушается. В очень суровые зимы при северо-восточных ветрах пролив покрывается сравнительно прочным льдом. Полное очищение пролива от льда наблюдается в конце февраля — начале марта.

Дрейфующие льды в проливе наблюдаются главным образом весной 45 по вскрытии Азовского моря.

Лед из Азовского моря идет в пролив обычно сплошной массой, иногда сильно натороженный, образуя на косах Чушка и Тузла нагромождения. Значительная часть льда проникает в южную часть пролива.

Запретные районы для плавания и якорных стоянок имеются в Керченском проливе. Границы этих районов показаны на картах.

Якорные места. Кроме порта Керчь и некоторых других мест, в Керченском проливе разрешается становиться на якорь только в следующих местах: у приемного светящегося буя № 21 Керчь-Еникальского канала (шир. 45°14' N, долг. 36°28' O), на перегрузочном рейде у входа в 55

130

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Керченский подходный канал и у Варзовского свящего буга (шир. 45°26' N, долг. 36°41' O).

Расположение материала. В настоящей главе сначала дано описание западного (крымского) и восточного (таманского) берегов пролива с со всеми находящимися вблизи них объектами, а затем Керчь-Еникаль-ского канала и его ограждения.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Западный берег Керченского пролива протяженностью 22 мили простирается от мыса Такиль в общем направлении на север до мыса Хрони. 10 Берег высокий и, за исключением отдельных участков, почти везде обрывистый. Берег лишен растительности. Только в некоторых местах, главным образом вблизи населенных пунктов, имеются небольшие площади, занятые фруктовыми садами и огородами.

На западном берегу Керченского пролива имеется много соленых озер. 15 Наиболее крупными из которых являются Тобечикское и Чурубашское. Последнее озеро находится в 1 миле от береговой черты. Значительных рек на этом берегу пролива нет.

От мыса Такиль до бухты Камыш-Бурунская берег тянется в общем направлении на север и почти не изрезан. Только два мыса — Малый 20 и Камыш-Бурун, — слегка выступая в море, нарушают здесь сравнительно ровную линию берега. Севернее бухты Камыш-Бурунская в берег вдается довольно обширная Керченская бухта, от вершины которой берег резко поворачивает на восток.

Между мысами Еникале и Хрони берег сильно изрезан и тянется вна- 25 чале на северо-восток, а далее, за мысом Фонарь, на северо-запад. В 2 милях юго-восточнее мыса Хрони от берега резко выступает мыс Варзювка.

Вблизи западного берега Керченского пролива имеется большое количество опасностей в виде камней, рифов, банок и затонувших судов. Осо- 30 бенно трудны для плавания районы вблизи мысов Такиль, Павловский, Еникале и Фонарь, где подводные камни и другие подводные препятствия подступают почти вплотную к Керчь-Еникальскому каналу.

Описываемый берег густо населен. Кроме города Керчь, на западном берегу пролива расположены поселок Аршинцево, большие селения 35 Коренково, Заветное, Героевское, Капканы, Синягино, Жуковка и станица Опасная.

Глубины и рельеф дна. Западный берег Керченского пролива на всем протяжении более приглуб, чем восточный. Изобата 5 м почти всюду про- 40 ходит в расстоянии не более 5 кбт. от берега, за исключением Керченской бухты и района между мысом Еникале и косой Чушка, где глубины в проливе вообще не превышают 5 м.

Глубины больше 10 м встречаются только в южной части пролива на расстоянии 5 миль от линии входных мысов. Изобата 10 м проходит 45 здесь в 1,5—2 милях от берега.

Якорные места. У западного берега Керченского пролива почти нет мест, пригодных для якорных стоянок. Для больших судов убежищем может служить только порт Керчь, а малые суда могут найти спокойную 50 стоянку в защищенных от ветров бухтах Камыш-Бурунская и Павлов-ская.

ОТ МЫСА ТАКИЛЬ ДО КЕРЧЕНСКОЙ БУХТЫ возвышенный и почти везде обрывистый берег тянется в северном направлении на 13,5 мили. Только местами на нем имеются пологие песчаные участки. На протяжении 1 мили к северу от мыса Малый берег представляет собой

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

131

небольшую перемычку, отделяющую пролив от крупного соленого озера Тобечикское. Южнее мыса Малый и на северном берегу бухты Камыш-Бурунская обрывы берега имеют красноватый цвет.

Глубины вдоль берега на участке от мыса Такиль до Керченской бухты к северу постепенно уменьшаются и в расстоянии 1,5 мили от мыса 5 Белый они не превышают 6 м.

Между мысами Такиль и Малый в расстоянии 5—7 кбт. от берега нахо- дится много подводных препятствий.

Мыс Такиль (шир. 45°06' N, долг. 36°27' O) является западным вход- ным мысом входа в Керченский пролив с юга. Мыс тупой, возвышенный, 10 обрывистый и при подходе к проливу хорошо приметен. В 2,5 милях к западу от мыса Такиль находится приметная гора Хоручуба (шир. 45°06' N, долг. 36°24' O), к северу от которой расположены селения Коренково и Заветное. В 2 милях северо-западнее мыса приметен холм высотой 75 м.

Мыс Такиль окаймлен каменным рифом; глубины вблизи мыса 15 неровные. Изобата 5 м проходит в 2 кбт. от мыса, но мористее этой изобаты, в расстоянии всего лишь 0,5—5 кбт. от линии Павловского створа маяков, разбросано много различных опасностей, глубины над которыми весьма незначительны. Поэтому в условиях плохой видимости, если нет 20 полной уверенности в точном местоположении судна, лучше воздержаться от входа в пролив.

Светящий знак Такильский (шир. 45°06' N, долг. 36°27' O) установлен на возвышенности мыса Такиль.

Риф расположен на отмели, отходящей к О от мыса Такиль, в рас- 25 стоянии около 2,5—5 кбт. от этого мыса. Риф и отмель ограждаются светящим бумом мыса Такиль, и двумя вежами. Вежи выступают у юго-восточной и северо-восточной оконечностей отмели и ограждают отмель с востока.

Светящий буй мыса Такиль (шир. 45°06' N, долг. 36°28' O) выстав- 30 ляется в 9,5 кбт. на 106° от светящего знака Такильский на восточной кромке отмели, окаймляющей мыс Такиль.

Подводное препятствие (шир. 45°07' N, долг. 36°27' O) с глубиной над ним 0,5 м находится в 9 кбт. к N от светящего знака Такильский средя 35 глубин 8—9 м. К юго-западу и западу от этого подводного препятствия имеется еще несколько подводных препятствий.

Подводное препятствие лежит в 8 кбт. к NO от мыса Такиль вблизи 40 линии Павловского створа маяков.

Банка (шир. 45°08' N, долг. 36°26' O) с глубиной 2,6 м находится в 1,9 мили к NNW от светящего знака Такильский и окружена глубинами 40 7—8 м.

Затонувшие суда. При входе в Керченский пролив из Черного моря в районе мыса Такиль лежат два затонувших судна. Одно из них нахо- дится в 9 кбт. к NO от мыса Такиль; глубина над ним 11 м. Другое судно 45 расположено в 2,5 милях на О от мыса Такиль; глубина над ним 12 м. Это судно ограждается зеленой вежей с шаром.

Пристань, к которой могут подходить рыболовные суда, находится у берега против селения Заветное.

Мыс Малый (шир. 45°10' N, долг. 36°25' O) находится в 4,3 милях к NNW от мыса Такиль. Мыс обрывист и хорошо приметен. Севернее его 50 начинается перемычка, отделяющая от пролива соленое озеро Тобечик-ское, на берегах которого расположено несколько селений. В районе мыса Малый имеются подводные препятствия, вследствие чего без особой надобности приближаться к этому мысу не рекомендуется.

132

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

В 6 кбт. к SO от мыса Малый лежит банка с глубиной 0,9 м; южнее этой банки находится еще одна такая же банка. Глубины вблизи банок около 5 м.

Затонувшее судно с глубиной над ним 0,8 м лежит в 3,2 мили на 77° от мыса Малый. Судно ограждается с севера зеленым светящим буюм (шир. 45°11' N, долг. 36°29' O).

Подводные препятствия находятся в расстоянии до 6 кбт. восточнее мыса Малый и в 1,7 и 1,9 мили к NO от него. Глубина над одним из препятствий 6 м.

В 2 милях к ONO от мыса Малый лежат остатки затонувшего судна; глубина над ними 8,8 м.

Камень с глубиной над ним 2,8 м находится в 0,9 мили к N от мыса Малый. Непосредственно к SO от камня лежит еще один камень с глубиной над ним 3,6 м, а к SW от него затонувшее судно.

Мыс Камыш-Бурун (шир. 45°14' N, долг. 36°25' O) находится в 4,4 мили к северу от мыса Малый и представляет собой утес, незначительно выступающий от общей линии берега. К юго-западу от мыса Камыш-Бурун расположено селение Героевское; здесь же установлены маяки Бурунского створа.

Против южной оконечности селения Героевское находятся остатки разрушенной пристани.

Подводные препятствия расположены в следующих местах относительно мыса Камыш-Бурун:

- 1) в 2 милях к SO;
- 2) в 1,6 мили к SO, глубина над препятствием 4,6 м;
- 3) в 1,5 мили к O, глубина над препятствием 3,6 м;
- 4) в 2,8 мили к ONO.

Затонувшие суда лежат в следующих местах относительно мыса Камыш-Бурун:

- 1) в 1,4 мили к OSO, глубина над судном 0,4 м. Судно ограждено светящим зеленым буюм;
- 2) в 1,2 мили к SO, глубина над судном 5,2 м;
- 3) в 0,7 мили к SO, глубина над судном 4 м;
- 4) в 0,7 мили к OSO, глубина над судном 5 м;
- 5) в 0,6 мили на 86°, глубина над судном 6 м;
- 6) в 3 милях на 86°, глубина над судном 4,2 м;
- 7) в 1,7 мили на 80°, глубина над судном 5,2 м.

Примечание. Некоторые из указанных затонувших судов лежат в непосредственной близости от судоходного канала, поэтому при плавании в этом районе надлежит соблюдать особую осторожность.

Бухта Камыш-Бурунская вдается в западный берег Керченского пролива в 2,5 мили севернее мыса Камыш-Бурун. Южная часть западного берега бухты низменная; к северу берег постепенно повышается. Северный берег бухты, простирающийся на ONO, обрывистый и представляет собой плоскую возвышенность, оканчивающуюся на востоке мысами Павловский и Белый. На этом берегу имеется несколько курганов; на одном из них приметна башня, видимая над мысом Павловский.

Бухта Камыш-Бурунская представляет собой котловину с относительно ровным дном. Глубины в ней преимущественно 4—6 м. Вблизи северо-восточного берега бухты лежат камни.

Южная часть бухты Камыш-Бурунская, представляющая собой довольно обширный ковш, ограничена с востока узкой и низкой песчаной косой. Эта коса хорошо приметна по находящимся на ней постройкам. У западного берега бухты Камыш-Бурунская расположен порт Аршинцево с хорошо приметной высокой трубой, а на северном берегу

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

133

бухты находится группа многоэтажных домов поселка Аршинцево. Для подхода судов к порту Аршинцево специально прорыт канал. Вблизи порта Аршинцево установлен маяк Камыш-Бурунский, а в 5 милях к WSW от порта находится маяк Чурубашский, состоящий с маяком Камыш-Бурунский створ для плавания по Еникальскому колену Керчь-Еникальского канала. Восточнее поселка Аршинцево находится маяк Павловского створа.

В порту Аршинцево имеется причал для морских судов, оборудованный кранами.

Подходный канал, ведущий к порту Аршинцево, идет от Керчь-Еникальского канала и состоит из двух колен. Первое колено имеет направление 276°5—96°5 и начинается в точке поворота с Павловского колена Керчь-Еникальского канала на Бурунское. Второе колено подходного канала имеет направление 231°5—71°5. Длина канала 1,6 мили; глубина в нем 6,5 м (1957 г.). Плавание этим каналом совершается по створам светящихся знаков, оборудованным на западном берегу бухты Камыш-Бурунская.

Канал ограждается светящими буюми и вехами, выставляемыми на его бровках, а также светящим буюм № 18 Камыш-Бурунский (шир. 45°16' N, долг. 36°27' O), обозначающим поворот с Павловского колена Керчь-Еникальского канала на Бурунское. Этот буй указывает также место поворота на подходный канал.

На обеих бровках канала выставляются вехи левой и правой сторон, нумерация вех идет от порта. В конце подходного канала на акватории порта Аршинцево выставляются две северные вехи.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что по створам подходного канала, ведущего к порту Аршинцево, имеются опасности, поэтому при плавании по каналу надлежит строго придерживаться его оси. Подводные препятствия лежат и в других местах бухты.

Створ светящихся знаков первого колена канала порта Аршинцево (шир. 45°17' N, долг. 36°25' O) оборудован на западном берегу бухты Камыш-Бурунская вблизи уреза воды.

Створ светящихся знаков второго колена канала порта Аршинцево (шир. 45°16' N, долг. 36°25' O) оборудован на западном берегу бухты в 3 кбт. к S от створа светящихся знаков первого колена канала.

Подводное препятствие с глубиной над ним 2,6 м обнаружено у бровки второго колена подходного канала порта Аршинцево в 4,8 кбт. на 102°5 от переднего светящего створного знака первого колена канала. Подводное препятствие представляет собой деревянную сваю и ограждается зеленым несветящим буюм.

Подводное препятствие с глубиной над ним 0,8 м находится в 1,4 кбт. на 96°4 от переднего светящего знака второго колена подходного канала к порту Аршинцево. Подводное препятствие ограждается зеленым несветящим буюм.

Ковш бухты Камыш-Бурунская находится в южной части бухты и отделен от Керченского пролива узкой низкой песчаной косой. В ковш ведет створ светящихся знаков, установленных на западном берегу ковш.

Пристань расположена у западного берега песчаной косы; к ней 50 могут швартоваться рыболовные суда с небольшой осадкой.

Подводные препятствия с глубинами над ними 3—4 м лежат в западной части ковш. Эти препятствия не ограждаются.

Светящий буй (шир. 45°16' N, долг. 36°26' O) выставляется у оконечности песчаной косы в 7,5 кбт. на 115° от маяка Камыш-Бурунский.

134

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Бухта (шир. 45°16' N, долг. 36°26' O) выставляется к югу от оконечности песчаной косы в 8,4 кбт. на 126° от маяка Камыш-Бурунский.

Оба эти бухты ограждают западную кромку отмели, отходящую от северной части песчаной косы.

5 *Поселок Аршинцево* расположен на возвышенной части северного берега бухты Камыш-Бурунская. Некоторые дома поселка хорошо видны как из пролива, так и при входе в бухту.

Район затопленных судов находится вблизи северного берега бухты Камыш-Бурунская в 6 кбт. к N от оконечности песчаной косы.

10 *Затонувшее судно* (шир. 45°18' N, долг. 36°28' O) с глубиной над ним 2,3 м лежит в 9 кбт. к WSW от мыса Павловский. Судно ограждается зеленым несветящим буем.

Бухта Павловская расположена к северу от мыса Павловский. Она незначительно вдается в берег, мелководна и почти не пригодна для стоянки судов. От берега вершины бухты выступает пирс. К O от входа в бухту лежит группа подводных камней.

Северо-восточнее мыса Павловский установлен передний знак, а на северном берегу бухты находится задний знак Павловского секущего створа знаков, указывающего поворот к Бурунского колена Керчь-Еникальского канала на Еникальское колено.

20 *Мыс Павловский* (шир. 45°18' N, долг. 36°29' O) отделяет бухту Камыш-Бурунская от бухты Павловская. Мыс обрывистый и имеет беловатые утесы, приметные при входе в Керченский пролив с юга.

Светящийся знак установлен на берегу севернее мыса Павловский.

25 **КЕРЧЕНСКАЯ БУХТА** вдается в западный берег Керченского пролива на 2,5 мили к NW между мысами Белый и Змеиный. Ширина бухты 2—2,5 мили. Бухта мелководна; глубины в ней менее 5 м, поэтому для подхода судов к порту Керчь прорыт канал.

При следовании по Керчь-Еникальскому каналу как из Черного, так и из Азовского морей Керченская бухта легко опознается по заметному расширению Керченского пролива между Керченской бухтой на западе и Таманским заливом на востоке.

С западного берега в Керченскую бухту впадает небольшая пересыхающая речка Джарджава.

35 В вершине Керченской бухты расположен порт Керчь.

Приметные пункты. В Керченской бухте приметны мысы Белый, Карантиный и Змеиный, а также гора Митридат, находящаяся на западном берегу бухты, у южной окраины города Керчь. На вершине горы установлен обелиск Славы — памятник героям Великой Отечественной войны. Несколько ниже обелиска на уступе горы видно полуразрушенное здание музея с колоннами. Гора Митридат открывается, когда судно, идущее из Черного моря, пройдет мыс Белый. На северном берегу Керченской бухты хорошо приметна высокая труба.

40 **Мыс Белый** (шир. 45°19' N, долг. 36°30' O) находится в 9 кбт. к NO от мыса Павловский и является западным входным мысом Керченской бухты. Мыс обрывистый, имеет беловатые утесы и хорошо приметен с юга. На мысе имеется знак. К юго-западу от оконечности мыса Белый хорошо видна каменная четырехгранная башня.

50 *Светящийся знак* (шир. 45°19' N, долг. 36°29' O) установлен на оконечности пристани в расстоянии около 3 кбт. к NW от мыса Белый.

Риф выступает к востоку и югу от мыса Белый и представляет собой широкую каменистую гряду. Риф занимает почти все пространство между мысами Павловский и Белый и состоит из трех групп подводных камней, между которыми имеется мелководный проход.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

135

Первая группа камней с глубинами над ними от 1,4 до 1,8 м лежит в 3,5 кбт. к O от мыса Белый. Эта группа камней ограждается с востока западной вехой.

Вторая группа камней с глубинами над ними 0,2 м находится в 4,5 кбт. к SSW от мыса Белый и ограждается с востока западной вехой. Эта группа лежит перед входом в бухту Павловская.

Третья группа камней расположена в 7 кбт. на OSO от мыса Белый и ограждается с запада и востока вехами. Наименьшая глубина над этими камнями 1,6 м.

10 Между этими тремя группами камней и берегом имеются отдельные подводные камни, глубины над которыми весьма малы.

Ограждение южной оконечности рифа ограждается двумя северными несветящими буями.

Восточная оконечность рифа, кроме вех, ограждается светящим буем № 14 мыса Белый (шир. 45°19' N, долг. 36°31' O), выставляемым в месте 15 поворота с Еникальского колена Керчь-Еникальского канала на Керченский подходный канал.

Банка небольшая с глубиной 5,2 м лежит на Керченском перегрузочном рейде в 1,2 мили к SO от оконечности мыса Белый. Банка ограждается крестовой вехой, выставляемой вблизи ее северо-западной оконечности.

25 *Пристань судоверфи* находится у западного берега бухты в 1,6 мили к северо-западу от мыса Белый. К пристани ведет огражденный вехами канал, по которому могут проходить суда с осадкой не более 2 м. У оконечности пристани затоплено судно, к которому швартуются суда. В состоянии около 4 кбт. к югу от пристани в 1 кбт. от берега под водой находятся сваи разрушенных причалов. В 2 кбт. к SSO от этой пристани лежат подводные препятствия с наименьшей глубиной над ними 0,2 м.

30 *Затонувшее судно* (шир. 45°20' N, долг. 36°29' O) находится в 2 кбт. к NO от описанной пристани у западного берега Керченской бухты. Глубина над затонувшим судном 1,5 м. Судно ограждается зеленым несветящим буем. К западу от этого судна лежит другое судно с глубиной над ним 0,5 м.

40 Два затонувших судна лежат в 4 кбт. к N от пристани судоверфи. Глубины над обоими затонувшими судами 2 м.

Рыбный порт. Непосредственно к северу от пристани судоверфи проходит проход, ведущий в ковш строящегося рыбного порта. Ширина прохода около 65 м. Ковш вырыт на месте ранее существовавшего здесь небольшого озера.

Керченский перегрузочный рейд расположен к юго-востоку от мыса 40 Белый. Рейд доступен для судов с осадкой до 6,5 м. На рейде имеются два района якорных стоянок. Первый район ограничен окружностью радиусом 100 м, описанной из точки шир. 45°18'42" N, долг. 36°31'03" O. Второй район находится в 2 кбт. к востоку от первого района и ограничен окружностью радиусом 100 м, описанной из точки шир. 45°18'48" N, долг. 36°31'30" O. Грунт в районах якорных стоянок ил. В центре каждого из этих районов выставляется по одному несветящему бую. При пользовании якорными стоянками на Керченском перегрузочном рейде судам надлежит отдавать якоря вблизи указанных бую.

При подходе к рейду и плавании по нему надлежит соблюдать 50 осторожность, чтобы не задеть днищем якорей судов, стоящих на рейде.

Порт Керчь расположен в вершине Керченской бухты и состоит из двух бассейнов, разделенных Широким молотом. Бассейн, расположенный к югу от Широкого мола, составляет основную акваторию порта; он защи-

136

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Решен от волнения двумя молами: Широким и Генуэзским. Бассейн, расположенный к северо-востоку от Широкого мола, носит название бухты Малая. Порт Керчь доступен для судов с осадкой 5,2 м. В порту имеются буксиры и баржи. Причалы порта оборудованы кранами. Контора капитана порта находится у основания Широкого мола. Санинспекция находится при портовой поликлинике.

Рейд порта занимает район, прилегающий к бассейнам порта. Главными на рейде являются, тем же бассейнами порта, поэтому практически внешним рейдом можно считать Керченский перегрузочный рейд.

10. Лощмана. Лощманская проводка осуществляется по Керчь-Еникальскому каналу, в порт Керчь и во все порты Азовского моря. Лощмана находится на Широком молу.

15. На складах порта имеется уголь, но для его получения необходимо заблаговременно, во избежание задержки, подать заявку начальнику порта.

В порту Керчь можно произвести текущий ремонт корпуса, а также ремонт механизмов судов.

20. Сообщение. Порт Керчь связан с общей железнодорожной сетью страны и имеет пароходное сообщение с портами Черного и Азовского морей.

Штормовые сигналы как дневные, так и ночные, поднимаются на мачте, установленной на Генуэзском молу.

25. Девиационный полигон в порту Керчь оборудован на внешнем рейде. Передним знаком всех створов служит светящийся знак Генуэзский рейд.

Предупреждение. В бассейне, расположенном к югу от Широкого мола, имеются подводные препятствия и затонувшие суда, поэтому при плавании здесь следует соблюдать осторожность.

30. Широкий мол тянется на юго-восток от северо-западного берега Керченской бухты. Мол имеет пять причалов, к которым могут подходить суда с осадкой до 5 м. С северо-восточной стороны мола находятся причалы № 1 и 2, с юго-западной причалы № 3 и 4, а с юго-восточной причал № 5. Причал № 1 пассажирский.

35. На восточной и южной оконечностях Широкого мола установлены светящиеся знаки.

Подводное препятствие с глубиной над ним 1,2 м лежит в 1,6 кбт. к ЮО от восточной оконечности Широкого мола. Препятствие ограждается бумом.

40. Генуэзский мол расположен в 5 кбт. к югу от Широкого мола и прикрывает с юга и востока южную часть акватории порта. Мол имеет три колена. Южное колено в нескольких местах разрушено.

Риф с глубинами над ним менее 2 м лежит вплотную к южной стенке южного колена Генуэзского мола.

45. Светящийся знак Генуэзский (шир. 45°21' N, долг. 36°29' O) установлен на оконечности Генуэзского мола.

Подводное препятствие лежит в 3,5 кбт. к ОО от оконечности Генуэзского мола и в 0,6 кбт. от правой бровки Керченского подходного канала.

50. Бухта Малая расположена между Широким молом и находящимся к востоку от него так называемым Защитным молотом. Защитный мол образует косы, в котором при свежей погоде могут укрываться небольшие суда.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

137

В бухте имеется несколько причалов. Северная сторона входа в бухту ограждена вехой правой стороны, выставляемой в 1 кбт. к НО от северо-восточной оконечности Широкого мола.

К востоку от бухты Малая имеется несколько причалов для рыболовных судов.

Затонувшие суда. На акватории порта Керчь имеется несколько затонувших судов, представляющих опасность при швартовке к причалам порта. Большое количество затонувших судов лежит вблизи западного берега порта.

Керченский подходный канал берет начало от Еникальского колона Керчь-Еникальского канала. Канал начинается у светящегося буя № 14 мыса Белый (шир. 45°19' N, долг. 36°31' O) в 1 миле на 100° от мыса Белый и ведет в косы порта, находящийся у Широкого мола. Глубина в канале 7 м (1957 г.). Направление оси канала 331°3—151°3.

15. Ограждение. Правая бровка подходного канала ограждается вехами и светящимся бумом № 1, выставляемым у входа в порт; левая бровка канала также ограждена вехами.

Место поворота с Еникальского колона Керчь-Еникальского канала на Керченский подходный канал, обозначено светящимся бумом № 14 мыса Белый.

20. Створ светящихся знаков Широкого мола ведет в порт по оси Керченского подходного канала.

Створ образован тремя знаками. Передний и средний знаки установлены на Широком молу, а задний знак находится на возвышенности на окраине города Керчь.

25. Предупреждения. 1. На правой бровке Керченского подходного канала между вехами № 3 и 5 происходит обмеление, ввиду чего при проходе по каналу в этом месте надлежит соблюдать осторожность.

2. При следовании по Керченскому подходному каналу из порта Керчь ночью нужно быть особенно внимательным при подходе к Керчь-Еникальскому каналу и не сворачивать с канала до подхода к светящемуся бую № 14 мыса Белый, так как Бурунский створ маяков открывается раньше, чем придут в створ маяки Камыш-Бурунский и Чурубашский. Поворот на Бурунский створ маяков сразу же приведет к аварии.

35. Город Керчь. Центральный район города расположен на берегу Керченской бухты частично на Мелик-Чесменской низменности, частично на склонах горы Митридат. Остальные районы города расположены на берегу Камыш-Бурунской бухты и в районе завода им. Войкова. Значение города Керчь раньше было невелико; в настоящее время город превратился в крупный промышленный центр Украины.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по порту Керчь и приписным пунктам Тамань, Сепная и Арабат, изд. 1957 г.)

25. Вход в порт и выход из него разрешается судам с осадкой, оставляющей по клим не менее 20 см.

26. При приближении к входной части порта для избежания столкновений с встречными судами суда обязаны давать один продолжительный предупредительный гудок.

27. Судно, входящее в порт, обязано уступить дорогу судну, выходящему из порта, не нарушая Правил для предупреждения столкновений судов в море. Для этого оно должно уменьшить ход или остановиться и, по возможности удаляясь к правой бровке канала, ожидать выхода из порта встречного судна.

28. При плавании в защищенных частях акватории порта скорость судов не должна превышать 6 узлов.

138

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

29. Без разрешения портового надзора судам запрещается становиться на внутреннем рейде на якорь в местах, где судно будет препятствовать движению других судов и подходу их к причалам; запрещается становиться на якорь также на акватории, ограниченной береговой чертой, северной стороной Широкого мола и оконечностью 5 мола бухты Малая.

30. Буксирам воспрещается оставлять баржи на якоре на внутреннем рейде порта. Такие суда могут становиться на якорь в расстоянии не менее 300 м к N от светящегося буйа № 1.

31. Суда каботажного плаванья, постоянно швартующиеся у берегов устьевых портов, причалов, входят в порт круглосуточно. Все другие суда при подходе запрашивают по радио у капитана порта место стоянки и ставятся на якорь или швартуются по его указанию.

32. Суда, не относящиеся к Министерству морского флота СССР швартуются к причалам Широкого мола и бухты Малая только после получения разрешения на 15 это от капитана порта.

42. Запрещается судам расходиться и обгонять друг друга при проходе мимо землечерпательных снарядов, а также идти полным ходом.

Расхождение с работающими на каналах землечерпательными снарядами производится в соответствии с Правилами, публикуемыми ежегодно в Извещениях Мореплавателям УНГС ВМФ, вып. 1.

177. Капитаны судов, входящих в порт или стоящих на внешнем рейде, обязаны следить за штурмовыми и другими сигналами, подаваемыми с рейдового поста, а также отвечать на его вызовы.

Мыс Карантинный (шир. 45°21' N, долг. 36°31' O) находится в 1,5 мили к SO от порта Керчь. Мыс каменный высокий и потому приметный; к северу от него расположен поселок с высокими приметными трубами. Берег в районе мыса обрывистый; вблизи него лежат большие камни. С северо-западной стороны мыса имеются два причала для рыболовных судов; глубина у них 2,6 м.

30 Мыс Змеинный (шир. 45°21' N, долг. 36°33' O) находится в 1,1 мили к востоку от мыса Карантинный и является восточным входным мысом Керченской бухты. Мыс образован высоким утесистым выступом берега и легко опознается по отдельно лежащей вблизи него высокой скале.

Риф с глубинами над ним менее 1,4 м простирается на 2 кбт. к S от 35 берега, тянувшегося к востоку от мыса Змеинный. Риф ограждается северной ветхой, выступающей вблизи его юго-восточной оконечности.

Мол расположен в 3,5 кбт. к западу от мыса Змеинный. Вблизи мола имеется ковш, который в настоящее время сильно обмелел.

Канал, ведущий к описанному выше ковшу, прорыт от Керченского 40 подводного канала и начинается в 2 кбт. от точки его пересечения с Керчь-Еникальским каналом. Глубина в нем 3,9 м (1956 г.). Направление оси канала 232°—203°.

Канал ограждается вехами левой и правой стороны.

Затонувшее судно (шир. 45°20' N, долг. 36°32' O) лежит вблизи правой бровки канала в 1 миле от мыса Змеинный. Глубина над затонувшим судном 2,8 м. Судно ограждается зеленым несветящимся буюм.

Подводное препятствие с глубиной над ним 1,8 м находится вблизи левой бровки канала в 9 кбт. от мыса Змеинный.

ОТ КЕРЧЕНСКОЙ БУХТЫ ДО МЫСА ХРОНИ западный берег Керченского пролива на всем протяжении высокий, преимущественно обрывистый и изрезанный.

Глубины вдоль описываемого берега постепенно увеличиваются по мере продвижения на север. Между мысом Змеинный и портом Крым глубины

ЗАПАДНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

139

на протяжении 1 мили от берега не превышают 5 м, а дальше к северу изобата 5 м проходит параллельно берегу в расстоянии не более 5 кбт. от него.

Приметные пункты. На описываемом участке берега приметными являются мысы Еникале, Варзювка и Хрони, мыс Фонарь с установленным на нем маяком Еникальский и памятником в виде шпильки на белом основании и гора Хрони, находящаяся в 2 милях к западу от мыса Фонарь. При следовании в пролив из Азовского моря приметна также гора Темироба (шир. 45°24' N, долг. 36°33' O) высотой 154 м.

От Керченской бухты до мыса Еникале возвышенный каменный 10 берег тянется на 2,5 мили в восточном направлении. Этот участок берега по своему характеру резко отличается от участков, прилегающих к нему с запада и востока.

В 1,2 мили к востоку от мыса Змеинный имеется причал для небольших рыболовных судов; к северу от этого причала расположено селение 15 Капканы.

Банки Церковные с наименьшей глубиной 0,9 м лежат на отмели Еникальская, простирающейся к югу до Керчь-Еникальского канала от берега, который тянется к западу от мыса Еникале. Банки ограждаются светящим буюм № 10 банок Церковные и двумя несветящимися буюми. 20

Светящийся буй № 10 банок Церковные (шир. 45°20' N, долг. 36°35' O) выставляется в 1,3 мили к SW от мыса Еникале на левой бровке Керчь-Еникальского канала и ограждает банки Церковные с юга. У буйа выставляется веха.

Буй (шир. 45°20'7 N, долг. 36°36'0 O), ограждающий северную 25 оконечность банок Церковные, выставляется в 3,2 кбт. к SW от мыса Еникале.

Буй (шир. 45°20'6 N, долг. 36°35'3 O), ограждающий западную оконечность банок Церковные, выставляется в 8,5 кбт. к WSW от мыса Еникале. 30

Предупреждение. Район отмели Еникальская является опасным и плавание всех судов в нем запрещено.

Затонувшие суда, представляющие опасность для плаванья, находятся вблизи берега в 9 и 6 кбт. к WSW и в 5 и 5,5 кбт. к SW от мыса Еникале. 35

Подводное препятствие лежит вблизи берега в 8 кбт. к WSW от мыса Еникале.

Мыс Еникале (шир. 45°20'9 N, долг. 36°36'4 O) находится в 2,5 милях к востоку от мыса Змеинный. Мыс пологий и каменный. Берега мыса сравнительно приглубы. На склонах мыса Еникале расположено селение 40 Синягино, к северу от которого видны стены старинной разрушенной крепости. Внутри крепости имеется несколько зданий. Против селения Синягино есть деревянная пристань, к которой подведен водопровод.

Станица Опасная находится севернее мыса Еникале, вблизи селения Синягино и так близко от него, что их окраины почти соединяются. 45 В небольшой бухточке, вдающейся здесь в берег, имеются четыре небольшие пристани. К этим пристаням могут подходить суда с осадкой до 2 м.

Створы. В районе мыса Еникале оборудованы два створа, которые навигационного значения не имеют. Створ, имеющий направление 135°—315°, образован двумя светящими знаками. 50

Свай (шир. 45°20'8 N, долг. 36°36'2 O) с глубинами от 0,7 до 3 м, представляющие опасность для плаванья, тянутся около 5 кбт. к SO от мыса Еникале.

Буй (шир. 45°20'5 N, долг. 36°36'7 O) выставляется в 5 кбт. к SO от мыса Еникале и ограждает южную оконечность группы свай. 55

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

Светящийся буй (шир. 45°20'8" N, долг. 36°36'2" O) выставляется в 2 кбт. к SW от оконечности мыса Еникале и ограждает северную оконечность указанной группы свай.

Между буйером и светящим буюм возможен проход судов с осадкой 5 до 2 м.

Буй Еникальской отмели (шир. 45°20'6" N, долг. 36°36'9" O) выставляется в 5 кбт. к SO от мыса Еникале в 2 кбт. к NO от южной оконечности группы свай.

Банка с глубиной 1,8 м лежит в 6,5 кбт. на 117° от мыса Еникале в 0,5 кбт. от Керчь-Еникальского канала. В 1 кбт. к NO от этой банки лежит банка с глубиной 2,4 м.

Подводные препятствия. В районе мыса Еникале лежит большое количество подводных препятствий с глубинами над ними 0,4 м и более. Некоторые подводные препятствия лежат вблизи Керчь-Еникальского канала.

Положение препятствий показано на картах.

Затонувшее судно с глубиной над ним 1,9 м лежит в 7,5 кбт. на 140° от мыса Еникале. Над судном выставляется несветящийся буй.

Опасный для плавания район тянется от мыса Еникале на юго-восток до мыса Чушка. Ширина его около 1 мили. Кроме подводных препятствий, затонувших судов и банок, в этом районе вдоль его юго-западной границы имеются подводные опоры разрушенной подвесной канатной дороги.

Порт Крым (шир. 45°22' N, долг. 36°38' O) расположен в 1,2 мили к северо-востоку от мыса Еникале. Порт состоит из гавани, образованной двумя молами, юго-западным и северо-восточным, и обслуживает железнодорожную паромную переправу через Керченский пролив. Аналогичным портом на восточном берегу Керченского пролива является порт Кавказ. Фарватер паромной переправы оборудован двумя створами светящихся знаков и вежами.

Стор светящих знаков порта Крым (шир. 45°22' N, долг. 36°37' O) ведет в гавань порта Крым. Знаки створа установлены западнее основания северо-восточного мола гавани.

Огни. На оконечности каждого мола гавани порта установлено по одному огню.

Опасный для плавания район, шириной около 2 кбт. тянется от южного мола гавани порта Крым на SO до косы Чушка. В северо-западной части этого района под водой лежат остатки разрушенного моста, огражденные тремя южными вежами.

Подводные препятствия. В районе порта Крым вблизи Керчь-Еникальского канала и в самом канале лежит большое количество подводных препятствий с глубинами 2,8 м и более. Положение препятствий показано на картах.

Затонувшие суда. Одно затонувшее судно с глубиной над ним 3,5 м лежит в 1 миле на 110° от оконечности юго-западного мола гавани порта Крым. Это судно с юга ограждается вехой. Другое судно лежит в 8 кбт. на 119° от оконечности юго-западного мола порта Крым. Третье затонувшее судно с глубиной над ним 5 м лежит в 1,4 миле на 90° от оконечности юго-западного мола. В 1 миле на 85° от южной оконечности этого мола порта Крым лежит четвертое затонувшее судно.

Положение этих судов показано на картах.

Мыс Фонарь (шир. 45°23' N, долг. 36°39' O) находится в 3 милях к северо-востоку от мыса Еникале. Мыс скалистый и выдается острым выступом в пролив. В 4,5 кбт. к NW от оконечности мыса на вершине горы установлен маяк Еникальский. В 2 милях к W от мыса Фонарь находится приметная гора Хрони.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

141

Мыс Фонарь и возвышенность, на которой установлен маяк, отделяются от горы Хрони долиной, поэтому издали маяк Еникальский кажется стоящим на острове.

Маяк Еникальский установлен на возвышенной части мыса Фонарь. При маяке имеется радиомаяк и звукооперационная установка.



Маяк Еникальский в 2 милях с О

Гора Хрони (шир. 45°23' N, долг. 36°36' O) высотой 176 м находится в 2 милях к западу от мыса Фонарь. Она возвышается над мысами Еникале и Фонарь и видна при входе в пролив из Черного моря. Гора имеет вид продолговатого хребта с приметной вершиной в его восточной части.

Банка (шир. 45°22' N, долг. 36°39' O) каменная лежит близ западной бровки Керчь-Еникальского канала в 1 миле на 157° от мыса Фонарь: глубина над банкой 5,4 м.

Подводные препятствия. В районе мыса Фонарь лежит большое количество подводных препятствий с наименьшей глубиной над ними 3,5 м. 15

Положение всех препятствий показано на картах.

Затонувшие суда. Вблизи мыса Фонарь лежат несколько затонувших судов, представляющих опасность для мореплавания. Глубина над одним из них 5 м.

Мыс Варзовка (шир. 45°25' N, долг. 36°37' O) заметно выдается от общего направления берега в 2,8 мили к северо-западу от мыса Фонарь. Этот мыс возвышенный и обрывистый. Прилегающий к мысу берег, а также участок берега, простирающийся до мыса Хрони, покрыты растительностью. В 5 кбт. к северо-западу от мыса Варзовка расположено селение Осовины, а в 3 милях к WSW от мыса находится приметная гора 25

Темпроба высотой 154 м. Вблизи мыса лежат камни.

Затонувшее судно (шир. 45°25' N, долг. 36°38' O) лежит в 7 кбт. к SO от мыса Варзовка.

Камни с глубинами над ними 1,8 м находятся в 4,5 кбт. к SSO от мыса Варзовка. Камни ограждаются несветящим буюм.

Мыс Хрони (шир. 45°26' N, долг. 36°35' O) является западным входным мысом входа в Керченский пролив с севера. Мыс возвышенный, но склоны его пологие; на восточном склоне мыса Хрони среди деревьев расположены дома селения Осовины. Подходить близко к мысу Хрони не рекомендуется, так как берега его окаймлены камнями и промеры лотом не дадут своевременного предупреждения о приближении к опасностям. Заход на глубины менее 10 м следует считать опасным для любого судна.

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

Восточный берег Керченского пролива почти на всем протяжении от мыса Панатия до мыса Ахиллеон высокий и обрывистый, но изредка он больше, чем западный берег пролива. В среднюю часть восточного берега пролива впадает обширный Таманский залив; северной частью Таманского залива является залив Динской.

142

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

На севере участка от берега Таманского залива отходит коса Чушка, низменные берега которой резко отличаются от высоких берегов пролива.

На восточном берегу Керченского пролива имеется несколько озер и лиманов, причем лиманы, как правило, находятся на значительном расстоянии от береговой черты.

При входе в Таманский залив расположена коса Тузла, в районе которой имеются свая.

Для определения места судна при плавании вдоль восточного берега пролива, а также по Керчь-Еникальскому каналу хорошими приметными пунктами являются мысы Панагия, Тузла и Ахиллеон, светящиеся знаки, установленные на берегу, и вершины гор Зеленского (шир. 45°09' N, долг. 36°42' O), Лыкая (шир. 45°13' N, долг. 36°42' O), Карбетова (шир. 45°12' N, долг. 36°47' O), Горелая (шир. 45°20' N, долг. 36°49' O) и др.

Как и западный, восточный берег Керченского пролива густо населен. Населенные пункты расположены на нем главным образом по берегам Таманского залива и далее вплоть до выхода в Азовское море. Наиболее значительными из них являются станицы Тамань, Сенная, Запорожская и некоторые другие.

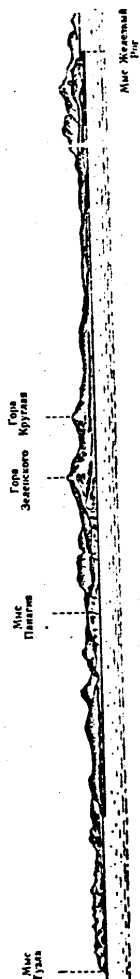
Глубины вдоль восточного берега Керченского пролива небольшие. На юге между мысами Панагия и Тузла и на севере вдоль косы Чушка и у мыса Ахиллеон изобата 5 м проходит в 3—5 км от берега, а в средней части пролива против входа в Таманский залив глубины не превышают 4,5—5 м.

ОТ МЫСА ПАНАГИЯ ДО ТАМАНСКОГО ЗАЛИВА берег тянется к NNW на 4,8 мили. Между мысами Панагия и Тузла берег высокий и обрывистый, а севернее мыса Тузла низменный. В расстоянии около 1,5 мили к северу от мыса Панагия возвышается большой холм.

При плавании вдоль восточного берега Керченского пролива надлежит соблюдать осторожность, так как вблизи него имеется большое количество опасностей, выступающих местами на расстояние до 2 миль от береговой черты.

Мыс Панагия находится в 8 милях к ONO от мыса Такиль и является восточным входным мысом в Керченский пролив с юга. Мыс Панагия легко опознается по группе надводных камней, лежащих вблизи него, и по горе Зеленского, возвышающейся в 2,4 мили к востоку от мыса. К западу от мыса простирается риф Трутаева.

В 2,3 мили южнее мыса Панагия лежит банка Аксенова (северо-западная) с глубиной 8,4 м (стр. 157). В 1 миле к ONO от банки находятся два камня с глубинами над ними 9 м.



Юго-западный берег Таманского полуострова. Вид с W

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

143

Светящийся знак Панагия (шир. 45°08' N, долг. 36°38' O) установлен на мысе Панагия.

Риф Трутаева выступает к западу от мыса Панагия на 1,8 мили. Риф каменный; отдельные камни, находящиеся вблизи берега, выступают из воды (камень, напоминающий парус, и камень Панагия). Глубины над оконечностью рифа колеблются от 0,6 до 1,6 м. Оконечность рифа Трутаева ограждается восточной вехой. Створ мыса Тузла с маяком Еникальский ведет несколько западнее рифа.

В непосредственной близости от рифа имеется много подводных препятствий.

Камни. От точки, лежащей в 9 км к NNW от мыса Панагия, на расстоянии 1,5 мили к западу лежат три группы камней с глубинами 1,8—6,8 м.

Затонувшие суда. В районе мыса Панагия имеется несколько затонувших судов, которые лежат в следующих местах относительно этого мыса:

- 1) в 1,5 мили к S, положение судна сомнительно;
- 2) в 1,3 мили к SSW, глубина над судном 7 м;
- 3) в 1,7 мили к SW, глубина над судном 6 м;
- 4) в 1 миле к S, положение судна сомнительно;
- 5) в 8 км к S, глубина над судном 7,5 м;
- 6) в 1,4 мили к WSW;
- 7) в 1,7 мили к WSW, глубина над судном 6 м;
- 8) в 3,4 мили к SW.

Риф, представляющий собой подводную каменную гряду; выступает от берега к W на 1 миле в расстоянии около 1,3 мили к югу от мыса Тузла. Наименьшая глубина над рифом 0,3 м.

Мыс Тузла (шир. 45°12' N, долг. 36°36' O) находится в 3,6 мили к NNW от мыса Панагия. Мыс невысокий, но приметный, вблизи него видны надводные камни. На оконечности мыса находится приметная вышка, имеющая вид металлической ажурной фермы.

Риф каменный простирается на 0,9 мили к W от мыса Тузла. Вблизи оконечности рифа на глубине 7,3 м выставляется восточная вежа.

Банка (шир. 45°12' N, долг. 36°31' O) с глубиной 6,6 м лежит в 3,6 мили к западу от мыса Тузла. Банка ограждена крестовой вехой с шаром.

Камень с глубиной над ним 3,4 м лежит в 2,8 мили к WNW от мыса Тузла.

Подводные препятствия вблизи мыса Тузла находятся в следующих местах относительно этого мыса:

- 1) в 1 миле к W, глубина над ним 3,6 м. Над этим подводным препятствием выставляется восточная вежа, ограждающая одновременно с запада риф, простирающийся от мыса Тузла;
- 2) в 1 миле к WNW; глубина над ним 2 м;
- 3) в 2,9 мили к WNW;
- 4) в 2,1 мили к NW, глубина над ним 6,6 м;
- 5) в 3,2 мили к NW.

Затонувшее судно лежит в 2,3 мили к NW от мыса Тузла. Глубина над судном 3,2 м.

Коса Тузла (иногда ее называют коса Средняя) песчаная выступает на 5 миль к северо-западу от берега, начинаясь в 1,3 мили севернее мыса Тузла. Хотя эта коса низменная и едва возвышается над водой, но при рефракции она часто бывает видна от входа в пролив со стороны Черного моря. На косе есть несколько приметных строений. В средней части косы установлен знак Тузлинский (шир. 45°15' N, долг. 36°34' O); в северной

144

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

части косы имеется еще один знак. Между юго-восточной оконечности косы Тузла и низменной частью берега имеется мелководная промоина, которая образовалась во время сильного шторма в 1925 г. Ширина промоины около 1,7 мили; глубины в ней изменчивые. В промоине имеется несколько выступающих из воды свай.

От северо-западной оконечности косы Тузла почти на 2 мили к WNW тянется каменистая гряда, которая суживает судоходную часть Керченского пролива против мыса Павловский до 4 кбт. Восточная часть гряды едва покрыта водой. Здесь находится один небольшой песчаный островок и несколько затонувших судов с частями над водой. Глубина у оконечности гряды 1,6 м.

Банка (шир. 45°18' N, долг. 36°29' O) с глубиной 1,8 м находится в 2 милях к WNW от северо-западной оконечности косы Тузла, вблизи правой бровки Керчь-Еникальского канала.

Банка (шир. 45°16' N, долг. 36°29' O) с глубиной 2,6 м находится в 2,4 мили к SW от северо-западной оконечности косы Тузла. К северо-востоку и востоку от банки имеются еще две банки с глубинами 3 и 3,8 м.

Затонувшие суда с частями над водой лежат к WNW от северо-западной оконечности косы Тузла. С северо-восточной стороны этой косы на 20 глубинах менее 2 м также лежат затонувшие суда; несколько из них с частями над водой.

Районы свалки грунта находятся к западу от косы Тузла.

ТАМАНСКИЙ ЗАЛИВ глубоко вдается в берег Таманского полуострова к востоку от косы Тузла.

Залив состоит из двух частей: западной (внешней) и восточной (внутренней), разделенных косой Рубанова, выступающей от северного берега залива, и косой Маркитанская, отходящей от южного берега восточнее станции Тамань. Северная часть Таманского залива, простирающаяся к востоку от основания косы Чушка, имеет самостоятельное название — залив Динской.

Внешняя часть Таманского залива ограничена с юго-запада низменной песчаной косой Тузла, с юга высоким берегом Таманского полуострова, с востока косами Маркитанская и Рубанова и берегом материка и с северо-запада косой Чушка. На южном берегу внешней части залива расположена станция Тамань.

Внутренняя часть залива с запада ограничена косами Рубанова и Маркитанская. На восточном берегу этой части залива расположена станция Сенная, к которой ведет рекомендованный путь, огражденный вежами.

Берега Таманского залива большей частью обрывистые. Только на северо-западе залив отделяется от Керченского пролива низменной косой Чушка. Вблизи берегов и в некотором удалении от них имеется несколько приметных гор.

Таманский залив мелководен. В западной части залива наибольшая глубина 5,4 м, в восточной же части глубины не превышают 5 м.

Вход в Таманский залив осуществляется по Комсомольскому створу светящихся знаков, ведущему от Еникальского колена Керчь-Еникальского канала.

Вход в Таманский залив находится между косами Тузла и Чушка. Плавание в заливе осуществляется с северо-запада по фарватеру, оборудованному Комсомольским створом светящихся знаков. Фарватер проходит по наиболее глубоководной юго-западной части входа, вдоль косы Тузла, в расстоянии около 7 кбт. от нее. На северо-восточной стороне входа в залив находится отмель, простирающаяся от косы Чушка. Между юго-

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

145

западной кромкой этой отмели и косой Тузла имеется проход шириной около 1 мили с глубинами 3—4,9 м.

Предупреждение. Во входе в залив, особенно в районе косы Тузла, по обе стороны линии Комсомольского створа светящихся знаков лежит большое количество затонувших судов с наименьшей глубиной над ними 0,3 м и других опасностей, поэтому при плавании здесь следует строго придерживаться створа. Существование некоторых судов сомнительно. Все затонувшие суда и другие опасности показаны на карте.

Банка с глубиной 1,8 м лежит в 2 милях к O от северо-западной оконечности косы Тузла и в 6 кбт. к NO от линии Комсомольского створа светящихся знаков.

Светящийся буй (шир. 45°17' N, долг. 36°35' O) выставляется в 1,9 мили к O от северо-западной оконечности косы Тузла вблизи юго-западной кромки отмели, простирающейся к SW от косы Чушка. Буй ограждает затонувшие суда, лежащие на отмели косы Чушка.

Светящийся буй (шир. 45°15' N, долг. 36°37' O) выставляется в 1,4 мили к O от юго-восточной оконечности косы Тузла. Буй ограждает затонувшее судно с глубиной над ним 1 м.

Светящийся буй (шир. 45°17' N, долг. 36°38' O) выставляется в 1,5 мили к SO от оконечности косы Чушка. Буй ограждает затонувшее судно с глубиной над ним 1,2 м.

Подводное препятствие (шир. 45°16' N, долг. 36°36' O) с глубиной над ним 2,5 м находится в 1,4 мили к NO от юго-восточной оконечности косы Тузла.

Подводное препятствие (шир. 45°18' N, долг. 36°40' O) с глубиной над ним 2,6 м лежит в 1,9 мили к O от оконечности косы Чушка.

Южный берег Таманского залива тянется на 16,5 мили к ONO; на этом берегу имеется несколько приметных гор.

Гора Лысая (шир. 45°13' N, долг. 36°42' O) высотой 66 м находится в 4,2 мили к ONO от мыса Тузла. Северный склон горы Лысая 30 образует подобие тупого скалистого мыса, который приметен по белым обрывистым утесам.

Гора Карабетова (шир. 45°12' N, долг. 36°47' O) высотой 152 м расположена в 4 милях к OSO от горы Лысая. К востоку от горы Карабетова, в некотором удалении от береговой черты видна группа Таманских гор.

Гора Комендантская (шир. 45°13' N, долг. 36°50' O) высотой 164 м находится в 3,2 мили к юго-востоку от основания косы Маркитанская.

Гора Шапурская (шир. 45°16' N, долг. 36°58' O) высотой 61 м 40 находится в 2,2 мили к юго-западу от станции Сенная.

Комсомольский створ светящихся знаков (шир. 45°13' N, долг. 36°38' O) оборудован на южном берегу Таманского залива и ведет в Таманский залив из Керченского пролива.

Светящийся буй № 2 Комсомольский (шир. 45°14' N, долг. 36°37' O) 45 выставляется в 1,3 мили к NW от переднего светящегося знака Комсомольского створа. При следовании по Комсомольскому створу светящихся знаков этот буй следует оставлять к востоку.

Рифы каменистые с глубинами у оконечностей 0,6 м отходят от южного берега Таманского залива в 4 кбт. к O и в 1,8 мили к ONO от переднего светящегося знака Комсомольского створа. Рифы простираются на расстоянии до 3,5 кбт. от береговой черты.

Район свалки грунта находится под берегом в 5 кбт. восточнее переднего светящегося знака Комсомольского створа и закрывает участок берега длиной около 1,2 мили. Ширина этого района около 4 кбт.

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

146

Станица Тамань, приписной пункт порта Керчь, расположена на южном берегу Таманского залива в 4 милях восточнее мыса Тузла. В центре станицы стоит приметная церковь. Восточнее станицы Тамань видны развалины древней крепости Фанагория. Против станицы находятся две небольшие пристани: восточная и западная. К оконечности восточной пристани могут подходить суда с осадкой 1,5 м, а к оконечности западной пристани суда с осадкой 2,8 м. В расстоянии около 1 кбт. к О от восточной пристани имеются остатки старой пристани.

Светящийся знак Таманский (шир. 45°13' N, долг. 36°43' O) установлен на возвышенности берега против пристаней. Камень с глубиной над ним 4 м находится в 8,5 кбт. к N от светящего знака Таманский.

Подводное препятствие с глубиной 2 м лежит в 4 кбт. к NO от светящего знака Таманский.

Затонувшие суда лежат в следующих местах относительно светящего знака Таманский:

- 1) в 4 кбт. к NW, глубина над ним 2,8 м;
- 2) в 3,5 кбт. к WNW, глубина над ним 1,2 м;
- 3) в 2,5 кбт. к ONO, глубина над ним 3 м;
- 4) в 2,9 мили к NW.

Светящийся буй Таманский (шир. 45°14' N, долг. 36°43' O) выставляется в 9 кбт. к N от светящего знака Таманский. Буй указывает место поворота к пристаням при следовании от Комсомольского створа светящих знаков в вершину залива.

Якорное место находится против пристаней в 3 кбт. от их оконечности. Глубина на якорном месте около 4 м; грунт — ил и песок. При подходе к якорному месту не следует приближаться к мысу, выдающемуся западнее пристаней.

Коса Маркитантская выступает от южного берега Таманского залива в 1,5 мили к северо-востоку от станицы Тамань. Коса низменная и отделяет от моря два соленых озера. Восточное из этих озер называется Маркитантское.

В 1 миле к SW от оконечности косы Маркитантская на берегу имеется приметный памятник.

На 0,9 мили к северу от оконечности косы Маркитантская выступает песчаная отмель с глубиной над ней менее 1,6 м. У северной оконечности этой отмели выставляется южная вежа.

Район, запретный для постановки на якорь, шириной около 4 кбт. простирается к северо-западу от косы Маркитантская и проходит через всю внешнюю часть Таманского залива до косы Чушка.

Восточный берег Таманского залива простирается всего на 2,5 мили в северном направлении. В северную часть этого берега вдаются небольшие мелководная бухта. На восточном берегу Таманского залива приметны только две горы: гора Яновская (шир. 45°17' N, долг. 37°02' O), находящаяся в 2 милях к юго-востоку от станицы Сенная, и гора Цымбалы (шир. 45°18' N, долг. 37°02' O), возвышающаяся в 2 милях к ONO от этой станицы.

Станица Сенная расположена на восточном берегу Таманского залива. Против южной окраины станицы находится пассажирская пристань, на подходе к которой глубины до 3,2 м (1956 г.). Южнее пассажирской пристани имеется полуразрушенная пристань хлопкозавода.

Для подхода к пристаням в восточной части Таманского залива имеется рекомендованный путь, огражденный северными и южными вежами, которые выставляются попарно в 3,3 и 6,6 мили по линии курса

ВОСТОЧНЫЙ БЕРЕГ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА

147

от пристаней. Севернее пристаней лежит затонувшее судно с частями над водой.

Створ светящих знаков станицы Сенная (шир. 45°17' N, долг. 37°00' O) ведет к пристаням станицы Сенная. Знаки створа установлены вблизи южной окраины станицы Сенная.

Затонувшее судно находится на рекомендованном пути, ведущем к пристаням в 4 милях от восточного берега залива. Глубина над затонувшим судном 3,4 м.

Северный берег Таманского залива от вершины залива простирается к западу на 8,5 мили до косы Рубанова, а от нее круто поворачивает на Ю NNW. Вначале берег низменный, а затем он повышается и становится обрывистым. Далее к северу от косы Рубанова в берег Таманского залива глубоко вдаются заливы Динской.

Затонувшее судно (шир. 45°19' N, долг. 36°57' O) находится вблизи северного берега Таманского залива в 2,7 мили к северо-западу от станицы Сенная. Глубина над затонувшим судном 0,5 м. Судно ограждается зеленой вехой с шаром, выставляемой в 0,3 кбт. к S от него.

Коса Рубанова выступает от северного берега Таманского залива на SSW примерно напротив косы Маркитантская. Коса Рубанова отделяет от залива небольшое соленое озеро. На 2,5 мили к SSW от оконечности косы Рубанова простирается отмель, которая почти соединяется с отмелью, отходящей к N от косы Маркитантская; между оконечностями этих отмелей имеется проход шириной всего 6 кбт. Глубина на оконечности отмели косы Рубанова около 1 м.

Светящийся буй Таманский северный (шир. 45°16' N, долг. 36°46' O) выставляется у оконечности отмели косы Рубанова. В 2 кбт. к югу от Таманского буй находится южная вежа, ограждающая отмель косы Маркитантская.

Гора Горелая (шир. 45°20' N, долг. 36°49' O) высотой 104 м находится в 2,2 мили к NNO от оконечности косы Рубанова. Гора имеет коническую форму и хорошо видна даже из Керченской бухты. На вершине горы стоит деревянный знак.

Залив Динской является частью Таманского залива и расположен между берегом материка и низменной косой Чушка. Залив мелководен; берега его, кроме западного, обрывисты. На берегу вершины залива расположена станица Запорожская. На северном берегу залива Динской установлен задний светящийся знак Ахиллеонского створа.

Наставление для плавания к станицам Тамань и Сенная. При следовании из порта Керчь к станице Тамань надо идти Керченским подходным каналом, имея по корме створ светящих знаков Широкого мола 40 порта Керчь. Пройдя этим курсом до Еникальского колена Керчь-Еникальского канала, надлежит лечь на курс 138°5, по которому ведет Комсомольский створ светящих знаков, и идти им до светящего буй № 2 Комсомольского поворотного (шир. 45°14' N, долг. 36°37' O). Здесь нужно лечь на курс 90° и следовать им до светящего буй Таманский (шир. 45°14' N, долг. 36°43' O), откуда, повернув на S, необходимо идти к пристани или к якорному месту станицы Тамань.

Для следования в станицу Сенная надлежит от светящего буй Таманский лечь на курс 45° и идти им 2,7 мили до светящего буй Таманский северный (шир. 45°16' N, долг. 36°46' O). Далее, оставив светящийся буй северный к N, а южную вежу отмели косы Маркитантская к S, следует повернуть на курс 80° и идти им 3,5 мили, после чего лечь на створ светящих знаков станицы Сенная.

Следуя рекомендованными курсами, надлежит определять место судна по приметным вершинам гор Горелая, Цымбалы, Карабетова и Чиркова.

148

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

ОТ ТАМАНСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА АХИЛЛЕОН восточный берег Керченского пролива тянется почти прямой линией на северо-восток. Протяженность этого берега 11 миль; из них 9 миль занимает низменная коса Чушка. К северу от основания косы Чушка на протяжении 5 двух последних миль берег постепенно повышается.

Коса Чушка тянется от материкового берега на 9 миль к юго-западу и отделяет Таманский залив от Керченского пролива. Коса представляет собой узкую низменную песчаную полосу. Западный берег косы совершенно ровный, а от восточного ее берега в южном направлении на расстоянии до 9 кбт. отходят многочисленные небольшие узкие косы. Между этими косами и у их оконечностей лежит большое количество песчаных островков, форма и размеры которых весьма изменчивы. В южной части косы находится поселок; севернее этого поселка у западного берега косы оборудован порт Кавказ. Вблизи оконечности косы установлены маяки Чуш-кинского створа, а на северной половине косы находится передний светящийся знак Ахиллеонского створа.

От оконечности косы на расстояние около 2 миль к SW тянется отмель с глубинами над ней менее 3 м.

Банка Херсонская с глубиной 2,6 м расположена в 1,5 мили к WNW от переднего маяка Чушкинского створа.

Светящийся буй (шир. 45°20' N, долг. 36°39' O) установлен над затонувшим судном с глубиной 2 м, находящимся в 8 кбт. к северу от переднего маяка Чушкинского створа.

Затонувшие суда. В 3 кбт. к NNO от упомянутого судна с глубиной над ним 2 м находится еще одно затонувшее судно с глубиной над ним 1 м, огражденное зеленым несветящим буюм.

Затонувшее судно с глубиной над ним 4,2 м лежит в 4,5 кбт. к WNW от затонувшего судна с глубиной над ним 2 м.

Огонь (шир. 45°20' N, долг. 36°38' O) установлен на опоре строившегося железнодорожного моста в 6 кбт. к северо-западу от переднего маяка Чушкинского створа.

Порт Кавказ, обслуживающий железнодорожную паромную переправу через Керченский пролив, расположен у западного берега косы Чушка. Гавань порта образована двумя небольшими молами, западным и северным. В порту имеется нефтяная пристань с глубинами около нее 3,5—4 м. При течении, возникающем при ветрах от NO, гавань порта заносится песком и илом.

Створ светящихся знаков порта Кавказ (шир. 45°20' N, долг. 36°40' O) ведет по фарватеру железнодорожной паромной переправы. Знаки створа установлены к востоку от основания западного мола.

Огни установлены на оконечностях обоих молв гавани порта Кавказ. Подводные препятствия севернее порта Кавказ лежат в следующих местах:

- 1) в 1,1 мили к N от основания северного мола гавани порта;
- 2) в 8 кбт. к NNO от основания северного мола гавани порта лежат два подводных препятствия;
- 3) в 1,4 мили к NO от основания северного мола гавани порта.

Опасный для плавания район начинается у порта Крым и подходит к косе Чушка в 3 кбт. к юго-западу от порта Кавказ.

Район свалки грунта находится в 8 кбт. к юго-западу от порта Кавказ.

Предупреждения. 1. В зоне железнодорожной паромной переправы плавание всех судов разрешается только по Керчь-Еникальскому каналу.

2. Якорная стоянка и лов рыбы в зоне паромной переправы запрещены.

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИЙ КАНАЛ

149

Мыс Ахиллеон (шир. 45°27' N, долг. 36°47' O) расположен в 2 милях к северо-востоку от основания косы Чушка и является восточным входным мысом входа в Керченский пролив из Азовского моря. Мыс Ахиллеон обрывистый, тупой и незначительно выдается от берега. Обрывы мыса местами имеют красно-серый цвет. В 1,5 мили к юго-западу от мыса вблизи основания косы Чушка расположен поселок Ильич.

Светящийся знак Ахиллеонский (шир. 45°26' N, долг. 36°47' O) установлен на возвышенности мыса Ахиллеон. При светящемся знаке имеется звуковая сигнальная установка.

Ламель (шир. 45°26' N, долг. 36°44' O) с глубиной над ней 6,5 м обноружена в 2,4 мили к WSW от мыса Ахиллеон.

Затонувшие суда вблизи мыса Ахиллеон обнаружены в следующих местах:

- 1) в 9,5 кбт. к западу от мыса Ахиллеон;
- 2) в 2,7 мили к западу от мыса Ахиллеон;
- 3) в 4,8 мили к северо-западу от мыса Ахиллеон. Положение этого судна сомнительно;
- 4) в 2 кбт. к NW от мыса Ахиллеон находятся два затонувших судна.

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИЙ КАНАЛ

Керчь-Еникальский канал прорыт в Керченском проливе и предназначен для прохода судов с большой осадкой. Канал состоит из четырех колен (считая со стороны Черного моря): Павловского, Бурунского, Еникальского и Чушкинского. Ширина канала 100 м, глубина 7,4 м (1957 г.).

По всей длине Керчь-Еникальский канал ограждается светящими буйами и вежами, которые в зимнее время после закрытия навигации заменяются рейс-вежами. После прохода первого льда краска с рейс-вех стирается и цвет их определить трудно. Каждое колено канала имеет ведущий створ маяков или светящихся знаков. На Еникальском колене ведущие створы установлены с обеих сторон.

Почти на всем протяжении канала вблизи его бровок имеется большое количество опасностей, поэтому при плавании по каналу надлежит строго придерживаться его оси. Следует иметь в виду, что в летнее время днем плохо видны маяки Чушкинского створа, а также маяки Камыш-Бурунский, Чурубашский и светящийся знак Ахиллеонский.

Предупреждение. При описании Керчь-Еникальского канала его стороны приняты относительно входа из Черного моря.

ПАВЛОВСКОЕ (ПЕРВОЕ) КОЛЕНА КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКОГО КАНАЛА начинается в точке шир. 45°13'6" N, долг. 36°27'8" O, обозначенной приемным светящим буюм № 21 Керчь-Еникальского канала, и идет по направлению 356°5 на 2,9 мили до точки шир. 45°16'5" N, долг. 36°27'4" O, отмеченной поворотным светящим буюм № 18 Камыш-Бурунский. По оси колена ведет Павловский створ маяков. Кроме указанных буюв, Павловское колено канала ограждается одним светящим буюм № 19 Павловского колена и вежами, выставляемыми на его бровках. Вежи правых сторон имеют нечетные номера (с № 71 по № 59), а вежи левой стороны четные номера (с № 70 по № 58).

Предупреждения. 1. Ввиду того что при входе в Керченский пролив и в его средней части имеется большое количество опасностей, судам с большой осадкой пользоваться Павловским створом маяков надлежит не только при плавании по Павловскому колену канала, но и южнее его, от самого входа в Керченский пролив.

2. Вследствие незначительного расстояния между маяками и большого вертикального разброса огней маяков Павловского створа последний мало

180

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

чувствитель, поэтому при следовании по этому створу необходимо соблюдать осторожность.

3. Чтобы не мешать движению больших судов, малые суда при следовании Павловским коленом не должны идти по Павловскому створу маяков. Судам с осадкой не более 3,5 м при следовании Павловским коленом с юга рекомендуется от приметного светящегося буйа № 21 Керчь-Еникальского канала (шир. 45°14' N, долг. 36°27' O), оставив его в 1 кбт, и плавая, лечь на курс N и идти им до Бурунского створа маяков, а далее следовать точно по Керчь-Еникальскому каналу. При этом необходимо следить за тем, чтобы не сорвать плавучее ограждение.

4. Чтобы безопасно миновать банки Чернышева, Вольского и Аксенова, расположенные на пути следования в Керченский пролив с востока, необходимо светящийся буй и северную вежу при нем, ограждающие банку с глубиной 6,2 м (шир. 45°03' N, долг. 36°41' O), оставить справа от курса и не поворачивать в пролив до тех пор, пока пеленг мыса Тузла не станет более 9°.

5. К востоку от Павловского колена канала в районе упраздненной свалки грунта из-за неаккуратной свалки грунта возможно имеются глубины меньше указанных на карте.

20 Светящийся буй Керченского пролива подходящий (шир. 45°03' N, долг. 36°29' O) выставляется в 3,1 мили к SSO от мыса Такиль на подходе к Керченскому проливу. Этот буй выставляется на линии Павловского створа.

25 Павловский створ маяков (шир. 45°18' N, долг. 36°27' O) оборудован на северном берегу бухты Камыш-Бурунская и ведет по Павловскому колену Керчь-Еникальского канала.

Маяки установлены в 1 миле к западу от мыса Павловский. Между передним и задним маяками по линии створа имеется приметная белая дорожка.

30 Опасности вблизи Павловского колена описаны на стр. 127—128.

БУРУНСКОЕ (ВТОРОЕ) КОЛЕНА КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКОГО КАНАЛА начинается в точке шир. 45°16'5 N, долг. 36°27'4 O и идет по направлению 37°5 на 2 мили до точки шир. 45°18'1 N, долг. 36°29'1 O. Бурунское колено ограждается поворотным светящимся буйом № 17 Павловский и вежами. По оси колена ведет Бурунский створ маяков. Вежи правой стороны имеют нечетные номера (с № 57 по № 49), а вежи левой стороны четные номера (с № 56 по № 50). Место поворота с Бурунского колена канала на Еникальское обозначается Павловским секущим створом знаков, установленных на берегу бухты Павловская.

40 Бурунский створ маяков (шир. 45°14' N, долг. 36°25' O) ведет по Бурунскому колену Керчь-Еникальского канала. Маяки створа установлены к западу от оконечности мыса Камыш-Бурун.

Павловский секущий створ знаков (шир. 45°18' N, долг. 36°29' O) оборудован на берегу бухты Павловская и обозначает место поворота с Бурунского колена канала на Еникальское.

Опасности. Вблизи бровок Бурунского колена канала обнаружено несколько опасностей в виде банок и подводных препятствий. Подводное препятствие находится вблизи правой бровки канала у места поворота с Павловского колена на Бурунское.

50 Банка с глубиной 5,8 м находится у правой бровки канала в 1,5 кбт. севернее поворотного светящегося буйа № 17 Павловский в 1,7 мили к SSW от мыса Павловский.

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИЙ КАНАЛ

181

Подводное препятствие находится у правой бровки канала в 7 кбт. к S от мыса Павловский; глубина над ним 3,6 м.

Банка с глубиной 1,8 м находится в 5 кбт. к OSO от мыса Павловский вблизи правой бровки канала у места поворота с Бурунского колена канала на Еникальское.

ЕНИКАЛЬСКОЕ (ТРЕТЬЕ) КОЛЕНА КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКОГО КАНАЛА начинается в точке шир. 45°18'1 N, долг. 36°29'1 O и идет по направлению 66°8 на 8 миль до точки шир. 45°21'2 N, долг. 36°39'4 O. Еникальское колено ограждается десятью светящими буйами (Тузлиновскими № 15 и 16, Еникальское колена № 11 и 12, банок Церковных № 9 и 10, Херсонскими № 7 и 8, Чуткинскими № 5 и Еникальскими № 6) и вежами, выставленными на бровках канала. Вежи правой стороны имеют нечетные номера (с № 47 по № 9), а вежи левой стороны четные номера (с № 48 по № 10). По оси колена ведет створ маяков Камыш-Бурунский и Чурубашский. Кроме того, для лучшего обеспечения плавания по Еникальскому колену Керчь-Еникальского канала на восточном берегу Керченского пролива установлен Ахиллеонский створ светящихся знаков, обратный створу маяков Камыш-Бурунский и Чурубашский.

Место поворота с Еникальского колена канала на Чушкинское обозначено створом знаков, установленных на мысе Фонарь. Предупреждение. На Еникальском колене Керчь-Еникальского канала, особенно в районе банок Церковные, наблюдается обмеление канала, поэтому при плавании по этому колену надлежит соблюдать осторожность.

Створ маяков Камыш-Бурунский и Чурубашский ведет по Еникальскому колену Керчь-Еникальского канала. Чувствительность этого створа очень хорошая; вне створа огни маяков быстро ослабевают.

Маяк Камыш-Бурунский (шир. 45°17' N, долг. 36°25' O) установлен на возвышенном западном берегу бухты Камыш-Бурунская. Для улучшения видимости маяка Камыш-Бурунский от его основания по направлению створа идет каменная дорожка белого цвета. При плавании днем по Еникальскому колену эта дорожка очень хорошо видна.

Маяк Чурубашский (шир. 45°15' N, долг. 36°18' O) находится на возвышенности в 5 милях от маяка Камыш-Бурунский.

Предупреждения. 1. Необходимо иметь в виду, что днем маяк Чурубашский из-за малой высоты его башни плохо виден даже в хорошую погоду уже с расстояния 7—8 миль, а ночью огонь маяка усматривается среди огня порта Аршиново. Кроме того, сильные испарения озера Чурубашское иногда совершенно закрывают яркий огонь маяка.

2. На створе маяков Камыш-Бурунский и Чурубашский становится на якорь запрещается.

Ахиллеонский створ светящихся знаков оборудован в северо-западной части Таманского полуострова и, так же как и створ маяков Камыш-Бурунский и Чурубашский, ведет по Еникальскому колену Керчь-Еникальского канала.

Передний знак (шир. 45°23' N, долг. 36°44' O) установлен на западном берегу косы Чушка в 2,8 мили от ее основания.

Задний знак (шир. 45°24' N, долг. 36°49' O) находится на северном берегу залива Динской в 3,8 мили от переднего.

Опасности. По обе стороны Еникальского колена Керчь-Еникальского канала в районах банок Церковные и мыса Еникале имеется большое количество подводных препятствий, опасных для плавания. Здесь нахо-

152

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

дятся остатки свай двух разрушенных подвесных канатных дорог, остатки подорванных опор разрушенного железнодорожного моста, затонувшие суда и несколько банок. Глубины над этими препятствиями от 0,4 до 4,5 м. Некоторые свай едва скрыты под водой.

- 5 Опасные для плавания районы. Северо-восточная часть Еникальского колена канала проходит через два опасных для плавания района. Пересекать эти районы надлежит только по оси колена.

Район свалки грунта находится к югу от Еникальского колена в районе светящих буй № 11 и 12 Еникальского колена.

- 10 ЧУШКИНСКОЕ (ЧЕТВЕРТОЕ) КОЛЕНА КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКОГО КАНАЛА начинается в точке шир. 45°21'2" N, долг. 36°39'4" O и идет по направлению 14°3' на 9 кбт. до точки шир. 45°22'1" N, долг. 36°39'7" O. Севернее этой точки начинаются сравнительно большие глубины. Чушкинское колено ограждается вехами, выставляемыми на бровках канала, и Чушкинским светящим буюм № 3. По оси колена ведет Чушкинский створ маяков. Вехи правой стороны имеют нечетные номера (с № 7 по № 1), а вехи левой стороны четные номера (с № 8 по № 2).

Чушкинский створ маяков (шир. 45°19' N, долг. 36°39' O) ведет по Чушкинскому колену Керчь-Еникальского канала, однако плавание по этому створу совершается и севернее канала до самого выхода из Керченского пролива в Азовское море. Маяки створа установлены в юго-западной части косы Чушка к SW от порта Кавказ.

Светящий буй Варзовский (шир. 45°26' N, долг. 36°41' O) выставляется в 3,3 мили к OSE от мыса Варзовка на Чушкинском створе маяков и обозначает вход в Керченский пролив со стороны Азовского моря.

В 10,4 мили от светящего бую Варзовский на линии Чушкинского створа в Азовском море выставляется походящий светящий буй Керченского пролива (шир. 45°37' N, долг. 36°45' O).

Предупреждение. В районе светящего бую Варзовский к югу и западу от него выставляются рыболовные сети.

- 30 Опасности. Вблизи Чушкинского колена канала обнаружено большое количество опасностей в виде подводных препятствий и затонувших судов. Подводные препятствия находятся у правой бровки канала в 1,2 кбт. от него. Несколько подводных препятствий лежит в красном секторе огня маяка Еникальский (стр. 141). Положение препятствий показано на карте. Подробное описание опасностей вблизи Чушкинского колена помещено на стр. 139—140.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИМ КАНАЛОМ.

1. Плавание всех отечественных и иностранных судов Керчь-Еникальским каналом от приемного светящего бую № 21 до светящего бую Варзовский, за исключением судов Азовского районного управления Черноморского пароходства, переходы которых связаны с постоянным плаванием этим каналом, а также всех малотоннажных судов, разрешается только под проводкой лоцмана.

- 45 2. Лоцманская служба порта Керчь обеспечивает лоцманской проводкой все суда, следующие на Черное море в Азовское и в обратном направлении.

3. Капитан судна за сутки до подхода к Керченскому проливу дает заявку на лоцманскую проводку капитану порта Керчь по радио или другим способом с указанием порта назначения и времени подхода к точке приема лоцмана с последующим уточнением за 6 и за 2 часа до подхода к точке приема лоцмана.

КЕРЧЬ-ЕНИКАЛЬСКИЙ КАНАЛ

153

В случае, если переход от порта отправления составляет менее суток, заявка должна даваться немедленно по выходе из порта.

3. Прием и высадка лоцманов при входе в Керчь-Еникальский канал из Черного моря производится у приемного светящего бую № 21 (шир. 45°14' N, долг. 36°28' O), а при входе в канал из Азовского моря у светящего бую Варзовский (шир. 45°26' N, долг. 36°41' O). В этих же районах суда становятся на якорь в ожидании лоцманского бота.

4. Все суда, следующие Керчь-Еникальским каналом, должны нести непрерывную радиосвязь на случай получения извещений об изменении обстановки на канале, а также для информации о встречных судах для безопасного расхождения с ними в канале.

5. Капитаны судов, имеющие разрешение проходить каналом без лоцмана, обязаны заранее (не позднее чем за 6 час.) предупредить по радио капитана порта Керчь о времени прохода этого порта, а также немедленно ставить в известность о времени входа в канал.

6. Вход в канал одновременно двух, а тем более трех судов, а также обгон судов в канале запрещается.

7. Военный корабль, имея надобность обогнать впереди идущее торговое судно в канале, должен давать два продолжительных гудка. По этому сигналу обгоняемое судно должно дать один продолжительный гудок и идти возможно ближе к правой по ходу бровке канала до тех пор, пока его не обгонит военный корабль.

8. Суда, следующие по каналу, обязаны от восхода до захода солнца нести кормовой флаг.

9. Все суда, плавающие по каналу, должны неуклонно руководствоваться Правилами для предупреждения столкновений судов в море.

10. Суда с осадкой более 6 м, следующие каналом, ночью должны нести на топе фортестьги один красный огонь, а днем черный шар. Этим судам все суда должны уступать дорогу.

11. Глубоководным судам запрещается при плавании по каналу приближаться к его бровкам и разворачиваться на обратный курс.

12. Все суда с осадкой менее 5 м уступают дорогу глубоководным судам, прижимаясь к правой бровке по ходу судна или выходя за эту бровку канала, если позволяют заканальные глубины; малотоннажные и буксирные суда уступают дорогу всем крупнотоннажным судам.

13. Расхождение судов в районе переходов с одного створа на другой, а также в районе между банками Церковные и банкой Херсонская категорически запрещается. Судно, идущее из Черного моря, обнаружив горюче-вещное судно, обязано до прохода банки в канале встречное крупнотоннажное судно, обогнать до прохода банки Церковные ждать это судно в районе Керченского перегрузочного рейда; 40 для этого судно должно или уменьшить ход, или остановиться, или стать на якорь.

14. При расхождении в канале суда обязаны уменьшить ход до самого малого и, соблюдая максимальную осторожность, расходятся левыми бортами, руководствуясь правилом 25 Правил для предупреждения столкновений судов в море.

15. Суда, идущие из портов и других пунктов Керченского пролива, при выходе на канал уступают дорогу судам, следующим Керчь-Еникальским каналом.

16. Расхождение судов с диоуглубительными снарядами на канале должно происходить в точном соответствии с Правилами расхождения судов с морскими диоуглубительными снарядами, публикуемыми ежегодно в Извещениях Мореплавателям УНГС ВМФ, вып. 1.

17. В случае плохой видимости, неисправности освещения створов или другой причины якорная стоянка в проливе разрешается в районе Тузли-ского рейда или светящего бую Варзовский.

150 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Днем поворачивать в пролив можно только тогда, когда пеленг на мыс Тузла станет более 9°.

От мыса Железный Рог до порта Анапа берег простирается кOSO слегка изогнутой линией. На протяжении первых 5 миль берег высокий и обрывистый; далее до порта Анапа он едва возвышается над водой. Почти посредине этого побережья расположены один возле другого лиманы Кизилташский, или Кубанский, Бугазский и Витязевский, отделенные от моря узкими косами. На берегах лиманов расположены станции Благовещенская и Витязево. На описываемом участке берега 10 имеются приметные горы Крутая и Лисья.

Вблизи берега в пределах изобаты 10 м лежит несколько опасностей с глубинами над ними от 1 до 5 м. В некотором отдалении от береговой черты находится только банка Мария Магдалина.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что издали берег в районе лиманов Кизилташский и Бугазский и берега входа в Керченский пролив имеют некоторое сходство, особенно при плохой видимости. Поэтому при плавании в этом районе необходимо быть внимательным, чтобы не спутать эти участки берега.

Гора Крутая высотой 90 м находится в 3 милях кONO от мыса Железный Рог.

Гора Лисья, или Поливадина (шир. 45°08' N, долг. 36°57' O), находится в 5,8 мили восточнее горы Крутая. Высота горы 130 м.

Камень (шир. 45°07' N, долг. 36°49' O) с глубиной над ним 1 м находится вблизи берега в 2,9 мили к востоку от мыса Железный Рог.

Подводное препятствие (шир. 45°06' N, долг. 36°52' O) с глубиной над ним 2 м лежит в 5,3 мили к востоку от мыса Железный Рог.

Банка Мария Магдалина с наименьшей глубиной 1,2 м расположена в 11 милях кOSO от мыса Железный Рог. Банка эта каменная. В пределах изобаты 10 м банка вытянута на 1,3 мили в направлении NNO—30 SSW; ширина ее 7—8 кбт.

Между банкой и берегом имеется проход шириной 4 кбт.; глубина в нем от 10 до 12 м.

Светящий буй банки Мария Магдалина (шир. 45°03' N, долг. 36°59' O) выставляется у западной кромки банки Мария Магдалина.

Банка (шир. 45°03' N, долг. 36°56' O) с глубиной 8 м находится в 2,2 мили к западу от банки Мария Магдалина.

Подводные препятствия с глубинами над ними 5 м находятся в 8,5 мили к востоку и в 12 милях кOSO от мыса Железный Рог. Вблизи подводного препятствия, расположенного в 8,5 мили к востоку от мыса, 40 лежит затонувшее судно.

В 1,8 мили к северо-востоку от банки Мария Магдалина и в 3 кбт. от берега находится подводное препятствие с глубиной над ним 2 м.

Затонувшие суда с частями над водой лежат близ берега в 2,1 мили кONO и в 4 милях к востоку от банки Мария Магдалина. Труба и корпус 45 затонувшего судна, находящегося в 2,1 мили кONO от банки, хорошо видны с расстояния до 6 миль.

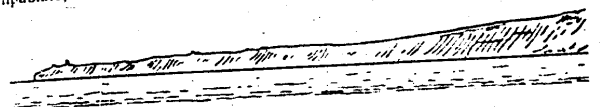
В 8 милях кOSO от банки Мария Магдалина на глубине около 18 м лежит затонувшее судно. Между берегом и изобатой 5 м находится еще несколько затонувших судов.

50 ОТ ПОРТА АНАПА ДО НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ высокий и почти сплошь обрывистый берег тянется сначала на SSO, а затем в районе мыса Утриш он постепенно поворачивает на восток. Лишь восточные горы Коллук, находящиеся в 3,5 мили западнее Новороссийской бухты, берег постепенно понижается и у входа в Новороссийскую бухту оканчи-

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ 150

вается низменной Суджукской косой. Между мысами Утриш и Утришенок берег состоит из белых скалистых утесов, а между мысами Утришенок и Мысхако на нем возвышаются однообразные невысокие горы округлой формы, которые у меридиана 37°40' вост. долг. и восточнее его обрываются в море невысокими серыми утесами. На всем протяжении горы 5 прорезаны ущельями, а местами долинами рек. Приметными из них являются ущелье Сукко, находящееся в 7 милях к SSO от порта Анапа, ущелье Дюрсо в 5 милях восточнее мыса Утришенок, долина реки Озерейка, находящаяся в 3 милях к востоку от ущелья Дюрсо, и долина реки Мысхако, расположенная у мыса Мысхако.

Берег на всем протяжении приглубый; изобата 20 м проходит вдоль него в расстоянии 4—5 кбт. и только вблизи мысов, окаймленных, как правило, опасностями, она проходит дальше от берега.



Мыс Анапский в 4,5 мили на 345

Мыс Анапский (шир. 44°53' N, долг. 37°18' O) выступает от берега на расстояние около 1 мили. Этот широкий тупой мыс имеет невысокие, 15 но утесистые берега. Его белые утесы легко опознаются с моря. Хорошими ориентирами здесь являются также высокие, почти отвесные горы, расположенные в незначительном расстоянии к югу от мыса.

Мыс имеет три оконечности: две из них выступают к западу, а одна к северу. Северная оконечность называется Северным Анапским мысом, 20 средняя — Средним Анапским мысом, а южная — Южным Анапским мысом. На плоской возвышенности мыса расположен город Анапа, при-мыкающий к порту Анапа.

К северу и западу от мыса простирается отмель. Севернее мыса в море 25 впадает река Анапка.

Маяк Анапский (шир. 44°53' N, долг. 37°18' O) установлен на обрывистом берегу мыса Анапский у юго-западной окраины города Анапа.

Отмель каменная с отдельными подводными и надводными камнями простирается к западу и северу от мыса Анапский на расстояние до 4 кбт. На отмели имеются отдельные каменные банки с глубинами от 2,2 до 30 3,2 м.

Западная оконечность отмели ограждается восточной вехой, выстав-ляемой в 4,4 кбт. на 309° от маяка Анапский. С северной стороны отмель 35 ограждается двумя южными вехами, одна из которых выставляется в 1 миле к N, а вторая в 9 кбт. на 14° от маяка Анапский.

Порт Анапа, приписанный к порту Новороссииск, расположен у север-ного берега мыса Анапский. Порт небольшой. В порту имеется пристань, 40 выходящая к N от мыса Северный Анапский, а против пристани нахо-дится Анапский рейд. К этой пристани, которую часто называют город-ской, могут подходить суда с осадкой не более 2 м; швартоваться к ней 40 можно только с восточной стороны. При сильных ветрах от W и SW стоянка у пристани становится неспокойной, а при ветрах от NW она вообще невозможна. На пристани есть водопровод. В 90 м к западу от пристани имеются два временных причала, к которым швартуется рыбо- 45 ловные суда.

160 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Большие суда, заходящие в порт Анапа, становятся на Анапском рейде в районе светящегося буя затонувшего судна. Доставка пассажиров и грузов на суда производится катером.

- В порту имеется начальник порта и портовый надзиратель.
5 **Предупреждение.** Ввиду наличия на Анапском рейде подводных препятствий и затонувших судов, опасных для мореплавания, мореплаватели, идущие в порт Анапа, должны иметь тщательно откорректированные карты на район порта.

Анапский рейд находится к северу от мыса Анапский; он открыт для 10 ветров от SW до NNW. Ветры с моря дуют на рейде с большой силой и разводят значительное волнение, поэтому в случаях, когда ожидается штормовая погода с ветрами с моря, суда должны покинуть рейд. Глубины на рейде 12—15 м.

Грунт на Анапском рейде весьма разнообразен; местами среди песка 15 встречаются камни, поэтому становиться на якорь на рейде можно лишь в установленных местах.

На Анапском рейде имеется несколько затонувших судов. Затонувшее судно, глубина над которым 2,4 м, ограждено светящим буюм. Другие затонувшие суда не ограждаются.

- 20 На рейде имеются подводные препятствия с глубинами над ними 2,2—8,1 м, поэтому при подходе к рейду и передвижении по нему надлежит строго придерживаться линии створов.

Камень с глубиной над ним 8 м находится в западной части рейда в 1 милю к северу от мыса Анапский.

- 25 **Анапский створ светящихся знаков** (шир. 44°54' N, долг. 37°19' O) ведет на рейд порта Анапа. Знаки створа установлены вблизи устья реки Анапка в северной части города.

Анапский створ портовых светящихся знаков (шир. 44°54' N, долг. 37°18' O) ведет к городской пристани порта Анапа. Знаки створа установлены 30 лены в районе городской пристани.

Предупреждение. Ночью огни створа иногда бывают закрыты судами, стоящими у оконечности пристани.

- 30 **Город Анапа** расположен на плоской возвышенности мыса Анапский к югу и востоку от порта. Город имеет автобусное сообщение с городом Новороссийск и ближайшей к нему железнодорожной станцией Тоннельная. Восточнее города, почти сливаясь с ним, расположена станция Анапско-Николаевская, а в 2 милях к югу от города находится селение Су-Псех.

К югу от селения Су-Псех в 3,7 мили на юго-восток от маяка Анап-40 ский и в 8 кбт. от берега находится приметная гора Лысая высотой 321 м.
Якорные места. Всякое судно, приходящее в порт Анапа, должно становиться на якорь вблизи линии Анапского створа светящихся знаков. Боль- 35 шим судам рекомендуется становиться на якорь в 1,5 кбт. к NW от точки пересечения Анапского створа светящихся знаков с Анапским створом пор- 40 товых светящихся знаков на глубине 11 м или в таком же расстоянии к NO от указанной точки на глубинах около 7 м; грунт на этих якорных местах ил с песком.

Небольшие суда могут становиться ближе к пристани вблизи Анап-50 ского створа портовых светящихся знаков, а некоторые суда с малой осад- кой могут становиться на якорь с восточной стороны городской пристани, где глубины 2—3,7 м.

Мыс Утриш (шир. 44°45' N, долг. 37°23' O) выдается узкой низменной 55 полкой к юго-западу от высокой, покрытой лесом горы, которая приметна при подходе к мысу с запада. Белые утесы этой горы видны с большого 15 расстояния. Оконечность мыса окаймлена надводными и подводными кам-

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ 161

нями; в 1 кбт. к западу от оконечности мыса находится островок Утриш. К юго-востоку от мыса Утриш на 2,5 кбт. простирается отмель. Вблизи 5 мыса и островка имеются опасности.

На мысе расположены постройки рыбного промысла. В 2 милях к северу от мыса Утриш находится приметная гора Сукко, или Экономич- 5 ская, высотой 120 м, а в 2,2 мили к востоку от него приметная гора Кобыла высотой 533 м. С южной стороны горы Сукко находится устье Сукко.

Пристани. У мыса Утриш имеются две пристани для рыболовных судов; одна из них находится с северной стороны мыса, а другая с южной. 10

Островок Утриш расположен у оконечности мыса Утриш; он вытянут в западном направлении. Между островком и мысом Утриш находится мелководная бухточка. С юга бухточка защищена каменной грядой, 15 простирающейся от оконечности мыса Утриш до западной оконечности островка, окаймляя его южный берег.

Светящий знак Утриш (шир. 44°45' N, долг. 37°23' O) установлен на западной оконечности островка Утриш.

Опасности. Вблизи мыса Утриш и островка Утриш имеются опасности в виде каменных гряд, отдельных подводных и надводных камней и ба- 20 нок, поэтому приближаться к берегу в районе мыса следует с большой осторожностью.

Банки вблизи мыса Утриш находятся в следующих местах относи- 25 тельно светящегося знака Утриш:

1. В 3 кбт. к N; глубина над банкой 3,2 м.
2. В 6 кбт. к NNW; глубина над банкой 8,6 м.
3. В 3 кбт. на 6°; наименьшая глубина над банкой 5 м.
4. В 6 кбт. к N; глубина над банкой 18,4 м.
5. В 4,6 кбт. на 15°; глубина над банкой 4,2 м.
6. В 4,4 кбт. на SO; глубина над банкой 8,2 м. Банка окружена глу- 30 бинами 12—13 м.
7. В 1,8 мили на SO; глубина над банкой 8,2 м. Банка окружена глу-

Затонувшее судно с частями над водой лежит в расстоянии около 1 кбт. к юго-западу от оконечности мыса Утриш. 35

Предупреждение. На расстоянии 5 кбт. к N и NW от островка Утриш глубины могут быть менее глубин, показанных на картах.

Якорные места. При северных ветрах небольшие суда могут стано- 40 виться на якорь к югу от мыса Утриш, а при южных ветрах к северу от него на глубинах 5—9 м. Грунт на якорных местах ил с песком и гравий.

Мыс Утришенок (шир. 44°42' N, долг. 37°27' O) расположен в 4,5 мили к юго-востоку от мыса Утриш и очень похож на него, особенно с NW и 40 SO. Мыс Утришенок хорошо приметен. На нем стоит два дома с серыми крышами. В 3 милях к ONO от мыса находится приметная гора Сахарная Голва высотой 544 м.

В 5 милях к OSO от мыса Утришенок расположено устье Дюрсо, восточнее которого видны скалы белого цвета. В 3 милях к востоку от устья Дюрсо находится долина реки Озерейка, посредине которой стоит 45 приметное здание. Непосредственно западнее долины возвышается хорошо приметная с запада гора Круглая высотой 289 м.

На восточном берегу реки Озерейка в 3 кбт. от ее устья расположено 50 селение Южная Озерейка.

Вблизи мыса Утришенок имеется большое количество опасностей, поэтому судам с большой осадкой рекомендуется проходить мыс Утриш- 55 нок в расстоянии не менее 3 миль от него.

Риф тянется на 7 кбт. к юго-западу от мыса Утришенок. Глубина на его оконечности 4,6 м; мористее рифа глубины резко увеличиваются.

162

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

В 1 кбт. к SW от оконечности рифа находится скала с глубиной над ней 9,8 м.

Светящийся буй Утришенок (шир. 44°42' N, долг. 37°26' O) выставляется в 8 кбт. к юго-западу от мыса Утришенок и ограждает с запада указанные выше риф и скалу.

Риф тянется на 7—8 кбт. к югу от береговой черты в 2 милях северо-западнее мыса Утришенок; глубина над его оконечностью 6,2 м.

Отмель простирается на 1 миль к югу от береговой черты в 3,5 мили юго-восточнее мыса Утришенок. На отмели имеется много банок с глуби-нами от 8 до 15 м. У оконечности отмели в 3,4 мили к SO от мыса Утришенок имеется банка с глубиной 9 м.

Затонувшее судно находится в 1,5 кбт. к западу от мыса Утришенок. Судно представляет опасность для плавания.

Светящийся знак Озерейка (шир. 44°40' N, долг. 37°38' O) установлен в 15 в 4 кбт. к юго-востоку от селения Южная Озерейка.

Якорное место, укрытое от ветров северо-восточной четверти, находится против долины реки Озерейка в 2—2,5 кбт. от берега. Глубины на якорном месте от 7 до 15 м; грунт — ил с песком.



Берег в районе мыса Мысхако

Мыс Мысхако (шир. 44°39' N, долг. 37°44' O) находится в 12,5 мили к SO от мыса Утришенок. Мыс образован южным склоном горы Колдун и несколько выступает от общей линии берега. Возвышенности, расположенные восточнее мыса Мысхако, между долиной реки Озерейка и Новороссийской бухтой издали с юга кажутся островом.



Мыс Мысхако в 3,5 милях на 70°

При северо-восточных ветрах подходить к берегу и становиться на 25 якорь в районе мыса Мысхако не рекомендуется.

Гора Колдун, или Мысхако, высотой 450 м находится в 1 миле к северо-западу от мыса Мысхако. Гора весьма приметна с юга и юго-запада по большому серому треугольному утесу.

Банка (шир. 44°38' N, долг. 37°43' O) с глубиной 10,4 м лежит в 1 миле к юго-западу от мыса Мысхако.

Затонувшие суда. Между мысом Мысхако и Суджукской косой вблизи берега имеется несколько затонувших судов.

Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы придонными сетями примыкает к берегу в районе мыса Мысхако.

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

169

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

От Новороссийской бухты до бухты Туапсе берет тянется в общем направлении на юго-восток. Склоны высоких гор, покрытые густой растительностью и изрезанные многочисленными ущельями и долинами рек, вплотную подходят к береговой черте и спускаются к морю крутыми обрывами. На этом участке берега имеются только две крупные бухты: Новороссийская и Геленджикская; восточные мысы их значительно выступают в море и хорошо приметны. Только эти две бухты по существу и являются удобными якорными местами.

На описываемом берегу хорошо приметны вершины многих гор, находящихся в расстоянии до 5—6 миль от береговой черты. Среди них особо следует отметить горы Дооб (шир. 44°36' N, долг. 37°58' O), Джанкот (шир. 44°27' N, долг. 38°10' O), Тхачехочук (шир. 44°30' N, долг. 38°17' O), Гебуус (шир. 44°24' N, долг. 38°38' O) и Ту (шир. 44°12' N, долг. 38°53' O).

Берег приглуб и в общем чист от опасностей. Лишь у самой береговой черты имеется несколько затонувших судов и камней, причем камни расположены преимущественно вблизи мыса. Много затонувших судов, банок и других подводных препятствий имеется в Новороссийской бухте. Изобата 10 м проходит в расстоянии около 2 кбт. от береговой черты, удаляясь от нее на расстояние до 5 кбт. только вблизи устьев рек. Изобата 20 м удалена от берега в среднем на расстояние около 1 мили.

НОВОРОССИЙСКАЯ, ИЛИ ЦЕМЕССКАЯ БУХТА, вдается на 8 миль в берег материка в северо-западном направлении в 25 милях к юго-востоку от порта Анапа. Ширина входа в бухту между оконечностью Суджукской косы и мысом Дооб 5 миль, а ширина самой бухты в ее средней части не превышает 2,5 мили.

По своему расположению и глубинам Новороссийская бухта является одной из лучших бухт Черного моря. Берега бухты мало изрезаны; от отдельных мысов выступают небольшие отмели. Юго-западный берег бухты низменный, но к западу в глубь материка он постепенно повышается. Северо-восточный берег бухты на всем протяжении высокий и местами обрывистый. В вершине бухты близлежащие горы пересечены долиной реки Цемес; другая долина имеется в юго-восточной части бухты, где находится селение Кабардинка. В вершине бухты расположен порт Новороссийск.

Глубины. Новороссийская бухта имеет ровный рельеф дна и глубины 21—27 м; у берегов глубины резко уменьшаются. Берега бухты окаймлены рифом, простирающимся почти везде параллельно береговой черте в 1,5—2 кбт. от нее. Посредине входа в бухту лежат обширные Пенайские банки.

Приметные пункты. При подходе к Новороссийской бухте с запада в ясную погоду хорошо приметными пунктами являются вершины горного хребта Маркотх, тянущегося вдоль северо-восточного берега бухты, и гора Дооб. Гора Дооб является лучшим ориентиром при входе в Новороссийскую бухту со всех направлений.

Ветры. В осенний и зимний сезоны года северо-восточный ветер в Новороссийской бухте достигает силы урагана и распространяется на 20—30 миль от берега. Этот ветер носит местное название «бора». Во время бора при отрицательной температуре воздуха наблюдается обледенение береговых сооружений и судов, опасное для последних.

При боре входить в Новороссийскую бухту невозможно; рекомендуется на это время заблаговременно уходить в открытое море или

164

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

отставаться на якорь, выжидая улучшения погоды в районе селения Южная Озерейка.

Предупреждение. Ввиду наличия в Новороссийской бухте большого количества подводных опасностей и затонувших судов мореплаватели, идущие в порт Новороссийск, должны иметь тщательно откорректированные карты на этот район.

Рейды. Акватория Новороссийской бухты делится на два рейда: внешний и внутренний. Внутренний рейд находится в верхней бухте и отделен от внешнего рейда западными и восточными молами; внешний рейд находится между молами и южной границей порта (стр. 166).

Рейды Новороссийской бухты хорошо укрыты от ветров, за исключением северо-восточных, юго-восточных и южных. Суда, стоящие на якоре под северо-восточным берегом, менее подвержены влиянию бора.

Затонувшие суда в Новороссийской бухте обнаружены в следующих местах:

1. В шир. 44°40'8" N, долг. 37°50'7" O; глубина над судном 18 м.
 2. В шир. 44°41'4" N, долг. 37°50'6" O.
 3. В шир. 44°42'3" N, долг. 37°50'3" O.
 4. В шир. 44°42'4" N, долг. 37°50'0" O; глубина над судном 12 м.
 5. В шир. 44°42'7" N, долг. 37°50'0" O; глубина над судном 18 м.
 6. В шир. 44°43'2" N, долг. 37°48'8" O лежат два судна, которые с носа и кормы ограждаются двумя зелеными вежами с шаром.
 7. В шир. 44°43'2" N, долг. 37°48'1" O; в 1 кбт. к WNW от этого судна лежит другое затонувшее судно.
25. Большое количество затонувших судов лежит к юго-западу от линии, соединяющей мыс Дооб с оконечностью Суджукской косы. Глубины над этими затонувшими судами более 18 м.

Положение многих затонувших судов сомнительное.

Подводные препятствия. В Новороссийской бухте, особенно к северу от параллели 44°42'5" N, обнаружено большое количество подводных препятствий; глубины над ними от 3 до 22,5 м. Во входе на внутренний рейд между оконечностями западного и восточного молов глубины над препятствиями от 8,6 до 9,2 м. На внутреннем рейде на подходе к причалам порта лежит несколько препятствий с глубинами 9—10 м.

35. Глубины над препятствиями в районе Импортного и Цементного пирсов 4,5—9 м, а в районе пристаней с № 1 по № 5 глубины 3—8,3 м. Препятствие с глубиной над ним 4,5 м ограждено северной вежей.

Положение препятствий показано на картах.

Запретные районы. В Новороссийской бухте имеется несколько 40 запретных для плавания, якорной стоянки и лова рыбы районов. Границы этих районов показаны на картах.

Район затопленных судов находится у берега в вершине Новороссийской бухты. К югу от района затопленных судов выставляется светящийся буй Новороссийский (шир. 44°44' N, долг. 37°48' O).

45. **Якорные места.** На внешнем рейде Новороссийской бухты можно остановиться на якоре почти по всему, но наиболее удобны два района. Один район якорной стоянки находится в 1,4 мили севернее мыса Дооб. Глубина здесь 22—24 м; грунт — ил. При ветре с моря из этого района удобно уйти в порт Новороссийск.

50. Второй район якорной стоянки (№ 16) находится в 2 милях к юго-востоку от светящегося знака восточного мола. Глубины здесь 25 м; грунт — ил и из с рыхлой. При ветре с моря отсюда также удобно уйти в порт Новороссийск. Этот район якорной стоянки обозначен светящим буем якорным и коническим несветящим буем.

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

165

Места якорных стоянок в границах указанного района № 16 находятся в следующих точках:

1. Шир. 44°42'04" N, долг. 37°50'37" O.
 2. Шир. 44°41'32" N, долг. 37°50'60" O.
 3. Шир. 44°41'80" N, долг. 37°50'81" O.
- Светящийся буй якорный (шир. 44°42' N, долг. 37°50' O) выставляется в 1,9 мили к юго-востоку от оконечности восточного мола вблизи второго района якорной стоянки.

Суджукская коса находится в 3,5 милях к ОНО от мыса Мыскако у западного берега при входе в Новороссийскую бухту. Коса сначала тянется от берега на 0,5 мили к юго-востоку, а затем заметно суживается, круто поворачивает на запад и простирается еще на 3 кбт., образуя небольшую мелководную бухту, известную под названием озера Солёное.

Остров Суджук (шир. 44°40' N, долг. 37°49' O), окруженный крупными подводными камнями, находится в 3 кбт. к югу от Суджукской 15 косы. Этот остров небольшой, низменный и покрыт галькой.

Между северной оконечностью острова Суджук и Суджукской косой находятся остатки мола, возвышающиеся над водой в виде каменных массивов на 0,3—0,5 м.

На 8 кбт. к SSO и SO от острова Суджук тянется риф, наименьшая 20 глубина над оконечностью которого 3,2 м. На восточной кроме этого рифа в 6 кбт. к SO от южной оконечности острова Суджук находится затонувшее судно.

Банка (шир. 44°39' N, долг. 37°48' O) с глубиной 16 м находится в 2 милях к SSW от оконечности Суджукской косы. В 3 кбт. к востоку 25 от этой банки лежит затонувшее судно; глубина над ним менее 18 м.

Светящийся буй Суджукский (шир. 44°40' N, долг. 37°50' O) выставляется вблизи юго-восточной оконечности рифа, отходящего от острова Суджук.

Предупреждение. Подход к берегу и стоянка на якоре в районе Суджукской косы во время бора, а также при сильных южных ветрах невозможны.

Мыс Любин (шир. 44°43' N, долг. 37°47' O) незначительно выдается от западного берега Новороссийской бухты в 1,5 милях к NNW от основа- 30

Стр. 165. После строки 36.

Светящийся буй Западный (шир. 44°43' N, долг. 37°48' O) выставляется в 6 кбт к востоку от мыса Любин.

Буй ограждает район № 113, запретный для плавания всех судов.

Огонь мыса Любин (шир. 44°42' N, долг. 37°47' O) установлен в 1,7 кбт. к S от мыса Любин.



Берег в районе мыса Дооб

Мыс Дооб (шир. 44°38' N, долг. 37°54' O) находится в 7,3 милях к востоку от мыса Мыскако. Он является восточным входным мысом Новороссийской бухты и заметно выдается к западу от общего направления берега. Мыс тупой и обрывистый. К юго-востоку от него находится весьма при- 40 метная гора. С NW и SO на горе усматриваются три вершины, а с

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Исследования на море, выполняемые экипажем корабля в районе Керченского пролива.

Подводные камни. Ввиду выхода в Новороссийской бухте большого количества подводных камней и затонувших судов, исследованием восточного района бухты, особенно восточного района, должны быть тщательно обследованы все суда за этот район.

Район. Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Район. Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

Восточный район Новороссийской бухты делится на два района: внешний и внутренний. Внутренний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом; внешний район начинается с мыса Календер и заканчивается восточным мысом.

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

165

Места якорных стоянок в границах указанного района № 16 находятся в следующих точках:

1. Шир. 44°42'04" N, долг. 37°50'37" O.
2. Шир. 44°41'92" N, долг. 37°50'60" O.
3. Шир. 44°41'80" N, долг. 37°50'81" O.

Светящийся буй якорный (шир. 44°42' N, долг. 37°50' O) выставляется в 1,9 мили к юго-востоку от оконечности восточного мыса вблизи второго района якорной стоянки.

Суджукская коса находится в 3,5 мили к ОНО от мыса Мысхако у западного берега при входе в Новороссийскую бухту. Коса сначала тянется от берега на 0,5 мили к юго-востоку, а затем заметно суживается, круто поворачивает на запад и простирается еще на 3 кбт., образуя небольшую мелководную бухту, известную под названием озера Солёное.

Остров Суджук (шир. 44°40' N, долг. 37°49' O), окруженный крупными подводными камнями, находится в 3 кбт. к югу от Суджукской косы. Этот остров небольшой, низменный и покрыт галькой.

Между северной оконечностью острова Суджук и Суджукской косой находятся остатки мыла, возвышающиеся над водой в виде каменных массивов на 0,3—0,5 м.

На 8 кбт. к ССО и СО от острова Суджук тянется риф, наименьшая глубина над оконечностью которого 3,2 м. На восточной кромке этого рифа в 6 кбт. к СО от южной оконечности острова Суджук находится затонувшее судно.

Банка (шир. 44°39' N, долг. 37°48' O) с глубиной 16 м находится в 2 милях к ССВ от оконечности Суджукской косы. В 3 кбт. к востоку от этой банки лежит затонувшее судно; глубина над ним менее 18 м.

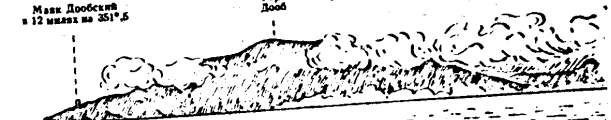
Светящийся буй Суджукский (шир. 44°40' N, долг. 37°50' O) выставляется вблизи юго-восточной оконечности рифа, отходящего от острова Суджук.

Предупреждение. Подход к берегу и стоянка на якор в районе Суджукской косы во время борма, а также при сильных южных ветрах невозможны.

Мыс Любин (шир. 44°43' N, долг. 37°47' O) незначительно выдается от западного берега Новороссийской бухты в 1,5 мили к NNW от основания Суджукской косы. Отмель с глубинами 10 м в районе мыса Любин 30 ограждается западной вехой.

Мыс Любин
в 12 милях к 381° E

Гора
Доб



Берег в районе мыса Доб

Мыс Доб (шир. 44°38' N, долг. 37°54' O) находится в 7,3 мили к востоку от мыса Мысхако. Он является восточным входным мысом Новороссийской бухты и заметно выдается к западу от общего направления берега. Мыс тупой и обрывистый. К юго-востоку от него находится весьма приметная гора. С NW и SO на горе усматриваются три вершины, а с

164

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

отставаться на якорь, выжидая улучшения погоды в районе селения Южная Озерейка.

Предупреждение. Ввиду наличия в Новороссийской бухте большого количества подводных опасностей и затонувших судов мореплаватели, идущие в порт Новороссийск, должны иметь тщательно откорректированные карты на этот район.

Рейды. Акватория Новороссийской бухты делится на два рейда: внешний и внутренний. Внутренний рейд находится в вершине бухты и отделен от внешнего рейда западным и восточным молами; внешний рейд находится между молами и южной границей порта (стр. 166).

Рейды Новороссийской бухты хорошо укрыты от ветров, за исключением северо-восточных, юго-восточных и южных. Суда, стоящие на якоре под северо-восточным берегом, менее подвержены влиянию бора.

Затонувшие суда в Новороссийской бухте обнаружены в следующих местах:

1. В шир. 44°40'8" N, долг. 37°50'7" O; глубина над судном 18 м.
2. В шир. 44°41'4" N, долг. 37°50'6" O.
3. В шир. 44°42'3" N, долг. 37°50'3" O.
4. В шир. 44°42'4" N, долг. 37°50'0" O; глубина над судном 12 м.
5. В шир. 44°42'7" N, долг. 37°50'0" O; глубина над судном 18 м.
6. В шир. 44°43'2" N, долг. 37°48'8" O лежат два судна, которые с носа и кормы ограждаются двумя зелеными вежами с шаром.
7. В шир. 44°43'2" N, долг. 37°48'1" O; в 1 кбт. к WNW от этого судна лежит другое затонувшее судно.

Большое количество затонувших судов лежит к юго-западу от линии, соединяющей мыс Дооб с оконечностью Суджукской косы. Глубины над этими затонувшими судами более 18 м.

Положение многих затонувших судов сомнительное.

Подводные препятствия. В Новороссийской бухте, особенно к северу от параллели 44°42'5" N, обнаружено большое количество подводных препятствий; глубины над ними от 3 до 22,5 м. Во входе на внутренний рейд между оконечностями западного и восточного молов глубины над препятствиями от 8,6 до 9,2 м. На внутреннем рейде на подходе к причалам порта лежат несколько препятствий с глубинами 9—10 м.

Глубины над препятствиями в районе Импортного и Цементного пирсов 4,5—9 м, а в районе пристаней с № 1 по № 5 глубины 3—8,3 м. Препятствие с глубиной над ним 4,5 м ограждено северной вежой.

Положение препятствий показано на картах.

Запретные районы. В Новороссийской бухте имеется несколько запретных для плавания, якорной стоянки и лова рыбы районов. Границы этих районов показаны на картах.

Район затопленных судов находится у берега в вершине Новороссийской бухты. К югу от района затопленных судов выставляется светящийся буй Новороссийский (шир. 44°44' N, долг. 37°48' O).

Якорные места. На внешнем рейде Новороссийской бухты можно становиться на якорь почти повсеместно, но наиболее удобны два района. Один район якорной стоянки находится в 1,4 мили севернее мыса Дооб. Глубина здесь 22—24 м; грунт — ил. При ветре с моря из этого района удобно уйти в порт Новороссийск.

Второй район якорной стоянки (№ 16) находится в 2 милях к юго-востоку от светящегося знака восточного мола. Глубины здесь 25 м; грунт — ил и ил с ракушкой. При ветре с моря отсюда также удобно уйти в порт Новороссийск. Этот район якорной стоянки обозначен светящимся бумом якорным и коническим несветящим бумом.

Стр. 165. После строки 36.

Светящийся буй Западный (шир. 44°43' N, долг. 37°48' O) выставляется в 6 кбт к востоку от мыса Любви. Буй ограждает район № 113, запретный для плавания всех судов. Огонь мыса Любви (шир. 44°42' N, долг. 37°47' O) установлен в 1,7 кбт. к S от мыса Любви.

164 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

отставаться на якорь, выжидая улучшения погоды в районе селения Южная Озерейка.

Предупреждение. Ввиду наличия в Новороссийской бухте большого количества подводных опасностей и затонувших судов мореплаватели, идущие в порт Новороссийск, должны иметь тщательно откорректированные карты на этот район.

Рейды. Акватория Новороссийской бухты делится на два рейда: внешний и внутренний. Внутренний рейд находится в вершине бухты и отделен от внешнего рейда западным и восточным молами; внешний рейд находится между молами и южной границей порта (стр. 166).

Рейды Новороссийской бухты хорошо укрыты от ветров, за исключением северо-восточных, юго-восточных и южных. Судя, стоящие на якоре под северо-восточным берегом, менее подвержены влиянию боры.

Затонувшие суда в Новороссийской бухте обнаружены в следующих местах:

1. В шир. 44°40'8" N, долг. 37°50'7" O; глубина над судном 18 м.
2. В шир. 44°41'4" N, долг. 37°50'6" O.
3. В шир. 44°42'3" N, долг. 37°50'3" O.
4. В шир. 44°42'4" N, долг. 37°50'0" O; глубина над судном 12 м.
5. В шир. 44°42'7" N, долг. 37°50'0" O; глубина над судном 18 м.
6. В шир. 44°43'2" N, долг. 37°48'8" O лежат два судна, которые с носа кормы ограждаются двумя зелеными вежами с шаром.
7. В шир. 44°43'2" N, долг. 37°48'1" O; в 1 кбт. к WNW от этого судна лежит другое затонувшее судно.
25. Большое количество затонувших судов лежит к юго-западу от линии, соединяющей мыс Дооб с оконечностью Суджукской косы. Глубины над этими затонувшими судами более 18 м.

Положение многих затонувших судов сомнительное.

Подводные препятствия. В Новороссийской бухте, особенно к северу от параллели 44°42'5" N, обнаружено большое количество подводных препятствий; глубины над ними от 3 до 22,5 м. Во входе на внутренний рейд между оконечностями западного и восточного молов глубины над препятствиями от 8,6 до 9,2 м. На внутреннем рейде на подходе к причалам порта лежат несколько препятствий с глубинами 9—10 м.

35. Глубины над препятствиями в районе Импортного и Цементного пирсов 4,5—9 м, а в районе пристаней с № 1 по № 5 глубины 3—8,3 м. Препятствие с глубиной над ним 4,5 м ограждено северной вежей.

Положение препятствий показано на картах.

Запретные районы. В Новороссийской бухте имеется несколько 40 запретных для плавания, якорной стоянки и лова рыбы районов. Границы этих районов показаны на картах.

Район затопленных судов находится у берега в вершине Новороссийской бухты. К югу от района затопленных судов выставляется светящийся буй Новороссийский (шир. 44°44' N, долг. 37°48' O).

45. **Якорные места.** На внешнем рейде Новороссийской бухты можно становиться на якорь почти повсеместно, но наиболее удобны два района. Один район якорной стоянки находится в 1,4 мили севернее мыса Дооб. Глубина здесь 22—24 м; грунт — ил. При ветре с моря из этого района удобно уйти в порт Новороссийск.

50. Второй район якорной стоянки (№ 16) находится в 2 милях к юго-востоку от светящегося знака восточного мола. Глубины здесь 25 м; грунт — ил и ил с ракушкой. При ветре с моря отсюда также удобно уйти в порт Новороссийск. Этот район якорной стоянки обозначен светящимся бумом якорным и коническим несветящим бумом.

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

165

Места якорных стоянок в границах указанного района № 16 находятся в следующих точках:

1. Шир. 44°42'04" N, долг. 37°50'37" O.
 2. Шир. 44°41'92" N, долг. 37°50'60" O.
 3. Шир. 44°41'80" N, долг. 37°50'81" O.
- Светящийся буй якорный (шир. 44°42' N, долг. 37°50' O) 5 выставляется в 1,9 мили к юго-востоку от оконечности восточного мола вблизи второго района якорной стоянки.

Суджукская коса находится в 3,5 мили к ОНО от мыса Мысхако у западного берега при входе в Новороссийскую бухту. Коса сначала тянется от берега на 0,5 мили к юго-востоку, а затем заметно суживается, круто поворачивает на запад и простирается еще на 3 кбт., образуя небольшую мелководную бухту, известную под названием озера Солёное.

Остров Суджук (шир. 44°40' N, долг. 37°49' O), окруженный крупными подводными камнями, находится в 3 кбт. к югу от Суджукской 15 косы. Этот остров небольшой, низменный и покрыт галькой.

Между северной оконечностью острова Суджук и Суджукской косой находятся остатки мола, возвышающиеся над водой в виде каменных массивов на 0,3—0,5 м.

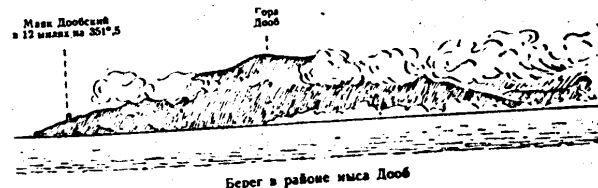
На 8 кбт. к SSO и SO от острова Суджук тянется риф, наименьшая 20 глубина над оконечностью которого 3,2 м. На восточной кромке этого рифа в 6 кбт. к SO от южной оконечности острова Суджук находится затонувшее судно.

Банка (шир. 44°39' N, долг. 37°48' O) с глубиной 16 м находится в 2 милях к SSW от оконечности Суджукской косы. В 3 кбт. к востоку 25 от этой банки лежит затонувшее судно; глубина над ним менее 18 м.

Светящийся буй Суджукский (шир. 44°40' N, долг. 37°50' O) выставляется вблизи юго-восточной оконечности рифа, отходящего от острова Суджук.

Предупреждение. Подход к берегу и стоянка на якоре в районе Суджукской косы во время боры, а также при сильных южных ветрах невозможны.

Мыс Любви (шир. 44°43' N, долг. 37°47' O) незначительно выдается от западного берега Новороссийской бухты в 1,5 мили к NNW от основания Суджукской косы. Отмель с глубинами 10 м в районе мыса Любви 30 ограждается западной вежей.



Мыс Дооб (шир. 44°38' N, долг. 37°54' O) находится в 7,3 милях к востоку от мыса Мысхако. Он является восточным входным мысом Новороссийской бухты и заметно выдается к западу от общего направления берега. Мыс тупой и обрывистый. К юго-востоку от него находится весьма приметная гора. С NW и SO на горе усматриваются три вершины, а с

166

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

остальных направлений гора имеет вид сегмента. У подножия этой горы имеются белые утесы, простирающиеся по направлению к мысу.

Маяк Дообский (шир. 44°38' N, долг. 37°55' O) установлен на возвышенности мыса Дооб. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Камни. В расстоянии от 8 кбт. до 1 мили к NW от мыса Дооб лежат камни с глубиной над ними 15 м. В 1 миле к западу от этих камней лежат два камня с глубинами над ними 15 и 16 м.

Затонувшие суда. Вблизи мыса Дооб обнаружены в 1 миле к SSW и в 1,7 мили к югу от мыса Дооб. Глубины над обоими затонувшими судами менее 18 м.

Селение Кабардинка расположено на северо-восточном берегу Новороссийской бухты в 1,5 мили к NO от мыса Дооб. У селения Кабардинка в берег вдается небольшая бухта. Берега бухты крутые и скалистые, а берег ее вершины низменный и прорезан устьями небольших ручьев. К югу от селения протекает небольшая мелководная речка Дооб.

Кабардинский створ светящихся знаков (шир. 44°38' N, долг. 37°56' O) оборудован в 7 кбт. к юго-западу от селения Кабардинка на восточном склоне горы Дооб и служит для подхода судов с большой осадкой к порту Новороссийск восточным проходом. Створ образован тремя знаками.

Мыс Пенай (шир. 44°41' N, долг. 37°53' O) выступает от северо-восточного берега Новороссийской бухты в 3 милях к NNW от мыса Дооб. Мыс Пенай обрывист и с юго-запада плохо приметен. С запада он может быть опознан с находящегося на нем беловатого утеса или светло-зеленому квадрату виноградника. Вблизи мыса имеются опасности в виде отдельных камней и банок.

Пенайский створ светящихся знаков (шир. 44°41' N, долг. 37°53' O) оборудован на мысе Пенай и служит для подхода к порту Новороссийск восточным проходом.

Камень с глубиной над ним 9 м лежит в 2,5 кбт. к W от мыса Пенай. Камень с глубиной над ним 14 м находится в 5,5 кбт. к W от мыса Пенай.

Банки Пенайские находятся посредине входа в Новороссийскую бухту в 0,9—1,7 мили к SW от мыса Пенай. Они занимают обширную площадь: в пределах изобаты 20 м они вытянуты по меридиану на 1,6 мили и имеют ширину 1,2 мили. Наименьшая глубина на Пенайских банках 4 м находится в северной части банок. На банках во многих местах лежат подводные камни с глубинами над ними от 6 до 16,5 м. Наибольшее количество камней лежит в юго-восточной части банок.

Ограждение. Пенайские банки ограждаются светящим буюм и двумя иксами. Северная оконечность банок ограждается крестовой вехой, а западная оконечность банок восточной вехой, выставляемой в 1,7 мили к юго-западу от мыса Пенай.

Светящийся буй Пенайских банок (шир. 44°40' N, долг. 37°53' O) выставляется в 1 миле на 190° от мыса Пенай и ограждает восточную оконечность Пенайских банок.

Мыс Шесхарис (шир. 44°43' N, долг. 37°51' O) обрывист и незначительно выдается от северо-восточного берега Новороссийской бухты в 2,4 мили к NW от мыса Пенай.

Порт Новороссийск расположен в Новороссийской бухте. Он является первоклассным, хорошо оборудованным портом Кавказского побережья и доступен для судов с осадкой до 9 м.

Западная и северо-восточная границы порта проходят по берегам Новороссийской бухты; на юге граница идет вначале от западного берега

167

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

бухты по параллели 44°40' N, а затем по Пенайскому створу светящихся знаков до пересечения с северо-восточным берегом бухты.

К порту Новороссийск через Новороссийскую бухту ведут два прохода: западный и восточный. Западный проход более широкий и удобный, так как ведет в порт одним курсом. Подход к порту Новороссийск как днем, так и ночью в достаточной степени обеспечен средствами навигационного оборудования.

Стоянка в порту Новороссийск удобна и спокойна при всякой погоде, за исключением времени действия бора. Порт защищен от волнения двумя молами: восточным и западным. Между оконечностями этих молв 10 имеется проход шириной около 2 кбт.

Карантинная станция находится на Каботажном молу. В порту имеется больница и поликлиника. Управление порта находится между пристанями № 1 и 2 (ул. Ленина, 12); таможня расположена к NO от управления порта (ул. Ленина, 32).

Лоцманы осуществляют проводку судов в порт и вывод их из него, а также производят швартовку и перестановку судов. Лоцманы несут вахту при портовом надзоре. Лоцманское обслуживание производится круглые сутки. Лоцманская проводка для иностранных судов обязательна.

В штормовую погоду лоцман встречает суда у входа в защищенную часть порта, а при благоприятной погоде — на внешнем рейде к SW от светящегося буя якорной стоянки. При выводе судна из порта лоцман сходит с судна в указанных местах в зависимости от погоды.

Если необходимы услуги лоцмана для проводки судна в порт, капитан судна должен за 24 часа до предполагаемого времени входа в порт тан судна или другими средствами связи подать заявку на лоцмана капитану порта Новороссийск; за 8 и за 2 часа до подхода судна к месту приемки лоцмана капитан судна должен сообщить уточненное время входа судна в порт. Для вывода судна лоцманом из порта капитан судна обязан подать капитану порта Новороссийск письменную заявку за 2 часа до назначенного времени выхода из порта.

Все суда, идущие в порт Новороссийск, обязаны ожидать лоцмана в районе якорной стоянки № 16 (стр. 164).

Портовые средства и оборудование. В порту Новороссийск имеются пристани, оборудованные причалами, и восточная набережная, расположенная к северу от основания восточного мола. В северной, западной части порта есть коши; здесь находится лесной и рыбный порты. Ко многим пристаням подведены железнодорожные пути. В порту имеются механизированные средства для погрузочно-разгрузочных работ, буксиры, баржи и другие необходимые плавучие средства. На акватории порта выставлено несколько швартовых бочек.

Снабжение и ремонт. В порту Новороссийск можно запастись топливом и провизией. Уголь находится на Импортном пирсе; вода имеется на причалах в ограниченном количестве.

В порту Новороссийск можно произвести необходимый ремонт небольших судов и судовых механизмов.

Штормовые сигналы поднимаются на мачте сигнального поста, находящегося на каботажном молу. Сигналы поднимаются как днем, так и ночью.

Соединение. Порт Новороссийск соединен с общей железнодорожной сетью страны.

Суда Черноморского пароходства поддерживают пассажирское сообщение между портом Новороссийск и другими советскими портами Черного моря.

168 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Светящийся знак (шир. 44°43' N, долг. 37°48' O) установлен на оконечности восточного мола. Знак плохо приметен. При знаке имеется звукооповещающая установка.

Светящийся знак (шир. 44°43' N, долг. 37°48' O) установлен на оконечности западного мола.

Маяк Новороссийский (шир. 44°45' N, долг. 37°47' O) установлен на склоне горы в 1,5 мили к NNW от оконечности восточного мола. Этот маяк является задним знаком створа, ведущего в порт Новороссийск по западному проходу. Передним знаком этого створа является светящийся знак, установленный на оконечности восточного мола.

Днем при пониженной видимости маяк Новороссийский светит белым постоянным огнем.

Знак Ближний Цемесский, имеющий вид белой усеченной каменной пирамиды, установлен южнее маяка Новороссийский на северо-восточном берегу бухты.

Восточная набережная тянется к северу от основания восточного мола. Для швартовки судов у набережной оборудованы причалы № 1, 2 и 3; глубина у причалов 5,4 м.

От северной оконечности набережной к SSW тянется Цементный пирс. У этого пирса оборудованы причалы № 4 и 5; глубина у причалов 7 м. На углах пирса установлено по одному огню.

Импортный пирс находится в 1 кбт. к северо-западу от Цементного пирса и имеет четыре причала: № 6, 7, 8 и 9. Глубины у причалов 7,5—9 м. К западу от Импортного пирса расположены еще два причала: № 10 и 11. На углах пирса установлено по одному огню.

Пристань № 1 находится в 7 кбт. к W от основания Импортного пирса и имеет два причала № 16 и 17. Глубина у причалов 2,2 м. К востоку от этой пристани видны остатки разрушенной нефтяной пристани.

Пристань № 2 находится в 1 кбт. к юго-западу от пристани № 1 и имеет два причала: № 18 и 19. Глубины у причалов около 2 м. На оконечности пристани установлен огонь.

Пристань № 3 находится в 0,7 кбт. к юго-западу от пристани № 2 и имеет четыре причала: № 20, 21, 22 и 23, к которым швартуются суда с зерном и пассажирские суда. Глубины у причалов 6,5—9,5 м. На оконечности пристани расположена сигнальная мачта, а на углах пристани установлено по одному огню.

Пристань № 4 находится в 0,7 кбт. от пристани № 3. На углах этой разрушенной пристани установлено по одному огню.

Пристань № 5 (Нефтяная) находится в 0,8 кбт. от пристани № 4 и имеет два причала: № 28 и 29. Глубины у причалов около 10 м. На оконечности пристани установлено по одному огню.

Лесная пристань ограничивает ковш лесного порта с северо-востока и имеет два причала: № 33 и 34. Глубины у причалов около 7 м. На оконечности пристани установлен огонь.

Пристань, ограничивающая ковш лесного порта с юго-запада, используется рыбаками. Она имеет один причал № 35; глубина у причала 5 м.

Каботажный мол отходит от западного берега Новороссийской бухты в 2 кбт. к северу от основания западного мола порта. Мол строится; он будет иметь два причала: № 30 и 31.

Город Новороссийск расположен на отлогих склонах берега в вершине Новороссийской бухты. Долиной речки Цемес город делится на две части: центральную и заводскую. В городе имеются больницы, амбулатория, диспансер и медицинские пункты, а также различные административные учреждения.

Наставление для входа в порт Новороссийск. Для входа в порт Новороссийск западным проходом при следовании с юго-запада и юга над-

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

169

лежит, когда откроется маяк Дообский (шир. 44°38' N, долг. 37°55' O). Лечь курсом на него. Этим курсом надлежит идти до пересечения его со створом маяка Новороссийский (шир. 44°45' N, долг. 37°47' O) и светящего знака, установленного на восточном молу (шир. 44°43' N, долг. 37°48' O); направление створа 154°3—334°3. Затем нужно лечь на этот створ и следовать по нему к порту Новороссийск или к якорному месту. Входить в порт надлежит между светящимися знаками, установленными на оконечностях западного и восточного молов. При следовании в порт с запада нужно лечь на маяк Дообский курсом 90° и следовать этим курсом до линии створа маяка Новороссийский со светящим знаком, установленным на восточном молу. Далее надлежит повернуть на этот створ и идти в порт Новороссийск.

Для входа в порт Новороссийск восточным проходом необходимо от параллели маяка Дообский лечь на Пенальский створ светящихся знаков (направление створа 181°9—1°9) и следовать по этому створу до его пересечения с Кабардинским створом светящихся знаков (направление створа 310°—130°). Затем, приведя знаки Кабардинского створа по корме, следует идти по этому створу к порту Новороссийск или к якорному месту на внешнем рейде.

Предупреждение. С внешней стороны восточного мола лежат 20 затопленные бетонные массивы с глубинами над ними от 0,2 до 4 м. Приближаться к молу с внешней стороны на расстояние менее 30 м не рекомендуется.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по Новороссийскому торговому порту 25 и приписным пунктам Анапа и Геленджик, 1957 г.)

2. Время и порядок входа торговых судов в порт и выхода из него устанавливаются Управлением порта.

3. Одновременный вход судов в порт и выход из порта запрещаются. Суда, входящие в порт, обязаны уступать дорогу судам, выходящим из порта.

4. При приближении к входной части порта во избежание столкновения с малыми судами, выходящими из-за молов, суда обязаны дать один продолжительный гудок.

5. Судам запрещается становиться на якорь на внутреннем рейде без особого разрешения капитана порта.

12. Суда, входящие в порт и не получившие указания о швартовке к причалу, должны стоять на якорь на внешнем рейде и ждать прибытия лоцмана или последующих распоряжений.

Суда, прибывшие в порт во время штормового северо-восточного ветра, должны учитывать опасность стоянки на якорь в это время на внешнем и на внутреннем рейдах и по возможности уходить штормовать в море или отстояться на якорь в районе селения Южная Озерейка.

22. Все суда должны строго руководствоваться сигналами, поднимаемыми на мачте сигнального поста, расположенного на пристани № 3.

23. При прохождении района порта, где производится возмозные или диоутлу- бительные работы, все суда должны идти самым малым ходом, произведя один продолжительный гудок и вести наблюдение за сигналами.

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО МЫСА ИДОКОПАС. Берег протяжением 18 миль имеет общее направление на юго-восток. К этому берегу подходят высокие и обрывистые горы, покрытые лесом. Берег мало изрезан. Здесь нет сколько-нибудь приметных мысов, кроме мысов Тонкий и Токский, между которыми расположен вход в Геленджикскую бухту.

Участок берега между мысом Дооб и Геленджикской бухтой образован склонами горы Дооб, которые круто спускаются к морю и имеют

170

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

десять белых треугольных характерных обрывов. Близ реки Ашамба, впадающей в бухту Рыбачья, отроги горы Дооб заканчиваются, и далее берег полого спускается по направлению к Геленджикской бухте. От Геленджикской бухты до долины реки Мезыб берег обрывистый и имеет чрезвычайно характерный вид: отвесная скалистая стена белого цвета, как бы искусственно сложенная, в верхнем срезе оканчивается сегментами, разделенными ложбинами. От средней ее части в обе стороны сегменты постепенно и симметрично уменьшаются.

В конце описываемого участка в районе поселка Фальшивый Геленджик берег несколько напоминает берег у входа в Геленджикскую бухту, поэтому при плавании здесь, особенно в плохую видимость, следует быть осторожным, чтобы не спутать эти два района. К югу от реки Мезыб обрывы берега имеют белый цвет, а у мыса Идокопас сероватый цвет.

Берег на всем протяжении приглубий. Изобата 10 м проходит от него в расстоянии около 2 кбт. и только у устья реки Мезыб она отходит на 5 кбт. Вблизи мыса имеются опасности.

Приметные пункты. В некотором удалении от береговой черты приметны горы Дооб, Плоская (шир. 44°38' N, долг. 38°04' O) и Тхачехочук (шир. 44°31' N, долг. 38°17' O); в 1 милю к WNW от горы Тхачехочук находится гора высотой 788 м. К юго-востоку от устья реки Мезыб приметны горы Димегина и Джанхот, возвышающиеся на самом берегу; между этими горами протекает речка Хотейай. Между речкой Хотейай и речкой Джанхот на высоком скалистом обрыве видно светло-желтое пятно, имеющее вид арки. У берега моря вблизи устья реки Мезыб находится несколько домов.

Запретный для якорной стоянки район находится у берега между мысом Дооб и бухтой Рыбачья.

Гора Дооб (шир. 44°37' N, долг. 37°58' O) высотой 435 м находится в 2,7 мили к юго-востоку от мыса Дооб. Гора намного ниже вершин лежащего севернее горного хребта, от которого она отделена долиной, и весьма приметна по своему темному цвету.

Бухта Рыбачья, или Голубая, расположена в 4,8 мили к SO от мыса Дооб и вляется на 2,5 кбт. в берег материка. Берега бухты, кроме берега вершины, обрывистые. В вершину бухты впадает река Ашамба. На берегу бухты имеются два приметных белых двухэтажных дома.

Знак. В 4,5 кбт. к NW от северного входного мыса бухты Рыбачья установлен четырехгранный ажурный металлический знак.

Затонувшее судно, представляющее опасность для мореплавания, лежит у восточного входного мыса бухты Рыбачья в 0,8 кбт. от берега.



Бухта Геленджикская в 8 милях

Геленджикская бухта находится в 2 милях к востоку от бухты Рыбачья и вляется в берег на 1,8 мили в северо-восточном направлении между мысом Тонкий на западе и отстоящим от него на 1 милю к OSO мысом Толстый. За входными мысами бухта расширяется.

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

171

Берега бухты невысокие, но обрывистые; вблизи входных мысов берега скалистые. В юго-восточной части бухты находится порт Геленджик, приписанный к порту Новороссийск. Вдоль берегов бухты среди скалистых холмов расположены дома отдыха и санатории.

Геленджикская бухта открыта для ветров южных и юго-западных направлений, которые бывают здесь довольно сильными. Суда заходят в Геленджикскую бухту для укрытия от юго-восточных ветров.

В Геленджикской бухте наблюдается и ветер бора, но он здесь более слабый, чем в Новороссийской бухте.

Во входе в Геленджикскую бухту между мысами Тонкий и Толстый в глубины 10—18 м, к берегам они постепенно убывают. В южной части бухты в 5,5 кбт. к северо-востоку от мыса Толстый лежит банка с глубиной 5 м. У берегов бухты имеются камни, поэтому приближаться к берегам даже судам с малой осадкой на расстояние менее 1 кбт. не рекомендуется.

При подходе к Геленджикской бухте вход в нее опознается по ряду белых продолговатых утесов, которые тянутся вдоль возвышенного берега мыса Толстый. Кроме того, приметны церковь и дом с башней, находящиеся на мысе Тонкий.

Мыс Тонкий (шир. 44°34' N, долг. 38°02' O) является западным входным мысом Геленджикской бухты. Мыс приметен по своему белому цвету и группе зданий, расположенных на нем, но при подходе к бухте с запада или юго-запада, особенно в сумерки, его трудно опознать.

Риф выступает от мыса Тонкий на 2 кбт. к югу. Оконечность этого рифа ображается западной вехой, выступающей в 3 кбт. к югу от оконечности мыса Тонкий.

Мыс Толстый (шир. 44°33' N, долг. 38°03' O) находится в 1 миле к OSO от мыса Тонкий. Мыс высокий и обрывистый. Так же как и мыс Тонкий, он окаймлен каменным рифом, лежащим на отмели, отходящей от мыса. В 3 кбт. к SSW от мыса Толстый находится банка с глубиной 2,7 м. Кроме этой банки, вблизи мыса расположено еще несколько опасностей.

Светящийся знак Геленджикский входной (шир. 44°33' N, долг. 38°03' O) установлен на мысе Толстый.

Знак установлен на мысе Толстый восточнее светящегося знака Геленджикский входной. Знак ажурный, металлический, четырехгранный.

Отмель простирается на 3,5 кбт. к западу от мыса Толстый. Глубина на оконечности отмели 4 м. Отмель ображается восточной вехой, выступающей в 5 кбт. к западу от отмели и окаймляет мыс 40

Риф каменный находится на указанной отмели и окаймляет мыс Толстый в расстоянии 1,5—2,5 кбт. от него. Наименьшая глубина над рифом 1 м.

Маяк Геленджикский (шир. 44°34' N, долг. 38°04' O) находится на северо-восточном берегу Геленджикской бухты, против входа в нее у северной окраины города Геленджика.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что здание маяка Геленджикский по внешнему виду почти не отличается от других зданий города и опознать его иногда очень трудно. Легче всего отыскать маяк Геленджикский по заднему знаку створа, ведущего в Геленджикскую бухту, так как этот знак виден гораздо лучше.

Створ для входа в Геленджикскую бухту оборудован на северо-восточном берегу бухты. Передним знаком этого створа является маяк Геленджикский. Задний знак расположен на склоне горы в 1,3 км от Геленджикского маяка. Знак белый, каменный, в виде усеченной пирамиды.

172

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Порт Геленджик расположен в Геленджикской бухте. Порт небольшой, но хорошо укрыт от всех ветров, кроме западных и юго-западных. В нем имеется несколько пристаней.

В порту действуют правила, объявленные в Обязательном постановлении по Новороссийскому торговому порту.

Пристань № 1 (восточная, или городская) расположена у восточного берега бухты в порту Геленджик. Глубины у пристани 1,5—2,6 м. Вблизи основания пристани имеется здание, в котором находится управление порта и портовый надзор.

Огонь установлен на оконечности пристани. Для подхода к пристани № 1 нужно идти по створу, ведущему в Геленджикскую бухту, до тех пор, пока огонь, установленный на оконечности пристани № 1, не придет на пеленг 101°. Затем надлежит лечь на этот огонь и следовать к пристани.

Пристань № 2 (западная) находится у западного берега бухты. Глубины у пристани 1,5—2,2 м.

Пристань № 3 (северная) расположена в северной части бухты. Глубины у пристани 1—1,7 м. Оконечность пристани разрушена.

Пристань рыбного завода находится в 4 кбт. к западу от пристани № 3. К этой пристани швартуются рыболовные суда. Глубины у оконечности пристани 1,8—2,7 м.

Город Геленджик расположен на восточном берегу Геленджикской бухты. Здесь имеется набережная, вблизи которой расположены купальни. Город является районным центром Краснодарского края и курортом.

В городе много зелени, хорошие сады; имеется больница. Сообщение с городом Новороссийск поддерживается пассажирскими катерами и автобусами, а с городом Туапсе автобусами.

Якорное место на подходе к порту Геленджик находится по пеленгу 227° на мыс Толстый; глубина на нем 9 м.

Река Мезыб впадает в море в 5 милях к юго-востоку от Геленджикской бухты. Устье реки ограждено двумя молами, которые образуют мелководный ковш, в настоящее время занесенный.

Близ устья реки расположен поселок Фальшивый Геленджик. Такое название он получил потому, что при пониженной видимости берег у поселка имеет сходство с берегом в районе Геленджикской бухты.

Берег вблизи устья реки Мезыб низменный и песчаный; изобата 10 м проходит в 5 кбт. от береговой черты.

В 1,4 мили к юго-востоку и в 2,8 мили на SSO от устья реки Мезыб соответственно примечны гора Димегина высотой 235 м и гора Джанхот высотой 312 м.

Светящий знак Мезыб (шир. 44°30' N, долг. 38°08' O) установлен на правом берегу устья реки Мезыб в 20 м от уреза воды.

Банка с глубиной 1,2 м лежит в 2 кбт. к западу от устья реки Мезыб. Банка вытянута в направлении NW—SO на 2 кбт.

ОТ МЫСА ИДОКОПАС ДО БУХТЫ ТУАПСЕ берег протяженностью 43 мили тянется в общем направлении на OSO. На этом участке к берегу подходят высокие горы со склонами, спускающимися к морю крутыми обрывами. Лишь в долинах рек и на небольшом участке к северо-западу от мыса Гуавга склоны берега пологи. Почти на всем протяжении берег порос лесом, и только в западной части участка местами имеются совершенно голые утесы. Особенно густым лесом покрыты склоны гор у мыса Широкий.

Описываемый участок берега мало изрезан. Мысы Идокопас, Чуговкопас, Гуавга, Ту, Грязнова незначительно выдаются в море. Имеется

ОТ НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

173

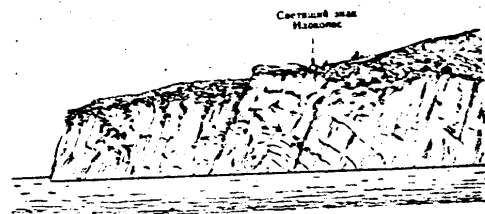
несколько бухт, из которых наиболее удобны для якорной стоянки бухты Вулан, Джубга и Михайловская.

Берег почти на всем протяжении чист от опасностей. Лишь в непосредственной близости от мысов лежат рифы и отдельные камни, а к северо-западу от мыса Гуавга в расстоянии около 1 кбт. от берега выступает несколько подводных гряд протяжением до 2 миль.

Примечные пункты. При плавании с северо-запада вдоль берега из-за мыса Идокопас открываются горы Гебес, Лисая и Ту, причем гора Ту находится сравнительно недалеко от берега и хорошо выделяется своим темным пятном. В ясную погоду над горой Ту видна гора Большой Песушко, самая высокая в этом районе.

На обрыве у мыса Идокопас имеется небольшое желтое пятно, которое днем видно значительно дальше, чем светящийся знак Идокопас, особенно с юго-запада.

Мыс Идокопас (шир. 44°25' N, долг. 38°12' O) находится в 10,4 мили к юго-востоку от мыса Толстый. Мыс высокий и обрывистый; с северо-запада и юго-востока он кажется далеко выступающим в море. Вблизи мыса Идокопас в море впадает несколько рек, образующих в горах примечные узкие ущелья, называемые здесь шельями. В 2 кбт. к юго-востоку от мыса Идокопас расположено ущелье Малоканова Шель, а в 2 милях к востоку от того же мыса находится ущелье Темная Шель с темными осипами. Между мысом Идокопас и ущельем Темная Шель верхние части осипей желтые. В 1,2 мили к северо-западу от мыса Идокопас находится долина реки Джанхот, которая приметна по скале, напоминающей парус и возвышающейся над водой вблизи этой долины.



Мыс Идокопас в 1,3 мили к SO

Светящийся знак Идокопас (шир. 44°25' N, долг. 38°13' O) установлен в 9 кбт. к OSO от мыса Идокопас.

Затонувшее судно (шир. 44°25' N, долг. 38°11' O) с частями над водой находится вблизи берега против долины реки Джанхот, в 1 миле к северо-западу от мыса Идокопас.

Отличительные глубины. В 4—5 милях от берега в районе мыса Идокопас глубины достигают 450—750 м. Среди них обнаружены следующие отличительные глубины:

1. Глубина 75 м — в 4 милях к SSO от мыса Идокопас.
2. Глубина 84 м — в 4 милях к юго-западу от мыса Идокопас.
3. Глубина 141 м — в 4,4 мили к WSW от мыса Идокопас.
4. Глубина 44 м — в 5,2 мили к западу от мыса Идокопас.
5. Глубина 67 м — в 8,7 мили к WNW от мыса Идокопас.

Существование всех этих глубин сомнительно.

174

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Гора Тхачехочук (шир. 44°31' N, долг. 38°17' O) высотой 774 м находится в 6,6 мили к северо-востоку от мыса Идокопас. Гора имеет конусообразную форму и хорошо видна с юга. Около горы Тхачехочук выделяются другие горы такого же вида, но все они ниже ее, более темного цвета и расположены ближе к берегу.

В 9 кбт. к северо-западу от горы Тхачехочук хорошо видна более высокая безымянная гора высотой 788 м.

Если судно находится западнее меридиана горы Тхачехочук, то левая сторона ее конусообразной вершины кажется несколько выпуклой, а правая сторона вдавленной; восточнее меридиана этой горы вершина ее имеет большое сходство с сахарной головой.

Река Пшада шириной 35 м впадает в море в 5,5 мили к ОЮ от мыса Идокопас. На восточном берегу реки при впадении ее в море имеется несколько строений, окруженных зеленью. В 3,5 мили к ОЮ от устья реки расположено селение Береговка. Долина, по которой протекает река Пшада, приметна по ее светло-желтому цвету.

Якорное место находится против устья реки Пшада в 1 миле от берега. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — ил с песком.

Мыс Чуговкопас (шир. 44°22' N, долг. 38°23' O) незначительно выдается в море в 6 милях к ОЮ от мыса Идокопас. Берега мыса Чуговкопас утесистые; утесы здесь имеют более темный цвет, чем утесы к западу от реки Пшада.

Мыс Чуговкопас окаймлен каменной грядой; отдельные подводные камни имеются и к западу от мыса. Поэтому приближаться менее чем на 5 кбт. к берегу на участке между мысом Чуговкопас и рекой Пшада не рекомендуется.

Бухта Бетта находится в расстоянии около 1 мили к востоку от мыса Чуговкопас. Эта небольшая открытая с моря бухта чиста от опасностей. На берегу вершины бухты расположен поселок Бетта.

Затонувшее судно (шир. 44°22' N, долг. 38°26' O) находится в 2,5 мили к востоку от мыса Чуговкопас.

Бухта Вулан находится в 6,5 милях к востоку от мыса Чуговкопас у устья реки Вулан. Бухта невелика и впадает в берег между двумя высокими и обрывистыми мысами; западный из мысов несколько более выступает в море, чем восточный. Северный берег бухты низменный. Бухта Вулан можно опознать по горе Гебус, имеющей на вершине характерный зубец и находящейся в 4,8 милях на 63° от бухты. Вблизи западного входного мыса в бухту впадает река Вулан; здесь же на берегу стоит приметное красивое белое четырехэтажное здание.

При входе в бухту Вулан следует сначала держаться ближе к западному мысу, а затем, миновав устье реки Вулан, идти к восточному берегу, хорошо защищенному от ветров северных и восточных направлений.

Селение Архило-Осиповка расположено к северу от берега вершины бухты Вулан. Часть строений этого большого селения выходит к берегу моря. В селении имеется больница.

Предупреждение. При подходе к селению Архило-Осиповка, а то время, когда вершина горы Гебус закрыта облаками, нужно быть весьма осторожным, чтобы данную местность не спутать с долиной реки Джубга, так как они схожи между собой.

Гора Гебус (шир. 44°24' N, долг. 38°38' O) высотой 734 м находится в 4,8 милях на 63° от бухты Вулан. С запада вершина горы Гебус кажется пологой, с небольшой выемкой наверху. С этого направления влево от выемки видна вторая вершина горы Гебус, которая ниже пер-

ОТ НОВОРОССИЙСКОГО БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

175

вой и имеет треугольную форму. Впадина, разделяющая обе вершины, имеет вид перевернутой равнобедренной трапеции. С удалением от параллели горы к югу очертания впадины и самой вершины меняются. С юго-запада впадина имеет вид полукруга. Справа от нее видны две треугольные вершины, а слева три такие же по форме, но более низкие вершины. С остальных направлений гора Гебус имеет три вершины, южная из которых выше других; склон ее к морю имеет зубчатый вид.

Якорное место находится к югу от бухты Вулан. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — песок и ил с песком, а ближе к берегу песок с ракушками.

Бухта Инал неглубоко впадает в берег в 4 милях к востоку от бухты Вулан. Ширина бухты между входными мысами 1,2 мили. Западный входной мыс бухты Инал несколько ниже окружающих его возвышенностей и окаймлен подводными камнями. От восточного мыса бухты Инал в западном направлении на 3,2 кбт. простирается каменный риф с глубиной у его оконечности 3,8 м. Над отдельными камнями рифа имеются глубины около 2 м.

Берега бухты приглубы, особенно у западного мыса, однако подходить к ним можно только в тихую погоду.

В 1 миле к О от восточного мыса бухты Инал находится приметное ущелье Бжид, по которому протекает речка Бжид.

Бухта Джубга впадает на 2 кбт. в берег в 3 милях к ОЮ от бухты Инал. Бухта открыта для западных, юго-западных и южных ветров. Глубины в бухте по направлению к берегу убывают хотя и равномерно, но сравнительно быстро; изобата 10 м проходит в 4 кбт. от северного берега бухты. В бухту впадает река Джубга; на берегу бухты имеется селение. Берега бухты окаймлены отмелью, на которой лежат отдельные камни.

От западного и восточного берегов бухты Джубга отходят каменные рифы, оставляющие узкий судоходный проход и затрудняющие вход в бухту, особенно при южных ветрах.

В бухте имеется пристань. Для обеспечения подхода к пристани установлен створ знаков.

Река Джубга впадает в бухту Джубга у ее западного входного мыса. Река протекает по широкой приметной долине. Устье ее часто меняет свое положение. Навигационного значения река не имеет.

На западном берегу реки вблизи ее устья приметны белое здание и белая статуя.

Маяк Джубгский (шир. 44°18' N, долг. 38°42' O) установлен на северо-восточном берегу бухты Джубга.

Знак Джубгский установлен на небольшом мысе, выступающем от северо-восточного берега бухты Джубга в 2 кбт. к северо-западу от маяка. Знак представляет собой небольшую башню бывшего маяка.

Отмель с глубиной над ее оконечностью 3,2 м тянется узким языком к юго-западу от мыса, на которой установлен знак Джубгский. Оконечность отмели ограждается северной вежей, выступающей в 2 кбт. к SSW от знака Джубгский.

Банки с глубинами 3,2 и 5,2 м лежат соответственно в 1,9 и 3,1 кбт. к югу от знака Джубгский.

Подводные камни находятся у восточного входного мыса бухты в 3—3,7 кбт. к юго-востоку от знака Джубгский. Глубины над камнями от 0,8 до 2 м.

Пристань находится у северо-восточного берега бухты Джубга. в 0,5 кбт. к юго-востоку от знака Джубгский. Подход к пристани

176

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

ограждается восточной и западной вежами, выставленными в 0,2 кбт. от ее оконечности. Глубины у пристани 1,5—3 м.

Створ знаков (шир. 44°18' N, долг. 38°42' O) ведет к пристани, расположенной у северо-восточного берега бухты Джубга. Знаки установлены в районе пристани.

Селение Джубга находится в долине реки Джубга, к северу от вершины бухты Джубга; большая часть селения с моря не видна. В селении имеется больница, расположенная на берегу, рядом с знаком Джубгский. Якорное место расположено в 6 кбт. к SW от мыса Джубгский. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — песок.

Бухта Тенгинская вдается в берег в 1,3 мили к востоку от бухты Джубга, между мысом Шапсухо и находящимся в 1,1 мили к востоку от него невысоким, поросшим лесом мысом без названия. Входные мысы бухты окаймлены рифами. В вершину бухты в 5 кбт. от мыса Шапсухо впадает река Шапсухо. В долине этой реки находится селение.

Вблизи входа в бухту Тенгинская имеются скалы. Подходить к бухте следует осторожно, непрерывно измеряя глубины; входные мысы бухты нужно обогнуть в расстоянии не менее 5 кбт.

Мыс Шапсухо (шир. 44°18' N, долг. 38°44' O) образован склоном прибрежной горы высотой 189 м, находящейся в 4 кбт. от мыса. Мыс высокий, порос густым лесом и оканчивается у моря обрывом, сложенным из известняков серого цвета. Мыс тупой и незначительно выступает от общего направления берега.

Банка (шир. 44°18' N, долг. 38°43' O) с наименьшей глубиной 4 м находится в 6 кбт. к WSW от мыса Шапсухо и в 2,5 кбт. от берега. Банка окружена глубинами 8—10 м.

Рифы, окаймляющие входные мысы бухты Тенгинская, выдаются в море на 2,3 кбт. Кроме того, от восточного входного мыса через всю бухту тянется подводная гряда, на которой в 0,8 кбт. от берега лежит подводный камень.

Скалы с глубинами над ними 5,2 и 5,8 м находятся в 4 кбт. к SW от мыса Шапсухо.

Якорное место имеется между входными мысами бухты Тенгинская в 6 кбт. к югу от устья реки Шапсухо. Глубины на якорном месте 9—11 м; грунт — песок и камень.

Мыс Гуавга (шир. 44°15' N, долг. 38°49' O) значительно выдается от берега в 5 милях к юго-востоку от мыса Шапсухо и представляет собой широкий желтоватый выступ с двумя оконечностями. Мыс обрывист и порос лесом. На нем видны наклонные пласты пород. Севернее мыса хорошо видно двухэтажное здание.

Мыс окаймлен рифом, который простирается в море на расстояние от 0,5 до 2,3 кбт.

С северной стороны мыса Гуавга в берег вдается небольшая бухта Глубокая, или Голубая, а с южной стороны бухты Михайловская.

Банка с глубиной 4,2 м находится в 2 кбт. к северо-западу от мыса Гуавга.

Бухта Михайловская вдается в берег на 4 кбт. к NO между южной оконечностью мыса Гуавга и мысом Бескровный. Ширина входа в бухту около 9 кбт. Бухта открыта для ветров от W и SW. Берега бухты высокие и приглубые. На берегу вершины бухты приметны две осыпи: левая напоминает валу, а правая имеет вид сегмента.

В северную часть бухты Михайловская впадает река Нечепсухо. На берегах этой реки в 2 милях от ее устья расположено селение Ново-Михайловское. В южную часть бухты впадает небольшая речка Бух-

ОТ НОВОРОССИЙСКОГО БУХТЫ ДО БУХТЫ ТУАПСЕ

177

точка. На восточном берегу бухты приметны белое здание с красной крышей и арка. Мыс Бескровный можно приметить по белой стене, возведенной у его основания.

Входные мысы бухты Михайловская окаймлены рифами. От южной оконечности мыса Гуавга риф отходит на 1,2 кбт., а от мыса Бескровный он тянется к западу на 2,3 кбт., защищая южную часть бухты от зыби при западных ветрах.

Благодаря ровному рельефу дна, хорошему грунту и сравнительно большим глубинам бухта Михайловская считается хорошим местом для якорной стоянки на участке между бухтой Джубга и портом Туапсе.

В 8 кбт. к юго-востоку от мыса Бескровный находится устье Рубцова, в котором имеется приметное здание.

Якорное место в бухте Михайловская находится на линии входных мысов, в 3—4 кбт. от устья реки Нечепсухо. Глубины на якорном месте 6—7,3 м; грунт — песок и ил с песком.

Наставление для входа в бухту Михайловская. При подходе к бухте Михайловская с запада и северо-запада не следует поворачивать к берегу до тех пор, пока полностью не откроется вся долина реки Нечепсухо.

Затем необходимо держать курс приблизительно посередине между входными мысами и идти к берегу, измеряя глубины. При подходе к бухте с юга нельзя поворачивать в нее прежде, чем из-за мыса Бескровный откроется белое приметное здание с красной крышей, стоящее на восточном берегу бухты. Затем, обойдя риф, отходящий от мыса Бескровный, можно подходить к берегу и становиться на якорь.

Бухта Ольгинская вдается в берег на 3,5 кбт. в 3 милях к SSO от бухты Михайловская между мысом Ту и находящимся в 8 кбт. к юго-востоку от него мысом Грязнова. Берега бухты низменные; только входные мысы возвышенные и обрывистые. На берегах бухты находятся строения. С восточной стороны мыса Ту над обрывом хорошо приметно здание в готическом стиле. У берегов бухты имеется небольшая пристань; глубины у оконечности пристани 1,5—4 м.



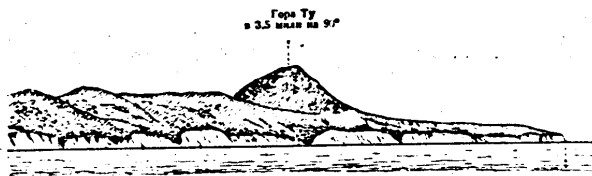
Глубины в бухте Ольгинская весьма неравномерные. Изобата 10 м проходит от ее берегов в расстоянии около 2 кбт. и только у мыса Ту она отходит от них на 3,5 кбт. Однако из-за рифов, простирающихся от 35 входных мысов, плохого грунта и неравномерных глубин входить в бухту даже судам с малой осадкой не рекомендуется. Становиться на якорь можно перед входом в бухту на глубинах 11—13 м, но стоянка здесь неспокойная.

Мыс Ту, или Агрия (шир. 44°12' N, долг. 38°52' O), является западным входным мысом бухты Ольгинская. Мыс образован отрогом горы Ту, круто обрывается в море и покрыт лесом.

178 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Мыс Ту окаймлен каменным рифом; вблизи рифа имеются банки. Наименьшая глубина на одной из банок 1,8 м.

Гора Ту высотой 248 м находится в 6 кбт. к северу от мыса Ту. Гора темная, покрыта густым лесом, имеет конусообразную вершину и очень хорошо приметна.



Мыс и гора Ту

Гора Лисая (шир. 44°15' N, долг. 39°00' O) высотой 819 м расположена в 6 милях к северо-востоку от мыса Ту и хорошо приметна с WNW. Гора имеет вид двух больших конусов, из которых правый намного выше левого. С юго-запада и юго-востока гора похожа на огромный усеченный конус с широким основанием. По этой горе можно легко опознать бухту Тенгинская и порт Туапсе.

Мыс Грязнова (шир. 44°11' N, долг. 38°53' O) является восточным входным мысом бухты Ольгинская; он обрывист и порос деревьями, среди которых с моря видна дача. Мыс окаймлен рифом, который простирается в западном направлении на 2,3 кбт. В 3,4 мили к OSO от мыса Грязнова незначительно выдается к югу малоприметный мыс Широкий, к востоку от которого на возвышенности хорошо видно отдельно стоящее серое двухэтажное здание.

Река Небуг впадает в море в 5 милях к OSO от мыса Грязнова. На правом берегу реки в 1 миле от ее устья расположено селение Небуг. Вблизи берега в районе устья реки Небуг имеются подводные и надводные камни. Долину реки Небуг можно опознать по белым домам, расположенным в ее северо-западной части.

В расстоянии около 2 миль к юго-востоку от устья реки Небуг в море впадает река Агой, протекающая по ущелью Агой. При подходе к берегу в районе устья реки Агой необходимо соблюдать осторожность, так как здесь находятся скрытые под водой сваи, являющиеся остатками старой пристани.

Скала Кисельва находится на берегу в 1,5 мили к S от устья Агой. Скала представляет собой совершенно отвесный обрыв, напоминающий своей формой траншею и отличающийся от других обрывов светлой окраской.

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

От бухты Туапсе до залива Сухуми берег тянется на 116 миль в общем направлении к юго-востоку. Берег этот горист. Почти вплотную к нему подступают поросшие густым лесом отроги высоких гор Главного Кавказского хребта. Высота прибрежных гор к востоку от порта Туапсе достигает 1000 м и более. От порта Туапсе до порта Сочи горы спускаются к морю высокими обрывами, дальше к югу обрывы встречаются только на небольших участках берега. В районе мысов Константиновский

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

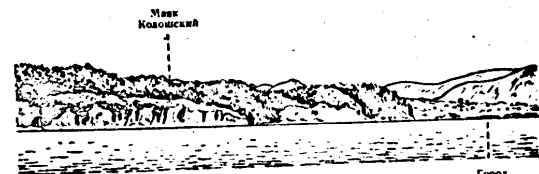
179

и Пицулда, а также севернее залива Сухуми горы отступают от берега, уступая место низменностям, поросшим лесом. На всем протяжении берега в море впадает много быстрых горных рек.

Береговая черта до порта Сочи тянется почти по прямой линии; здесь нет сколько-нибудь удобных мест для якорной стоянки. Между портом Сочи и мысом Сухумийский в берег вдаются несколько обширных заливов. Все эти заливы открыты с моря, но вблизи мыса Пицулда и порта Гагра можно довольно спокойно стоять на якорю при береговых ветрах. Берег на всем протяжении приглубый; изобата 10 м проходит в среднем в расстоянии около 5 кбт. от берега. Вблизи мысов имеется много подводных опасностей, но все они, как правило, расположены в незначительном расстоянии от берега.

Приметные пункты. При плавании вдоль описываемого участка берега хорошо приметны мысы Кодош и Пицулда с установленными на них маяками; башня на оконечности Северного молта порта Сочи; башня на горе Охун; светящийся знак Лазаревский; Сочи́нский маяк; светящиеся знаки на мысах Константиновский, Толстый и Соук-Сук, а также вершины гор, расположенных как вблизи береговой черты, так и в значительном удалении от нее. Очень хорошо виден с моря Ново-Афонский монастырь в посёлке Ахати-Афоня.

БУХТА ТУАПСЕ находится к востоку от мыса Кодош и ограничена с запада мысом Кодош, а с востока высоким обрывистым мысом с белыми осыпями. К берегам бухты спускаются высокие, покрытые лесом горы, прорезанные небольшой долиной реки Паук (в 1 миле к востоку от мыса Кодош) и долиной реки Туапсе (в восточной части бухты). К югу от реки Туапсе тянется высокий обрывистый берег с белыми осыпями. В вершине бухты между устьями рек Паук и Туапсе находится порт Туапсе.



Берег к северу от порта Туапсе

Перед портом Туапсе мористее юго-западного волнолома расположен внешний рейд порта. У моря на склонах гор расположен город Туапсе, являющийся курортом и промышленным центром Краснодарского края.

Приметные пункты. При входе в бухту Туапсе с запада днем хорошо приметны высокий обрывистый мыс Кодош со стоящим на нем маяком, гора Большой Псеушхо и белое трехэтажное здание с башней, находящееся в западной части города Туапсе.

Гора Большой Псеушхо (шир. 44°05' N, долг. 39°17' O) высотой 1098 м находится в 9 милях к востоку от порта Туапсе и является самой высокой горой в этом районе. С WNW и WSW гора Большой Псеушхо усматривается в виде шатра с седловиной. Вершина горы имеет две возвышенности, из которых южная гораздо выше северной.

180 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

По мере удаления судна к SO седловина горы как бы суживается, затем почти совсем исчезает, а впадина на середине гребня горы скрывается; южная вершина остается хорошо видной и на значительном расстоянии.

Мыс Кодош находится в 8,5 мили к SO от мыса Грязнова и значительно выдается в море на юго-запад от общей линии берега. Мыс покрыт густым лесом и спускается в море красноватыми обрывистыми утесами; с северо-запада и юго-востока мыс очень хорошо приметен.



Мыс Кодошский в 1,5 мили с S

Берега мыса Кодош приглубы; изобата 10 м огибает его в расстоянии не более 1,5 кбт. Западный берег мыса окаймлен подводными камнями. В 1 миле к NNO от мыса Кодош находится приметная гора Паук высотой 258 м.

Мыс Кодошский (шир. 44°06' N, долг. 39°02' O) установлен на мысе Кодош.

Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы донными сетями находится перед входом в порт Туапсе у берега мыса Кодош.

Порт Туапсе расположен в вершине бухты Туапсе между устьями рек Паук и Туапсе. Порт состоит из двух частей, разделенных Широком молотом. Западная часть порта, или Старый порт, предназначена для рыболовного флота, а восточная часть, или Новый порт, используется главным образом большими судами. Глубины в порту позволяют входить в него судам с осадкой до 10 м. В порту имеются опасности.

Внутренним рейдом порта считается акватория между берегом и оградительными сооружениями, а внешним рейдом считается водное пространство, простирающееся к SW от оградительных сооружений до глубин 25 бин 40 м.

Порт Туапсе защищен от волнения южным молотом и тремя волноломами: западным, юго-западным и Первомайским (юго-восточным). Вход в порт находится между оконечностями юго-западного волнолома и южного мола; ширина входа 1,2 кбт.

Несмотря на то что акватория порта защищена указанными сооружениями, стоянка в порту не всегда спокойна, так как волнение, особенно при ветрах южных направлений, проникая в порт, создает там толчею. Во время сильных штормов волны перекачиваются через волноломы. При сильных ветрах от SW и даже при отсутствии ветров в порту временами появляется сильное переменное течение с зыбью, имеющее местное название «тягуи», при котором стоянка судов у причалов опасна; были случаи, когда суда срывались со швартовов. Поэтому при сильных ветрах от SW и «тягуе» судам рекомендуется уходить в море. При большой зыби вход в порт для судов с большой осадкой опасен.

На акватории порта выставляются швартовные бочки. Контора капитана порта находится у основания Широкого мола. На здании конторы установлена сигнальная мачта. Больница водников находится против Старо-Пассажирской пристани; рядом с больницей расположена санит-

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

181

тарная станция. Карантин осуществляется на внешнем рейде. Таможня размещается в доме № 6 по улице Максима Горького.

Лощмана. В порту Туапсе имеются лоцманы для ввоза и вывоза судов и швартовки их в порту. Лоцманская вахта несется при портовом надзоре непрерывно в течение суток. Лоцманы доставляются на суда катером. Судно, требующее лоцмана, производит его вывоз по общим правилам. Порядок пользования услугами лоцмана указан в портовых правилах. В свежую погоду ввоз и вывоз судов не производится; в этом случае суда, ожидающие лоцмана для ввоза, должны становиться на якорь на внешнем рейде.

При подходе к порту Туапсе судно должно за 12 час до прибытия в порт сообщить радиотелеграммой о необходимости лоцманской проводки.

Примечание. В тихую погоду при спокойном состоянии моря лоцманы встречают суда у ссыльного буй Туапсинский. Во время зыби, а равно и при ветрах силой до 5 баллов лоцман встречает суда при входе в порт.

Портовые средства и оборудование. В порту Туапсе, кроме механизированных средств погрузки и выгрузки, имеются катера, портовый буксир и баржи.

Снабжение и ремонт. В порту Туапсе можно запастись углем и жидким топливом. Вода и провизия имеются в достаточном количестве. Воду можно принимать у причалов порта. В порту можно произвести ремонт корпуса и механизмов судов.

Девiationsный полигон порта Туапсе оборудован на внешнем рейде.

Связь и сообщение. Город Туапсе соединен железной дорогой с общей железнодорожной сетью страны. В порт регулярно заходят рейсовые пассажирские суда Черноморского пароходства.

В порту Туапсе имеется радиостанция для связи с судами.

Штормовые сигналы поднимаются в порту Туапсе на мачте, установленной на конторе капитана порта.

Западный волнолом находится в 7 кбт. к востоку от мыса Кодош и в 1 кбт. к западу от устья реки Паук. Он имеет два колена. Первое колено волнолома идет по направлению 161° и начинается в 0,3 кбт. от берега. Между северной оконечностью этого колена и берегом выступают из воды каменные массивы. Второе колено волнолома имеет направление 190°. Между южной оконечностью этого колена и западной оконечностью юго-западного волнолома также выступают из воды каменные массивы.

Юго-западный волнолом имеет три колена. Первое колено идет по направлению 308°, второе по направлению 305°, а третье колено по направлению 290°.

Западная часть волнолома простирается под водой на 100 м; глубина здесь 3 м.

Светящийся знак (шир. 44°05' N, долг. 39°04' O) установлен на восточной оконечности юго-западного волнолома.

Банка с глубиной 8 м находится в 0,8 кбт. к юго-западу от светящего знака, установленного на юго-западном волноломе. В 0,8 кбт. к WSW от этой банки находится еще одна банка с глубиной 8 м.

Светящийся буй северный (шир. 44°05' N, долг. 39°04' O) выставляется в 3,5 кбт. на 22° от восточной оконечности юго-западного волнолома.

Южный мол находится в восточной части бухты у западного берега реки Туапсе и тянется на запад дугой, обращенной выпуклостью к югу. Восточная половина мола, примыкающая к берегу, расширена и служит основным местом для погрузочно-разгрузочных работ. Здесь находятся 55

182 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

причалы № 1 и 2; глубины у причалов 7—8 м. На молу расположен морской вокзал.

Светящийся знак (шир. 44°05' N, долг. 39°04' O) установлен на оконечности южного мола.

5 Первомайский (юго-восточный) волнолом находится в 2,6 кбт. к югу от входа в порт Туапсе и имеет направление 69°—249°. В 1 кбт. к W от западной оконечности этого волнолома проходит фарватер, ведущий в порт.

Светящийся буй Туапсинский выставляется в 0,7 кбт. к SW от западной оконечности юго-восточного волнолома и ограждает с востока фарватер, ведущий в порт.

Банка с глубиной 6,6 м находится в 0,5 кбт. к северу от срединной части юго-восточного волнолома. Банка окружена глубинами 10—11 м.

15 Туапсинский створ светящихся знаков (шир. 44°06' N, долг. 39°04' W) оборудован на северном берегу бухты Туапсе и служит для входа в порт и выхода судов из порта.

Нефтяной пирс расположен в восточной части порта в 1,5 кбт. к северо-западу от основания южного мола; направление пирса 240°.

20 Для снабжения судов пресной водой на причалах пирса имеются подводные краны. Пирс имеет четыре причала: № 3 и 4 с южной стороны и № 5 и 6 с северной стороны. Глубины у причалов 7,5—9 м. Южная часть линии причалов разрушена.

К северу от Нефтяного пирса у берега имеется нагромождение подводных и надводных каменных массивов.

25 При свежих ветрах от SO до NW становится у причалов Нефтяного пирса не рекомендуется из опасения нанести повреждения как сооружениям причальных линий, так и корпусам судов.

Банка в 2 кбт. к востоку от оконечности Нефтяного пирса лежит банка с глубиной 5 м, а в 1,5 кбт. к северу от этой оконечности расположена другая банка с глубиной 5 м.

30 Старо-Пассажирская пристань расположена в 2,2 кбт. к NNW от Нефтяного пирса и имеет направление 235°. С южной стороны этой пристани находится причал № 7, а с северной стороны причал № 8. В настоящее время ввиду плохого состояния пристань не эксплуатируется.

35 Широкий мол расположен в 4 кбт. к западу от Старо-Пассажирской пристани и отделяет Старый порт от Нового порта. Мол имеет пять причалов: № 9, 10, 11, 12 и 13; глубины у причалов 5—8 м.

У основания Широкого мола на здании конторы капитана порта (бывшее здание морского вокзала) установлена мачта, на которой поднимаются как дневные, так и ночные штурмовые сигналы.

40 Банка с глубиной 5,2 м находится в 1 кбт. к западу от оконечности Широкого мола.

Пристань расположена у берега на северо-запад от основания Широкого мола. Суда, стоящие у этой пристани, защищены от ветров северных направлений. Пристань имеет два причала: № 14 и 15; глубина вблизи причалов 4—6 м.

Набережная отходит на WSW от северной оконечности описанной пристани. Набережная имеет два причала: № 16 и 17; глубины у причалов 5—5,8 м. Между этими причалами находится подводное препятствие в 50 с глубиной над ним 3,6 м.

Пирс рыбозавода находится в западной части порта; он выступает к W от набережной. Глубины вблизи пирса 2—4 м.

55 Ковш расположен к востоку от Старо-Пассажирской пристани. При входе в ковш слева находится стенка; в самом ковше имеются три небольшие пристани. Ковш является самым надежным местом для стоянки малых судов при сильных ветрах любых направлений.

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ 183

Во входе в ковш против стенки лежит большой каменный массив; ширина прохода между ним и стеной не более 32 м. Несколько таких же массивов лежит между стенкой и Старо-Пассажирской пристанью.

Якорные места. На внешнем рейде порта Туапсе к SW от юго-западного волнолома имеются два района якорных стоянок с глубинами 5 14—23 м.

Парусные суда становятся на якорь на глубинах 20—22 м, ибо отсюда хорошо сниматься с якоря при ветрах с моря, когда стоянка становится опасной. Можно становиться на якорь и ближе к берегу, на глубинах около 15 м, как только мыс Ту закроется мысом Кодос, но отсюда труднее уйти при ветрах с моря.

Наставление для входа в порт Туапсе. Вход в порт Туапсе осуществляется по Туапсинскому створу светящихся знаков. При этом надлежит оставлять к востоку светящийся буй Туапсинский и входить в порт между оконечностями юго-западного волнолома и южного мола, на которых установлены светящиеся знаки. Днем при подходе с моря знаки Туапсинского створа опознать трудно, так как они установлены среди деревьев и окружающих зданий. Но зато хорошо примечен вход в порт, так как оконечности мола и юго-западного волнолома окрашены в белый цвет.

20 При подходе к порту с юго-востока надлежит также ложиться на указанный выше створ, оставляя светящийся буй Туапсинский к востоку от курса.

При сильных ветрах от S, SW и W заходить в порт невозможно; в этих случаях суда должны становиться на якорь на внешнем рейде.

Портовые правила 25

(издержки из Обязательного постановления по торговому порту Туапсе и приписным пунктам Джуба и Ново-Михайловское, 1957 г.)

§ 6. Все отечественные торговые суда, имеющие осадку более 16 фут., и все иностранные суда, вне зависимости от их осадки, при входе в порт и выходе из него обязаны брать портового лоцмана. Лоцманская проводка производится при ветрах силой до 6 баллов.

§ 7. Суда, прибывшие в порт Туапсе непосредственно из-за границы или из большого каботаж, должны стать на якорь на рейде порта и поднять карантинный флаг; до получения свободной практики, а также разрешения соответствующих властей они к причалам порта не допускаются и сообщение их с берегом запрещается.

35 § 11. Подход судов к причалам порта, а также отход их от причалов разрешается только с ведома инспекции портового надзора, а подход судов с осадкой более 16 фут. только под проводкой портового лоцмана.

§ 19. Движение судов в пределах оперативной зоны порта должно совершаться таким ходом, чтобы не причинять производимым волнением повреждений, ущерба или затруднений стоящим у причала и на рейде судам, выходящим, портовым сооружениям; во всяком случае скорость хода не должна превышать 4 узлов для судов вместе с осадкой более 50 рег. т.

§ 21. Суда, стоящие на якорь в пределах порта, не должны отдавать якорей на фарватере и мешать свободному движению судов.

§ 23. Капитан порта в случае экстренной надобности приостанавливает все движение судов в районе акватории порта. В этом случае на мачте станциями штурмовых сигналов на Широком молу поднимаются днем три черных шара один над другим, а ночью три красных огня один над другим.

§ 57. Все нефтеналивные суда и суда, производящие грузовые операции с огнем: опасными или в рыбопромысловых грузах у причалов или на рейде порта, обязаны днем держать на видном месте флаг «Б» («В») по Международному коду сигналов, а ночью один красный огонь, светящийся по всему горизонту.

184

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

§ 62. Лоцмана порта осуществляют ввод и вывод судов из порта, а также производят швартовку, отшвартовку и перешвартовку судов внутри порта. Швартовые операции производятся при ветрах силой до 6 баллов.

§ 63. Для вызова портового лоцмана капитан обязан подать заявку по телефону или по радио в инспекцию портового надзора ночью за 6 час., с последующим уточнением за 2 часа, а днем за 2 часа до отхода или подхода судна.

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ПОРТА СОЧИ. Берег протяжением 43 мили имеет юго-восточное направление; он горист и мало изрезан. Горы поросли лесом и прорезаны ущельями, по которым текут горные реки. Берег везде приглубый, но вблизи него часто встречаются подводные камни.

Высокие горы защищают побережье от северо-восточных ветров. Здесь наблюдается правильная суточная смена ветра; ночью ветер дует обычно с берега на море, а днем с моря на берег.

От бухты Туапсе до селения Лазаревское берег тянется на 16 мили к юго-востоку. Берег этот мало извилист и приглуб. Прибрежные возвышенности обрываются к морю в виде больших белых отвесных утесов примерно одинаковой высоты и пересечены ущельями; на них совершенно отсутствует растительность. Самым широким ущельем в этом районе является ущелье Шепси, находящееся в 4,3 мили к юго-востоку от устья реки Туапсе. По этому ущелью протекает река Шепси. На левом берегу этой реки хорошо видны строения с серыми крышами.

В 1 миле к юго-востоку от ущелья Шепси находится долина Магри; на левой стороне склона этой долины расположены дома отдыха.

В 6 милях к юго-востоку от устья реки Туапсе находится ущелье Шуюк, которое опознается по небольшому мысу, незначительно выступающему в море к северо-западу от ущелья. От этого мыса к югу отходит небольшой каменистый риф. В 2 милях к юго-востоку от ущелья Шуюк находится долина реки Макопсе, правый берег которой покрыт лесом. В 8 кбт. к северу от устья этой реки расположено селение Калиновка. В 1 миле к юго-востоку от долины реки Макопсе видны две дачи, от которых к морю спускаются каменные лестницы.

В 3 милях к юго-востоку от устья реки Макопсе приметно ущелье Аше, образованное крутыми склонами горы Голубева (шир. 44°00' N, долг. 39°17' O) высотой 555 м и горы Лысая (шир. 43°58' N, долг. 39°19' O) высотой 556 м.

На юго-восточном склоне ущелья Аше расположено селение, в восточной части которого приметно серое здание, а в западной части белое здание с колоннами.

Затонувшее судно (шир. 44°00' N, долг. 39°11' O) находится вблизи берега в 9 кбт. к юго-востоку от устья реки Шуюк.

Банка (шир. 43°58' N, долг. 39°08' O) с наименьшей глубиной 17 м находится в 9 милях к SO от мыса Кодос. Банка окружена глубинами 70 м.

Селение Лазаревское находится в 16 милях к юго-востоку от порта Туапсе в долине Лазаревская, или Псеуапсе, по которой протекает речка Псеуапсе.

На низменном берегу против селения Лазаревское хорошо приметны пирамидальные тополя. Вблизи долины Лазаревская имеется несколько приметных гор, по которым можно опознать долину и определить место судна.

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

185

Состоящий знак Лазаревский (шир. 43°54' N, долг. 39°21' O) установлен на южной стороне долины Лазаревская в 3,5 кбт. от берега моря. К югу от этого знака находится дом с колоннами.

Гора Боз-Тене (шир. 43°58' N, долг. 39°22' O) высотой 931 м находится в 4 милях к NNO от устья речки Псеуапсе. При подходе с северо-запада кажется, что эта гора имеет две вершины; одна из вершин, находящаяся ближе к морю, гораздо ниже другой. При подходе с юго-запада гора Боз-Тене имеет одну коническую вершину; по мере движения судна к юго-востоку начинают обозначаться три похожих одна на другую вершины, а в некотором расстоянии к востоку от этих трех вершин видна четвертая вершина. Западный склон горы ровный.

Гора Лазаревская (шир. 43°56' N, долг. 39°20' O) высотой 512 м находится в 2 милях к северу от устья речки Псеуапсе. Вершина этой горы конусообразная и покрыта лесом.

Гора Жемси (шир. 43°54' N, долг. 39°29' O) высотой 1104 м находится в 6,3 мили к востоку от устья речки Псеуапсе. С запада гора имеет вид конической вершины, стоящей на ровном высоком хребте. По мере того как судно движется к юго-западу, вершина горы постепенно принимает вид полукруга, верхняя часть которого вдавлена под острым углом. Ниже вершины склон горы почти горизонтально идет к востоку, закругляясь у оконечности. С юго-востока гора Жемси имеет вид большого конуса с широким основанием и округлой вершиной, раздвоенной остроугольной прорезью.

Якорное место находится против устья речки Псеуапсе на глубинах 25—26 м. Грунт на якорном месте — ил с песком; ближе к берегу на глубинах менее 20 м грунт — песок. Это якорное место не защищено от ветров с моря, которые вызывают здесь сильное волнение и большой накат; поэтому подход здесь к берегу и стоянка на якор при ветрах от SO до NW затруднительны.

От селения Лазаревское до мыса Уч-Дере высокий, прорезанный многочисленными ущельями берег тянется на 18 мили к юго-востоку. Берег здесь тянется почти по прямой, образуя два небольших выступа у устья рек Чемитоквадж и Шахе. Многие из ущелий, выходящих в этом районе к береговой черте, хорошо приметны. Ближайшее к селению Лазаревское к береговой черте, хорошо приметно северный склон, образованный из 35 ущелья Цухквадж имеет характерный северный склон, образованный из 35 невысоких беловатых, заросших лесом утесов самых разнообразных очертаний.

В 2,4 мили к юго-востоку от ущелья Цухквадж находится ущелье Чухух, северный склон которого покрыт лесом. В этом ущелье на берегу стоит приметный дом с красной крышей. К северо-западу от ущелья Чухух видны три сегментообразных сероватых утеса, верхние части которых имеют оранжевую окраску, а еще дальше к северо-западу от ущелья на склонах прибрежных возвышенностей растет густой темный лес, спускающийся по красноватым крутым обрывам почти к устью воды. Такой же лес растет и к юго-востоку от ущелья Чухух за двумя сегментообразными утесами.

На горе, возвышающейся в 2,5 мили от береговой черты, против ущелья Чухух имеется весьма приметный утес Белый Камень (шир. 43°53' N, долг. 39°27' O) высотой 578 м с большим белым пятном. С NW и W это пятно имеет треугольную форму. В 1,5 мили к юго-востоку от ущелья Чухух расположено ущелье Чемитоквадж, ограниченное с севера довольно приметным небольшим мысом; к юго-востоку от этого ущелья вдоль берега тянутся утесы красновато-серого цвета. Самой значительной на описываемом участке является долина реки Шахе, или Субеших, расположенная в 9 милях на юго-восток от долины

Лазаревская. С севера долина реки Шахе ограничена горой, вершина которой покрыта густой полосой леса, похожей на гребень, а склоны этой горы поросли редкой растительностью. С юга долина реки Шахе защищена лесистой возвышенностью, имеющей пологие склоны. В долине расположены постройки селения Головинка и ряд других небольших строений. К юго-востоку от устья реки хорошо приметен желтый обрыв.

От долины реки Шахе к мысу Уч-Дере берег постепенно понижается, а склоны холмов на нем полого спускаются к морю. На этом участке находится три устья: самое приметное из них устье Вардане, поросшее густым лесом, находится в 5 милях от устья реки Шахе. В этом ущелье видны постройки поселка Нижний Буу, а в 1 миле к юго-востоку от него вблизи берега расположен поселок Вардане-Верино.

Кроме горы Жемси (стр. 185) и утеса Белый Камень, при плавании вдоль описываемого участка берега приметны горы Аутль и Чура, которые в ясную погоду дают возможность довольно точно определить свое место.

Гора Аутль (шир. 43°56' N, долг. 39°41' O) высотой 1848 м расположена в 13 милях к северо-востоку от устья реки Шахе. Эта гора усматривается в виде двух больших обнаженных сегментов серого цвета, разделенных широким ущельем. Это ущелье несколько закрывается полукруглой вершиной другой, более близкой к морю горы. Восточная вершина горы Аутль выше западной и в свою очередь изрезана ущельями.

Следует иметь в виду, что со значительного расстояния гора Аутль редко видна.

Гора Чура (шир. 43°47' N, долг. 40°00' O) высотой 2240 м находится в 23 милях к востоку от устья реки Шахе.

Банка (шир. 43°48' N, долг. 39°25' O) с глубиной 14,4 м находится в 2,2 мили к северо-западу от устья реки Шахе и в 1,2 мили от берега.

Затонувшее судно (шир. 43°47' N, долг. 39°27' O) находится в 1,2 мили к юго-западу от устья реки Шахе.

Затонувшее судно (шир. 43°43' N, долг. 39°33' O), представляющее опасность для плавания, лежит в 2 кбт. от берега против поселка Нижний Буу.

Якорное место имеется против долины реки Шахе на глубине 27 м; грунт — ил с песком, а ближе к берегу песок. Якорная стоянка здесь неспокойна, ибо южные ветры разводят у берега большое волнение.

Мыс Уч-Дере (шир. 43°40' N, долг. 39°37' O) находится в 4,5 мили к юго-востоку от устья Вардане и представляет собой ровный пологий выступ, поросший высокими деревьями. У оконечности мыса имеется желтоватый утес. К северо-востоку от мыса на возвышенности видны постройки санатория.

К юго-востоку от мыса Уч-Дере приметны ущелья Дагомыс и Мамайка. Широкое ущелье Дагомыс, находящееся в 2,3 мили от мыса Уч-Дере, разделено посредние возвышенностью, имеющей вид треугольника. У подошвы этой возвышенности по ущелью протекает река Дагомыс.

В районе мыса Уч-Дере горы частично поросли лесом, а пологие склоны гор воздымаются. При подходе с юго-запада в ущелье Дагомыс среди деревьев видны строения. У берега вблизи ущелья Дагомыс имеется небольшая пристань; глубины у пристани 1,5—3 м.

Якорное место находится против ущелья Дагомыс в 1 миле от берега. Глубина на якорном месте 18 м; грунт — песок и ил.

ОТ ПОРТА СОЧИ ДО МЫСА ПИЦУНДА высокий приглубый берег тянется в общем направлении на юго-восток на 40 миль. На этом участке прибрежные горы имеют крутые склоны без обрывов к морю. Местами

горы отступают на несколько миль от береговой черты; между морем и ближайшими склонами гор растет густой лес. К югу от селения Хоста берег постепенно понижается, переходя в довольно широкую низменную равнину; здесь в море выдается мыс Константиновский. Такой же низменный участок имеется к северу от мыса Пицунда.

Берег на описываемом участке делает два плавных изгиба, образуя два обширных залива: один между портом Сочи и мысом Константиновский с вершиной у селения Хоста и второй между мысами Константиновский и Пицунда с вершиной у порта Гагра. Часть последнего залива, принадлежащая к порту Гагра, называется Гагринским рейдом.

Реки, впадающие в море на описываемом участке, имеют горный характер. Наиболее значительными из них являются реки Сочи, Мзымта, Псоу и Бзып.

При плавании вдоль этого берега приметны прибрежные горы Охун (шир. 43°33' N, долг. 39°51' O), Бытха (шир. 43°34' N, долг. 39°47' O) и Мамдышха (шир. 43°18' N, долг. 40°20' O), а также находящиеся в значительном удалении от береговой черты горы Шугхе (шир. 43°48' N, долг. 40°12' O), Дзыхра (шир. 43°33' N, долг. 40°04' O) и Ахатха (шир. 43°32' N, долг. 40°09' O).

Хорошо видны с моря красивые постройки дачного типа, некоторые санатории и другие здания, расположенные по всему побережью и окруженные пышной растительностью.

Между портом Сочи и мысом Видный в непосредственной близости от берега лежит большое количество валунов.

У описываемого берега имеются пристани для местных судов.

Порт Сочи расположен в 7 милях к юго-востоку от мыса Уч-Дере и доступен для судов с осадкой до 6 м. Порт защищен с моря двумя молами, южным и северным, между оконечностями которых находится вход в порт. При свежих ветрах южных и западных направлений волны перекачиваются через молы, создавая в порту сильную толчею.

В 1 кбт. от основания южного мола к северо-западу простирается небольшой мол, который образует коши, удобный и безопасный для стоянки малых судов. Глубины в коше 3,6—5 м.

Против порта Сочи к западу и к югу от входа в него расположен рейд. Во время ветров от SW, S и SO и сильного переменного течения с зыбью (стягуна) стоянка в порту становится опасной и судам рекомендуется выходить на рейд и становиться на якорь к W от линии Сочинского створа светящихся знаков.

Пресную воду в порту Сочи можно принимать из водопровода, подведенного к причалам. В порту Сочи можно произвести мелкий ремонт 40 судов.

Сведения о погоде можно получить у дежурного портового надзирателя. Из плавучих средств в порту Сочи имеются буксиры, баржи и спасательные бота.

В порт Сочи заходят рейсовые суда Черноморского пароходства, однако при большом накате с моря вход в порт невозможен и суда становятся на якорь на рейде.

Между городом Сочи и курортами Магиста и Хоста имеется катерное сообщение.

Вход в порт Сочи разрешается только под проводкой лоцмана. Капитаны судов, нуждающиеся в лоцманской проводке в порт Сочи, заблаговременно извещают об этом капитана порта. Обязанности лоцмана исполняет капитан порта. Контора капитана порта находится в здании морского вокзала.

Приметные пункты. При подходе к порту Сочи видны морской вокзал со шпилем, белая церковь с колокольней, расположенная вблизи Сочи́нского маяка, и много домов и дач с садами и парками на обоих берегах реки Сочи. При подходе к порту Сочи с юго-востока уже с расстояния 7—8 миль открывается группа высоких белых зданий, расположенных в 5 кбт. к северо-западу от Сочи́нского маяка и хорошо приметных на темном фоне растительности. При подходе с юго-запада хорошо приметны белые здания нескольких санаториев, находящихся на возвышенности недалеко от берега к юго-востоку от города Сочи. При 10 метно также здание театра, расположенное вблизи берега в 6 кбт. к юго-востоку от Сочи́нского маяка.

Кроме того, при подходе к порту Сочи приметны горы, описанные ниже.

Гора Охун (шир. 43°33' N, долг. 39°51' O) высотой 663 м расположена в 5,8 мили к OSO от порта Сочи. Гора Охун сравнительно невысокая, но она хорошо опознается благодаря своему темному цвету и серой каменной четырехгранной башне в вершине. Эта гора является одним из лучших приметных пунктов в описываемом районе.

Гора Бытха (шир. 43°34' N, долг. 39°47' O) высотой 301 м находится в 3 милях к OSO от порта Сочи. Она похожа на гору Охун, но имеет пологие склоны. С северо-запада гора Бытха не видна, так как проектируется на гору Охун.

Гора Шугус, или Нутайгус (шир. 43°48' N, долг. 40°12' O), высотой 3243 м расположена в 25 милях к северо-востоку от порта Сочи. Эта самая высокая из приметных гор, возвышающихся на Кавказском побережье Черного моря. Она имеет острокопечную зубчатую вершину и покрыта вечным снегом.

Маяк Сочи́нский (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) находится на обрывистом берегу в городе Сочи, в 1 кбт. к юго-востоку от основания южного 30 мола. При маяке имеется радиомаяк.

Сочи́нский створ светящих знаков (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) оборудован в северной части порта Сочи и служит для входа в этот порт. Знаки створа установлены у основания северного мола.

Северный мол отходит от левого берега устья реки Сочи, имеет вид 35 выгнутой в сторону моря дуги и ограничивает порт с севера и запада. У мола имеется уступ (берма) в сторону порта, поэтому подходить к молу на расстояние менее 25 м опасно.

С южной стороны мола вблизи его основания находится причал № 3; 40 глубина у причала 6 м.

Огонь (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) установлен на оконечности северного мола.

Предупреждение. С внешней стороны северного мола имеются подводные препятствия. Подходить к этому молу запрещается.

Южный мол отходит от берега в 3 кбт. к юго-западу от основания 45 северного мола и тянется по прямой линии в направлении 240°. У этого мола также имеется уступ (берма) в сторону порта и подход к нему на расстояние менее 25 м опасен. С северной стороны южного мола расположен пассажирский причал № 1; глубины вдоль причала 6—7,8 м.

Огонь установлен на оконечности южного мола.

Причал № 2 находится у стенки, тянущейся к северо-западу от основания южного мола. Глубины вдоль причала 6,6—7 м.

Огонь (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) установлен на оконечности небольшого мола с западной стороны входа в ковш.

Затонувшие суда, представляющие опасность для плавания, обнаружены вблизи порта Сочи. Положение всех судов показано на картах.

Запретный район для якорной стоянки и ловы рыбы донными сетями находится с внешней стороны северного мола.

Якорные места для судов с большой осадкой в порту Сочи находятся на рейде западнее северного мола. Глубины на якорных местах 10—15 м. Можно становиться на якорь и ближе к берегу, так как изобата 10 м в районе порта отходит от береговой черты на расстояние не более 5 кбт. На якорь можно также становиться в 1,3—1,5 мили к SSW от маяка Сочи́нский на глубине 29 м. Грунт на этом месте — ил с песком, а ближе к берегу мелкая галька. Эти якорные места открыты для ветров с моря. 10 Горы Сочи́ расположены на возвышенности на берегах устья реки Сочи. Кавказский хребет защищает его от холодных северо-восточных ветров, а Черное море приносит влагу и умеряет летний зной. Благодаря хорошим климатическим условиям город Сочи является первоклассным курортом на Черноморском побережье.

Природа здесь очень богатая; предгорья покрыты пышной растительностью, в садах и парках растут кипарисы, пальмы и другие субтропические и тропические растения. В городе много зелени; на берегу моря имеется большой парк.

В городе есть больница, поликлиника и дезинфекционная камера.

Город Сочи соединен с общей железнодорожной сетью страны.

Мыс Сочи́-Бытх (шир. 43°34' N, долг. 39°41' O) находится в 1 миле к юго-востоку от южного мола и является продолжением западного склона горы Бытха. Мыс невысокий, широкий и незначительно выступает от берега.

Курорт Магеста расположен в селении Старая Магеста на левом берегу реки Магеста, впадающей в море в 4 милях к юго-востоку от порта Сочи. Курорт находится в расстоянии около 3 км от берега моря. На берегу устья реки Магеста расположено селение Новая Магеста; здесь у берега имеется морской вокзал.

Пристань для малых судов местного сообщения находится в 1 кбт. 30 к северо-западу от устья реки Магеста у здания морского вокзала. Глубины у пристани 1,5—3,3 м. В 3 кбт. к северо-западу от пристани у берега находятся подводные камни, простирающиеся вдоль него на 2 кбт.

Бухта Хоста находится в 7 милях к юго-востоку от порта Сочи, западнее устья реки Хоста. С запада бухта ограничена далеко выступающим 35 в море мысом Видный, который с юга плохо приметен. В бухте Хоста могут укрываться суда при ветрах с северо-запада, севера и востока. Глубины в бухте Хоста позволяют заходить в нее судам с осадкой до 4,5 м. При входе в бухту следует остерегаться подводных камней, находящихся около мыса Видный.

Между бухтой Хоста и устьем реки Магеста вблизи берега почти на всем протяжении имеется большое количество подводных и надводных 40 камней.

Река Хоста впадает в море в 8 милях к юго-востоку от порта Сочи. Берега к северо-западу и юго-востоку от устья реки низменные, а далее в глубь материка берег повышается и сплошь покрыт лесом. У устья реки на правом берегу стоят два здания; на левом берегу имеется несколько построек.

Селение Хоста расположено на берегу моря и на прибрежных возвышенностях по обе стороны реки Хоста. Здесь находится курорт Хоста.

Банка с глубиной 2,4 м лежит в 1 кбт. к юго-западу от устья реки Хоста.

Пристань находится в 3 кбт. к северо-западу от устья реки Хоста. Пристань имеет вид буквы «Т»; к ней швартуются небольшие пассажирские

Приметные пункты. При подходе к порту Сочи видны морской вокзал со шпилем, белая церковь с колокольней, расположенная вблизи Сочинского маяка, и много домов и дач с садами и парками на обоих берегах реки Сочи. При подходе к порту Сочи с юго-востока уже с расстояния 7—8 миль открывается группа высоких белых зданий, расположенных в 5 кбт. к северо-западу от Сочинского маяка и хорошо приметных на темном фоне растительности. При подходе с юго-запада хорошо приметны белые здания нескольких санаториев, находящихся на возвышенности недалеко от берега к юго-востоку от города Сочи. При 10 метно также здание театра, расположенное вблизи берега в 5 кбт. к юго-востоку от Сочинского маяка.

Кроме того, при подходе к порту Сочи приметны горы, описанные ниже.

Гора Охун (шир. 43°33' N, долг. 39°51' O) высотой 663 м расположена в 5,8 мили к OSO от порта Сочи. Гора Охун сравнительно невысокая, но она хорошо опознается благодаря своему темному цвету и серой каменной четырехгранной башне на вершине. Эта гора является одним из лучших приметных пунктов в описываемом районе.

Гора Бытха (шир. 43°34' N, долг. 39°47' O) высотой 301 м находится в 3 милях к OSO от порта Сочи. Она похожа на гору Охун, но имеет пологие склоны. С северо-запада гора Бытха не видна, так как проектируется на гору Охун.

Гора Шутус, или Нутайгус (шир. 43°48' N, долг. 40°12' O), высотой 3243 м расположена в 25 милях к северо-востоку от порта Сочи. Эта самая высокая из приметных гор, возвышающихся на Кавказском побережье Черного моря. Она имеет остроконечную зубчатую вершину и покрыта вечным снегом.

Маяк Сочинский (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) находится на обрывистом берегу в городе Сочи, в 1 кбт. к юго-востоку от основания южного 30 мола. При маяке имеется радиомаяк.

Сочинский створ светящих знаков (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) оборудован в северной части порта Сочи и служит для входа в этот порт. Знаки створа установлены у основания северного мола.

Северный мол отходит от левого берега устья реки Сочи, имеет вид 35 выгнутой в сторону моря дуги и ограничивает порт с севера и запада. У мола имеется уступ (берма) в сторону порта, поэтому подходить к молу на расстояние менее 25 м опасно.

С южной стороны мола вблизи его основания находится причал № 3, 40 глубина у причала 6 м.

Огонь (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) установлен на оконечности северного мола.

Предупреждение. С внешней стороны северного мола имеются подводные препятствия. Подходить к этому молу запрещается.

Южный мол отходит от берега в 3 кбт. к юго-западу от основания 45 северного мола и тянется по прямой линии в направлении 240°. У этого мола также имеется уступ (берма) в сторону порта и подход к нему на расстояние менее 25 м опасен. С северной стороны южного мола расположен пассажирский причал № 1; глубины вдоль причала 6—7,8 м.

Огонь установлен на оконечности южного мола.

Причал № 2 находится у стенки, тянувшейся к северо-западу от основания южного мола. Глубины вдоль причала 6,6—7 м.

Осень (шир. 43°35' N, долг. 39°43' O) установлен на оконечности небольшого мола с западной стороны входа в ковш.

Затонувшие суда, представляющие опасность для плавания, обнаружены вблизи порта Сочи. Положение всех судов показано на картах.

Стр. 189. После строки 40.

Светящий буй мыса Видный (шир. 43°30' N, долг. 39°51' O) выставляется в 2,5 кбт к SSW от мыса Видный. Буй ограждает подводные камни.

190

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

суда и катера. Глубины у пристани 1,5—3,5 м. Против пристани расположено здание морского вокзала.

Якорное место находится посредине бухты Хоста. Глубины на якорном месте 6—7,5 м; грунт — ил и песок.

- 5 Мыс Константиновский, или Адлер (шир. 43°24' N, долг. 39°57' O), расположен в 8 милях к SSO от мыса Видный; с северо-запада и юго-востока он кажется далеко выдающимся в море. Мыс низменный и покрыт густым лесом, который подходит близко к урезу воды. С северо-запада над мысом Константиновский хорошо виден высокий холм, но при приближении к берегу этот холм неприметен среди других холмов побережья. Рядом с этим холмом виден другой холм, также довольно приметный. Оба холма называются Адлерские Горки; они дают возможность ориентироваться при подходе к берегу.

- В 1,5 мили к северо-западу от мыса Константиновский в море впадает река Мзымта; на берегах устья этой реки расположен город Адлер. К востоку от мыса Константиновский в берег вдаются небольшая бухта Имеретинская, на берегу которой видно селение.

- Глубины у мыса Константиновский очень большие; изобата 10 м подходит почти вплотную к берегу.

- 20 Порт Адлер, приписанный к порту Сочи, расположен к северу от устья реки Мзымта и приметен по группе высоких пирамидальных деревьев в городе Адлер.

- В порту имеются две пристани, одна из них (новая) принадлежит рыбозаводу; глубины у этой пристани 1,5—4,5 м. Другая (старая) пристань пассажирская, полуразрушенная; глубины у нее 2—4,5 м. К этой пристани подходят катера местного сообщения. В порту можно приобрести провизию и принять пресную воду.

- Светящийся знак Адлерский (шир. 43°25' N, долг. 39°55' O) установлен в 50 м от уреза воды против средней части города Адлер.

- 30 Рейд Адлер находится перед портом Адлер. Рейд имеет чрезвычайно неровный рельеф дна, особенно против устья реки Мзымта. Были случаи, когда судно, стоящее на якор в 3—4 кбт. от берега на глубинах 25—26 м, при ветре от NO имело под носом глубину около 50 м, а под кормой около 100 м. Грунт на всем рейде до глубин 14—15 м — ил с песком.

- 35 Наиболее удобное якорное место на рейде находится в 4 кбт. от берега на глубине 14 м.

- Город Адлер расположен на правом берегу реки Мзымта и связан с общей сетью железных дорог страны. Город имеет пароходное сообщение со всеми ближайшими курортами и воздушное сообщение со всеми 40 городами страны.

- Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы донными сетями находится вблизи берега между портом Адлер и селением Гантиади.

- Река Псоу впадает в море двумя рукавами в 2,7 мили к OSO от мыса Константиновский. Берега одного из рукавов заросли лесом. На восточном берегу реки Псоу расположено селение Леселидзе, в котором хорошо приметен белый двухэтажный дом с белой металлической крышей, стоящий на берегу моря и открывающийся при подходе к югу.

- Селение Гантиади расположено в 6 милях к OSO от мыса Константиновский на берегах устьев рек Мехадыр и Хашупса, впадающих в море в 3 кбт. одна от другой. Это селение является одним из наиболее крупных в районе южнее города Адлер. В селении имеется больница.

- Восточнее селения Гантиади начинаются холмы, а дальше на восток к морю подступают крутые склоны хребта Зырху. Нижняя часть этих

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

191

склонов имеет светлую окраску, а верхняя часть сине-зеленый цвет, характерный для прибрежных гор в районе города Гагра.

Рейд у селения Гантиади совершенно открыт для восточного моря. Глубины на рейде от 8 до 15 м; грунт — песок, песок и ракушка. Подводных опасностей на рейде мористее изобаты 5 м нет.

Пристань. У селения Гантиади вблизи устья реки Мехадыр имеется пристань. Настил на пристани разрушен. Глубины у оконечности пристани 3,5 м.

Гряда подводных камней начинается в 1 миле к юго-востоку от селения Гантиади и тянется вдоль берега на 3,5 мили, в расстоянии не более 10 0,5 кбт. от него. В районе селения Холодная Речка, расположенного в 2,5 мили к OSO от селения Гантиади, в этой гряде имеется небольшой разрыв; берег здесь чист от опасностей.

Порт Гагра расположен в 7 милях к OSO от селения Гантиади, в месте резкого поворота берега к югу.

Порт Гагра небольшой; в нем имеется пассажирская пристань, к которой ведет Гагринский створ светящихся знаков.

На берегу вблизи пристани находится здание морского вокзала. При подходе к порту Гагра с NW хорошо приметны белая башня и два больших белых дома, стоящие на западной окраине города Гагра. При подходе к порту с W на склонах гор Гагринского хребта среди густой зелени виден дворец, построенный в готическом стиле.

В районе порта Гагра у берега имеется массивное бетонное основание бывшей пристани. У выступающих в море глыб бетона образуются водовороты. Вблизи этой пристани находится водолечебница.

Против порта расположен обширный глубоководный Гагринский рейд.

В районе порта Гагра к берегу моря подступают несколько высоких горных хребтов, разделенных глубокими ущельями. Склоны прибрежных гор крутые и поросли густым лесом. Склоны горы Мачдышха (шир. 43°18' N, долг. 40°20' O) высотой 1870 м, у подножия которой расположен порт, местами прорезаны узкими долинами, а на пологих участках склонов ниже полосы леса среди обработанных полей видны постройки селений. Дальше в глубине материка за прибрежными горами видны цепи гор, вершины которых покрыты вечным снегом.

Снабжение. В порту Гагра можно приобрести провизию и принять пресную воду.

Сообщение. Порт Гагра имеет пароходное сообщение с другими портами Черного моря. Сообщение с портами Сочи и Сухуми обеспечивается катерами. Кроме того, порт имеет железнодорожное и воздушное сообщение с городами Крыма и Кавказа.

Река Жове-Квара впадает в море вблизи порта Гагра и протекает по глубокому приметному ущелью, разделяющему горные хребты Жовеху и Гагринский. Это ущелье очень приметно; на его восточной стороне видны три характерные горы, имеющие вид равнобедренных треугольников. Ближайшая к ущелью гора значительно выше остальных; на ее склонах среди других построек резко выделяется большое здание. К северо-западу от ущелья приметен многоэтажный белый дом, а вблизи него у моря видна сравнительно высокая белая башня.

Пассажирская пристань порта Гагра находится в 1,3 кбт. к востоку от устья реки Жове-Квара. Пристань оборудована трапом и площадкой 50 для швартовок шлюпок и катеров; глубина у пристани 4,5 м.

Гагринский створ светящихся знаков (шир. 43°19' N, долг. 40°14' O) ведет к пристани порта Гагра и на рейд, расположенный против порта. Знаки створа установлены в районе морского вокзала.

Река Гагрипиш впадает в море в 1,3 мили к ОЗО от устья реки Жове-Квара и протекает по ущелью, отделяющему Гагринский хребет от хребта Авица. Вблизи устья реки Гагрипиш на берегу моря находится большое примечное белое четырехэтажное здание, а рядом с ним длинное двухэтажное здание с колоннами, обращенное фасадом к морю. В глубине ущелья реки Гагрипиш примечное здание со шпилем, которое хорошо видно на значительном расстоянии от берега.

В 3 кбт. к югу от устья на склоне хребта Авица находится большое четырехэтажное здание с лестницей, спускающейся к морю. У берега в этом месте расположена группа высоких деревьев.

Река Цихерва впадает в море в 6 кбт. от устья реки Гагрипиш и протекает по ущелью Цихерва. С моря ущелье Цихерва опознается по трем большим многэтажным зданиям. На левом берегу реки Цихерва хорошо примечное здание со шпилем; рядом с ним стоит большое четырехэтажное здание, обращенное фасадом к морю. Против последнего здания виден памятник. В глубине ущелья на его склоне примечное большое здание с колоннами.

Гагринский рейд занимает часть большого залива, расположенного между мысами Константиновский и Пицунда. Суда обычно становятся на якорь довольно близко у берега. Грунт на Гагринском рейде — ил, а ближе к берегу песок.

Лучшее якорное место на Гагринском рейде находится против ближайшей к берегу горы, имеющей форму треугольника, в 3 кбт. от берега. Это место расположено в стороне от ущелья, по которому течет река Жове-Квара. Суда, стоящие здесь на якоре, не подвергаются действию порывистых ветров, почти постоянно дующих из ущелья. Глубина на якорном месте 37 м; грунт — ил.

Суда с малой осадкой могут становиться на якорь ближе к берегу, в расстоянии до 1,2 кбт. от него.

Город Гагра расположен у подножья приметной горы Мамдышха и тянется от устья реки Жове-Квара вдоль берега моря на 4 мили. Южная часть города, носящая название Новая Гагра, является административным центром района. Здесь у берега имеется пристань, которая используется рыбаками. Эта пристань расположена вблизи склада с красной крышей, который легко опознать при подходе к берегу.

От пристани порта Гагра, расположенной вблизи устья реки Жове-Квара, вдоль берега тянется каменная набережная, которая заканчивается в 4 кбт. к югу от ущелья Цихерва.

Река Бзипа впадает в море в 8,5 мили к ССО от порта Гагра и протекает по довольно приметному ущелью, называемому Пицундское, или Бзипское. Эта довольно большая горная река несудоходна. Течение в реке настолько быстрое, что даже большая зыбь, идущая с моря, сглаживается им, а в тихую погоду, особенно после дождей, оно заметно далеко в море. В устье реки Бзипа имеется множество островков, делающих дельту реки на несколько рукавов.

В 1 миле к югу от устья реки Бзипа приметны дома с красными черепичными крышами; отдельно от них стоит дом с серой крышей.

При подходе к берегу в районе мыса Пицунда нужно держать курс на это ущелье.

Устье реки Бзипа трудно различить с моря; его можно опознать по мутной речной воде, выходящей далеко в море. К северу от устья реки можно довольно спокойно стоять на якоре.

Следует иметь в виду, что берег в районе устья реки Бзипа довольно приглубый; уклоны дна здесь большие.

ОТ МЫСА ПИЦУНДА ДО ЗАЛИВА СУХУМИ Берег простирается на 33 мили в общем направлении к ОЗО. Почти на всем протяжении берег низменный, и только на сравнительно небольшом участке от впадины обширного залива, расположенного к востоку от мыса Пицунда, до мыса Амбра склоны прибрежных холмов круто образуются в море. На всем остальном протяжении высокие горы несколько отступают от берега, уступая место лесистым холмам, склоны которых полого спускаются к береговой черте.

От Гагринского хребта вдоль описываемого берега к востоку простирается другой высокий горный хребет, расщепленный поперечной впадиной, называемой Бомборским ущельем. Во многих местах холмы и горы прорезаны ущельями и долинами рек; наиболее значительными из них являются реки Черная, Белая, Бакалановка и Гумиста.

Берег значительно изрезан. Далеко выступающие в море мысы Пицунда, Толстый и Соук-Су образуют два крупных залива. Обширный залив находится и к северо-западу от мыса Сухумийский; в вершине этого залива находится рейд Псириха.

Описываемый берег на всем протяжении приглубый; изобата 10 м проходит в 2—5 кбт. от него, подходя почти вплотную к нему у мыса Пицунда. Вблизи мысов Толстый, Амбра, Соук-Су и Псириха, а также в районе порта Гудаута имеется большое количество подводных камней. В этих местах изобата 10 м отходит от берега на расстояние до 1 мили.

Приметные пункты. При плавании между мысом Пицунда и заливом Сухуми хорошо приметны вершины высоких гор, расположенных в 9—12 милях от берега. Наиболее приметны гора Мамдышха, гора Аребаха (шир. 43°25' N, долг. 40°22' O) высотой 2657 м, гора Налра (шир. 43°18' N, долг. 40°32' O) высотой 2355 м, гора Батах (шир. 43°17' N, долг. 40°36' O) высотой 2026 м, гора Хипста (шир. 43°17' N, долг. 40°43' O) высотой 2497 м и гора Турецкая Шапка, или Ах-Ибах (шир. 43°18' N, долг. 40°46' O), высотой 1706 м, имеющая вид конуса с округлой вершиной. С юга гора Турецкая Шапка напоминает горскую шапку. При следовании вдали от берега эта гора видна с расстояния около 70 миль.

Мыс Пицунда находится в 11,8 мили к ССО от порта Гагра и далеко выдается к югу от общего направления берега. Мыс низменный, песчаный и покрыт густым хвойным лесом. Лес на мысе Пицунда обременен государственным заповедником. С моря мыс приметен по ровной темной полосе леса. Издали мыс кажется более высоким, чем он есть на самом деле. На оконечности мыса установлена сигнальная мачта.

Восточный берег мыса очень приглубый. Маяк Пицундский (шир. 43°09' N, долг. 40°21' O) установлен на оконечности мыса Пицунда. С северо-запада и с Пицундского рейда маяк закрывается деревьями; с других направлений он проектируется на фоне леса.

При маяке имеются радиомаяк и звукооповещательная установка.

От мыса Пицунда до мыса Толстый берег тянется сначала на северо-восток, а затем он плавно поворачивает на юго-восток, образуя большой залив. Западная часть этого залива называется Пицундским рейдом.

От мыса Пицунда до вершины залива на протяжении 2,7 мили берег низменный и песчаный; далее к востоку он становится возвышенным и обрывистым. Обрывистый берег имеет светлую окраску и хорошо примечен с моря.

Весь описываемый берег порос лесом. В восточную часть залива впадают несколько небольших рек, из которых наиболее значительна река Миссерка. На берегу устья этой реки

194 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

расположено селение Мюссера, а в 2 милях к NNO от мыса Пицунда в некотором удалении от берега находится селение Лидзава.

При подходе к берегу в этом районе в качестве приметных пунктов можно использовать горы Мамдзышха, Арабика, Напра и Батах, а также вершину горы Ах-Бабшира, расположенной в 2,7 мили к N от мыса Толстый.

Пристань Пицунда находится в 6 кбт. к северо-востоку от оконечности мыса Пицунда и предназначена для швартовки небольших судов. У этой пристани имеется несколько построек, а южнее их виден белый одноэтажный дом, приметный при подходе к пристани с востока.

Пристань для шлюпок находится в вершине залива. На берегу против пристани стоит несколько построек, среди которых приметен склад с красной крышей. На этот склад и следует держать курс при подходе к пристани.

Селение Мюссера расположено на правом берегу реки Мюссерка в 1,2 мили к северо-западу от мыса Толстый. Против селения имеется небольшая гавань, доступная для судов с осадкой до 2 м. Судам с большей осадкой подходить к селению Мюссера не рекомендуется, так как между селением Мюссера и мысом Толстый имеются банки и подводные камни. Глубины над отдельными камнями менее 2 м. Селение Мюссера хорошо обозначается по нескольким постройкам белого цвета, резко выделяющимся на фоне зелени.

К SW от селения Мюссера мористее изобаты 10 м подводных препятствий нет и глубины постепенно увеличиваются до 15—20 м. Здесь удобно становиться на якорь.

Опасности. Вблизи описываемого участка берега имеются подводные камни, свай, рифы и подводные препятствия.

Подводное препятствие расположено в 2,6 мили к ONO от оконечности мыса Пицунда. Положение подводного препятствия сомнительно, поэтому подходить близко к нему не рекомендуется.

Риф выступает от берега на 2—3 кбт. и простирается от пристани, находящейся в вершине залива, до мыса Толстый.

Вдоль этого берега имеется полоса шириной около 1 кбт., усеянная подводными, а местами и надводными камнями.

Свай и подводные находятся вблизи берега в 3 милях к ONO от мыса Пицунда. Они расположены в 2 кбт. одна от другой.

Подводные камни. В 2,6 мили к WNW от мыса Толстый и в 1,5 кбт. от берега лежит один подводный камень, а в 7,5 кбт. к NW от этого мыса к S от устья реки Мюссерка находятся камни с глубинами над ними 3; 5 и 6,3 м.

Камень с глубиной над ним 5,4 м лежит в 4,5 кбт. к WNW от мыса Толстый, а камень с глубиной над ним 11 м расположен в 4 кбт. к WSW от того же мыса среди глубин 15—17 м.

Пицундский рейд занимает западную часть залива, вдающегося в берег между мысами Пицунда и Толстый. Этот рейд хорошо укрыт от ветров северных направлений; ветры от SO и WSW разводят на рейде большое волнение. Западная часть рейда более приглуба, чем восточная; здесь в 2 кбт. от берега глубины около 40 м.

Грунт на рейде на глубинах 35—40 м — ил и песок, а ближе к берегу — песок и гравий.

Мыс Толстый (шир. 43°08' N, долг. 40°28' O) находится в 5,6 мили к востоку от мыса Пицунда. Мыс тупой, обрывистый и почти до уреза воды порос лесом. Мыс окаймлен рифом.

Светящийся знак (шир. 43°08' N, долг. 40°28' O) установлен на мысе ss Толстый.

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

195

Гора Ах-Бабшира (шир. 43°11' N, долг. 40°27' O) высотой 305 м находится в 2,7 мили к северу от мыса Толстый. Вершина горы поросла густым лесом.

Риф, окаймляющий мыс Толстый, выступает к юго-западу, югу и юго-востоку от берега на расстояние до 2,5 кбт. Глубина над одним из камней, лежащим в 3,5 кбт. к югу от мыса Толстый, 8,8 м.

От мыса Толстый до мыса Соук-Су берег тянется сначала на 2 мили на восток; затем он поворачивает на юго-восток, образуя залив, который называется Бомберским рейдом.

На участке между мысами Толстый и Амбра обрывистый берег постепенно понижается и в 1,5 мили к востоку от мыса Амбра он становится низменным. В глубь материка по направлению к горам, окаймляющим побережье в расстоянии 6—8 миль, берег постепенно повышается и на всем протяжении покрыт лесом. В районе мыса Соук-Су имеется довольно широкая полоса низменного берега. Здесь в море впадают реки Черная, или Мычиш, и река Белая, или Хипста.

Устье реки Черная с моря направлено из-за густой растительности. Эта река при впадении в море образует узкий рукав. Вблизи селения Джирхва, расположенного в 5 милях к северу от устья реки Черная, имеется приметный холм высотой 325 м с округлой вершиной. Этот холм заметно выше окружающих его холмов, но вершину его трудно различить с большого расстояния, когда она просматривается на темный фон высоких гор. К востоку от устья реки Черная расположено селение, состоящее из почти одинаковых домов с белыми и красными крышами.

Устье реки Белая находится в 8 кбт. к юго-востоку от устья реки Черная и приметно с моря по белым камням вблизи него. В 1 миле к северо-востоку от устья реки Белая видно большое белое двухэтажное здание.

К юго-востоку от устья реки Белая тянется низменный мыс Соук-Су, который вначале порос кустарником, а затем редким лесом.

Предупреждение. При плавании вдоль описываемого берега не следует приближаться к нему на расстояние менее 7 кбт., так как около него имеется много опасностей.

Мысы Толстый и Амбра, а также участок в 2 милях к северо-западу от мыса Соук-Су следует проходить в расстоянии не менее 1 мили.

Мыс Амбра (шир. 43°08' N, долг. 40°30' O) незначительно выдается в море в 1 миле к востоку от мыса Толстый. Мыс небольшой, обрывистый и имеет темную окраску. Вершина крайнего восточного обрыва мыса Амбра хорошо приметна, а при подходе с юга имеет вид светлой башенки, стоящей на вершине холма.

В 1 кбт. к западу от мыса Амбра в море впадает река Амбра, протекающая по ущелью. На восточном склоне этого ущелья среди густой растительности находятся развалины древнего монастыря, которые с юго-востока не видны. В 7 кбт. к востоку от мыса Амбра в море впадает небольшая река, к востоку от устья которой стоит приметный двухэтажный дом с мезонином. Дальше на восток, к устью реки Черная, берег покрыт густым темным лесом.

Риф с глубиной над ним менее 10 м простирается от мыса Амбра на 8 кбт. к SSO. В средней части этого рифа лежит несколько подводных камней с глубинами над ними от 2,6 до 4,8 м. Глубина над камнями, расположенными ближе к берегу, еще меньше.

Риф выступает на 8 кбт. от берега и тянется вдоль него на 1 миле к SO от точки, лежащей в 2,8 мили к северо-западу от мыса Соук-Су. Глубина на оконечности рифа 8,4 м, а ближе к берегу глубины над отдельными камнями около 5 м.

расположено селение Мюссера, а в 2 милях к XNO от мыса Пицунда в некотором удалении от берега находится селение Лидзаа.

При подходе к берегу в этом районе в качестве приметных пунктов можно использовать горы Мамдышха, Арабика, Напра и Батах, а также 5 вершину горы Ах-Бабишра, расположенной в 2,7 мили к N от мыса Толстый.

Пристань Пицунда находится в 6 кбт. к северо-востоку от оконечности мыса Пицунда и предназначена для швартовки небольших судов. У пристани имеется несколько построек, а южнее их виден белый одноэтажный дом, приметный при подходе к пристани с востока.

Пристань для шлюпок находится в вершине залива. На берегу при пристани стоит несколько построек, среди которых приметен склад с крышей из кирпича. На этот склад и следует держать курс при подходе к пристани.

15 Селение Мюссера расположено на правом берегу реки Мюссер в 1,2 мили к северо-западу от мыса Толстый. Протянувшись вдоль небольшой гавани, доступная для судов с осадкой до 2 м. Судам с большой осадкой подходить к селению Мюссера не рекомендуется, так как между селением Мюссера и мысом Толстый имеются банки и подводные камни. Глубины над отдельными камнями менее 2 м. Селение Мюссер хорошо опознается по нескольким постройкам белого цвета, резко выделяющимся на фоне зелени.

К SW от селения Мюссера моретеем изобаты 10 м подводных препятствий нет и глубины постепенно увеличиваются до 15—20 м. Здесь уже становится на якорь.

25 Опасности. Вблизи описываемого участка берега имеются подводные камни, свай, рифы и подводные препятствия.

Подводное препятствие расположено в 2,6 мили к ONO от оконечности мыса Пицунда. Положение подводного препятствия сомнительно, поэтому подходить близко к нему не рекомендуется.

30 Риф выступает от берега на 2—3 кбт. и простирается от пристани, находящейся в вершине залива, до мыса Толстый.

Вдоль этого берега имеется полоса шириной около 1 кбт., усыпанная подводными, а местами и надводными камнями.

35 Свай и подводные находятся вблизи берега в 3 милях к ONO от мыса Пицунда. Они расположены в 2 кбт. одна от другой.

Подводные камни. В 2,6 мили к WNW от мыса Толстый и в 1,5 кбт. от берега лежит один подводный камень, а в 7,5 кбт. к NW от этого мыса к S от устья реки Мюссера находятся камни с глубинами 40 над ними 3; 5 и 6,3 м.

Камень с глубиной над ним 5,4 м лежит в 4,5 кбт. к WNW от мыса Толстый, а камень с глубиной над ним 11 м расположен в 4 кбт. к WSW от того же мыса среди глубин 15—17 м.

45 Пицундский рейд занимает западную часть залива, вдающегося в берег между мысами Пицунда и Толстый. Этот рейд хорошо укрыт от ветров северных направлений; ветры от SO и WSW разводят на рейде большие волны. Западная часть рейда более приглуба, чем восточная; здесь в 2 кбт. от берега глубины около 40 м.

Грунт на рейде на глубинах 35—40 м — ил и песок, а ближе к берегу 50 песок и гравий.

Мыс Толстый (шир. 43°08' N, долг. 40°28' O) находится в 5,6 мили к востоку от мыса Пицунда. Мыс тупой, обрывистый и почти до устья воды порос лесом. Мыс окаймлен рифом.

Светящийся знак (шир. 43°08' N, долг. 40°28' O) установлен на мысе 55 Толстый.

Гора Ах-Бабишра (шир. 43°11' N, долг. 40°28' O) высотой 305 м находится в 2,7 мили к северу от мыса Толстый. Вершина горы поросла лесом.

Риф, окаймляющий мыс Толстый, выступает к юго-западу, югу и юго-востоку от берега на расстояние до 2,5 кбт. Гавани над одним из камней, 5 лежащих в 3,5 кбт. к югу от мыса Толстый, 5,8 м.

От мыса Толстый до мыса Соук-Су берег тянется сначала на 2 мили на восток; затем он поворачивает на юго-восток, образуя залива, который называется Дюмберским рейдом.

На участке между мысами Толстый и Амбра обрывистый берег постепенно понижается и в 1,5 мили к востоку от мыса Амбра он становится низменным. В глубь материка по направлению к горам, окаймляющим побережье, в расстоянии 6—8 миль, берег постепенно повышается и на всем протяжении покрыт лесом. В районе мыса Соук-Су имеется довольно широкая полоса низменного берега. Здесь в море впадают реки Черная, 15 или Мычиш, и река Белая, или Хипста.

Устье реки Черная с моря невидимо из-за густой растительности. Эта река при впадении в море образует узкий рукав. Вблизи селения Джирхва, расположенного в 5 милях к северу от устья реки Черная, имеется приметный холм высотой 325 м с округлой вершиной. Этот холм 20 заметно выше окружающих его холмов, по вершине его трудно различить с большого расстояния, когда она проектируется на темный фон высоких гор. К востоку от устья реки Черная расположено селение, состоящее из почти одинаковых домов с белыми и красными крышами.

Устье реки Белая находится в 8 кбт. к юго-востоку от устья реки 25 Черная и приметно с моря по белым камням аблани него. В 1 миле к северо-востоку от устья реки Белая видно большое белое двухэтажное здание.

К юго-востоку от устья реки Белая тянется низменный мыс Соук-Су, 30 который вначале порос кустарником, а затем редким лесом.

Предупреждение. При плавании вдоль описываемого берега не следует приближаться к нему на расстояние менее 7 кбт., так как 35 около него имеется много опасностей.

Мысы Толстый и Амбра, а также участок в 2 милях к северо-западу от мыса Соук-Су следует проходить в расстоянии не менее 1 мили.

Мыс Амбра (шир. 43°08' N, долг. 40°30' O) незначительно выдается в море в 1 миле к востоку от мыса Толстый. Мыс небольшой, обрывистый и имеет темную окраску. Вершина крайнего восточного обрыва мыса Амбра хорошо приметна, а при подходе к мысу имеет вид светлой башенки, 40 стоящей на вершине холма.

В 1 кбт. к западу от мыса Амбра в море впадает река Амбра, протекающая по ущелью. На восточном склоне этого ущелья среди густой растительности находятся развалины древнего монастыря, которые с юго-востока не видны. В 7 кбт. к востоку от мыса Амбра в море впадает 45 небольшая река, к востоку от устья которой стоит приметный двухэтажный дом с мезонином. Дальше на восток, к устью реки Черная, берег покрыт густым темным лесом.

Риф с глубиной над ним менее 10 м простирается от мыса Амбра на 8 кбт. к SSO. В средней части этого рифа лежит несколько подводных 50 камней с глубинами над ними от 2,6 до 4,8 м. Глубина над камнями, расположенными ближе к берегу, еще меньше.

Риф выступает на 8 кбт. от берега и тянется вдоль него на 1 миле к SO от точки, лежащей в 2,8 мили к северо-западу от мыса Соук-Су. Глубина на оконечности рифа 8,4 м, а ближе к берегу глубины над 55 отдельными камнями около 5 м.

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Бомборский рейд представляет собой широкий залив, вдающийся в берег материка между мысами Толстый и Соук-Су. Грунт на рейде мористее изобаты 15 м — ил с песком, а ближе к берегу песок. Рейд открыт для ветров от SO до W.

5 Мыс Соук-Су (шир. 43°05' N, долг. 40°35' O) находится в 11 милях к OSO от мыса Пидунда. Мыс тупой, низменный и порос кустарником и лесом. К востоку от мыса расположено большое селение Бомбори, а к западу от мыса хорошо видна светлая полоска пляжа.

Мыс Соук-Су окаймлен подводными камнями и банками, поэтому 10 проходить его следует в расстоянии не менее 7 кбт. Опасности, окаймляющие мыс Соук-Су, обрамляются двумя северными вежами, выставленными в 7 кбт. к юго-западу и в 6 кбт. к юго-востоку от мыса Соук-Су.

Светящийся знак Соук-Су находится на мысе Соук-Су.

Риф, окаймляющий мыс Соук-Су, простирается вдоль берега к северо-15 западу от мыса на 7 кбт., а к востоку на 5,5 кбт. Ширина рифа около 2 кбт. К югу от мыса отдельные камни рифа находятся в расстоянии около 5 кбт. от берега.

По сообщениям местных рыбаков, на рифе в 1,5 кбт. к SO от светящего знака Соук-Су находятся остатки затонувшего судна.

20 Подводные камни лежат в 1,2 мили к западу от мыса Соук-Су среди глубин 11 м.

Бухта Гудаутская находится в 2,2 мили к востоку от мыса Соук-Су. Бухта совершенно открыта для ветров с моря. В вершине бухты вдоль берега расположены порт и город Гудаута. С восточной стороны Гудаутской бухты в море впадает быстрая горная речка Баглановка.

25 При подходе к порту Гудаута с юга примечными пунктами являются мыс Пидунда, светящийся знак Соук-Су и бывший Ново-Афонский монастырь, находящийся в 8 милях к востоку от порта Гудаута. Хорошо приметна гора Абгархук, расположенная в 2,5 милях к ONO от порта Гудаута.

30 а также несколько строений в самом городе. Особенно приметны два дома в городе Гудаута, расположенные один вблизи другого. Один дом красный, двухэтажный, а другой белый, трехэтажный, с надстройками.

Опасности в Гудаутской бухте находятся главным образом в ее восточной части, в секторе полусвета от берега до 128°2' огня светящего знака 35 Гудаутский.

Несколько подводных камней расположено в западной части бухты к югу от светящего знака Гудаутский.

Скала с глубиной над ней 4,6 м лежит в 1 миле к OSO от светящего знака Гудаутский.

40 Скала с глубиной над ней 4,8 м находится в 6,3 кбт. к OSO от светящего знака Гудаутский. Вблизи этой скалы лежит несколько подводных камней с глубинами от 4,8 до 5,4 м.

Скала расположена в 1,2 мили к OSO от светящего знака Гудаутский; в 4 кбт. к OSO от этой скалы лежит подводный камень.

45 Скала с глубиной над ней 1,8 м находится в 2,1 кбт. к юго-востоку от светящего знака Гудаутский. В 3 кбт. к юго-западу от скалы лежит подводный камень.

Якорное место. Становиться на якорь в Гудаутской бухте можно в расстоянии от 0,5 до 2 миль от берега. Становиться ближе к берегу не 50 рекомендуется ввиду большого количества опасностей.

Порт Гудаута расположен в вершине Гудаутской бухты; в нем имеется одна пристань. Вблизи пристани находится здание конторы капитана порта; к юго-западу от пристани установлен светящийся знак Гудаутский.

Порт Гудаута доступен для судов с осадкой до 2 м и совершенно не 55 защищен от ветров с моря. В порту можно принять пресную воду. В порт

ОТ БУХТЫ ТУАПСЕ ДО ЗАЛИВА СУХУМИ

197

заходят пассажирские катера, курсирующие между портами Сочи и Сухуми.

Пристань Гудаута выступает от берега у восточной части города Гудаута. Вблизи пристани находится сарай с темной крышей и небольшой белый дом. В 1 миле к востоку от пристани на берегу 5 хорошо приметно большое красное здание, обращенное фасадом к морю.

Светящийся знак Гудаутский (шир. 43°06' N, долг. 40°38' O) установлен на берегу против средней части города Гудаута, в 1,7 кбт. к юго-западу от пристани.

Город Гудаута расположен среди густой растительности на возвышен- 10 ном берегу к западу от вершины Гудаутской бухты. В городе имеется болышня.

Через город протекает река Гудаут, впадающая в море несколько западнее светящего знака Гудаутский.

Город Гудаута имеет железнодорожное сообщение с другими городами 15 страны.

Гора Абгархук высотой 243 м находится в 2,5 милях к ONO от порта Гудаута; вершина горы частично покрыта лесом и хорошо видна при подходе к порту.

Мыс Псирixa (шир. 43°05' N, долг. 40°48' O) находится в 7 милях 20 к востоку от порта Гудаута и представляет собой небольшой низменный выступ. Вблизи мыса в море впадает река Псирixa, на берегу устья которой расположен поселок Ахали-Афони.

В 1 миле к северо-востоку от мыса Псирixa находится поросшая 25 густым лесом невысокая, но хорошо приметная гора Иверская (шир. 43°06' N, долг. 40°49' O) высотой 345 м. С юго-запада вершина этой горы имеет вид купола, а с юго-востока она кажется острокопечной. На вершине горы Иверская видны развалины церкви. *древней римской крепости*

На левом берегу реки Псирixa в 3 кбт. от реки расположен Ново- 30 Афонский монастырь. Вблизи монастыря на склоне горы находятся постройки белого цвета, а вокруг него видны большие рощи, имеющие характерный сине-зеленый цвет, и аллея парка. Благодаря монастырю этот берег хорошо опознается с расстояния до 25 миль.

Поселок Ахали-Афони расположен на берегу вблизи устья реки Псирixa. С моря поселок мало приметен, но Ново-Афонский монастырь, 35 возвышающийся за ним, виден с различных направлений с большого расстояния. В 3 милях к востоку от поселка Ахали-Афони находится селение Псирixa. На склоне гор вблизи селения имеется несколько больших зданий, среди которых выделяется здание бывшей церкви.

Пристань Ахали-Афони находится к востоку от устья реки Псирixa. 40 Вблизи пристани стоит одно приметное здание с колоннами и красной крышей, а среди зелени видно несколько больших белых зданий. В ночное время на средней части пристани и на ее окрестности зажигаются огни, представляющие собой обычные фонари на металлических столбах.

Опасности. Вблизи мыса Псирixa имеется много опасностей. 45 Риф тянется на 4 кбт. к югу от мыса Псирixa. Глубина на оконечности рифа 6,4 м; наименьшая глубина над одним из камней рифа 3,6 м. Камень с глубиной над ним 4,2 м находится в 3,5 кбт. к WSW от мыса Псирixa.

Камни подводные находятся в 7 кбт. к востоку от мыса Псирixa 50 и в 1,2 кбт. от береговой черты.

Гряда подводных камней окаймляет берег вблизи селения Псирixa. Гряда подводных камней окаймляет берег вблизи селения Псирixa. 55 в 2,5 милях к востоку от мыса Псирixa и тянется в направлении O — W на 5,5 кбт.

174 ОТ УРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Река Псирixa распространяется к востоку от мыса Псирixa в вершине Обширного залива. Обширного залива между мысами Гумиста, Сухумийским. Лучшее якорное место на рейде Псирixa находится против пристани Ахали-Афони в 5 кбт. от берега. Глубина на 5 якорном месте 10 м, грунт — песок; на глубинах 20 м и более грунт — глина и серый ил.

Местные признаки перемены погоды. Если Понтийские и Батумские горы, которые обычно не видны, хорошо видны, то через день в районе мыса Псирixa начнет дуть свежий ветер от SO силой до 5 баллов, имеющий местные названия «калалаш».

От мыса Псирixa до залива Сухуми берег тянется сначала на 3 мили к востоку, а затем на 7,5 мили к юго-востоку. Берег здесь невысокий, но холмистый; некоторые холмы поросли лесом. В 3—4 милях от берега за холмами начинаются высокие горы, из которых вершины горы Гумиста (шир. 43°12' N, долг. 41°59' O) высотой 1604 м, горы Хиджа (шир. 43°19' N, долг. 41°56' O) высотой 1494 м и горы Чумкузба (шир. 43°09' N, долг. 41°47' O) высотой 2080 м можно использовать как примечные пункты.

В 4 милях к юго-востоку от пристани Ахали-Афони в море впадает горная река Шиц-Куара, или Белая, протекающая между горами Аж-Амгна и Абанагдара. На правом берегу этой реки расположено несколько домов, а на левом берегу находятся сады.

В 1,2 мили к юго-востоку от устья реки Шиц-Куара в море впадает небольшая река Дзизета, а в 2,4 мили к северо-западу от мыса Сухумийский находится устье довольно большой реки Гумиста. На образе правого берега реки Дзизета среди группы деревьев стоит приметное трехэтажное здание. Вблизи этого здания видна небольшая беседка, а под ней у берега моря находится пристань для шлюпок.

К востоку от реки Дзизета к морю подступает самый высокий в прибрежной полосе этого участка холм высотой 236 м. Склоны этого холма изрезаны многочисленными ложбинами и частично обработаны под посевы. На них среди садов видны постройки селения Эшери.

Река Гумиста впадает в море несколькими рукавами в 3 милях к юго-востоку от устья реки Шиц-Куара. На правом берегу реки в расстоянии около 7 кбт. от берега моря находится несколько больших строений. К югу от устья реки Гумиста тянется низменный, поросший лесом берег мыса Сухумийский, на котором среди деревьев видны развалины крепости.

Опасности. В 4 и 9 кбт. к юго-востоку от устья реки Шиц-Куара и в 1,5 кбт. от берега находятся подводные камни; наименьшая глубина над одним из них 0,2 м. К северо-востоку от этих камней у самого берега имеются еще несколько подводных и надводных камней.

Ба и ка с глубиной 4,8 м лежит в 6,5 кбт. к SSO от устья реки Шиц-Куара.

Ба и ка с глубиной 4,8 м находится в 5 кбт. к NNW от устья реки Гумиста.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

От мыса Сухумийский до мыса Календер берег тянется на расстояние около 110 миль в общем направлении к SSO. По характеру рельефа этот участок берега значительно отличается от описанной части кавказского побережья. Здесь, начиная от залива Сухуми, высокие горы отступают в глубь материка. Непосредственно к берегу подходит низменная, покрытая лесом долина реки Кодор, а дальше к югу расположена обширная Колхидская низменность с невысокой, но местами густой растительностью.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

199

Вновь сначала холмы, а затем высокие горы появляются лишь к югу от реки Супса в районе порта Батуми. Здесь горы покрыты богатой субтропической растительностью.

Описываемый берег мало изрезан и весьма приглуб. Изобата 20 м проходит, как правило, в расстоянии около 1 мили от берега, приближаясь местами почти вплотную к нему и удаляясь от него на расстояние до 2—3 миль лишь на участке от порта Очамчире до селения Анаклиа и вблизи устья реки Рион. Немногочисленные опасности имеются главным образом на отмелях вблизи устьев рек.

Хорошими приметными пунктами при плавании вдоль этого берега 10 выносятся мыски, отдельные постройки, а также вершины некоторых гор, находящихся на севере и юге участка.

На описываемом берегу расположены крупные порты Сухуми, Поты и Батуми, города Очамчире и Кобулети и несколько небольших селений.

ЗАЛИВ СУХУМИ вдается в берег материка между мысом Сухумийский и находящимся в 10 милях к SSO от него мысом Кодор. Этот обширный залив глубоководен и совершенно не защищен от ветров с моря, что ограничивает возможность постановки в нем судов на якорь.

Северный берег залива от мыса Сухумийский до порта Сухуми низкий и покрыт растительностью. В вершине залива к берегу подходят холмы, 20 на склонах которых расположен город Сухуми. Восточный холм, самый высокий и густо поросший деревьями, носит название горы Сухуми. Невысокие лесистые холмы тянутся и вдоль восточного берега залива до селения Маджарка. Далее к югу холмы отступают от береговой черты, и до мыса Кодор тянется низменный ровный берег.

За холмами в глубине берега расположены темные горы Абхазского хребта, между которыми в ясные дни видны острые вершины Главного Кавказского хребта, покрытые вечным снегом.

Примечные пункты. При подходе к заливу Сухуми хорошо приметны вершина горы Турецкая Шапка, бывший Ново-Афонский монастырь, 30 конусообразная вершина горы Чумкузба, белое круглое здание с куполом (ротонда), стоящее на горе Сухуми, а также несколько характерных построек в городе Сухуми и его окрестностях.

Город Сухуми легко опознается с большого расстояния по горе Яшту-хорху (шир. 43°03' N, долг. 41°02' O) высотой 513 м, горе Бырц (шир. 43°03' N, долг. 41°03' O) высотой 593 м и горе Гварда (шир. 43°02' N, долг. 41°05' O) высотой 440 м, расположенным в расстоянии около 3 миль к северу и северо-востоку от него. Эти три горы находятся почти на одной параллели и называются «сухумийскими трапециями», так как очертания гор действительно имеют сходство с этой геометрической фигурой.

Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы занимает почти всю вершину залива Сухуми.

Мыс Сухумийский находится в 10 милях к юго-востоку от мыса Псирixa. Этот тупой, низменный, песчаный мыс порос густой растительностью. Берега мыса приглубы; изобата 20 м у оконечности мыса и вдоль его юго-восточного берега проходит почти вплотную к нему; в расстоянии 1—1,5 кбт. от берега глубины превышают 100 м.

Маяк Сухумийский (шир. 42°59' N, долг. 40°58' O) установлен на оконечности мыса Сухумийский. Рядом с маяком находится двухэтажный 50 белый дом. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Затонувшие суда. В 1 миле к NO от мыса Сухумийский лежат два затонувших судна с частями над водой.

200

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Огонь (шир. 42°59' N, долг. 41°00' O) установлен на левом крыле ходового мостика одного из затонувших судов.

Якорное место. При ветрах от W и SW малые суда могут стать на якорь под защитой возвышающихся над водой корпусов описанных 5 затонувших судов.

Запретный район для плавания и лова рыбы примыкает к мысу Сухумийский и простирается от него на 2 мили к SO.

Порт Сухуми расположен в вершине залива Сухуми в 2 милях к ONO от мыса Сухумийский. Порт имеет несколько пристаней и доступен для 10 судов с осадкой до 7,5 м, но он так же, как и залива Сухуми, совершенно не защищен от ветров с моря. Во время этих ветров небольшим судам рекомендуется укрываться за корпусами возвышающихся над водой затонувших судов в западной части залива, а большим судам следует уходить в море.

15 В порту примерно от шлюпочной пристани на запад почти до основания мыса Сухумийский тянется хорошая набережная. В районе восточной части порта в море впадает небольшая река Беслета.

Управление порта Сухуми размещается на набережной в доме, стоящем западнее пассажирской пристани. Вблизи этого дома находится здание 20 морского вокзала.

Штатных лоцманов в порту нет; при необходимости обязанности лоцмана выполняет капитан порта.

В порту Сухуми можно приобрести провизию. Пресная вода подведена к причалам пассажирской пристани. Погрузочные работы в порту 25 механизированы. Связь с судами осуществляется через портвую радиостанцию. В порту находится поликлиника и санинспектор.

Штормовые сигналы поднимаются на мачте, установленной на крыше здания управления порта.

30 Прогулочная пристань находится непосредственно к NW от пассажирской пристани. Глубина у пристани 3 м.

Гряда подводных камней простирается на 2 кбт. вдоль берега к WSW от прогулочной пристани. С юга гряда ограждается северной 35 вехой, выставленной в 0,6 кбт. к SW от оконечности этой пристани.

Пассажирская пристань имеет два колена; первое колено направлено на юго-восток, а второе на юг. Глубины у пристани 3—8,6 м. К ней обычно швартуются пассажирские суда. На пристани помещается диспетчерская порта.

Вблизи оконечности пассажирской пристани выставляется вешка для 40 определения направления течения при подходе к причалам пристани.

Створ огней (шир. 43°00' N, долг. 41°01' O) оборудован на втором колене пассажирской пристани и служит для подхода к ней.

Предупреждение. Во избежание аварии подходить к пассажирской пристани на малых судах во время большого волнения не рекомендуется.

45 Пристань «Динамо» находится в 1 кбт. к северо-востоку от пассажирской пристани и предназначена для швартовки спортивных судов. Пристань имеет два колена: первое колено направлено на юго-восток, а второе на юг. Глубины у пристани 4,2—3,6 м. На пристани имеется здание.

Шлюпочная пристань находится в 0,5 кбт. к северо-востоку от пристани «Динамо» и имеет Т-образную форму. Глубины у пристани 50 небольшие.

Гряда подводных камней тянется от берега на 1,5 кбт. к югу в 5 кбт. южнее пассажирской пристани.

В районе гряды к востоку от устья реки Беслета берег на протяжении 55 4,5 кбт. окаймлен подводными камнями и остатками свай.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

201

Сухумийский рейд находится к востоку от пассажирской пристани против устья реки Беслета и тянется от пристани на 2—2,5 мили. Вследствие его незащищенности, больших глубин и неровности рельефа дна (дно имеет сравнительно большой уклон) рейд не является хорошим местом для якорной стоянки судов. Рейд открыт для южных и западных ветров, 5 которые разводят на нем большое волнение. При усилении ветра судам надлежит сниматься с якоря и уходить в море.

На Сухумийском рейде наиболее удобно становиться на якорь на линии Сухумийского створа светящихся знаков, установленных на берегу в западной части порта. Глубины здесь 15—20 м; грунт — ил. Суда 10 с малой осадкой становятся ближе к берегу от линии Сухумийского створа светящихся знаков.

Подходя к якорным местам на Сухумийском рейде, нужно внимательно наблюдать за Сухумийским створом светящихся знаков и отдавать якорь 15 только на линии створа или несколько ближе к берегу. Мористее линии створа глубины резко увеличиваются до 130 м.

Сухумийский створ светящихся знаков (шир. 43°00' N, долг. 41°01' O) указывает места, на которых могут становиться на якорь суда, вошедшие на Сухумийский рейд. Знаки створа установлены к юго-западу от основания грузовой пристани.

20 Город Сухуми расположен на берегу моря у подножия высоких гор, прикрывающих его от холодных северных и восточных ветров. Зима здесь мягкая и теплая, а летом нет изнурительной жары. Вдоль берега моря тянется красная набережная, облицованная каменной стенкой. Против пристани «Динамо» на набережной стоит примечное четырехэтажное здание 25 гостиницы «Абхазия». В городе очень много зелени. На набережной расположен приморский бульвар, а в центре города пышный и тенистый парк. Недалеко от парка находится Ботанический сад с редкими образцами южной флоры и обезьяний питомник. К югу от города вдоль восточного берега залива тянутся дачи.

30 Город Сухуми связан с общей железнодорожной сетью страны и имеет регулярное паромное сообщение со всеми крупными портами Черного моря.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по Сухумийскому торговому порту 35 и приписным пунктам Ахали-Афони, Гудаута, Пицунда, Гагра и Гантиади, 1957 г.)

7. Нефтеналивные суда и суда, имеющие на борту огнеопасные и взрывчатые грузы, обязаны при подходе и во время стоянки в порту иметь на видном месте поднятыми днем флаг «B» («B») по Международному коду сигналов, а ночью красный 40 огонь.

8. При подходе к пассажирской пристани и при швартовке капитанам судов нужно руководствоваться вешкой, выставленной у оконечности пристани и указывающей на- 45 правление течений.

9. Все суда, входящие в порт, швартуются к причалам согласно указаниям инспекции портового надзора. Место швартовки днем указывается красным флагом, а ночью 50 фонарем с белым огнем.

11. Вход и выход судов из порта разрешается только судам с осадкой, оставляющей под килем не менее 1,5 фута при малой воде.

13. Подавать звуковые сигналы при подходе к причалам и отходе от них судам 50 запрещается, кроме случаев, предусмотренных Правилами для предупреждения столкновения судов в море.

15. На фарватере и на путях движения судов стоянка на якоре запрещается.

22. В случае сноса и повреждения предупредительных знаков капитан судна обязан по прибытии в порт немедленно довести это до сведения управления порта, а сорванный знак подогнать и сдать по принадлежности.

55

202

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

32 Все торговые суда при своем движении в портовых водах обязаны всегда уступать дорогу военным кораблям. Военный корабль при необходимости обогнать идущее впереди торговое судно должен дать установленные предупредительные сигналы. По этому сигналу обгоняемое торговое судно должно уступить дорогу обгоняющему.

5 военному кораблю.

От порта Сухуми до мыса Кодор восточный берег залива Сухуми тянется почти по прямой линии к SSO на 10 миль. До устья реки Маджарка, впадающей в море в 3 милях к SSO от порта Сухуми, берег холмистый; дальше к югу холмы отходят от береговой черты, уступая место 10 лесистой низменности. Склоны холмов, расположенных к югу от города, покрыты густой растительностью.

В 2,5 мили южнее порта Сухуми находятся развалины Генуэзской крепости, вблизи которых расположено селение Келасури. На правом берегу реки Келасури, впадающей в море в 2 милях к SSO от порта Сухуми, приметны два здания, стоящих почти рядом; одно из них — большое красное здание — хорошо видно при подходе с юго-запада, а другое — белое здание — при подходе с юга.

Далее к югу хорошо виден расположенный на возвышенности санаторий с громадным парком, а к северу от устья реки Пшал на фоне леса 20 отчетливо выделяется высокая белая беседка, похожая на маячное здание.

В селении Агудзери, находящемся в 1,5 мили к югу от селения Маджарка, среди деревьев с небольшого расстояния видна красная колокольня церкви. Против селения Агудзери на берегу моря находится белая 25 башня Селечская, которая хорошо выделяется на фоне растительности. К востоку от селения Агудзери на лесистом склоне холма возвышается здание санатория красноватого цвета со шпилем. Это здание служит хорошим ориентиром для определения места судна при подходе к берегу в этом районе с любого направления. Левее этого здания хорошо видна 30 группа белых домов, расположенных на склоне горы.

Банка с наименьшей глубиной 3,8 м находится в 6 кбт. к югу от устья реки Маджарка.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО ПОРТА ПОТИ берег протяжением около 55 миль тянется сначала до порта Очамчире к OSO, а затем поворачивает к SSO. На всем протяжении этот берег низменный и покрыт лесом. На севере описываемого участка лес довольно густой, а дальше к югу, где к морю подходит Колыдская низменность, лес становится редким, 35 негустым, а у порта Потти он почти исчезает. Вдали от берега при хорошей видимости и безоблачном небе бывает хорошо видна цепь темных 40 высоких гор, а дальше за ними расположены остроконечные вершины гор Главного Кавказского хребта.

На участке между мысом Кодор и портом Потти в море впадает большое количество рек, но все они, кроме рек Кодор, Ингур, Хоби и Рион, незначительны по размерам, а устья их совершенно не приметны с моря.

Берег на всем протяжении приглуб и чист от опасностей. Изобата 10 м 45 проходит в 7—8 кбт. от берега, приближаясь к нему на 1—1,5 кбт. в районе мыса Кодор. Несколько затонувших судов и других подводных препятствий, имеющих в данном районе, расположено в непосредственной близости от береговой черты.

Описываемый берег сравнительно мало населен. Приметными пунктами при плавании вдоль него могут служить отдельные небольшие постройки, высокие деревья, растущие вдоль берега группами и в оди-

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

203

нокку, и вершина горы Олень, расположенной на параллели селения Анактия в 12 милях от береговой черты.

Мыс Кодор незначительно выдается от берега в 10 милях к SSO от мыса Сухумийский. Мыс этот низменный, тупой и покрыт лесом.

Светящийся знак Кодор (шир. 42°50' N, долг. 41°07' O) установлен на 5 мысе Кодор.

Река Кодор впадает в море двумя рукавами в 2,5 мили к юго-востоку от мыса Кодор. Южный входной мыс левого рукава, называемый мысом Баглан, довольно заметно выдается в море. Река Кодор обтекает старинное укрепление Дранда, расположенное в 4,3 мили от ее устья и приметное по хорошо сохранившемуся древнему храму. Мельше, под которым протекает река Кодор, прикрывается горой, имеющей к югу от параллели мыса Кодор вид сахарной головы. Эта гора служит ориентиром для опознавания реки Кодор.

Залив Скурджа незначительно вдаётся в берег в северном направлении между мысом Искурия на западе и мысом Тамуш на востоке. Залив небольшой и совершенно открыт для ветров и волнения с моря. В заливе впадает небольшая река Цхургили, у устья которой находится ряд длинных построек, хорошо приметных с расстояния до 10 миль, и две небольшие пристани для рыболовных судов.

На восточном берегу залива на возвышенном открытом плато расположено селение Новые Киндги, состоящее из отдельных домиков с красными крышами, среди которых приметны белое двухэтажное здание с красной крышей и стоящая недалеко от него серая башня маячного типа. На восточной окраине селения имеется группа белых домов.

Мыс Искурия (шир. 42°48' N, долг. 41°11' O) находится в 4,2 мили к юго-востоку от мыса Кодор. Мыс низменный и порос высоким лесом; оконечность мыса имеет белозатый цвет и хорошо приметна. В 1,3 мили к северо-востоку от мыса Искурия на берегу залива Скурджа приметен дом с красной крышей.

Мыс Тамуш (шир. 42°46' N, долг. 41°19' O) находится в 6 милях к OSO от мыса Искурия. Этот низкий, поросший густым лесом мыс незначительно выступает в море и приметен лишь тогда, когда просматривается на далекий берег. К западу от мыса установлен светящийся знак Киндги. Восточнее мыса Тамуш в глубь материка простирается низменность, 35 поросшая лесом. Горы в этом районе расположены далеко от берега и часто бывают закрыты низкими облаками.

В 8 кбт. к востоку от мыса Тамуш в море впадает река Тамуш, устье которой приметно по находящимся вблизи него развалинам бывшего укрепления. В 3 милях к востоку от устья реки Тамуш в море впадает небольшая река Цхенис-Цхари, а в 7 кбт. к юго-востоку от реки Цхенис-Цхари протекает река Моква.

Светящийся знак Киндги (шир. 42°47' N, долг. 41°17' O) установлен вблизи селения Новые Киндги в 1,3 мили на 305° от оконечности мыса Тамуш.

Камни подводные расположены тремя группами, которые лежат в 1,4 мили, 1,6 мили и 2 милях к западу от мыса Тамуш. Кроме указанных камней, в расстоянии до 3 кбт. от берегов залива Скурджа, а также к западу от мыса Искурия имеются другие подводные камни, представляющие опасность для плавания.

Камни (шир. 42°45'6 N, долг. 41°23'0 O) с глубиной над ним 4,8 м находятся в 1 миле к западу от устья реки Цхенис-Цхари.

Запретный для плавания район примыкает к заливу Скурджа и простирается вдоль берега до порта Очамчире.

202

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

32 Все торговые суда при своем движении в портовых водах обязаны всегда уступать дорогу военным кораблям. Военный корабль при необходимости обогнать идущее впереди торговое судно должен дать установленные предупредительные сигналы. По этому сигналу обгоняемое торговое судно должно уступить дорогу обгоняющему военному кораблю.

От порта Сухуми до мыса Кодор восточный берег залива Сухуми тянется почти по прямой линии к SSO на 10 миль. До устья реки Маджарка, впадающей в море в 3 милях к SSO от порта Сухуми, берег холмистый; дальше к югу холмы отходят от береговой черты, уступая место лесистой низменности. Склоны холмов, расположенных к югу от города, покрыты густой растительностью.

В 2,5 мили южнее порта Сухуми находятся развалины Генуэзской крепости, вблизи которых расположено селение Келасури. На правом берегу реки Келасури, впадающей в море в 2 милях к SSO от порта Сухуми, приметны два здания, стоящих почти рядом; одно из них — большое красное здание — хорошо видно при подходе с юго-запада, а другое — белое здание — при подходе с юга.

Далее к югу хорошо виден расположенный на возвышенности санаторий с громадным парком, а к северу, от устья реки Пшап на фоне леса отчетливо выделяется высокая белая беседка, похожая на маячное здание.

В селении Агудзеры, находящемся в 1,5 мили к югу от селения Маджарка, среди деревьев с небольшого расстояния видна красная колокольчатая церковь. Против селения Агудзеры на берегу моря находится белая башня Селечкая, которая хорошо выделяется на фоне растительности. К востоку от селения Агудзеры на лесистом склоне холма возвышается здание санатория красноватого цвета со шпилем. Это здание служит хорошим ориентиром для определения места судна при подходе к берегу в этом районе с любого направления. Левее этого здания хорошо видна группа белых домов, расположенных на склоне горы.

Банка с наименьшей глубиной 3,8 м находится в 6 кбт. к югу от устья реки Маджарка.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО ПОРТА ПОТИ берег протяжением около 55 миль тянется сначала до порта Очамчире к OSO, а затем позорачивает к SSO. На всем протяжении этот берег низменный и покрыт лесом. На севере описываемого участка лес довольно густой, а дальше к югу, где к морю подходит Колхидская низменность, лес становится редким, невысоким, а у порта Поты он почти исчезает. Вдали от берега при хорошей видимости и безоблачном небе бывает хорошо видна цепь темных высоких гор, а дальше за ними расположены остроконечные вершины гор Главного Кавказского хребта.

На участке между мысом Кодор и портом Поты в море впадает большое количество рек, но все они, кроме рек Кодор, Ингур, Хоби и Риоп, незначительны по размерам, а устья их совершенно неприметны с моря.

Берег на всем протяжении приглуб и чист от опасностей. Изобата 10 м проходит в 7—8 кбт. от берега, приближаясь к нему на 1—1,5 кбт. в районе мыса Кодор. Несколько затонувших судов и других подводных препятствий, имеющих в данном районе, расположено в непосредственной близости от береговой черты.

Описываемый берег сравнительно мало населен. Приметными пунктами при плавании вдоль него могут служить отдельные небольшие постройки, высокие деревья, растущие вдоль берега группами и в оди-

Стр. 203. Строки 18—20.

В расстоянии 1,3 мили к востоку от мыса Пескурия находится небольшая пристань, около которой стоит хорошо приметный дом с красной крышей.

304

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Порт Очамчире расположен в 5 милях к ССО от мыса Тамуш. Акватория порта представляет собой искусственный бассейн, вырытый в устье реки Джигмури, или Джуркмур, и соединенный с морем каналом. Порт укрыт от всех ветров и доступен для судов с малой осадкой. Вход в порт защищен двумя молами: западным и восточным.

Приметными пунктами при подходе к порту Очамчире являются белое здание бывшего морского вокзала с маяком, находящееся на берегу в 0,8 кбт. от основания восточного мола, и белое здание с вышкой в виде башни, стоящее в 1,3 кбт. к востоку от морского вокзала. В городе Очамчире хорошо видно двухэтажное здание кремового цвета с башней на крыше, а также три башни, стоящие отдельно одна от другой. В 2 кбт. к западу от порта на самом берегу стоит белый дом с башней.

На южной окраине города Очамчире виден большой дом, а в расстоянии около 1 мили к юго-востоку от города среди леса примечен древний храм селения Илори.

При подходе к порту Очамчире с юга в глубине берега видна высокая гора с четырьмя характерными острокопечными вершинами, покрытыми снегом.

Оборудование порта и ремонт. В порту Очамчире имеются пристани и склады. В южной части порта находятся пристани; к ним подведен водопровод. В северной части порта имеются причалы. Небольшие суда могут в порту произвести необходимый ремонт.

Западный мол тянется в южном направлении, а у оконечности изогнут в сторону канала. Морская часть мола состоит из беспорядочно нагроможденных белых массивов и хорошо приметна при подходе с запада. С внутренней стороны, выходящей к подходному каналу, мол окаймлен отмелью с глубинами менее 2 м.

Проходя по каналу между молами, не следует прижиматься к западной бровке канала, так как вдоль западного мола с внутренней стороны тянется отмель с глубинами менее 2 м. Эта бровка канала более подвержена обмелению, чем восточная.

Восточный мол тянется параллельно западному молу в 1,5 кбт. от него. Восточный мол короткий.

Светящийся знак Очамчирский портовый установлен на оконечности восточного мола.

Подходный канал прорыт для входа в порт Очамчире; наименьшая глубина в канале 4,6 м (1956г.). Для плавания по каналу на берегу порта установлен створ светящихся знаков. Канал ограждается четырьмя вежами, по две с каждой стороны.

Створ светящихся знаков порта Очамчире оборудован на северном берегу порта и ведет по оси подходного канала.

Очамчирский рейд расположен против берега между портом и городом Очамчире. Он открыт для ветров с моря. Зимой во время шторма стоит на якоре на рейде опасно. Грунт на рейде на глубинах менее 10 м — ил и песок, а дальше в море жидкий ил.

Банка (шир. 42°44' N, долг. 41°25' O) с глубиной 10 м находится в 1 миле к SSW от входа в порт Очамчире и окружена глубинами 15—17 м.

Светящийся знак Очамчирский (шир. 42°41' N, долг. 41°29' O) установлен в 1,5 мили к югу от города Очамчире.

Город Очамчире расположен на низменном берегу в 2 милях к юго-востоку от порта Очамчире. Против города вблизи берега находится разрушенная пристань, свая которой скрыта под водой.

Город Очамчире имеет железнодорожное сообщение со всеми городами страны и паромное сообщение с портами Черного моря.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

305

От порта Очамчире до мыса Анаклиа берет тянется на 22 мили к ССО. Берег низменный и порос невысоким лесом, среди которого разбросаны группами приметные высокие деревья. В этом районе в море впадает много небольших рек, устья которых можно хорошо определить по желтому цвету речной воды, выносимой ими в море.

Река Гудава, или Окули, впадает в море в 8 милях к ССО от порта Очамчире. Вблизи ее устья расположено селение Меоре-Гудава. В районе устья реки Гудава на берегу моря стоит два небольших белых приметных дома с красными крышами.

Банка (шир. 42°35' N, долг. 41°29' O) с глубиной 10 м лежит в 2,5 мили к югу от устья реки Гудава.

Река Гагида впадает в море в 6,1 мили к ССО от устья реки Гудава. Вблизи устья реки Гагида расположено небольшое селение Гагида.

В 1 миле к югу от устья реки Гагида на 4 кбт. от берега простирается песчаная коса; глубина на ее оконечности 2,3 м.

Против устья реки Гагида в 1,5 мили от берега можно становиться на якорь; глубина здесь около 16 м.

В 5 милях к югу от устья реки на берегу моря приметно белое каменное здание, за которым видна полоса леса. Недалеке от этого здания расположены еще два белых дома.

Затонувшее судно (шир. 42°27' N, долг. 41°32' O) находится в 3,8 мили к югу от устья реки Гагида и в 3 кбт. от берега.

Мыс Анаклиа (шир. 42°23' N, долг. 41°34' O) расположен в 22 милях к ССО от порта Очамчире. Этот малоприметный низменный мыс порос лесом, среди которого возвышается несколько приметных белых зданий.

Близ мыса Анаклиа в море впадает река Ингур; на левом берегу этой реки видны строения селения Анаклиа с выделяющимися среди них двумя белыми зданиями и древнее укрепление, на котором установлен светящийся знак. На левом берегу устья реки расположено большое широкое строение. Вход в реку прегражден баром, на котором имеется надкопная песчаная коса, вытянутая в направлении NW—SO; на бере почти всегда образуется толча. Как сам бар, так и окружающие его отмели претерпевают частые изменения. Мутная вода реки довольно далеко заметна в море, а после дождей она распространяется на расстояние до 3 миль от устья. Это может служить дополнительным признаком для опознавания местности в районе реки.

В 1,5 мили к юго-востоку от устья реки Ингур в море впадает небольшая река Тикори, в 7 кбт. к ССО от которой расположен поселок Черно-морский.

В 4 милях к SO от мыса Анаклиа в море впадает река Чурля.

Светящийся знак Анаклиа (шир. 42°24' N, долг. 41°34' O) установлен на левом берегу реки Ингур за стеной древнего укрепления. Впереди знака стоит здание, белая крыша которого хорошо приметна и открывается раньше светящегося знака.

Гора Олено, или Урга (шир. 42°24' N, долг. 41°50' O), находится в 12 милях к востоку от мыса Анаклиа. Гора имеет продолговатую форму и прорезана большим оврагом, по сторонам которого расположены две вершины горы высотой 466 м. При следовании с северо-запада гора Олено открывается за 40 миль и весьма приметна, так как возвышается на равнине среди небольших холмов.

Банка (шир. 42°24' N, долг. 41°32' O) с глубиной 10 м находится в 1,6 мили к WNW от мыса Анаклиа.

Банка с глубиной 4,7 м расположена в 4 милях к ССО от мыса Анаклиа и в 3 кбт. от берега.

ОТ ВЕРХНЕГО ПРУДА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Затопленный пруд (шир. 42°15' N, долг. 41°35' O) находится в 25 милях к СЗ от мыса Анзали и в 4 км от берега бухты Халис-Тави. Берега пруда низменные.

Рек. Халис-Тави впадает в море от западного устья реки Рион. На реке Халис-Тави находится устье реки Халис-Тави.

На реке Халис-Тави находится устье реки Халис-Тави. На реке Халис-Тави находится устье реки Халис-Тави. На реке Халис-Тави находится устье реки Халис-Тави.

Рек. Халис-Тави впадает в море в 550 м от мыса Анзали. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные.

Устье реки Халис-Тави находится в 5 км от мыса Анзали. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные.

Средняя глубина бухты Халис-Тави на фаре бухты реки Халис-Тави составляет 2 м.

Порт Халис-Тави. В бухте Халис-Тави находится порт Халис-Тави. Порт Халис-Тави. Порт Халис-Тави.

Затопленный пруд (шир. 42°15' N, долг. 41°35' O) с частями над водой находится против устья реки Халис-Тави в 3 км от берега. Это судно находится на расстоянии 1 км от берега.

От берега устья реки Халис-Тави находится порт Халис-Тави. Порт Халис-Тави. Порт Халис-Тави.

Рек. Редут-Кале расположен в районе устья реки Халис-Тави. Рельеф дна на реке Редут-Кале подвержен значительным изменениям.

Якорное место на реке Редут-Кале находится в расстоянии около 14 км от берега на пересечении параллели 56° на гор. Олень и 34° на гор. Анзали. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — ил.

Рек. Рион-Сброс впадает в море в 4,7 мили к югу от устья реки Халис-Тави. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные.

От берега устья реки Рион-Сброс находится порт Рион-Сброс. Порт Рион-Сброс. Порт Рион-Сброс.

Рек. Рион-Сброс впадает в море в 4,7 мили к югу от устья реки Халис-Тави. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные. Берега пруда низменные.

С запада отмель ограждается тремя восточными бухтами. В бухте Халис-Тави находится порт Халис-Тави. Порт Халис-Тави. Порт Халис-Тави.

Затопленный пруд (шир. 42°15' N, долг. 41°35' O) с частями над водой находится против устья реки Халис-Тави в 3 км от берега.

От берега устья реки Рион-Сброс находится порт Рион-Сброс. Порт Рион-Сброс. Порт Рион-Сброс.

ОТ ПОРТА ПОТИ ДО БАТУМИЙСКОЙ БУХТЫ. Берег тянется на 50 км к югу от порта Потти. До города Кобулета, расположенного в 20 милях южнее порта Потти, берег низменный и песчаный. К югу от устья реки Сухуми начинаются возвышенности, окаймляющие

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

207

с юга Колхидскую низменность. Между устьями рек Сухса и Чолоки берег покрыт лесом и кустарником.

Южнее города Кобулета берег становится возвышенным и на всем протяжении покрыт богатой субтропической растительностью. От устья реки Чаквис-Цкали до реки Королис-Цкали берег образован склонами гор, изрезанных долинами и ущельями. К югу от селения Махияджаури обрывы берега имеют красный цвет. В южной части описываемого участка в море незначительно выдаются два мыса: Цихедзири и Зелёный. На возвышенности мыса Зелёный стоит приметный знак в виде трехгранной пирамиды.

Берег на всем протяжении приглуб и чист от опасностей. Изюбта 20 м проходит в расстоянии около 1 мили от береговой черты, приближаясь к ней на 2—3 км, у устья реки Сухса и в районе города Кобулета. Исключением является участок побережья у порта Потти, где от берега отходит отмель.

Приметные пункты. Между портом Потти и устьем реки Сухса вдали от берега видна вершина горы, имеющая остроугольную форму. В хорошую погоду ее легко опознать, так как она возвышается отдельно от других гор.

В районе реки Чолоки имеется несколько построек дачного типа. К югу от города Кобулета вблизи берега видны невысокие холмы, среди которых находится гора Джигат, а в глубине материка расположено несколько более высоких гор, из которых наиболее примечательна гора Халис-Тави (шир. 41°44' N, долг. 41°48' O) высотой 689 м.

Вблизи устья рек Чаквис-Цкали и Королис-Цкали имеется несколько приметных домов.

Запретные районы для плавания, якорной стоянки и лова рыбы расположены в районе порта Потти и к югу от него.

Порт Потти расположен непосредственно к северу от устья северного рукава реки Рион у низменного, поросшего скудной растительностью берега. Берег этот настолько однообразен, что при подходе к порту Потти трудно отыскать на нем хоть сколько-нибудь приметные объекты для определения своего места. С расстояния около 40 миль открывается невысокая гора Олень, а с близких расстояний приметными пунктами могут служить элеватор, маяк Потийский и здание театра со шпилем в городе Потти.

На вершинный шпиль театра установлена освещаемая изнутри красная звезда. Порт Потти доступен для судов с большой осадкой в течение всего года, но в штормовую погоду при западных и юго-западных ветрах и сильных местных восточных ветрах вход в порт затруднителен.

Порт состоит из трех гаваней и одного бассейна и защищен с моря тремя молами: южным северным, южным и западным. Кроме того, внутри порта гавани отделены одна от другой еще двумя молами: северным и средним. Все три гавани порта — Новый порт, Северный и Южный — расположены в западной части порта и разделены северным и средним молами. Внутренний бассейн порта находится в его восточной части и соединен узким проходом с Северной гаванью.

В районе, прилегающем к устью южного рукава реки Рион, расположен рейд порта Потти. Этот рейд открыт ветрам с моря и для якорной стоянки используется редко.

В порту оборудованы причалы, к которым подведены железнодорожные пути. На причалах имеются в большом количестве необходимые механизированные погрузочно-разгрузочные средства. Порт располагает достаточным количеством буксиров и портовых катеров.

Лощмана. Для провозки судов в порт и вывода судов в море в порту имеются лоцмана. Проводка судов лоцманами обязательна.

206 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Затонувшее судно (шир. 42°21' N, долг. 41°35' O) обнаружено в 2,5 мили к ССО от мыса Анаклия и в 4 кбт. от берега против южной окраины поселка Черноморский.

Рейд Анаклия расположен к северу от параллели устья реки Ингур; 5 южнее этой параллели глубины вблизи берега большие.

На рейде рекомендуется становиться на якорь в 1 миле от устья реки Ингур. Глубины на якорном месте 20—30 м; к берегу глубины резко уменьшаются. При наличии зыби или ветра с моря якорная стоянка здесь небезопасна.

12 Река Хоби впадает в море в 8 милях к ССО от мыса Анаклия и имеет неширокое, но обрывистые и покрытые густым лесом берега. Устье реки легко опознается по затонувшему судну с частями над водой, лежащему в 3 кбт. от берега. На берегах реки Хоби вблизи ее устья расположено селение Кулеви.

13 Устье реки Хоби не защищено от волнения и зыби с юго-запада. При волнении более 4 баллов подход к устью реки вследствие образующейся толчи невозможен.

Сторг светящихся знаков оборудован на правом берегу реки Хоби и служит для подвода к ее устью. Глубина на линии створа 2 м.

20 Примечание. В связи с тем что фарватер реки меняет свое положение, створные знаки переставляются.

Затонувшее судно (шир. 42°16' N, долг. 41°38' O) с частями над водой находится против устья реки Хоби в 3 кбт. от берега. Это судно несколько защищает устье реки от северо-западного ветра.

25 От огня установлен на затонувшем судне, лежащем против устья реки Хоби.

Рейд Редут-Кале расположен в районе устья реки Хоби. Рельеф дна на рейде неровный и вследствие наносов подвержен значительным изменениям.

30 Якорное место на рейде Редут-Кале находится в расстоянии около 1,4 мили от берега на пересечении пеленгов 56° на гору Олень и 343° на мыс Анаклия. Глубина на якорном месте 20 м; грунт — ил.

35 Река Рион-Сброс впадает в море в 4,7 мили к югу от устья реки Хоби и представляет собой новое русло реки Рион, самой большой на восточном берегу Черного моря. Старое устье реки Рион, разделенное островом Большой на два рукава, находится в 3 милях южнее реки Рион-Сброс. Устье реки Рион-Сброс окаймлено широкой отмелью.

В 1 миле к N от устья реки Рион-Сброс установлен знак.

40 Отмель с глубинами менее 5 м отходит от берега в районе устья реки Рион-Сброс на расстояние до 7 кбт. и простирается вдоль берега на расстояние около 1 мили к северу и на 7 кбт. к югу от устья. В настоящее время на отмели образовалось большое количество островков и песчаных кос.

С запада отмель ограждается тремя восточными вежами.

45 Предупреждение. В районе устья реки Рион-Сброс произошло значительное обмеление моря, вследствие чего глубины, показанные на карте, не соответствуют действительности.

Запретный район для якорной стоянки и лова рыбы расположен у устья реки Рион-Сброс.

50 ОТ ПОРТА ПОТИ ДО БАТУМИЙСКОГО БУХТЫ берег тянется на 30 миль в общем направлении к югу. До города Кобулет, расположенного в 20 милях южнее порта Потти, берег низменный и песчаный. К юго-востоку от устья реки Сутка начинаются возвышенности, окаймляющие

Стр. 207. После строки 39.

При ветрах от NW, W SW в порту Потти образуется «тяги́на» (сильное переженное течение с зыбью) наиболее сильным «тяги́на» бывает в Новом порту. В случае появления «тяги́ны» судам, во избежание аварии рекомендуется прекратить грузовые операции и перейти в Южную гавань.

- 208 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР
- Завезти на лоцмана нужно давать за 6 час. до подхода судна к порту. Лоцман встречает суда на подходе к порту.
- Снабжение и ремонт. В порту Поти можно приобрести в достаточном количестве уголь и провиант, а также принять пресную воду.
- В порту Поти можно произвести ремонт корпуса и механизмов.
- Дезаэрированный полигон порта Поти оборудован на рейде.
- Штормовые сигналы в порту Поти поднимаются на мачте, установленной на оконечности северного мола. Сигналы на мачте поднимаются только днем. С вечера мачта в виду, что судам, стоящим у причала Южной гавани, мачта не видна.
- Якорное место находится к северо-западу от оконечности западного мола. Глубины на якорном месте 15—20 м.
- Предупреждение. В порту Поти запрещается становиться на якорь в юго-западной части Южной гавани и в средней части внутреннего бассейна.
- Новый северный мол отходит от берега в западном направлении в 2,2 мили к югу от устья реки Рион-Сброс. Мол имеет несколько выгнутую к северу форму и защищает порт от волнения и ветров северных и юго-западных. К югу от этого мола выступает небольшой мол, называемый внутренним северным молом.
- Вблизи основания нового северного мола находится передний светящийся знак подводящего створа к порту Поти.
- Светящийся знак (шир. 42°10' N, долг. 41°39' O) установлен на оконечности нового северного мола.
- Светящийся знак портовый установлен на оконечности внутреннего северного мола в 1,2 кбт. к ОЮ от оконечности нового северного мола.
- Затонувшее судно (шир. 42°10' N, долг. 41°39' O) с частями над водой находится в 2,7 кбт. к северо-востоку от оконечности нового северного мола среди глубин около 5 м.
- Южный мол представляет собой как бы продолжение правого берега северного рукава реки Рион и защищает порт Поти с юга. Мол простирается в западном направлении в виде выгнутой к югу дуги.
- Банки с глубиной 4,9 и 5 м лежат соответственно в 2 и 2,7 кбт. к WSW от основания южного мола среди глубин около 10 м.
- Затонувшее судно обнаружено вблизи внутренней стенки южного мола в расстоянии около 1 кбт. от его основания.
- Западный мол защищает акваторию порта с запада и является продолжением южного мола к северу; он имеет три колена.
- От оконечности западного мола в направлении к NNW на расстояние около 1 кбт. простирается его подводное продолжение, огражденное светящим бумом.
- Светящийся знак (шир. 42°09' N, долг. 41°39' O) установлен на оконечности западного мола.
- Светящийся знак установлен на изгибе западного мола.
- Светящийся буй Потийский выставляется в 1,2 кбт. к NW от оконечности западного мола и ограждает его подводное продолжение.
- Светящийся буй Потийский входной левой стороны выставляется в 1,5 кбт. на 110° от оконечности западного мола на левой стороне входа в порт.
- Светящийся буй Потийский входной правой стороны выставляется в 0,9 кбт. на 133° от оконечности западного мола на правой стороне входа в порт.

- 209 ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР
- Подводное препятствие находится у внутренней стенки западного мола в 1,7 кбт. к югу от светящего знака, установленного на южном изгибе этого мола. Подводное препятствие ограждается западной вехой.
- Банка с глубиной 4,2 м находится в 0,6 кбт. к западу от южного изгиба западного мола.
- Банка с глубиной 10 м находится в 9 кбт. к западу от южного изгиба западного мола среди глубин 15—20 м.
- Затонувшее судно находится вблизи оконечности западного мола.
- Северный мол отходит от берега в расстоянии около 3 кбт. к югу от нового северного мола и простирается по направлению 274°. Мол отделяет гавань Новый порт от Северной гавани. Оконечность мола в северной части имеет небольшое закругление. Вдоль южной стенки мола расположены причалы № 1 и 2.
- Два огня (шир. 42°09' N, долг. 41°39' O) установлены один над другим на оконечности северного мола.
- Отмель шириной 0,4 кбт. простирается вдоль северного мола, с северной его стороны. Глубины над отмелью менее 5 м.
- Банка с глубиной 4,4 м находится в 1,3 кбт. к северо-востоку от оконечности северного мола.
- Средний мол отходит от берега в 1,3 кбт. к S от северного мола и тянется параллельно ему. Средний мол отделяет Северную гавань от Южной гавани. У северной стенки среднего мола расположены причалы № 10 и 11, у его оконечности находится причал № 12, а вдоль южной стенки причалы № 13 и 14. Причал № 15 отходит к югу от основания среднего мола. Причалы № 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 расположены вдоль стенок внутреннего бассейна. Нумерация их идет от основания северного мола к среднему молу по часовой стрелке.
- Затонувшее судно обнаружено с южной стороны среднего мола между причалами № 13 и 14. Становиться на якорь на этом месте не рекомендуется во избежание потери якоря.
- Вход в порт Поти расположен между оконечностями западного и нового северного молов; наименьшая глубина во входе 9,7 м (1957 г.).
- Для подхода к порту с северо-запада и входа в него в порту оборудованы два створа светящихся знаков. Подход к порту Поти с юго-запада осуществляется по Набадинскому створу несветящихся знаков.
- Подходный створ светящихся знаков (шир. 42°09' N, долг. 41°39' O) оборудован в северной части порта Поти и служит для подхода к порту с северо-запада. Знаки створа установлены в районе нового северного мола.
- Входной створ светящихся знаков (шир. 42°08' N, долг. 41°40' O) оборудован в юго-западной части острова Большой и служит для входа в порт Поти. Знаки створа установлены в районе южного мола.
- Набадинский створ знаков оборудован в 1 милю к югу от устья реки Рион-Сброс и служит для подхода к порту Поти с юго-запада. Знаки створа обычно плохо видны.

Портовые правила

(выдержки из Обязательного постановления по Потийскому торговому порту, 1957 г.)

6. Вход в порт, выход из порта и постановка у причалов всех прибывающих в порт иностранных судов и судов Большого каботажного производства только лоцманами, но присутствие лоцмана на судне не снимает с капитана ответственности за управление судном. Для судов малого каботажного флота лоцман не является обязательным. Лоцмана берутся на рейде.

210

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

8. Нефтеналивные суда при подходе к порту и во время стояния в порту должны, нести днем на видном месте флаг «В» («В») по Международному своду сигналов, а ночью красный огонь.
9. Одновременный вход судов в порт и выход из порта запрещается. Суда, входящие в порт, обязаны уступать дорогу судам, выходящим из порта.
10. При приближении к видной части порта во избежание столкновений с другими судами суда обязаны заблаговременно предупреждать об этом продолжительными гудками или другими звуковыми сигналами.
14. Всем судам категорически запрещается производить промеры в пределах порта.
15. В случае повреждения, переименования или схода предостерегающего знака капитан судна обязан немедленно по прибытии в порт довести это до сведения капитана порта.
20. В пределах портовых вод запрещается обгонять впереди идущие суда. Это правило не распространяется на суда портового вспомогательного флота и на военные корабли.
21. Все суда при своем движении в портовых водах всегда обязаны уступать дорогу военным кораблям. Военные корабли при необходимости обгонять идущие впереди торговые суда должны дать установленные предупредительные сигналы разхождения.
20. По этому сигналу обгоняемое судно должно уступить дорогу обгоняющему военному кораблю.

Река Рион, являющаяся самой крупной рекой на Кавказском побережье, впадает в море в районе порта Потий. В нижней своей части, в 3 милях от устья, река Рион имеет два русла: старое и новое.

2. Старое русло реки Рион проходит через город Потий и подходит к морю, южнее порта Потий. Это русло реки сохраняет название реки Рион. При впадении в море старое русло реки Рион разделяется на два рукава: северный и южный, между которыми расположен остров Большой. Северный рукав впадает в море в непосредственной близости к югу от порта.

30 у впадения южного рукава. Этот рукав меандрирует, а старое южное русло, также меандрирующее, находится в 1,3 мили к югу от устья северного рукава.

Новое русло, носящее название реки Рион-Сброс, впадает в море в расстоянии около 3 миль к северу от порта Потий; оно описано на стр. 206.

Маяк Потийский (шир. 42°08' N, долг. 41°40' O) установлен на правом берегу южного рукава реки Рион у юго-западной окраины города Потий. При маяке имеется радиомаяк.

Город Потий расположен на берегах устья старого русла реки Рион. Город Потий соединен с общей сетью железных дорог страны и имеет регулярное паромное сообщение с портами Черного моря.

Озеро Паластомы находится в 2 милях к юго-востоку от порта Потий вблизи восточной окраины города Потий. Озеро отделяется от моря полосой суши шириной около 0,5 мили в южной части и около 2 миль в северной и соединяется с морем небольшим каналом. Берега озера низменные и покрыты растительностью.

Отмель с глубинами над ней менее 10 м простирается на расстояние 1 мили к западу и на 1 милю к югу от острова Большой. На отмели среди глубин 6—8 м имеется несколько банок с глубинами 4,3—5,2 м.

С запада отмель ограждается восточной ветхой, выставленной в 1,3 мили к западу от маяка Потийский.

Предупреждение. При прохождении вблизи отмели, в особенности при следовании с юга, надлежит помнить, что от места постановки ветхи отмель тянется параллельно берегу на расстояние около 1 мили к югу.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

211

Затонувшее судно с глубиной над ним 12 м обнаружено вблизи северной кромки отмели в 4 кбт. к WSW от устья северного рукава реки Рион.

Река Супса впадает в море в 9 милях к SSO от порта Потий. Устье реки заметно лишь при подходе с юго-запада и с близкого расстояния. К югу от устья реки Супсы на берегу среди деревьев расположено несколько домов, южнее которых к берегу подходит лиственный лес.

Банка (шир. 42°00' N, долг. 41°44' O) с глубиной 5,4 м находится в 1,8 мили к SSW от устья реки Супсы.

Река Чолоки находится в 6,6 мили к югу от реки Супсы. В нижнем течении на протяжении около 1 мили от устья русло реки Чолоки идет параллельно береговой черте, а при впадении в море оно образует небольшой мелководный лиман, в который впадают реки Натанеби и Схурдуби. В 8 кбт. к северу от устья реки Чолоки расположено селение Шекветили, состоящее из небольших домов с красными крышами.

Якорное место для малых судов находится против селения Шекветили на глубинах 5—10 м.

Селение Пичвиари расположено в 2,5 мили к югу от устья реки Чолоки. Селение опознается по башне, стоящей в его средней части. Следует иметь в виду, что эта башня при подходе с северо-запада закрывается домом и плохо приметна. В селении Пичвиари также приметно большое белое двухэтажное здание с красной крышей, находящееся в 5 кбт. к югу от башни. В настоящее время селение соединилось с городом Кобулет.

Город Кобулет расположен в 5 милях к югу от устья реки Чолоки вблизи устья впадающих здесь в море рек Ачкава и Кинтриш. Город вытянут вдоль берега моря на расстояние немного более 2 миль и хорошо опознается по большому белому многоэтажному зданию со шпилем, расположенному в городе и открывающемуся с расстояния 15 миль. В 3 кбт. севернее этого здания среди высоких деревьев виден небольшой белый дом с колоннами. Оба здания особенно хорошо приметны при подходе со запада.

Вдали от берега восточнее города Кобулет приметна невысокая гора с остроконечной вершиной. Город Кобулет связан с общей железнодорожной сетью страны.

Светящий знак Кобулетский (шир. 41°49' N, долг. 41°46' O) установлен в 35 на южной окраине города Кобулет.

Мыс Цихидзири (шир. 41°45' N, долг. 41°45' O) незначительно выступает от общей линии берега в расстоянии около 3,5 мили к SSW от устья реки Кинтриш. Мыс невысокий, но скалистый и обрывистый и хорошо приметен по светлой окраске его обрывов. На мысе стоит желтое двухэтажное каменное здание.

Вблизи мыса Цихидзири несколько севернее его находятся остатки старинной крепости, стены которой обросли зеленью. В 2,5 мили к югу от мыса Цихидзири протекает река Чаквис-Цкали, широкая долина которой хорошо приметна. У устья этой реки стоит дом с белой крышей и несколько отдельно растущих высоких деревьев.

Гора Джигат (шир. 41°46' N, долг. 41°46' O) высотой 157 м находится в 1,4 мили к северо-востоку от мыса Цихидзири. Западный склон горы у уреза воды образует крутой обрыв, поросший зеленью. На этом склоне стоит дом со шпилем; в 1 кбт. от дома расположен еще один такой же дом.

Мыс Зеленый (шир. 41°42' N, долг. 41°43' O) находится в 4 милях к SSW от мыса Цихидзири. Мыс невысокий, скалистый и обрывистый; обрывы его светлые и резко выделяются на фоне окружающей зелени.

212

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

На мысе Зелёный стоит белое приметное здание. Здесь находится Ботанический сад Академии наук СССР.

В 1,3 мили к SSO от мыса Зелёный расположено селение Махинджаури, в котором имеется большой приметный дом.

Магнитная аномалия наблюдается в районе мыса Зелёный и бухты Батумийской. Склонение компаса в районе аномалии колеблется от 1° W до 19° O.

БАТУМИЙСКАЯ БУХТА находится в 30 милях к югу от порта Потти. Границей бухты на востоке служит устье реки Коралис-Цкали, впадающей в море в 2 милях к SSW от мыса Зелёный. С запада Батумийская бухта ограничена низменным мысом Батумийский. С юго-востока и юга бухта окаймлена высокими горами, отступающими от береговой черты на 1—2 мили. Среди этих гор имеется несколько приметных вершин с остатками старинных укреплений на них. Западный берег бухты низменный.

Большая часть Батумийской бухты заполнена отмелью. Вдоль западного берега бухты тянется желоб шириной около 3 кбт.; глубины здесь от 20 до 110 м.

В вершине Батумийской бухты находится порт Батуми, а на ее берегах расположен город Батуми.

Приметные пункты. При подходе к Батумийской бухте издали для опознания берега и определения места судна могут служить вершины горы Скурда (шир. 41°46' N, долг. 41°54' O) высотой 1133 м, горы Тират (шир. 41°44' N, долг. 41°54' O) высотой 1378 м, горы Дагва (шир. 41°43' N, долг. 41°51' O) высотой 1190 м, горы Орбеа (шир. 41°40' N, долг. 41°53' O) высотой 1406 м, горы Тирала (шир. 41°39' N, долг. 41°48' O) высотой 1336 м, горы Чаквис-Тави (шир. 41°38' N, долг. 41°53' O) высотой 1553 м и три башни, расположенные на вершинах гор к югу от города Батуми. Кроме того, примечными пунктами служат маяк Батумийский, мыс Зелёный, большой дом в селении Махинджаури, а также два шпиль костела и колоннада на Приморском бульваре в городе Батуми.

Река Коралис-Цкали впадает в море в 2 милях к SSW от мыса Зелёный. Устье реки хорошо приметно с моря. На левом берегу реки у моря возвышается приметный холм, на котором находятся развалины замка Тамары, видимые с близкого расстояния.

Отмель с глубинами менее 10 м и шириной около 1 мили простирается вдоль юго-восточного и южного берегов Батумийской бухты. Западная граница отмели тянется почти параллельно западному берегу бухты, в расстоянии около 3 кбт. от него. Глубины на краях отмели от 5 до 9 м.

Со стороны входа в порт Батуми отмель ограждается одним святилищем и шестью южной и двумя восточными. Южная вежа выставляется в 5,5 кбт. к NNO от восточной оконечности мыса Батумийский, одна восточная вежа выставляется в 5 кбт. к NNO от восточной оконечности мыса, а вторая восточная вежа выставляется в 4 кбт. к NO от восточной оконечности мыса Батумийский.

На отмели и вблизи ее кромок в расстоянии от 4,5 до 7 кбт. к NNO и от 3 до 5 кбт. к NNO от восточной оконечности мыса Батумийский лежат несколько банок с глубинами от 3,6 м и более. Глубины над этими банками недостаточны. Кроме банок, на отмели имеется еще несколько подводных препятствий, положение которых сомнительное.

Банка (шир. 41°39'4 N, долг. 41°39'5 O) с глубиной 1,8 м находится в 6 кбт. к востоку от восточной оконечности мыса Батумийский.

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

213

Банка (шир. 41°39'8 N, долг. 41°39'8 O) с глубиной 3,2 м расположена в 9 кбт. к ONO от восточной оконечности мыса Батумийский.

Мыс Батумийский, или Бурун-Тавия (шир. 41°39' N, долг. 41°39' O), находится в 2 милях к WSW от устья реки Коралис-Цкали и является западным входным мысом Батумийской бухты. Мыс имеет две оконечности: северную и восточную.

Мыс Батумийский образовался из наносов гальки, выносимой сильным течением реки Чорох, впадающей в море в 4 милях к юго-западу от мыса. Мол, отходящий к северо-востоку от восточной оконечности мыса, задерживает движение мелкой гальки, поэтому мыс ежегодно заметно нарастает. В настоящее время этот мол почти занесен галькой.

Маяк Батумийский установлен на мысе Батумийский. При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

Ось Бурун-Тавия находится на мысе Батумийский в 1,2 кбт. к северо-западу от маяка Батумийский.

Светящий буя Батумийский (шир. 41°40' N, долг. 41°39' O) выставляется в 6,5 кбт. к NNO от восточной оконечности мыса Батумийский у северо-западной оконечности отмели Батумийской бухты. Этот буя является приемным бумом порта Батуми.

ПОРТ БАТУМИ расположен в вершине Батумийской бухты и является одним из значительных портов на Черном море; он доступен для судов с осадкой до 8 м. С востока и севера порт защищен нефтяным молом, состоящим из двух колен.

Восточная часть порта носит название Нефтяной гавани.

Юго-западная часть порта является местом стоянки рыболовных судов; здесь имеется небольшая пристань.

Западный берег порта называется городским берегом; здесь находятся спортивные водные станции. Вся западная сторона порта представляет собой набережную с художественным бетонным барьером, посаженную пальмами. На набережной находится управление портового надзора, а против него имеется деревянная пристань. Управление порта также находится на набережной.

От изгиба Нефтяного мола к ONO отходит небольшой защитный мол, ограждающий с севера и северо-запада мелководную каботажную гавань.

При ветрах от SW, W и NW в порту Батуми образуется «тяги» (сильное переменное течение с зыбью). В случае появления «тяги» судам во избежание аварии рекомендуется прекратить грузовые операции и, потравив швартовы, отойти на якорь или на бочке от причала или выйти в море. Особенно неприятен ветер от SW, во время которого в бухту заходит большая зыбь. При этом ветре необходимо принимать все меры предосторожности, чтобы судно не навалило на мол.

Лощманна. Лощманская проводка в порт для судов с машинной мощностью более 1500 л.с. обязательна. При отсутствии шторма лоцман принимается на судно на внешнем рейде у светящегося буя Батумийский (шир. 41°40' N, долг. 41°39' O), а в штормовую погоду на внутреннем рейде. Порядок вызова лоцмана указан в портовых правилах.

Оборудование порта. В порту Батуми имеются механизированные погрузочно-разгрузочные средства, а к важнейшим причалам подведены железнодорожные пути. На акватории порта выставлено несколько швартовых бочек.

Снабжение и ремонт. В порту можно приобрести провизию. Пресная вода подведена ко всем причалам.

В порту Батуми малые суда могут произвести небольшой ремонт корпуса и механизмов.

214 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Девизационный полигон оборудован на внутреннем рейде. Сигнальная станция находится в здании портового надзора. На этом здании установлена сигнальная мачта, на которой поднимаются сигналы для связи с судами, стоящими на рейде.

Спасательная станция. В порту имеется спасательная станция, располагающая спасательным ботом.

Предупреждение. При проходе вблизи швартовых бочек не рекомендуется подходить вплотную к ним. Не рекомендуется также отдавать якоря в непосредственной близости от этих бочек.

Рейды. Внешний рейд порта Батуми считается водный район шириной около 5 кбт., простирающийся на 1,5 мили к NO от сходящего буя Батумийский вдоль кромки отмели. Глубины на рейде 9—20 м; грунт — ил и песок.

Внутренний рейд порта расположен между западным берегом Батумийской бухты и отмелью, отходящей от ее южного и восточного берегов. Глубины на этом рейде от 25 до 135 м. Рейд открыт для ветров северных направлений, однако и при сильных юго-западных ветрах стоянка на нем опасна, и суда должны принимать все меры к тому, чтобы не быть сорванными с якорей. На рейде имеется место для стоянки судов, находящихся в карантине.

Батумийский створ сходящих знаков (шир. 41°39' N, долг. 41°39' O) ведет к порту Батуми между мысом Батумийский и отмелью, окаймляющей южный и восточный берега бухты. Передний знак створа установлен на оконечности мола Нефтяной гавани, а задний знак на склоне ближайшей к бухте возвышенности.

Причалы. В порту имеется 12 причалов. Вдоль внутренней стенки Нефтяного мола в Нефтяной гавани находятся причалы № 1, 2, 3, 4 и 5, предназначенные для швартовки нефтеналивных судов. Нумерация причалов ведется от оконечности мола. На южной стороне гавани расположены причалы № 6, 7, 8, 9, 10 и 11, предназначенные для приема сухогрузных судов. Во входе в порт у западного берега находится причал № 12, используемый для стоянки пассажирских судов.

Город Батуми расположен на берегах Батумийской бухты и является административным центром Аджарской АССР. В городе много растительности, особенно субтропической.

Город Батуми соединен с общей железнодорожной сетью страны и имеет регулярное парокорное сообщение со всеми крупными советскими портами Черного моря. Имеется автобусное сообщение с городом Потти и воздушное сообщение с некоторыми городами Кавказа и крупнейшими центрами страны.

Портовые правила

Исходя из Обязательного постановления по Батумийскому портовому порту, 1957 г.)

§ 8 Вход торговых судов в порт и выход из порта производится круглосуточно, однако вследствие неблагоприятной погоды или иных обстоятельств вход и выход может быть запрещен, о чем суда предупреждаются по радио, сигнализации с сигнального бота или иным способом.

§ 10. Капитан судна, идущего в порт Батуми, обязан сообщить капитану порта и диспетчерской порта о времени прихода за 48 час. и вторично за 24 часа, а при переезде длительностью менее 48 час. не позже чем через 1 час после выхода из порта отправления. За 4 часа до прихода капитан судна сообщает уточненное время прихода. О времени прихода в порт иностранных судов аналогичные сведения сообщает «Индикатор» по данным Министерства внешней торговли. Такие же сведения даются капитаном всех судов, направляющихся в порт только для приема топлива, воды,

ОТ ЗАЛИВА СУХУМИ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

215

провизии и т. п. Капитан судна, на котором нет радиостанции, обязан через порт отправления сообщить капитану порта назначения о времени отхода судна и о предполагаемом времени прихода в порт.

§ 13. Все отечественные и иностранные суда, идущие в порт, обязаны брать лоцмана. Взятие лоцмана для советских судов на его каботаже с машинами мощностью менее 1500 л.с. не является обязательным.

При подходе к борту судна катера или дончанские шлюпки капитан судна обязан застопорить машину.

§ 14. Все суда, принявшие лоцмана, должны в эти дни на фок-мачте флат «H» по Международному коду сигналов, а ночью светлый огонь над белым габаритом 10 мим огнем.

§ 15. При швартовке всех пассажирских и грузовых судов к причалам № 6, 7, 8, 9, 10 и 11 и всех крупнотоннажных судов с мощностью более 1500 л.с. к причалам № 1, 2, 3, 4 и 5 запрещается работать машинами, швартовка вышеупомянутых судов к причалам производится только с помощью тросов.

Судам с машинами мощностью не более 1500 л.с. разрешается швартоваться к причалам № 1, 2, 3, 4 и 5 самостоятельно.

§ 18. Для вызова лоцмана на судно, стоящее в порту, капитан судна обязан подать заявку по телефону или в письменном виде в контору капитана порта за 3 часа до готовности судна к движению. За 20 мин. до фактической готовности судна к отходу или перетяжке судно должно дать судовой сиреной или сиреной одна из доплатительный гудок. Этим же сигналом вызываются береговые и дощанские матросы для приема или отдачи швартовных тросов у судов, входящих в порт и выходящих из порта без лоцмана.

§ 19. Экстренный вызов лоцмана судами, стоящими в порту или на рейде, производится подачей судовой сиреной двух продолжительных гудков.

§ 20. Вход и выход судов из порта разрешается только судам с осадкой, остающейся под килем не менее 1,5 фута при малой воде.

§ 23. Суда, входящие с моря в штурмовую погоду, особенно при ветрах от SW и NW, получают информацию о возможности захода в порт через капитана порта. При наличии в порту «статуса» суда становится на якорь на внешнем или внутреннем рейде, руководствуясь в этом случае указаниями лоцмана. Об уменьшении «статуса» судна и возможности входа в порт, а также об очередности захода судна на рейде суда информируются капитаном порта по радио или с помощью зрительной сигнализации (флажков и световой), передаваемой с сигнального поста на стани портного надзора.

§ 25. Суда, входящие в порт и выходящие из него, приближаясь к оконечности, обязаны заблаговременно предупреждать об этом длинным продолжительным гудком, во избежание столкновения с другими судами.

§ 26. Постановка судов на якорь на внутреннем рейде производится в каждом отдельном случае с разрешения капитана порта по указанию лоцмана.

На внутреннем рейде суда становятся на якорь восточнее линии входного створа; становятся на якорь на линии створа или западнее линии створа категорически запрещается.

§ 27. Суда, стоящие на якорь на рейдах, обязаны нести днем черный шар на форштеге, а ночью установленные Правилами для предупреждения столкновений суда в море якорные огни.

§ 31. В случае повреждения или сноса береговых сигнальных знаков капитан судна обязан немедленно по прибытии в порт довести это до сведения капитана порта, а сорванный знак подобрать и сдать по принадлежности.

ОТ БАТУМИЙСКОЙ БУХТЫ ДО МЫСА КАЛЕНДЕР Берег низменный и простирается сначала на 5 миль к юго-западу, а затем от устья реки Чорох до мыса Календер на 3,2 мили к югу. В районе мыса Календер к берегу моря подходят высокие Понтийские горы, ограничивающие с юга долину реки Чорох.

216 ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

В расстоянии около 2 миль к югу от устья реки Чорох на склонах прибрежных гор расположено селение Гонна, которое можно опознать по находящимся в нем двум большим домам с красной и белой крышами. К северу от селения имеются остатки большой старинной крепости Гонна.

5 Между мысом Батумийский и устьем реки Чорох берег окаймлен отмелью шириной около 1,5 мили. Глубины на кромке отмели около 20 м. За изобатой 10 м, идущей вдоль берега в 4 кбт. от него, на этой отмели имеются отдельные глубины менее 10 м. При плавании в указанном районе суда не должны приближаться к берегу ближе чем на 2 мили.

10 Река Чорох впадает в море несколькими рукавами в 4 милях к юго-западу от мыса Батумийский. Ширина дельты реки Чорох при впадении в море более 1 мили. Южный рукав реки Чорох опознается по существующему знаку Чорохский.

В весенне-летние паводки во время таяния горных снегов река сильно разливается, затопляя острова в дельте. В устье реки имеются наносные мели, которые часто меняют свое положение.

Светящийся знак Чорохский (шир. $41^{\circ}35' N$, долг. $41^{\circ}34' O$) установлен на левом берегу устья реки Чорох.

Мыс Календер выступает к западу от береговой черты в 3,2 мили южнее устья реки Чорох. Мыс высокий и крутой, но вследствие того, что он проектируется на расположенные вокруг него высокие горы, малоприметен. В 5 кбт. к югу от мыса Календер на склоне горы видно отдельно стоящее дерево.

Светящийся знак Календер (шир. $41^{\circ}32' N$, долг. $41^{\circ}33' O$) находится на 25 мысе Календер.

Глава 7

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Карты: 500, 501, 505, 524, 556, 2210, 2211

Южный берег Черного моря, образованный северным берегом Анатолийского полуострова и называемый Анатолийским берегом, тянется от мыса Календер до пролива Босфор на расстояние около 560 миль и имеет общее направление на запад. В средней части этого берега имеется широкий дугообразный выступ, направленный навстречу Крымскому полуострову.

Анатолийский берег имеет два хорошо выраженных района: прибрежный и внутренний. Прибрежный район, особенно его восточная часть, характеризуется круто поднимающимися склонами скалистых гор, поросших густыми лесами, и часто выпадающими осадками. Внутренний район, закрытый прибрежным хребтом, представляет собой цепь гор, окаймленных местами обширными участками, покрытыми застывшей лавой и прорезанными глубокими долинами; осадков здесь выпадает меньше, чем в прибрежном районе.

Большая часть внутреннего района поросла сосновым лесом и кустарником, но имеются участки, лишенные растительности. Различие между прибрежным и внутренним районами особенно резко выражено на востоке, где находятся наиболее высокие горы. На западе, где горы ниже, различие между районами менее значительно.

По характеру рельефа Анатолийский берег может быть разделен на три части: восточную — от мыса Календер до мыса Ерос (шир. $41^{\circ}07' N$, долг. $39^{\circ}26' O$), среднюю — от мыса Ерос до мыса Бозтепе (шир. $42^{\circ}01' N$, долг. $35^{\circ}41' O$) и западную — от мыса Бозтепе до пролива Босфор.

Восточная часть берега от мыса Календер до мыса Ерос окаймлена высокой горной цепью, вершины которой большую часть года покрыты снегом. Над этой цепью возвышается гора Качкар высотой 3937 м (шир. $40^{\circ}50' N$, долг. $41^{\circ}10' O$), к северо-западу от которой находится приметная гора Сюдаг (шир. $40^{\circ}54' N$, долг. $41^{\circ}03' O$) высотой 2930 м. Кроме отрогов, отходящих на северо-восток от главного хребта, хорошо примечны отдельные горы, расположенные близко к берегу, а именно: гора Гонна высотой 1533 м (шир. $41^{\circ}30' N$, долг. $41^{\circ}38' O$), гора Джиха, или 35 Архавская (шир. $41^{\circ}22' N$, долг. $41^{\circ}23' O$), высотой 486 м, гора у мыса Перенит, гора Аяна, или Иоаннис (шир. $40^{\circ}59' N$, долг. $40^{\circ}30' O$), высотой 747 м и горы около порта Трабзон. Скалистый хребт Понтийских гор высотой до 5000 м со снежными вершинами простирается параллельно берегу и его отроги подходят к самому морю. На участке от реки Чорох до порта Трабзон прибрежные горы поросли лиственными лесами.

и местами садами. Около селений расположены кукурузные поля, фруктовые сады и табачные плантации.

Средняя часть берега от мыса Ерос до мыса Бозтепе также гористая, но горы здесь ниже; склоны их обрабатываются. Горы прорезаны долинами реки Терме (шир. $41^{\circ}13' N$, долг. $37^{\circ}01' O$) и реки Кызыл-Ирмак (шир. $41^{\circ}44' N$, долг. $35^{\circ}59' O$). Приметными пунктами на этом участке берега могут служить: гора Сис (шир. $40^{\circ}52' N$, долг. $39^{\circ}07' O$) высотой 2170 м, гора Чалтепе (шир. $40^{\circ}45' N$, долг. $38^{\circ}22' O$) высотой 2020 м, гора Небьян (шир. $41^{\circ}22' N$, долг. $35^{\circ}58' O$) высотой 1304 м, гора Катран (шир. $41^{\circ}27' N$, долг. $35^{\circ}30' O$) высотой 1660 м и гора Башкисран, расположенная к востоку от горы Агнос-Георгиос (шир. $41^{\circ}04' N$, долг. $37^{\circ}15' O$).

Западная часть Анатолийского берега от мыса Бозтепе до пролива Босфор гористая. Горы к проливу постепенно понижаются, и у самого пролива берег довольно низкий, но обрывистый. Горы западной части, находящиеся в удалении от берега, значительно ниже, чем на остальном побережье. Прибрежная полоса между городами Инеболу и Эрегли отличается от остальной части побережья параллельным расположением долин и холмов, поросших лесом. С моря приметен ряд острокопечных гор между мысом Керемпе (шир. $42^{\circ}02' N$, долг. $33^{\circ}21' O$) и мысом Амасра (шир. $41^{\circ}45' N$, долг. $32^{\circ}24' O$), имеющих белые пятна; особенно хорошо видны гора Кызылтепе и гора с тремя вершинами, расположенные между мысом Баба (шир. $41^{\circ}18' N$, долг. $31^{\circ}23' O$) и мысом Кефкен (шир. $41^{\circ}12' N$, долг. $30^{\circ}16' O$).

В Анатолийский берег впадает несколько небольших заливов и бухт, открытых ветрам северных направлений. Наибольшее значение имеют Синопский залив, где можно найти укрытие при любой погоде, и бухты Ризе-Лиманы, Пулатана, Самсун и Эрегли. Менее важное значение имеют бухта Вона и заливы Булея, Зефре-Лиманы, Орду, Фатса и Унье-Лиманы.

Наиболее опасны для плавания район селения Малаври (шир. $41^{\circ}05' N$, долг. $40^{\circ}44' O$), где нет укрытия от шторма, район мыса Керемпе, известный сильными штормами, и подход к проливу Босфор, где часты туманы.

Дельты некоторых рек на Анатолийском берегу вследствие непрерывных наносов все более выдвигаются в море. Это особенно заметно у рек Кызыл-Ирмак, Ешил-Ирмак и Сакарья, перед дельтами которых отмечено постепенное изменение глубин и образование банок. Ранней весной и осенью мутные воды этих рек распространяются иногда в море на расстояние более 5 миль от берега. При плавании вдоль Анатолийского берега это явление может служить одним из признаков близости берега.

Вблизи Анатолийского берега расположено несколько островов; из них только остров Кефкен достигает значительных размеров, а остальные представляют собой скалы, камни или песчаные образования, лежащие перед устьями рек не далее 2 миль от берега.

Вдоль Анатолийского берега располагаются большие глубины. Изобата 200 м в некоторых местах, например, у портов Амасра, Унье, Фатса и Ризе, подходит близко к береговой черте. В районе от реки Чорох до мыса Ерос изобата 10 м проходит в расстоянии не более 1 мили от берега, а изобата 200 м не более 4 миль. Суда с большой осадкой могут идти вдоль берега в расстоянии 1,5 мили и только в районах между мысами Чалты и Джива и у мыса Бафра могут проходить в расстоянии не менее 5 миль. В местах, где берег скалистый и около него видны лавовые камни, обычно встречаются и подводные камни, но они находятся не далее 3 кбт. от берега на глубинах до 10 м. В тех местах, где берег песчаный или галечный, глубины к берегу убывают равномерно.

При плавании вдоль берега в районе устьев рек Кызыл-Ирмак и Чанах (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $29^{\circ}50' O$) отмечены резкие скачки глубин. Грунт вблизи Анатолийского берега — преимущественно ил или песок, а иногда ракушка и камни. На небольших глубинах на якорных местах грунт большей частью — песок.

Магнитная аномалия у Анатолийского берега обнаружена в районах бухты Ризе-Лиманы и Синопского залива.

Следует учитывать, что этот берег подвержен частым землетрясениям.

На Анатолийском берегу имеются следующие порты: Ризе, Трабзон, Тиреболу, Гиресун, Фатса, Бабалы, Унье, Самсун, Инеболу, Амасра, Зонгулдак и Эрегли. Эти порты удобны для якорной стоянки только в тихую погоду, так как открыты для ветров от NW до NO. Единственным безопасным местом, обеспечивающим спокойную стоянку, является порт Синоп, но вследствие отсутствия естественных преград ветры от SO разводят в нем большое волнение. В настоящее время производится реконструкция портов Трабзон, Самсун, Инеболу и Зонгулдак.

На Анатолийском берегу от города Шиле до пролива Босфор расположено несколько спасательных станций, снабженных ракетными аппаратами для выстреливания лия; некоторые из этих станций имеют спасательные бота.

Чтобы мореплаватели, подходящие к проливу Босфор, не смогли принять Анатолийский берег за Румелийский (так называется южный берег Черного моря к западу от пролива Босфор), здания спасательных станций и все другие стационарные постройки на Анатолийском берегу имеют высокие фундаменты и окрашены в белый или красный цвет, а верхняя часть береговых утесов побелена известью.

Города на Анатолийском берегу местами соединены шоссейными или грунтовыми дорогами. Между портами Ризе, Трабзон, Самсун, Синоп, Зонгулдак и другими поддерживается регулярное паромное сообщение. Города Самсун, Зонгулдак и Эрегли связаны со столицей Турции — городом Анкара — железной дорогой; строятся железнодорожные ветки к городам Инеболу и Джива. В городах и большинстве селений имеется почта и телеграф.

Летом вид прибрежных гор на Анатолийском берегу служит довольно верным признаком для предсказания погоды. Если горы чисты от облаков, то надо ожидать в ближайшие дни тихой и ясной погоды; если же горы начинают покрываться облаками, то следует ожидать изменения погоды к худшему, и обыкновенно в ближайшие дни наступает дождливая погода при ветрах западной половины горизонта.

При плавании вдоль берега в небольшом удалении от него следует учитывать, что волны, ударяясь об обрывистый берег и откатываясь назад, образуют толчею.

Предупреждение. При плавании зимой суда должны быть всегда готовы штурмовать вали от берега. Только тогда, когда море успокоится, они могут подойти ближе к берегу и стать на якорь. Суда с механическими двигателями должны иметь достаточное количество топлива, чтобы выждать погоду в море или, стоя на якоре в порту, быть готовыми к немедленному выходу в море. При этом следует учитывать, что на участке от порта Батуми до порта Зонгулдак пополнить запас угля нелегко.

При плохой видимости подходить к берегу следует самым малым ходом, ибо вследствие приглубости берега можно сесть на грунт раньше, чем лотный успеет измерить следующую глубину.

Маяки на Анатолийском берегу не пользуются должным вниманием не только соответствующих властей, но и маячных смотрителей, поэтому эти маяки, не исключая даже наиболее важные, либо гаснут, либо

220

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

работают с характеристикой, отличной от указанной в описании. Кроме того, об обнаруженных у этого берега различных препятствиях, опасностях и т. п. или вовсе не доводится до сведения мореплавателей или доводится несвоевременно.

5 Настоятельно рекомендуется соблюдать осторожность при проходе вблизи устьев больших рек, так как оповещения об изменениях глубин в этих районах даются редко. Ночью следует остерегаться столкновения с малыми судами, которые большей частью не несут положенных огней.

10 В некоторых портах этого берега нет огней, указывающих место якорной стоянки, поэтому рекомендуется воздерживаться от захода ночью во внутреннюю зону портов и быть осммотрительным по отношению к малым судам, стоящим на якоре и почти, как правило, не несущим якорных огней.

15 ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ

От мыса Календер до залива Трабзонский берег протяжением около 100 миль имеет общее направление на WSW. Берег изрезан многочисленными заливами и бухтами, образованными высокими и обрывистыми мысами. Описываемый участок берега на всем протяжении приглубый и окаймлен надводными и подводными камнями, лежащими между изобатой 5 м и берегом. Изобата 20 м проходит параллельно берегу в расстоянии 0,5—1 миль.

Берег прорезан ущельями и долинами, по которым протекают многочисленные горные реки.

25 Почти на всем протяжении вблизи береговой черты проходит шоссейная дорога, соединяющая прибрежные города и селения.

ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО БУХТЫ РИЗЕ-ЛИМАНЫ берег протяжением 52 мили идет по общему направлению на юго-запад. Берег возвышенный и пересечен долинами, в которых приметны стоящие в удалении друг от друга небольшие здания.

30 От мыса Кемер (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $40^{\circ}46' O$) берег, простирающийся к SSW на 4 мили, понижается, а далее к мысу Аскорос опять повышается. Имеющиеся здесь возвышенности прорезаны несколькими долинами и сплошь поросли лесом. В 3 милях к юго-западу от мыса Кемер находится селение Мапаври, в котором имеется приметный минарет.

Участок берега от мыса Календер до бухты Ризе-Лиманы более других открыт ветрам с моря и является наиболее опасным участком южного побережья Черного моря.

Приметные пункты. На описываемом участке берега в качестве приметных пунктов можно использовать горы, расположенные на побережье. Гора Гония (шир. $41^{\circ}30' N$, долг. $41^{\circ}38' O$) высотой 1533 м с W и WNW имеет вид большого закругленного конуса. Одна вершина горы покрыта снегом; правее этой вершины находится другая вершина, которая ниже и острее первой. Темная гора Охвие (шир. $41^{\circ}26' N$, долг. $41^{\circ}28' O$) высотой 642 м находится в 1 миле к югу от мыса Компуш и имеет несколько вершин и крутые склоны. Когда облака очень низки, над ними иногда бывают видны вершины некоторых гор. В этом случае, чтобы отличить гору Охвие от горы Гония, необходимо обратить внимание на то, что самая высокая вершина горы Гония расположена левее, а самая высокая вершина горы Охвие правее остальных вершин.

Приметна также гора Султанселим (шир. $41^{\circ}26' N$, долг. $41^{\circ}30' O$) высотой 1042 м, которая является вершиной поросшего лесом хребта, тянущегося от горы Охвие в глубь материка. По приметам

ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ

221

местных жителей, через сутки после появления тумана с вершины горы Султанселим начинают дуть свежие ветры от W, SW или NW.

Мыс Календер (шир. $41^{\circ}32' N$, долг. $41^{\circ}33' O$) описан в гл. 6 на стр. 216.

Мыс Учкардаш (шир. $41^{\circ}31' N$, долг. $41^{\circ}32' O$) выдается от берега в 2 милях к югу от мыса Календер. Этот скалистый отвесный мыс приметен по большому камню, лежащему у самого берега. К северо-востоку от мыса Учкардаш расположено селение Сарп, против которого имеется обширный пляж из песка и гальки. На других участках берег скалистый и окаймлен надводными камнями. В 1,5 милях к югу от мыса Учкардаш расположена широкая долина реки Макриал, в которой находится селение Кемальпаша, или Макриал. Берег долины низменный и состоит из гальки. Долина приметна по каменному мосту, построенному через протекающий по долине ручей, развалинам башни и по находящимся у самого берега двум совершенно одинаковым возвышенностям с острыми вершинами. К юго-западу от долины тянется скалистый берег, окаймленный надводными камнями. Между долиной реки Макриал и почти отвесным каменным мысом у селения Лиман, расположенного в 2 милях на юго-запад от долины, с отвесной скалы низвергается водопад.

На вершине мыса Учкардаш находится приметное с моря здание бывшего кордона.

При необходимости можно стать на якорь близ берега в 2 милях к SW от мыса Учкардаш против долины реки Макриал.

Мыс Компуш (шир. $41^{\circ}27' N$, долг. $41^{\circ}28' O$) находится в 4 милях к юго-западу от мыса Учкардаш. Мыс сравнительно низкий, порос кустарником и лесом и имеет широкий песчано-галечный пляж, окаймленный надводными камнями. На полого спускающемся к морю склоне этого мыса приметны шесть белых домов турецкого пограничного кордона.

К юго-западу от мыса Компуш до высокого, круглого и каменного мыса Абуслух на 1 миле тянется пляж, за которым в глубь берега круто поднимаются горы; среди этих гор видно несколько водопадов.

Мыс Абуслух образован склоном горы Охвие. Если идти вблизи берега, то на склоне этой горы можно увидеть растущие в один ряд высокие деревья. На западном лесистом склоне горы Охвие вблизи мыса имеется селение Абуслух, против которого расположен пляж; в селении находится приметный водопад. Близ грунтовой дороги, идущей к селению, имеется приметный наклонный выступ; к северо-востоку от мыса находится приметная гора с двумя вершинами. На юго-запад от селения на 1 миле тянется обрывистый берег с небольшим пляжем. Вблизи берега мыса лежат надводные камни.

Город Хопа расположен в долине реки Хопа в 19 милях к юго-западу от порта Батуми и в 77 милях от порта Трабзон. Непосредственно к востоку от города приметна одноэтажная казарма. К юго-западу от города в селении Кисе стоит мечеть с минаретом. Против города имеются две небольшие пристани для малых судов; на одной из пристаней есть кран грузоподъемностью 10 т. Берег у города приглубый.

В городе имеется почта и телеграф. Провизию можно приобрести на базаре.

Якорные места. Для непродолжительной стоянки можно становиться на якорь против города Хопа в 7—8 кбт. от берега, а также к SW от 50 города против селения Кисе. Эти якорные места открыты для западных ветров и неудобны для стоянки. Следует избегать постановки на якорь примерно в 5 кбт. на NNO от устья реки Хопа, в районе затопленных стальных тросов.

222

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ. ГИ АЗМИ 10

Мыс Перенит (шир. $41^{\circ}22' N$, долг. $41^{\circ}21' O$) выступает от берега в 3,5 мили к WSW от города Хопа. Мыс высокий и крутой. Его можно опознать по горе Джиха, или Архавская, с лесистой коричневой вершиной высотой 486 м, расположенной в 9 кбт. к югу от мыса, а также по 5 двум белым пятнам на соседних возвышенностях.

К западу от мыса Перенит находится невысокий, но отвесный скалистый мыс, вблизи которого имеются камни. За мысом начинается широкая долина реки Архаве.

Светящийся знак Хопа (шир. $41^{\circ}22' N$, долг. $41^{\circ}21' O$) установлен на 10 оконечности мыса Перенит.

Селение Перенит расположено в 1,5 мили к востоку от мыса Перенит на песчаном берегу. Против селения имеется небольшая пристань. Селение можно опознать по приметной вершине горы, находящейся к SW от селения.

К западу от селения Перенит простирается скалистый обрывистый берег, окаймленный большими надводными камнями.

Якорное место. На якорь можно становиться против пристани на глубинах около 8 м. Здесь судно будет несколько укрыто от зыби с северо-запада.

Река Архаве впадает в море в 2,5 мили к юго-западу от мыса Перенит. Берег в районе долины реки Архаве низкий и образован из гальки. Вблизи берега в долине реки расположено селение Архаве, или Мусазде, которое можно опознать по минарету мечети и пятнистой горе Котунит-тепе высотой 597 м с триангуляционным знаком на вершине. В селении имеется почта и телеграф. В глубине долины реки Архаве хорошо видны поросшие снегом вершины Понтийских гор.

Мыс Капистра (шир. $41^{\circ}20' N$, долг. $41^{\circ}16' O$) находится в 2 милях западнее устья реки Архаве. Мыс образован крутым лесистым склоном горы высотой 503 м и имеет приметную вершину. С W и WSW мыс приметен по коричневому цвету вершины, а с NO с расстояния около 35 миль по широкой впадине, разделяющей эту вершину на две части. В 1,5 мили к юго-западу от мыса Капистра в глубокой ложине расположено селение Мошхора. Берег от мыса до реки Сумла пляжей не имеет и окаймлен надводными камнями.

Река Сумла впадает в море в 3 милях к юго-западу от мыса Капистра. Узкая долина реки близ моря расширяется, а в глубине материка разделяется на несколько долин. Прибрежные горы у реки Сумла заметно понижаются и за ними хорошо видны покрытые снегом Понтийские горы. У берега вблизи долины приметен невысокий скалистый отвесный обрыв, лишенный растительности.

К западу от устья реки Сумла до мыса Абу тянется неширокое галечное побережье, по которому проходит шоссе.

Мыс Абу (шир. $41^{\circ}17' N$, долг. $41^{\circ}09' O$), низкий и поросший лесом, образован дельтой реки Абу, впадающей в море несколькими рукавами. Берега мыса сравнительно приглубы; так, в 2 кбт. от берега глубина достигает 11 м. За мысом Абу в глубь материка простирается широкая лесистая долина реки Абу.

Берег к юго-западу от мыса Абу до селения Гере на большом протяжении окаймлен нешироким песчано-галечным пляжем. Прибрежные горы от устья реки Абу повышаются и близко подходят к берегу; местами крутые склоны гор имеют вид осыпей. В расстоянии до 2 кбт. от берега вблизи осыпей находится много надводных камней. В 4,5 мили к юго-западу от мыса Абу у самого берега лежит хорошо приметный черный

ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ

223

камень. Склоны гор, обращенные к морю, поросли густым лесом и порезаны несколькими ложбинами, по которым текут реки. Эта часть берега слабо населена. В 2 милях к востоку от мыса возвышается приметная гора Метопале высотой 433 м, на вершине которой установлен триангуляционный знак.

К западу от мыса Перенит находится невысокий, но отвесный скалистый мыс, вблизи которого имеются камни. За мысом начинается широкая долина реки Архаве.

Светящийся знак Хопа (шир. $41^{\circ}22' N$, долг. $41^{\circ}21' O$) установлен на 10 оконечности мыса Перенит.

Селение Перенит расположено в 1,5 мили к востоку от мыса Перенит на песчаном берегу. Против селения имеется небольшая пристань. Селение можно опознать по приметной вершине горы, находящейся к SW от селения.

К западу от селения Перенит простирается скалистый обрывистый берег, окаймленный большими надводными камнями.

Якорное место. На якорь можно становиться против пристани на глубинах около 8 м. Здесь судно будет несколько укрыто от зыби с северо-запада.

Река Архаве впадает в море в 2,5 мили к юго-западу от мыса Перенит. Берег в районе долины реки Архаве низкий и образован из гальки. Вблизи берега в долине реки расположено селение Архаве, или Мусазде, которое можно опознать по минарету мечети и пятнистой горе Котунит-тепе высотой 597 м с триангуляционным знаком на вершине. В селении имеется почта и телеграф. В глубине долины реки Архаве хорошо видны поросшие снегом вершины Понтийских гор.

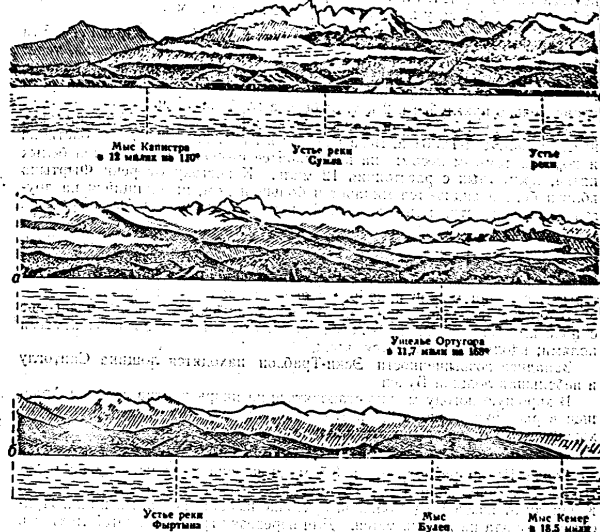
Мыс Капистра (шир. $41^{\circ}20' N$, долг. $41^{\circ}16' O$) находится в 2 милях западнее устья реки Архаве. Мыс образован крутым лесистым склоном горы высотой 503 м и имеет приметную вершину. С W и WSW мыс приметен по коричневому цвету вершины, а с NO с расстояния около 35 миль по широкой впадине, разделяющей эту вершину на две части. В 1,5 мили к юго-западу от мыса Капистра в глубокой ложине расположено селение Мошхора. Берег от мыса до реки Сумла пляжей не имеет и окаймлен надводными камнями.

Река Сумла впадает в море в 3 милях к юго-западу от мыса Капистра. Узкая долина реки близ моря расширяется, а в глубине материка разделяется на несколько долин. Прибрежные горы у реки Сумла заметно понижаются и за ними хорошо видны покрытые снегом Понтийские горы. У берега вблизи долины приметен невысокий скалистый отвесный обрыв, лишенный растительности.

К западу от устья реки Сумла до мыса Абу тянется неширокое галечное побережье, по которому проходит шоссе.

Мыс Абу (шир. $41^{\circ}17' N$, долг. $41^{\circ}09' O$), низкий и поросший лесом, образован дельтой реки Абу, впадающей в море несколькими рукавами. Берега мыса сравнительно приглубы; так, в 2 кбт. от берега глубина достигает 11 м. За мысом Абу в глубь материка простирается широкая лесистая долина реки Абу.

Берег к юго-западу от мыса Абу до селения Гере на большом протяжении окаймлен нешироким песчано-галечным пляжем. Прибрежные горы от устья реки Абу повышаются и близко подходят к берегу; местами крутые склоны гор имеют вид осыпей. В расстоянии до 2 кбт. от берега вблизи осыпей находится много надводных камней. В 4,5 мили к юго-западу от мыса Абу у самого берега лежит хорошо приметный черный



От мыса Капистра до мыса Кемер

Селение Гавра расположено вблизи берега в 1 миле к юго-западу от мыса Абу и приметно по находящемуся в нем минарету мечети. В районе селения Гавра сравнительно близко к берегу подходят Понтийские горы, которые видны даже при плавании у самого берега.

Против селения Гавра в 1 кбт. от берега глубина более 3,5 м, а грунт — камень; мористее грунт становится песчаным. В селении имеется почта и телеграф.

Якорное место находится против участка берега между устьями рек Сумла и Абу в 7 кбт. от берега. Глубина на якорном месте 24 м; грунт — ил с песком. Ближе к берегу глубины быстро уменьшаются; грунт — крупный песок.

Селение Гере (шир. $41^{\circ}13' N$, долг. $41^{\circ}03' O$) расположено в 6,5 милях к юго-западу от мыса Абу. Районы, прилегающие к селению Гере, густо населены. По берегу здесь проходит шоссе. В 1 миле к северо-

224

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

востоку от селения находится ущелье Ортугора. Прибрежные горы здесь повышаются и вершины их имеют красноватые пятна. Наибольшее количество пятен имеется на западных склонах гор, ограничивающих ущелье Ортугора с северо-востока. Вблизи ущелья имеются развалины бывшего укрепления.

В 1,8 мили к востоку от селения Гере находится приметная, с красноватыми пятнами, почти лишенная растительности гора Орту, или Афгюя-баба, высотой 488 м; у подножия ее расположены дома.

Река Фыртына впадает в море в 4 милях к WSW от селения Гере. Эта большая и быстрая горная река вытекает из извилистого ущелья, течет по порогам каменного русла и впадает в море несколькими рукавами. Низкие, песчаные и поросшие растительностью берега устья этой реки сравнительно приглубы; в 2 кбт. от берега глубина 15 м.

Устье реки с запада ограничено длинной плоской возвышенностью, 15 называемой Эски-Трабзон. Возвышенность имеет вид огромного бастиона и поросла темным лесом; на восточной ее стороне, имеются два белых пятна, приметных с расстояния 12 миль. К востоку от реки Фыртына вблизи берега виднеются минарет и большой дом, находящийся на другой возвышенности, менее заметной, чем возвышенность Эски-Трабзон.

С моря река Фыртына приметна.

К востоку от устья реки Фыртына расположено селение Ардешен, которое с моря плохо приметно.

У селения сооружено два погрузочных пирса. Здесь имеются лихтеры. В селении можно приобрести свежие продукты питания.

В районе селения гористый берег представляет собой предгорье с пологими склонами, поросшими растительностью и возделываемыми полями; вдоль берега тянется пляж.

Западнее возвышенности Эски-Трабзон находятся лощина Сантоглу и небольшая лощина Булеп.

В хорошую погоду можно становиться на якорь против селения Ардешен в расстоянии около 3,5 кбт. от берега; глубина здесь 10 м, грунт хорошо держит якоря, но это якорное место открыто всем ветрам от W до O.

Город Пазар расположен в 3,5 мили к западу от устья реки Фыртына. У города вблизи берега находятся большие надводные камни. К западу от камней в небольшой бухточке имеется песчаный пляж. Пристань у города не используется. Для перевозки грузов имеются лихтеры. Город Пазар небольшой; он разделен на две части. В восточной части города находится мечеть с минаретом.

Восточнее города протекает река Пазар, вблизи устья которой от берега выступает мыс Булеп.

В 5 кбт. к востоку от города Пазар хорошо приметны большой двухэтажный белый дом и деревянный мост через реку Пазар. К западу от устья реки Пазар приметно ущелье Каледжик. К востоку от города видна большая группа Понтийских гор с зубчатыми вершинами. К югу от города Пазар возвышается приметная с востока лесистая гора высотой 642 м, которая господствует над местностью. Гора имеет сходные вершины почти равной высоты, разделенные седловиной. На юго-западной вершине горы установлен триангуляционный знак (шир. 41°08' N, долг. 40°51' O).

Глубины против города Пазар равномерно уменьшаются к берегу и в 1 кбт. от него достигают 5,5 м; грунт — ил с песком.

В городе находится почта, телеграф и управление порта.

Мыс Атина (шир. 41°11' N, долг. 40°53' O) выступает от берега в 7 кбт. к западу от устья реки Пазар. У мыса на отдельной скале,

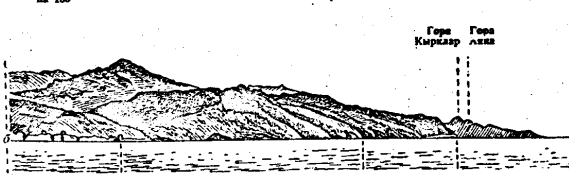
ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ

225

соединенной с берегом песчаной косой, накладываются развалины древней башни Кызкалеси. На мысе против развалин башни Кызкалеси заметны остатки старинных крепостных стен, а восточнее их почти у самого берега моря имеется несколько больших и ряд низких строений.

Якорные места. На якорь можно стать недалеко от башни Кызкалеси на глубине 8 м. Летом здесь стоянка спокойная, но зимой необходимо соблюдать большую осторожность. Для судов с большой осадкой это место зимой для стоянки непригодно. Грунт против восточной части города Пазар — ил; глубины в 3—4 кбт. от берега около 11 м. Против западной части города можно стать на якорь на глубинах 5,5—9 м.

В свежую погоду судам следует переходить с рейда у города Пазар на рейд Сантоглу, находящийся в 1,5 мили восточнее города Пазар. Якорь здесь следует отдавать на створе башни Кызкалеси и мыса Булеп на глубине 11 м. Судам с большой осадкой следует становиться на якорь мористее указанного места. Если переход с одного рейда на другой по каким-либо причинам невозможен, то судам следует сниматься с якоря и уходить в открытое море.



От устья реки Фыртына до мыса Кемер

От города Пазар до селения Манаври берег вначале тянется на 4 мили к WSW; затем у мыса Зелек он поворачивает на юго-запад и простирается в этом направлении на 5,5 мили. Берег образован крутыми 20 склонами гор, прорезанными многочисленными реками. Наиболее

226

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

значительной является река Веник, протекающая к юго-западу от высокого, крутого и поросшего лесом мыса Зелек. Посредине между мысами Атина и Зелек от берега выдается приметный мыс Ларос, окаймленный надводными камнями. От мыса Зелек хорошо видны расположенные 5 амфитеатром белые дома города Ризе, к югу от города Ризе — куполообразные гора Аяна, или Иоаннис, и гора Кырklar, или Каленорос, а далее в глубь берега высокие горы. В ясную погоду еще далее на западе видны мысы Фучу и Араклыбурун, а на востоке выделяются высокие обрывистые мысы Капистра и Перенит.

10 На участке от мыса Атина до мыса Кемер берег окаймлен узкой полосой надводных и подводных камней.

Мыс Кемер (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $40^{\circ}46' O$), имеющий вид клина, находится в 2,5 милях к юго-западу от мыса Зелек. Он высокий, скалистый, крутой и окаймлен большими камнями. Вблизи мыса в скале 15 виден туннель. В 5 кбт. к югу от мыса Кемер почти у уреза воды стоит приметный серый дом с красной крышей.

Селение Мапаври, или Комика, расположено в 3 милях на юго-запад от мыса Кемер и опознается по отдельно стоящему минарету. В селении находятся портовая контора, почта и телеграф.

20 Восточнее селения Мапаври по широкой, поросшей лесом долине протекает река Ларосдере. Западнее селения в море впадает река Бююкдере. Глубина у селения в 3 кбт. от берега 10 м. Грузовые операции у селения Мапаври производятся на рейде и только при ветре с берега.

При подходе к селению Мапаври и после постановки на якорь необходимо предъявить местным властям санитарное свидетельство и только после этого можно получить право на свободную практику.

Пресную воду можно принимать из устья небольшой реки, протекающей в селении Мапаври к западу от базарной площади.

30 Якорное место находится вблизи берега против селения Мапаври на глубинах около 10 м; грунт — песок, ил и камень.

Мыс Аркоти (шир. $41^{\circ}05' N$, долг. $40^{\circ}41' O$) находится в 2 милях западнее селения Мапаври. Мыс каменистый; на 2 кбт. от него простирается гряда подводных камней. На склоне горы, находящейся недалеко за мысом Аркоти, расположено селение Аркоти, в котором стоит 35 приметный белый минарет мечети. К югу от селения Аркоти находится гора Муса высотой 538 м; вершина горы лишена растительности и на ней установлен приметный триангуляционный знак.

Селение Фатакус расположено в 3,2 милях к WSW от мыса Аркоти. На западной окраине селения имеется приметный большой двухэтажный 40 белый дом. К западу от селения приметен минарет мечети. Берег в районе селения приглуб и чист от опасностей.

БУХТА РИЗЕ-ЛИМАНЫ впадает в берег на 1,2 миля в юго-западном направлении между мысом Аскорос и отстоящим от него на 3,5 миля к западу мысом Пирьос (шир. $41^{\circ}02' N$, долг. $40^{\circ}30' O$). На берегу 45 бухты расположено много селений, в которых стоят мечети с белыми минаретами. В бухту впадает множество горных рек. Вдоль восточного берега бухты тянется горный хребет Чаршидаг высотой 350—380 м, склоны которого не доходят до моря, образуя на участке между мысом Аскорос и городом Ризе широкое низкое песчаное побережье, почти сплошь 50 застроенное домами. Низменный участок на западном берегу бухты значительно уже, чем на восточном; берег здесь каменистый, с большим количеством надводных камней вблизи него.

Против города Ризе имеется рейд, занимающий среднюю часть бухты.

ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ

227

Приметными пунктами при подходе к бухте Ризе-Лиманы являются гора Аяна высотой 747 м, расположенная в 3,5 милях к югу от мыса Пирьос, и гора Кырklar высотой 887 м, находящаяся в 6,5 милях к юго-западу от мыса Аскорос. Створ этих гор ведет в восточную часть бухты Ризе-Лиманы, западнее мыса Аскорос. Приметным является также ровный горный хребет, простирающийся от горы Аяна к устью реки Ташлыдере. Отроги этого хребта поросли деревьями. На низменном участке восточного берега видны четыре минарета. К западу от центральной части города Ризе приметны развалины крепости и мачты радиостанции. На склонах гор в западной части бухты Ризе-Лиманы расположено много домов; кроме того, здесь при подходе с востока хорошо приметны минарет мечети и близ него круглое здание церкви с колоннами.

Глубины и грунт. Глубины в бухте по направлению к берегу изменяются равномерно, но восточная часть ее имеет большие глубины. Изобата 5 м проходит вдоль берега в расстоянии не более 3 кбт. Грунт в бухте до глубины 18 м — ил с песком, ближе к берегу в восточной части бухты песок, а в западной части ракушка.

Волнение. При северо-западном ветре, который бывает часто, в бухте Ризе-Лиманы заходит крупная волна. Этот ветер почти всегда переходит в юго-западный, который разводит в бухте большое волнение. Ветер, дующий с моря, также разводит в бухте сильное волнение. С декабря по февраль в бухте господствуют штормы и суда вынуждены уходить с рейда в море или переходить в восточную часть бухты и там оставаться на якоре.

25 Течения. На рейде течение чаще всего идет на NO со скоростью до 0,3 узла; при обратном направлении основной струи течение идет на SW со скоростью до 0,2 узла. В восточной части бухты наблюдается сильное течение на NW из реки Ташлыдере.

Магнитная аномалия существует в районе бухты Ризе-Лиманы.

30 Затонувшие суда лежат посредине бухты Ризе-Лиманы. Существование этих судов сомнительно.

Мыс Аскорос, или Ташлыдере (шир. $41^{\circ}03' N$, долг. $40^{\circ}35' O$), выступает от берега в 5 милях к WSW от мыса Аркоти. Он образован низменной дельтой реки Ташлыдере, или Аскорос, и порос редкой растительностью. Берег мыса приглубый. При подходе к мысу Аскорос хорошо 35 приметны находящиеся к востоку от него две высокие конические лесистые горы, имеющие почти одинаковые вид и высоту.

40 Река Ташлыдере течет по широкой долине, поросшей редким лесом, и впадает в море тремя рукавами.

Город Ризе расположен в вершине бухты Ризе-Лиманы на спускающихся к морю возвышенностях; дома в нем преимущественно деревянные. Склоны гор в районе города покрыты пышной растительностью. В городе приметны трехэтажный белый дом городского управления, трехэтажный белый дом, стоящий отдельно на холме, и трехэтажный дом канцелярии местного коменданта. Собственно городом надо считать его центральную часть, с большим количеством деревянных и каменных домов и мечетей. В центральной части города находится базар.

В районе города протекают две реки.

К западу от города Ризе имеются пристань для шлюпок и небольшой 50 мол; глубины у мола около 1,8 м. К N от мола на глубине 8 м выставлена швартовная бочка. Имеются лихтеры.

Почта и телеграф в городе принимают корреспонденцию только на турецком языке.

55 Главными предметами вывоза являются чай, цитрусовые и лес.

15*

228

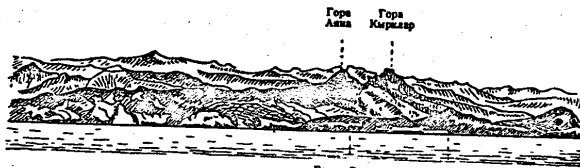
АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Население города занимается главным образом рыболовством. **Снабжение.** В городе Ризе можно приобрести провизию на базаре (по понедельникам). Вода хорошего качества подается в город по водопроводу и доставляется на суда в бочках. Воду можно брать также из рек, протекающих в районе города, и в реке Ташлыдере; вода хорошего качества.



Город Ризе

Сообщение. Сообщение города с внутренними районами страны затруднено, так как имеющиеся здесь горные дороги проходимы только для вьючных животных. Зимой же с выпадением снега город не имеет сообщения даже с окрестностями. С пунктами, расположенными по берегу, город Ризе связан хорошей шоссейной дорогой, идущей до города Трабзон. Город часто посещается турецкими судами.



Берег в районе города Ризе

Мыс Пирьос находится в 3,5 мили к W от мыса Аскорос и является западным входным мысом бухты Ризе-Лиманы; он порос лесом. Риф с подводными и подводными камнями, окаймляющий мыс, простирается на 3 кбт. к N и на 6 кбт. вдоль юго-западного берега бухты Ризе-Лиманы. Мыс можно опознать по белому дому с высокой белой трубой, стоящему западнее мыса, и по ложбине, находящейся в 1,2 мили к западу от этого мыса. По дну ложбины протекает речка, а на лесистом ее склоне расположено селение с минаретом. Грунт у мыса Пирьос ракушка и песок с ракушкой.

Светящийся знак Ризе (шир. $41^{\circ}02' N$, долг. $40^{\circ}30' O$) установлен на мысе Пирьос.

Якорные места. На якорь можно становиться против города Ризе. В 1 кбт. от берега у города грунт — песок, а глубины около 5 м; в 3 кбт. от берега глубины достигают 9 м. В 7 кбт. к NO от города грунт — ил. Лучшее якорное место находится в 5 кбт. от города Ризе на глубине 14,5 м; грунт — песок с илом.

ОТ МЫСА КАЛЕНДЕР ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ

229

Во время шторма судам, стоящим против города Ризе, рекомендуется сняться с якоря, перейти на 1 милю к востоку и там отставиться на якорь против древней мечети с минаретом на глубине 14,5 м. Но следует учесть, что на этом якорном месте образуется водоворот, поэтому при стоянке рекомендуется отдавать дополнительный якорь с кормы, который должен быть достаточно надежным. При штормах от NW с берега дует порывами сильный ветер.

ОТ БУХТЫ РИЗЕ-ЛИМАНЫ ДО ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ. От мыса Пирьос до мыса Фучу берег тянется на 6 миль к западу; далее он поворачивает вначале на юго-запад, затем, плавно изгибаясь, идет к северо-западу, образуя обширный залив Сюрмене-Лиманы, ограниченный с запада мысом Араклыбурун, находящимся в 15 милях к WSW от мыса Фучу. От мыса Араклыбурун до залива Трабзонский берег на протяжении около 15 миль направлен на WNW.

Берег приглубый; глубины около 40 м подходят к нему на расстоянии до 1 мили. Прибрежные горы близко подходят к береговой черте. На берегу моря почти у уреза воды проходит шоссейная дорога. На участке от мыса Пирьос до мыса Фучу склоны прибрежных гор поросли густой растительностью; местами виднеются возделанные поля. Здесь имеется много селений и отдельных домов. К мысу Фучу горы понижаются, а от города Оф до селения Хомурган повышаются. Вершины высоких гор поросли растительностью, а склоны их возделываются. На участке от города Оф до селения Хомурган местами имеются узкие песчано-галечные пляжи.

Вблизи берега на глубинах менее 10 м встречаются подводные камни, 25 поэтому при подходе к нему следует соблюдать осторожность.

Приметные пункты. На участке берега от бухты Ризе-Лиманы до залива Трабзонский наиболее приметны: дом и мечеть в селении Липарит и мечеть с минаретом в селении Чиклинар, расположенные у мыса Фучу; селение Аспет, находящееся к юго-западу от селения Липарит у широкого песчано-галечного пляжа; широкая лесистая долина реки Эйису, или Калопотамы, с приметным мостом и поросшие лесом прибрежные холмы, повышающиеся к юго-западу от этой реки; широкая песчаная полоса пляжа, тянущаяся от селения Аспет до города Оф; долины реки Балтаджи и реки Оф, или Сулакы, находящиеся к юго-западу от реки Эйису; гора высотой 827 м, возвышающаяся к юго-востоку от реки Оф; город Сюрмене в долине реки Карадере; мысы Араклыбурун, Фалкоз и Ковата.

Мыс Фучу, или Фыджи (шир. $41^{\circ}01' N$, долг. $40^{\circ}23' O$), находится в 6 милях к западу от мыса Пирьос. Мыс окаймлен рифом, простирающимся на расстояние до 2 кбт. от берега. Берег к востоку от мыса имеет узкие пляжи и окаймлен надводными и подводными камнями. На этом участке берега в ложбине расположено селение Мальпет, к западу от которого горы понижаются. К востоку от селения Мальпет на склоне находится селение с минаретом. У селения Мальпет в берег вдается небольшой залив Эрик-Лиманы. К юго-западу от мыса берег окаймлен широким песчаным пляжем и прорезан большим количеством рек, через которые перекинуты мосты.

Город Оф расположен в 6,5 милях к юго-западу от мыса Фучу на берегу устья реки Оф. С ближайшими пунктами город связан извилистыми грунтовыми дорогами. Город можно опознать по отдельно стоящему минарету мечети, находящейся вблизи береговой черты, приметной долине реки Оф и развалинам башни, лежащим в 1,2 мили к юго-западу от

города. Вдоль берега к северо-востоку от города Оф тянутся гряды надводных и подводных камней.

Провизию можно приобрести на базаре. Пресную воду можно брать из реки Оф. В городе имеется почта и телеграф.

- 5 **Пристань.** У города есть пристань длиной 60 м и шириной 6 м. К пристани могут швартоваться суда с осадкой до 1,5 м.
- Якорное место** находится против пристани города Оф; грунт — песок и галька. Зимой здесь стоянка затруднительна.

- Селение Кокошлы** находится в 3,3 мили к юго-западу от города Оф. Вблизи селения Кокошлы имеются мастерские, где строятся шлюпки и парусные суда водоизмещением до 500 т. На 4 мили к западу от селения Кокошлы берег густо населен; селения здесь тянутся почти непрерывно и расположены по прибрежным склонам. В селениях видны минареты мечетей.

- 15 **Селение Зарха** находится в 3 милях от селения Кокошлы и приметно по высокому деревянному минарету, стоящему на берегу.

Селение Хомурган расположено к западу от селения Зарха. Вблизи него находится пристань и серный источник. Эта пристань для погрузки и разгрузки тяжелых грузов не приспособлена. Глубины в 3—4 кбт. от пристани 9—11 м. В селении Хомурган можно приобрести провизию и принять пресную воду из реки Хомурган. Здесь имеется почта и телеграф.

Светящийся знак Сюрмене (шир. 40°55' N, долг. 40°07' O) установлен вблизи города Хомурган в 2,4 мили к SO от города Сюрмене.

- 25 **Река Карадере** (шир. 40°56' N, долг. 40°05' O) впадает в море в 9 милях к западу от города Оф. При впадении река образует широкую болотистую, поросшую лесом дельту. От широкой долины реки к северо-западу идет ровный горный хребет, вершины которого поросли редким лесом. Склоны этого хребта возделаны; ближе к морю расстилаются луга.

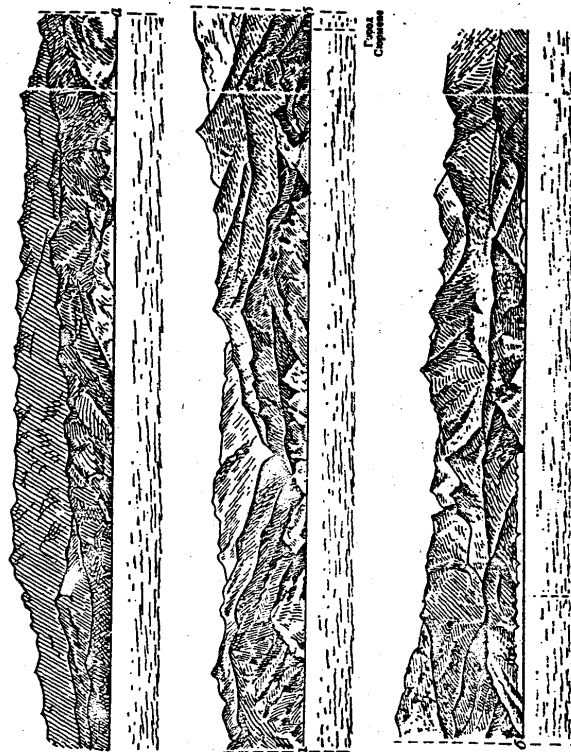
- 30 **Банка** с глубиной 4,1 м лежит в 5 кбт. к SO от устья реки Карадере и в 2 кбт. от берега.

Якорное место. У устья реки Карадере можно стать на якорь на глубине 13 м. Следует иметь в виду, что заходящее сюда волнение делает якорную стоянку беспокойной, а порой и небезопасной.

- 35 **Город Сюрмене** расположен на низком песчаном левом берегу реки Карадере. Город можно опознать по минарету мечети и широкой долине реки Карадере. Вблизи города находятся марганцевые рудники. Климат в районе города из-за наличия болот плохой; здесь свирепствует лихорадка, особенно летом. Большинство жителей города занимается рыболовством.

- Якорное место** находится против города Сюрмене, на пересечении пеленгов 310° на мыс Араклыбурун и 225° на минарет мечети в городе Сюрмене. Глубины на якорном месте от 10 до 20 м; грунт — вязкий ил. Южной границей якорного места является линия створа приметной вершины над долиной реки Карадере с зданием, стоящим в городе Сюрмене; глубина на линии створа 16,5—18 м. Это якорное место закрыто от северо-западных ветров и считается лучшим в восточной части Анатолийского берега.

- Предупреждение.** При подходе к якорному месту у города Сюрмене следует соблюдать осторожность, так как против города и особенно против устья реки Карадере глубины на протяжении 5 кбт. уменьшаются от 200 до 10 м.



Берег к востоку от мыса Араклыбурун

232

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Мыс Араклыбурун (шир. 40°57' N, долг. 40°04' O) расположен в 1 миле к NNW от города Сюрмене. Горы в районе мыса подходят вплотную к морю. Мыс тупой, но обрывистый, с плоской вершиной. На мысе находятся развалины и установлен флагшток. Огибать мыс следует на расстоянии не менее 4 кбт. При проходе траверза мыса Араклыбурун хорошо приметен мыс Хупси, а за ним здания города Трабзон; далее на запад виден мыс Ерос.



Мыс Араклыбурун в 14,5 миль на 142°

В 0,5 мили к SO от мыса Араклыбурун имеется небольшая пристань. В 1 миле к западу от мыса Араклыбурун в море впадает река Ямболу, 10 у устья которой расположено селение Гавгос. Против селения имеется песчаный пляж, к которому довольно удобно подходить на шлюпках.

Мыс Фалкоз (шир. 40°58' N, долг. 40°01' O) находится в 2,5 мили на запад от мыса Араклыбурун; он низкий и порос растительностью.

К востоку от мыса Фалкоз в берег вдаются четыре небольшие бухты, 15 имеющие в своих вершинах песчаные пляжи. В первой с востока бухте на мысе приметны развалины старинного сооружения, а на склоне берега виден двухэтажный дом с красной крыши. При ветре с берега здесь можно высаживаться на берег.

К западу от мыса расположено селение Фалкоз, к юго-западу от 20 которого на лесистой вершине стоит приметный минарет. В 2 милях к западу от мыса Фалкоз на берегу расположено селение Арсен-Искелеси с приметным двухэтажным домом. На склоне прибрежной возвышенности у мыса Фалкоз находятся развалины старинного укрепления. В 6 милях к западу от мыса Фалкоз расположено селение Йомура, 25 против которого можно стать на якорь. Берег от мыса Фалкоз до селения Йомура окаймлен надводными и подводными камнями. Провизию в этом селении можно приобрести на базаре.

Бухта Ковата-Лиманы находится к востоку от мыса Ковата, расположенного в 7,5 мили к западу от мыса Фалкоз. Бухта может служить 30 убежищем при западных ветрах. В 2 милях к юго-востоку от мыса Ковата в море впадает река Варвара, или Мессонадере, к западу от которой от берега выдается небольшой мыс. От этого мыса до мыса Ковата тянется приглубый низкий песчаный берег. Прибрежные горы здесь полого спускаются к морю. Склоны гор поросли растительностью; 35 местами они заняты полями.

На участке между мысом Фалкоз и рекой Варвара подводные камни встречаются на глубинах менее 11 м, поэтому, приближаясь к берегу, следует соблюдать осторожность. К западу от реки Варвара в море впадают реки Дурона и Шана, протекающие по приметным долинам. 40 На склоне горы западнее долины реки Дурона стоит белый одноэтажный дом. Немного западнее этого дома возвышается гора высотой 390 м; на ее лесистой вершине установлен триангуляционный знак.

Мыс Ковата (шир. 40°59' N, долг. 39°51' O) скалистый; близ оконечности его имеется белое пятно. При подходе с запада мыс кажется пло-

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

233

ским, но обрывистым. На нем расположены сады и возделанные поля. От мыса Ковата на 2,8 мили к W до невысокого пологого и песчаного мыса Хупси простирается неширокое песчаное побережье, за которым видны пологие склоны прибрежных гор, поросших лесом.



Мыс Ковата в 5,2 миль на 142°

Мыс Ковата окаймлен рифом, простирающимся от него на 5 кбт. 5 Глубина над оконечностью рифа около 9 м; непосредственно за рифом глубины более 55 м.

Камни. В 1 миле к SO от мыса Ковата находятся камни с глубинами над ними менее 2 м.

Якорное место в бухте Ковата-Лиманы находится в 6 кбт. от берега 10 и в 2 милях к юго-востоку от мыса Ковата. Это якорное место расположено против первой ложбины от этого мыса, в которой растут приметные большие деревья. Глубина на якорном месте 27,5 м; грунт — ил с песком. К берегу глубины уменьшаются до 16,5 м. Это якорное место плохо защищено от северо-западных ветров и имеет меньшее значение, 15 чем якорные места против города Сюрмене и в бухте Пулатана.

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

От неширокого залива Трабзонский, незначительно вдающегося в сушу в 4,5 мили к западу от мыса Ковата, до Синопского залива тянется изрезанный берег, образованный пологими склонами прибрежных гор. 20 Местами он окаймлен полосой песчаного пляжа. На описываемом участке в берег вдаются несколько обширных заливов и бухт.

От залива Трабзонский до бухты Бона приглубый берег тянется на 90 миль к западу; далее он образует широкий выступ, к западу от которого находится залив Фатса. От этого залива до мыса Бафра на 85 миль 25 к северо-западу тянется преимущественно отмельный, местами болотистый берег. К западу от мыса Бафра до мыса Бозтепе в берег вдаются обширный Синопский залив, в северо-западной части которого находится порт Синоп.

Описываемый участок Анатолийского берега густо населен. Расположенные на нем города соединены между собой шоссе-ной дорогой. Здесь 30 приметны многие вершины прибрежных гор, долины многочисленных рек, впадающих в море, и мечети в городах и селениях.

ЗАЛИВ ТРАБЗОНСКИЙ вдается в берег всего на 5 кбт. между мысом Хупси (шир. 41°00' N, долг. 39°48' O) и отстоящим от него 35 в 1,7 мили к западу мысом Гюзельхисар; берега залива песчаные. В 0,7 мили к западу от мыса Хупси в залив впадает река Дигирмен, дельта которой несколько выступает от общей линии берега. В западной части залива расположен порт Трабзон, рейд которого находится

234

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

в небольшой бухте, вдающейся в берег между мысом Гюзельхисар и устьем реки Дегиримен.

При подходе к заливу Трабзонский хорошо видна гора Бозтепе высотой 259 м, находящаяся в 1 миле к югу от мыса Гюзельхисар. На склоне этой горы имеется приметный глинистый обвал, а на вершине ее большое здание, обнесённое стеной.

Глубины в средней части залива 5—7 м, а мористее они увеличиваются до 15 м. Западная часть залива заполнена отмелью с глубинами менее 5 м; вдоль берега встречаются камни.

Ветры. В заливе Трабзонский зимой преобладают южные ветры, весной восточные, в июне северо-восточные и восточные, а в июле и августе северо-западные и западные. Штормы бывают в течение всего года; наиболее опасны штормы от NO. Непродолжительные, но сильные ветры от NW разводят в заливе большое волнение. Штормы чаще всего бывают от S и затрудняют сообщение с берегом. Восточные ветры вызывают большое волнение и зыбь, называемую местными жителями «калаш».

Местные признаки погоды. Обычно след за появлением темно-серых облаков, плывущих от мыса Ерос, наблюдаются свежие ветры, сопровождаемые сильными ливнями. У берега создается сильный прибой. Если мыс Ерос чист от облаков и ясно виден, то можно ожидать ясную погоду. Если дует умеренный ветер с N и при свежей погоде идет дождь, а горы к востоку от залива чисты от облаков, то погода должна улучшиться и в течение ближайшего времени будут дуть слабые ветры от NO или SO.

Мыс Гюзельхисар является западным входным мысом залива Трабзонский; он темный и обрывистый. На мысе имеется несколько домов и установлен светящийся знак. Мыс окаймлен отмелью шириной 1 кбт. На отмели лежат камни, над которыми образуются буруны. Глубины на отмели менее 5 м.

Когда ветер дует с берега, то суда, идущие в порт Трабзон, могут проходить вблизи мыса Гюзельхисар, но если ветер дует с моря, то не рекомендуется идти вблизи этого мыса, так как в свежую погоду судно может быть снесено на камни окаймляющей мыс отмели.

Светящийся знак Трабзон (шир. 41°00' N, долг. 39°45' O) установлен на мысе Гюзельхисар.

Огонь Трабзон (шир. 41°00' N, долг. 39°46' O) установлен на оконечности мола в 5,3 кбт. к востоку от светящего знака Трабзон.

Затонувшее судно, положение которого сомнительно, лежит в расстоянии около 1,5 кбт. к NW от мыса Гюзельхисар.

Порт Трабзон, или Трапезунд, расположен в западной части залива Трабзонский и состоит из двух гаваней: главной и малой. Рейдом порта служит бухта Пулатана. Этот порт служит транзитным портом для городов Эрзурум и Диарбакыр, а также для Ирана.

Гавани порта образованы тремя молами: северным, восточным и западным. Северный мол длиной 850 м выступает от берега в 0,7 кбт. к O от мыса Гюзельхисар; на молу имеются швартовные палы, отстоящие на 91 м один от другого. Восточный мол выступает от берега в 7,5 кбт. к SO от мыса Гюзельхисар. В 3 кбт. к W от восточного мола находится западный мол, состоящий из двух колен; первое колено этого мола длиной 137 м идет на NNO, второе длиной 260 м направлено на ONO.

Таможенный досмотр и санитарный осмотр судов производится на якоре в 5 кбт. к N от северного мола.

В порту можно произвести дератизацию судна. Уголь и жидкое топливо в порту имеются в ограниченном количестве.

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

235

Портовые средства. В порту имеются лихтеры и буксирные суда. В главной гавани имеются краны, наибольшая грузоподъемность их 25 т. В малой гавани имеется кран грузоподъемностью 15 т. По набережной порта проложены железнодорожные пути.

Извлечения из портовых правил. Таможенному уполномоченному представляются две копии грузового манифеста на французском языке. На санитарном свидетельстве достаточно иметь консульскую визу с места последней якорной стоянки. Один из помощников капитана судна обязан представить санитарное свидетельство санитарному врачу и заполнить специальную анкету.

Предупреждение. При сильных северных ветрах в порту Трабзон поднимается большое волнение, в результате которого могут быть снесены со своих мест суда, стоящие у стенок гаваней порта, поэтому мореплаватели предпочитают во время штормов северных направлений покидать этот порт и выходить в открытое море.

Согласно донесениям при плохой погоде заход в порт опасен, так как вследствие снижения скорости хода судна, вызванной ограниченной площадью для разворота, судно рискует быть снесенным на мол, ограничивающий малую гавань с W.

Главная гавань образована северным и восточным молами. Ширина входа в нее 2 кбт. Глубина в гавани 10 м (1954 г.); грунт — песок и ил.

Несколько южнее основания северного мола в направлении на SSW тянется набережная. У стенки этой набережной одновременно могут стоять два судна длиной не более 183 м и с осадкой не более 9 м. Северная часть этой набережной называется таможенной и предназначена для пассажирских судов и ботов. У северного мола суда швартовуются кормой, крепясь за палы.

Малая гавань находится между западным и восточным молами. Глубины в гавани 5,8 м (1954 г.). С южной стороны второго колена западного мола имеется причальная стенка длиной 150 м; вблизи нее может стоять судно длиной не более 127 м и с осадкой не более 5,5 м.

От южного берега гавани выступает два небольших пирса, к которым подходят лихтеры и шлюпки.

Город Трабзон, или Трапезунд, находится на западном берегу залива Трабзонский к западу от мыса Гюзельхисар. Город расположен на трех холмах, склоны которых постепенно понижаются к морю. Холмы разделены лощинами, через которые перекинуты мосты. Средний холм обнесен стенами; на нем расположены административные учреждения. С востока город оканчивается большим пригородом Дегиримендер, находящимся на повороте Эрзурумского шоссе к югу. Хорошо приметен каменный мост с несколькими пролетами, построенный через реку Дегиримен вблизи ее устья, находящегося в расстоянии около 1 мили к SO от мыса Гюзельхисар. К востоку от пригорода видны заводы. В городе находятся административные учреждения, кожевенный завод, табачная фабрика, мечети, церкви и монастыри. Город виден с большого расстояния. Вблизи западной окраины города у берега приметно серое здание мечети Аясофия с высокой башней. На горах выше мечети Аясофия видно много больших домов селения, окруженного садами, а далее к югу возвышается гора высотой 762 м с триангуляционным знаком на ее вершине. При подходе с запада отчетливо выделяется обрывистый темный мыс Гюзельхисар, на плоской возвышенности которого находятся крепость и светящийся знак Трабзон. Западнее знака приметно здание артиллерийских казарм и собор, построенный на скале. В городе особенно выделяется здание с покатою крышей и небольшой террасой.

Topical Trauma

920

Бухта Пулатана незначительно вдаётся в берег, в 7 милях к западу от порта Трабзон, непосредственно восточнее мыса Заргана. Берега бухты песчаные, приглубые и чисты от опасностей. Грунт в бухте всюду — вязкий ил; встречается песок. В бухте наблюдается сильный ночной бриз. 55

238

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

При начинающихся штормах от NNW и W суда с механическими двигателями могут заходить в эту бухту и отставать до улучшения погоды. Здесь можно производить высадку пассажиров и грузовые операции, если это невозможно сделать в порту Трабзон. Против города Пулатана 5 лежит затонувшее судно.

Город Пулатана, или Акчабад, расположен на склоне горы на берегу вершины бухты Пулатана. Внизу на песчаном берегу находятся склады, таможня и другие здания. Над этими зданиями видны купол церкви, большой дом и минарет мечети. К северо-западу от города сохранились развалины древней крепости из белого камня. Население города составляет около 25 000 человек. Имеется почта и телеграф.

У северо-западной части города построена деревянная пристань; глубина у ее оконечности 5,5 м. Против минарета ближе к восточной окраине города находятся две небольшие пристани для шлюпок. Небольшая пристань имеется также у мыса Заргана.

На базаре города можно приобрести некоторое количество провизии. Воду можно принять из фонтана, находящегося в 50 м от берега, или из реки, впадающей в море к северо-западу от города Пулатана, и реки, протекающей у восточной окраины города. Вода доставляется 20 в бочках.

Мыс Заргана (шир. 41°02' N, долг. 39°34' O) незначительно выдается от берега в 1,3 мили к NNW от города Пулатана. Мыс низкий и окаймлен рифом, простирающимся от береговой черты на 2 кбт. На мысе стоят отдельные постройки.

Якорные места. В бухте Пулатана на якорь можно стать против минарета в городе Пулатана, в 3—4 кбт. от берега почти на створе камня, лежащего на рифе у мыса Заргана, с мысом Акчекале на глубине 22 м. На меньших глубинах ближе к берегу становятся обычные парусные суда, но здесь следует остерегаться указанного выше затонувшего судна. Суда с механическими двигателями могут стать на якорь вблизи западного берега бухты на глубине не менее 18 м. Здесь зыбь меньше и стоянка гораздо спокойнее, чем в заливе Трабзонский. Сообщение с берегом при ветре от NW затруднительно, так как берег приглубый.

Мыс Акчекале (шир. 41°05' N, долг. 39°31' O) находится в 3,5 мили к северо-западу от мыса Заргана. Мыс весьма приглубый. Его можно опознать по расположенному на нем селению Акчекале, окруженному деревьями.

При ветрах с берега у мыса Акчекале могут отставать парусные суда водоизмещением до 200 т. Суда могут становиться в 1,5 кбт. от берега. Глубина здесь около 9 м; грунт — ил и песок. Суда с осадкой до 2,4 м могут подойти к берегу на расстояние менее 1,5 кбт.

Мыс Зейтин (восточный) (шир. 41°06' N, долг. 39°30' O) находится в 1 миле к северо-западу от мыса Акчекале и образован склоном округлой горы, имеющей вершину в виде пика. На этом мысе приметна оливковая роща. Берег к западу от мыса Зейтин окаймлен надводными и подводными камнями.

Бухта Инджир-Лиманы незначительно вдаётся в берег в 2,5 мили к западу от мыса Зейтин (восточный), восточнее мыса Ерос. Обрывистые 50 и приглубые берега бухты окаймлены узкой полосой пляжа. В бухте при ветрах от NW небольшие суда могут стать на якорь на глубинах 3,5—5,5 м.

Мыс Ерос (шир. 41°06' N, долг. 39°26' O) находится в 3,5 мили к западу от мыса Зейтин (восточный) и является одним из самых высо-

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

239

ких мысов южного берега Черного моря. Мыс виден с расстояния более 60 миль и является хорошим приметным пунктом при подходе к порту



Город Пулатана
в 4,5 мили на 194°



Мыс Заргана Мыс Ерос в 9 милях на 270°

От города Пулатана до мыса Ерос (видны пятна известняковых пород)

Трабзон. При подходе к мысу с NW и WNW он кажется островом. Скалистые обрывы мыса видны с небольшого расстояния; с восточной сто-



Берег в районе мыса Ерос

роны обрывы имеют красноватый цвет. Белые известняковые пятна на 5 берегах мыса помогают опознанию мыса. Берега мыса приглубы и чисты от опасностей. Суда с малой осадкой при ветрах от NW могут найти спокойную стоянку в районе мыса Ерос.

Мыс Ерос (шир. 41°07' N, долг. 39°25' O) установлен на мысе Ерос.

Бухта Бююк-Лиман вдаётся в берег в 7,5 мили к юго-западу от мыса Ерос, между мысом Кокоса (шир. 41°04' N, долг. 39°20' O) и находящимся в 5 милях к западу от него мысом Зейтин 15 (западный). Берега бухты местами песчаные и приглубые. Изобата 10 м



Мыс Ерос в 2 милях на 270°

240

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

проходит вдоль берега в расстоянии не более 6 кбт. На берегах расположены город Бююклиман, селение Шарлы, или Бешикдюзю, и другие населенные пункты.

Город Бююклиман расположен в 8 милях к юго-западу от мыса Ерос, 5 западнее устья реки Фол. Против города в 4,5—5 кбт. от берега имеется рейд, защищенный от северо-западных ветров. Глубины на рейде около 9 м; грунт — песок. В городе имеется телефонная станция. В нем можно приобрести провизию.



Мыс Ерос в 1 миле на 180° (гора покрыта снегом)

При подходе к городу с востока со стороны мыса Ерос хорошо приметны слева конусообразная вершина, выделяющаяся на фоне скалистой горной цепи, окаймляющей берег, и долина с минаретом и деревянным мостом через реку, протекающую по этой долине.

В 1,5 мили к западу от города Бююклиман находится селение Шарлы, вблизи которого есть небольшая пристань. Здесь имеются лихтеры.

15 Мыс Зейтин (западный) (шир. 41°04' N, долг. 39°13' O) находится в 10 милях к WSW от мыса Ерос и является западным входным мысом бухты Бююк-Лиман. Мыс широкий, низменный и порос лесом; на нем стоит несколько строений. К западу и востоку от мыса вдоль берега узкой полосой лежат камни. Большие глубины подходят близко к берегу.

20 Якорное место находится в 2 милях к OSO от города Бююклиман на глубинах от 10 до 20 м; грунт — песок и ракушка. Это якорное место открыто всем ветрам.



Гора Сис в 30 милях на 130°

Гора Сис находится в 12,7 мили к SSW от мыса Зейтин (западный) и является самой высокой из приметных гор в этой части Анатолийского берега. Она имеет две вершины, разделенные небольшой седловиной. Западная (правая) вершина высотой 2161 м (шир. 40°53' N, долг. 39°06' O) шире и несколько выше восточной (левой) (шир. 40°51' N, долг. 39°08' O). С разных направлений гора имеет различный вид. С N с расстояния 30 миль правая вершина кажется огромным, слегка

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АКТИМАН

241

закругленным конусом, правый край которого спускается к горизонту ниже, чем левый; левая вершина горы имеет округлый вид. По направлению 118° с расстояния 30 миль обе вершины горы сливаются.



Мыс Ерос в 18,5 милях на 100°



Мыс Зейтин (западный) Мыс Кале в 8,5 милях на 137°



От мыса Ерос до устья реки Элевю

ОТ МЫСА КАЛЕ ДО ЗАЛИВА ФАТСА на 63 мили к западу тянется весьма изрезанный приглубый берег. Он образован склонами прибрежных гор, прорезанных долинами рек, наибольшими из которых являются река Халкавала, или Харшит, и река Пазар. На участке от мыса Кале до мыса Карабурун прибрежные горы имеют форму конусов. В 8 милях западнее мыса Кале у устья реки Элевю расположен приметный город Гёреде. К западу от этого города приметно селение Чавушлу. От мыса 10 Карабурун до города Тиреболу прибрежные горы понижаются; между ними находится приметное ущелье реки Халкавала, в глубине которого видны скалистые пики. Далее идет песчаный пляж, к которому примыкают низкие холмы.

От города Тиреболу к западу до долины реки Пазар тянется берег с 15 зубчатыми возвышенностями. Далее к западу у горы Пугачак берег понижается.

Наиболее примечательной на этом участке берега является гора Чалтепе (шир. 40°45' N, долг. 38°22' O) высотой 2020 м.

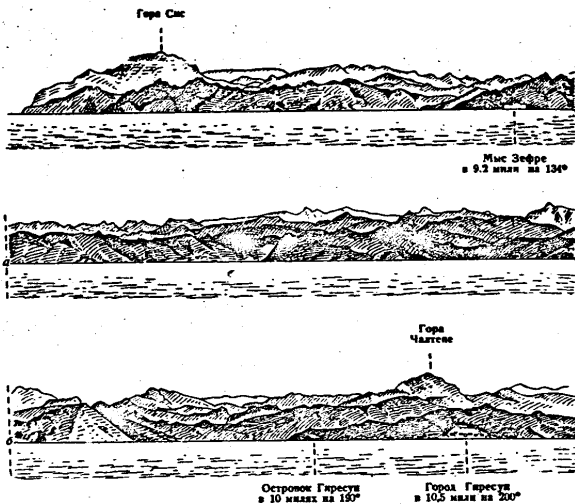
Якорные места. На якорь можно стать на рейде против города Тиреболу, у селения Эспие, у порта Гиресун, против города Орду и в бухте Вона.

Мыс Кале (шир. 41°05' N, долг. 39°10' O) находится в 11,8 милях к западу от мыса Ерос. Мыс низменный; берега его приглубы. На некотором

242

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

расстоянии от мыса в глубь материка на огромном черном утесе видны развалины большой крепости. К востоку от мыса тянется высокий берег с крутыми склонами; около берега лежит много камней. К юго-западу от мыса на 2 мили простирается широкая полоса пляжа, на которой расположен город Эйнесьль. Далее до города Гёреле тянется высокий берег, образованный крутыми склонами прибрежных гор. Вдоль берега проложена шоссе-ная дорога.



От горы Сис до города Гиресу

Город Гёреле, или Элевю, расположен в 8 милях к WSW от мыса Кале. К западу от города в море впадает река Элевю. В городе можно приобрести провизию в небольшом количестве. Воду можно брать из реки Элевю или из источника, находящегося восточнее города.

В городе Гёреле имеется почта и телеграф. У города сооружен пирс для малых судов.

Каботажные суда становятся на якорь против города в 7—8 кбт. от берега на глубине 13 м. Зимой в свежую погоду здесь укрыться нельзя.

С октября по февраль на этом якорном месте ветры от N и NW переходят в жестокие штормы. Предвестником этих ветров служит появление низких, разорванных темно-серых облаков. Поэтому при начинающемся шторме все суда с механическими двигателями должны уходить в бухту 20 Бююк-Лиман или в бухту Пулатана, где и отстояться до улучшения погоды.

Камень лежит в 0,5 кбт. от устья реки Элевю. Положение камня сомнительно.

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

243

Мыс Карабурун (шир. 41°02' N, долг. 38°56' O) выступает от берега в 3 милях к западу от города Гёреле и образован отрогом высокой темной горы с конической вершиной. С NW эта вершина кажется раздвоенной. На склоне горы видны бугры; на западном склоне горы имеется округлый холм.

Город Тиреболу, или Триполи, расположен в 7 милях к WSW от мыса Карабурун у подножья высокой горы. Против города от берега выдаются три небольших мыса: западный — Ичера-Мегаде, средний — Курджиякале и восточный — без названия. Население города составляет около 8000 жителей. В городе имеется почта и телеграф. К городу примыкает порт 10 Тиреболу. Вода может быть доставлена на суда в шлюпках из водопровода у набережной турода. Вода набирается шлангом.



Город Тиреболу

На мысе Курджиякале примечны развалины старинной крепости и церковь. По обе стороны мыса Курджиякале в берег вдаются две бухточки, являющиеся рейдом порта Тиреболу. Эти бухточки окаймлены надводными и подводными камнями, которые защищают их от волнения со всех



Город Тиреболу в 1,5 мили на 158°

направлений, за исключением северо-восточного. Западная бухточка загромождена скалами. В восточную бухточку могут заходить небольшие каботажные суда, швартующиеся непосредственно к берегу, но она открыта ветрам с N. Глубина в восточной бухточке 5,5 м. Для обслуживания 20 судов, стоящих на рейде, имеются лихтеры.



Город Тиреболу в 2,5 мили на 191°

К западу от мыса Ичера-Мегаде берег заметно понижается. Здесь имеется небольшая гавань, в которой в штормовую погоду может укрыться несколько шлюпок.

16°

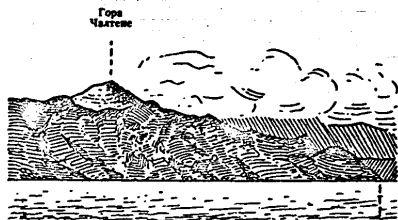
Светящийся знак Тиреболу (шир. $41^{\circ}00' N$, долг. $38^{\circ}48' O$) установлен на мысе Курджикале.

Опасности. К Н от мыса Ичера-Мегале лежит банка, положение которой можно обнаружить по буруну на ней. От этого же мыса к Н на 5—6 кбт. идет гряда подводных камней, на которой также образуются буруны. Восточный из трех мысов, выступающих против города Тиреболу, так же, как мыс Ичера-Мегале, окаймлен рифом. В 1,5 мили к SW от мыса Ичера-Мегале в 3 кбт. от берега лежат две беловатые скалы Фурун. В 1 кбт. к Н от западной скалы, по некоторым сведениям, имеется каменная банка с глубиной 0,5 м. Мористее рифов глубины быстро увеличиваются.

Якорные места. Суда с большой осадкой могут стать на якорь к NO от города Тиреболу на глубинах 9—14 м; грунт — твердый песок. Можно стать на якорь и ближе к берегу против песчаного пляжа, находящегося вблизи устья реки Халкавала, на расстоянии не менее 2 кбт. от берега. Ввиду наличия вблизи берега опасностей подходить к якорному месту следует курсами, расположенными почти нормально к берегу.

Залив Зефре-Лиманы вдается в берег к западу от города Тиреболу между скалами Фурун и мысом Зефре. Ширина входа в залив достигает 20 миль. Глубины посредине залива около 70 м. Западный берег залива крутой и скалистый, с сероватыми утесами, а южный и восточный песчаные. В вершине залива берег прорезан несколькими ущельями. В юго-западной части залива между небольшим холмом и горой хорошо заметно обрывистое ущелье. В залив впадает река Эспие. К западу от ее устья расположены селения, а к востоку — трехвершинная гора, хорошо приметная с северо-запада. Восточная вершина горы тупая, следующая за ней вершина несколько острее, а западная очень острая.

Против юго-западной части залива на горах приметны красные пятна породы.



Берег в районе мыса Зефре

Мыс Зефре (шир. $40^{\circ}58' N$, долг. $38^{\circ}38' O$) находится в 7 милях к западу от города Тиреболу и является западным входным мысом залива Зефре-Лиманы. Этот высокий мыс имеет две оконечности и хорошо приметен с востока и северо-востока по небольшой горе, возвышающейся на нем. С северо-востока с расстояния 30 миль мыс кажется отдельной продолговатой горой с крутым правым и отлогим левым склонами. На правой стороне мыса заметна широкая выемка, а на левой круглая вершина. Вблизи мыса и к востоку от него имеются подводные камни. В 1,3 мили к WSW от мыса Зефре лежит островок.

Якорные места. На якорь можно стать в вершине залива Зефре-Лиманы против гладкого скалистого обрыва, находящегося у четвертого ущелья, считая от мыса Зефре, в 4 кбт. от берега. Глубина на якорном месте 33—35 м; грунт — ил. Малые суда могут стать на якорь в 0,5 кбт. от западного берега залива; грунт — ил с песком. Глубины здесь от 9 до 18,2 м. Это якорное место защищено от ветров с ONO через S до NW.

При ветрах от W и NW спокойное якорное место находится на пересечении пеленгов 315° на мыс Зефре и 79° на мыс у города Тиреболу. Для укрытия от ветра можно стать ближе к берегу, так как в 0,5 кбт. от него глубина не менее 18 м.

Гора Чалтепе (шир. $40^{\circ}45' N$, долг. $38^{\circ}22' O$) высотой 2020 м находится в 20 милях к юго-западу от мыса Зефре. Гора стоит обособленно от других гор. Она приметна отовсюду и примечательна тем, что со всех направлений имеет почти одинаковый вид. При подходе с NO в ясную погоду левее горы Чалтепе виден неровный хребет, покрытый снегом, а правее из-за горы Чалтепе несколько похожий на нее скат другой горы. С этого направления и с расстояния 50 миль кажется, что обе горы имеют одинаковую высоту.

Бухта Пугачак незначительно вдается в берег в 10 милях к WSW от мыса Зефре. Бухта небольшая и с моря закрыта островком Гиресун, на 20 котором приметны развалины старинного укрепления. На западном берегу бухты на сравнительно небольшом мысе расположена гора Пугачак.

В 3 милях к востоку от бухты у устья реки Кешап стоит белое здание. Якорное место. Между островком Гиресун и берегом бухты Пугачак суда при знании местных условий плавания могут стать на якорь на глубинах 18—22 м. Это якорное место защищено от ветров с W и NW. При постановке на якорь у островка следует отдавать оба якоря, так как островок плохо защищает от волнения и ветра.

Мыс Гиресун находится в 11,5 милях к WSW от мыса Зефре. Он представляет собой небольшой, но высокий полуостров, соединяющийся с материком коротким перешейком. Мыс и постройки города Гиресун, расположенного на нем, приметны с расстояния около 15 миль. На вершине полуострова возвышаются башни, от которых вниз по склонам тянутся стены старинной крепости.

С западной и восточной сторон мыса имеются небольшие бухты, но ни одна из них не защищена от преобладающих здесь ветров и якорные стоянки в них ненадежны. Суда с механическим двигателем становятся на якорь в западной бухте, где глубины от 14,6 до 18,2 м, но это якорное место открыто западным ветрам; несмотря на все неудобства стоянки в восточной бухте, ее все же следует предпочитать стоянке в западной бухте.

В западной бухте мыса к югу от остатков старого мола, выступающего от берега на 1,5 кбт., вдается небольшая бухта, на северном входном мысе которой стоит церковь, а на южном мечеть. Глубина у берегов бухты около 7 м. Здесь могут стоять небольшие суда.

Светящийся знак Гиресун (шир. $40^{\circ}56' N$, долг. $38^{\circ}24' O$) установлен на северо-западной оконечности мыса Гиресун.

Скалы Паламут высотой 0,8 м находятся в 5 кбт. к N от мыса Гиресун; длина их 43 м, ширина 17 м. Скалы можно опознать за 2 мили. Пройти эти скалы следует в расстоянии не менее 1 кбт. с северной и западной сторон по глубинам около 20 м.

Скала Кёртам находится несколько восточнее линии, соединяющей скалы Паламут с северной оконечностью мыса Гиресун, почти на половине этого расстояния. Длина скалы по меридиану 1,5 кбт., по параллели

246

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

1 кбт. Глубина над скалой 1,5 м. Между скалой и берегом имеется проход; глубины в нем 9—13 м.

При переходе из восточной бухты в западную и обратно можно пользоваться этим проходом только при хорошем знании местных условий плавания. Скалы Паламут рекомендуются обходить мористее. К W от северо-западной оконечности мыса Гиресун, примерно в 1,2 кбт. к SW от светящегося знака, простирается риф (остатки старого мола) с глубинами 3,7—7,6 м. Длина рифа по параллели 1,5 кбт.

Порт Гиресун, или Керасунда, расположен у основания мыса Гиресун, 10 с его западной стороны. В порту имеется грузовая пристань с глубинами у нее 2—2,5 м и таможенные склады. К пристани могут подходить лихтеры грузоподъемностью 15—20 т; на пристани имеются два крана грузоподъемностью 0,8 и 3 т. Порт располагает несколькими лихтерами.



Город Гиресун

Для опознавания порта Гиресун могут служить гора Чалтепе и расположенная к западу от порта гора Дикмен.

При подходе к порту Гиресун глубины меняются в следующем порядке: на створе скал Паламут с мысом Бурунджу (шир. 40°57' N, долг. 38°17' O) глубина 51 м, а на створе этих скал с горой Дикмен глубина 27,5 м. Далее ближе к берегу глубина постепенно уменьшается и против мачты в 0,5 кбт. от берега она составляет 11 м.

Портовые правила. Для посещения порта Гиресун требуется виза одного из ближайших к нему турецких портов.

Санитарный осмотр в порту Гиресун производится немедленно после постановки судна на якорь. Без разрешения санитарной инспекции никакие грузовые операции не допускаются.

При таможенном досмотре следует представить опись продовольствия и личных вещей экипажа.

Во время стоянки в порту запрещается использование радио, а рубка судового радиостанции опечатывается.

Предупреждение. В порту Гиресун проводятся работы по сооружению северного мола, который будет сооружен от точки шир. 40°56' N, долг. 38°24' O на 270° протяжением 320 м и далее на 236° протяжением 230 м. Ширина мола 10 м. При плавании в этом районе необходимо принимать меры предосторожности и держаться на достаточном расстоянии от места строительных работ.

Город Гиресун, или Керасунда, расположен по склонам горы высотой 130 м, возвышающейся у основания мыса Гиресун. В городе много зелени; улицы его мощеные. В нем возвышается много церквей. В верхней части города расположены административные учреждения, в нижней — здание почты и телеграфа, а в западной — портовое управление. В городе насчитывается около 18 000 жителей.

От города Гиресун в глубь страны и вдоль берега идут шоссе и железные дороги. Имеется паромное сообщение с портами Турции.

В городе можно приобрести свежие продукты и принять хорошую питьевую воду.

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

247

Якорные места. У порта Гиресун имеются два якорных места, но они плохо защищены от господствующих здесь ветров. Одно из них находится по восточную сторону мыса Гиресун; хотя оно и открыто для ветра от N, но от ветров с W до NW защищено и считается лучшим якорным местом. Глубины здесь от 22 до 24 м. Якорное место по западную сторону мыса 5 менее защищено, но так как здесь имеются пристань и таможня, то оно посещается судами чаще. Здесь суда становятся на якорь на глубине 12 м против хорошо видной широкой улицы в городе; ночью улица приметна по ряду фонарей. Суда иногда становятся на якорь в 1 миле к W от мыса Гиресун; глубина на этом якорном месте 36,6 м.

Для подхода к якорному месту, находящемуся по восточной стороне мыса Гиресун, следует обогнуть скалы Паламут в расстоянии 3 кбт.; для этого надлежит восточную часть в городе привести на пеленг 202° и следовать по этому пеленгу. Каботажные суда временно становятся на якорь на глубине 27,5 м.

В штормовую погоду на якорь становятся с восточной стороны мыса Гиресун на глубинах 18—22 м. Этим якорным местом пользуются все суда близлежащих пунктов побережья. Несколько мористее, где глубины 29 м, находится еще более надежное якорное место, но в свежую погоду здесь рекомендуется становиться только на один якорь.

Мыс Айвасиль (шир. 40°57' N, долг. 38°17' O) находится в 5 милях к западу от мыса Гиресун. Мыс образован северо-восточным склоном горы Дикмен; он обрывист и окаймлен подводными камнями. В 5 кбт. к востоку от мыса Айвасиль выступает мыс Бурунджу, на котором приметно селение с большими домами.

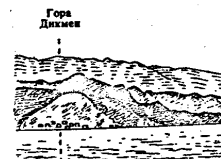
От мыса Айвасиль до города Орду на 18 миль в западном направлении тянется возвышенный и приглубый берег. В 2,5 мили к западу от мыса в море впадает река Буланджак, у устья которой расположено приметное селение. В 2,5 мили к западу от этого устья находится устье реки Пазар. В 3,6 мили к западу от этого устья находится устье реки Аптал, расположенное в 8 милях к западу от мыса Айвасиль. У устья реки Аптал примитны четыре больших строения, стоящие на возвышенности. Этот участок берега густо населен. Склоны прибрежных гор покрыты лесом и лугами. От реки Турна, впадающей в море в 14 милях к западу от мыса Айвасиль, берег становится низменным.

Между мысом Айвасиль и устьем реки Буланджак более чем на 1 миле от берега простирается отмель с глубинами над ней менее 4 м.

Якорное место. На якорь можно стать к востоку от мыса Айвасиль на глубинах около 40 м.

Гора Дикмен возвышается к югу от мыса Айвасиль. Эта темная гора высотой 515 м приметна со всех направлений даже при пасмурной погоде. По пеленгу 127° вершина горы имеет вид закругленного конуса; справа к нему примыкает другой конус, который выше ниже. Такой вид гора сохраняет до тех пор, пока судно не будет к NO от нее. При этом положении судна вершины горы кажутся более острыми и по пеленгу 237° в 23 милях представляются ровными, широкими конусами.

Хребет Халедоглу-Калеси возвышается в 13,5 мили к WSW от мыса Айвасиль. Хребет вытянут с юго-запада на северо-восток и прикрывает



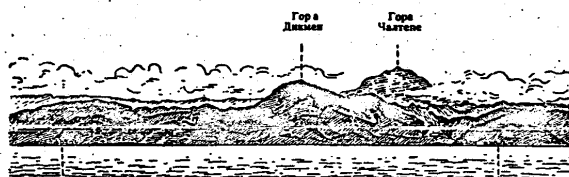
Мыс Бурунджу в 12 милях к WSW

Берег в районе мыса Бурунджу

248

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ.

ущелье, по которому протекает река Турна. С северя ясно видны красноватые скалы этого хребта, резко выделяющиеся между окрестными холмами, поросшими растительностью. С востока утесы хребта Халедоглу. Калеси видны на далеком расстоянии.



Берег от мыса Бурунджу до селения Буладжик

- 5 Залив Орду впадает в берег на 1 милю в юго-западном направлении в 18 милях к западу от мыса Айвасиль. С запада залив ограничен мысом Бозуккале (шир. $41^{\circ}01' N$, долг. $37^{\circ}53' O$), от которого выдается небольшой риф. Берега залива низменные и окаймлены горами. В вершину залива впадает небольшая река.



Город Орду с якорного места

- 10 Город Орду расположен на западном берегу залива Орду. В городе выделяется здание муниципалитета, против которого находятся фонтан и минарет. Административные учреждения расположены в центре города; к ним ведет мощеная дорога. В городе насчитывается около 10 000 жителей (1942 г.). Из него вывозятся кукуруза, шерсть, бобы, яйца, воск, а ввозятся промышленные товары.

У города Орду находится пристань, на которой установлен электрический кран. Глубина у пристани 1,8 м.

Погрузка и разгрузка возможны только при штилевой погоде. Даже при малой волне стоянка, а тем более работа на баржах у пристаней невозможна. Имеется большое количество лихтеров.

От города идут дороги в глубь страны и вдоль берега. Имеется пароходное сообщение. В городе есть телеграф. Свежую провизию можно приобрести в городе на базаре. Воду можно брать из источника, находящегося в северо-западной части города, или из источника вблизи скотобойни на берегу. Лучшей считается вода из первого источника.

Климат здесь из-за имеющихся болот нездоровый. Гора Бозтепе высотой 560 м возвышается на западном берегу залива Орду и хорошо приметна с большого расстояния. Северный склон ее образует небольшой мыс Бозуккале. С севера гора хорошо видна, выделяясь своей темной окраской. Здесь производится добыча марганцевой руды.

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

249

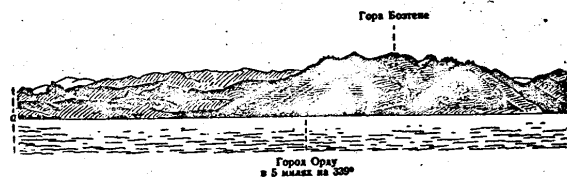
Якорное место находится в западной части залива Орду, против середины берега между городом Орду и возвышенным мысом, выступающим от берега к северу от города Орду.

Глубина на якорном месте от 11 до 16,5 м; грунт — песок с илом. При подходе к якорному месту следует мыс Бозуккале иметь почти в створе с мысом Чам (стр. 250); гора Дикмен при этом не должна быть совсем закрытой ближайшими к городу Орду возвышенностями. Якорь следует отдавать на пересечении пеленгов 338° или 326° на мыс, выступающий к северу от города Орду, и 113° на восточный входной мыс залива Орду.

Можно подойти еще ближе к берегу до створа мысов Бозуккале и Чам; здесь в 5 кбт. от берега глубина около 7,5 м, причем к мысу Орду она увеличивается, а к берегу вершины залива уменьшается.

В случае сильного ветра от WNW самое надежное якорное место находится вблизи мыса Бозуккале на глубинах 9—12,5 м. Южная часть залива Орду мелководна. При ветрах от N и NO следует уходить отстояться в бухту Вона к мысу Чам.

Бухта Вона впадает в берег в 2 милях к северо-западу от города Орду между мысом Бозуккале и отстоящим от него на 7 миль к северо-западу



Бухта Вона

мысом Чам. Бухта открыта от N до OSO. Выступающий в средней части бухты скалистый мыс делит бухту Вона на две части; южная часть ее называется бухтой Першембе и примечна по широкому пляжу. Бухта Вона считается одним из наиболее надежных якорных мест на Анатолийском берегу.

При подходе к бухте Вона приметны расположенные на ее берегу селения Першембе, Бабалы, Козагзы, Кышла и Чешмебю.

290

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

В 3,1 мили к югу от мыса Чам у селения Бабалы имеется пристань на металлических сваях. Длина пристани 40 м, ширина ее 3 м, глубина у ее оконечности 1,8 м. На берегу вблизи пристани стоит мечеть без минарета и желтая разрушенная церковь. В селении имеется почта и телеграф.



Бухта Вона

- 5 Провизией и питьевой водой можно запастись в селениях на берегу. Береговые ветры, дующие в бухте Вона, бывают весьма свежими. Мыс Чам, или Вона, выступает от берега в 7 милях к северо-западу от мыса Бозукале и ограничивает с севера бухту Вона. Он является северо-восточной оконечностью широкого выступа берега и образует склоном горы. Берега мыса обрывисты и приглубы.



Мыс Чам в 3 милях на 135°

- В 6 кбт. к югу от мыса на берегу находится батарея. К западу от мыса в берег вдается бухта с приглубыми берегами. В этой бухте лежит небольшой остров. Светящий знак Вона (шир. 41°07' N, долг. 37°48' O) установлен на мысе Чам. Остров Хоньяткаlesi лежит вблизи берега в 2,2 мили к западу от мыса Чам. Южный берег острова утесистый. На острове возвышается старинная башня. Между островом и берегом имеется проход с большими глубинами. В 5 кбт. к N от острова глубина 27 м; грунт — песок. Якорные места. В бухте Вона на якорь можно стать против селений Чешмеи, Кышла, Бабалы, Козагзы и Першембе. Грунт на якорном месте против селения Бабалы — ил. Лучшим якорным местом считается

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

361

место у селения Чешмеи в 2,5 кбт. от берега на глубине 18 м; грунт здесь — ил и песок, хорошо держит якоря.

Якорное место находится на створе мыса, делящего бухту Вона на две части, с самым южным из белых зданий в селении Першембе; глубина на нем 24 м. В 3 милях к югу от мыса Чам встречается каменный грунт. Якорное место имеется в бухте Першембе в 3 кбт. от берега на глубине 9 м; грунт — песок с ракушкой. На якорь можно становиться и в других местах вдоль западного берега бухты Вона.

ОТ ЗАЛИВА ФАТСА ДО БУХТЫ САМСУН на 53 мили к WNW тянется весьма изрезанный, преимущественно низменный и местами заболоченный берег. От мыса Киремит берег вначале идет на SSW, а затем постепенно поворачивает на северо-запад, образуя залив Фатса. От мыса Киречик берег идет на расстояние около 4,5 мили на северо-запад до устья реки Кючук-Ирмак, а далее на 3 мили к западу до устья реки Джеви, западнее которой к морю выходит узкая вытянутая долина. На этом участке берег песчаный. От долины реки Джеви берег круто поворачивает на север, затем на северо-восток и идет в этом направлении до мыса Ташхаме. Далее до мыса Чалты на протяжении 14 миль тянется низменный и лесистый берег. В 6 милях к западу от мыса Ташхаме в море впадает река Акчай. От мыса Чалты до мыса Джива берег протяжением почти 20 миль идет на WNW до устья реки Ешил-Ирмак. Берег здесь низменный и лесистый. К западу от мыса Джива до мыса Кальон в берег вдается широкий залив, называемый иногда заливом Самсунским.

Залив Фатса вдается в берег на 4 мили между мысом Киремит и отстоящим от него на 10 миль к юго-западу мысом Киречик. Мыс Киречик приметен по расположенной на нем небольшой возвышенности. На западном берегу залива расположен город Фатса. Восточнее города в вершину залива Фатса впадает река Боламан, на правом берегу которой возвышается холм с развалинами монастыря на нем. К востоку от мыса Киречик простирается риф Фатса, состоящий из надводных и подводных камней.

Глубины посредине залива достигают 175 м. Мыс Киремит, или Ясон (шир. 41°08' N, долг. 37°41' O), находится в 5,3 мили к западу от мыса Чам и является восточным входным мысом залива Фатса. Мыс вытянут в северном направлении; на нем приметны развалины старинного монастыря и восемь башен. На мысе есть несколько возвышенностей, приметных с запада по имеющимся на них светлым пятнам породы. На одной из возвышенностей видна группа деревьев. К юго-востоку от мыса Киремит возвышается треугольная гора. При подходе с NO в 30 милях от берега мыс кажется состоящим из нескольких холмов треугольной формы. Берега мыса приглубы.

Банка Харманкалия с глубиной 3,7 м лежит в 7 кбт. к N от мыса Киремит.

Банка с глубиной 5 м лежит в 2 милях к NNO от мыса Киремит. Банка недостаточно обследована.

Якорное место. Якорь следует отдавать, как только развалины монастыря на мысе Киремит будут усматриваться южнее закрывающих их деревьев. Глубина на якорном месте 25,5 м; грунт — ил с песком.

Риф Фатса находится в 1 миле к O от мыса Киречик, являющегося западным входным мысом залива Фатса. Риф представляет собой группу надводных и подводных камней, имеющую вид плоского низкого острова, приметного в ясную погоду с расстояния около 3 миль. В 6 кбт. к северу от рифа глубина 22 м.

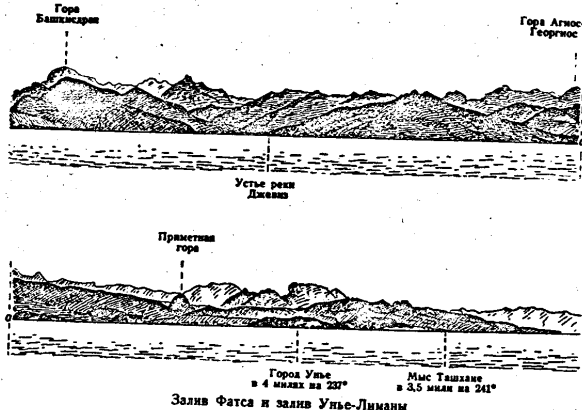
Риф Фатса огражден светящим знаком. Между рифом Фатса и берегом имеется проход, однако, по некоторым сведениям, посредине прохода

252

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

лежат подводный камень (остатки древнего мола) и другие опасности. Поэтому мореплавателям пользоваться этим проходом не рекомендуется. Светящийся знак Фатса (шир. $41^{\circ}03' N$, долг. $37^{\circ}31' O$) установлен на южной оконечности надводной части рифа Фатса.

5 Город Фатса расположен в юго-западной части залива Фатса на восточном берегу небольшой реки вблизи ее устья. Численность населения города составляет около 3000 человек. В центре города стоит приметная мечеть. На холме, возвышающемся над городом, находится несколько зданий. Против города имеются две пристани с глубинами у их оконечностей около 1,5 м, но высадка обычно производится непосредственно на песчаный пляж. Вблизи одной из пристаней есть фонтан, из бассейна которого можно брать воду. В городе находится телеграф.



Якорные места. На якорь можно становиться в 2 милях к юго-востоку от мыса Киремит против трехвершинной горы. Это якорное место закрыто 15-от ветров с W.

Лучшее якорное место в заливе Фатса находится против участка берега между развалинами монастыря вблизи устья реки Боламан и городом на глубинах 18—22 м. Стоянка здесь не считается безопасной, хотя грунт хорошо держит якоря. Глубины на якорном месте меняются быстро и неравномерно. Так, в 1 миле от берега глубина 90 м, затем ближе к берегу она уменьшается до 64—36 м, после чего снова увеличивается до 55 м; еще ближе к берегу она резко уменьшается до 18 м и даже до 9 м. Идя на это якорное место, следует проходить несколько ближе к восточному берегу залива, оставляя риф Фатса к W. Когда к востоку от города Фатса откроются развалины монастыря, а пеленг на город будет 214° , можно идти непосредственно на якорное место.

Залив Унье-Лиманы незначительно вдаётся в берег в 8 милях к северо-западу от мыса Киречик между мысом, расположенным к западу от устья реки Кючук-Ирмак, и мысом Ташхане. Залив открыт для ветров от

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

253

NW до O. К берегам залива подходят отроги гор; часть гор приметна по своим острым вершинам. К западу от залива Унье-Лиманы эти горы переходят в холмы и отступают далеко от береговой черты, выходя опять к берегу только у бухты Самсуя. Зимой в заливе укрыться невозможно, но летом в нем можно найти спокойную стоянку.

В заливе на северо-восток от города Унье и в районе мыса Ташхане в расстоянии от 1 до 1,5 кбт. от берега лежат подводные камни. В 1,5 мили от берега залива глубины около 18 м; грунт — песок. В 7 кбт. от берега грунт — песок и ил. По направлению к городу Унье глубины постепенно уменьшаются, а грунт становится песчаным.

Из гор, окаймляющих залив Унье-Лиманы, ближе других к городу Чаршамба находится гора Мозендаг (шир. $41^{\circ}06' N$, долг. $37^{\circ}05' O$) высотой 710 м. С северо-запада эту гору можно отличить от других по остроконечной вершине, около которой справа находятся три вершины, а слева одна; все эти вершины одинаковой высоты и похожи друг на друга. С востока гора Мозендаг имеет вид пилы с четырьмя зубьями. Восточнее горы Мозендаг на дальнем хребте приметна гора с плоской вершиной, а ближе к морю около мыса Ташхане приметна гора с пиком. Между упомянутыми двумя горами виден пик горы Агнос-Георгиос (шир. $41^{\circ}04' N$, долг. $37^{\circ}15' O$) высотой 700 м. По пеленгу 236° в 50 милях эта гора имеет вид сахарной головы и незначительно возвышается над дальними горами. Далее к востоку находится гора Башкирдан, самая приметная из окрестных гор благодаря своей высоте и конической форме; она видна с расстояния 45 миль.

Город Унье расположен амфитеатром на западном берегу залива Унье-Лиманы. В городе насчитывается около 2000 жителей (1942 г.). Здания в городе двухэтажные, белые, большей частью деревянные. Среди построек города приметна большая мечеть и несколько белых двухэтажных домов. С близкого расстояния видны другие мечети меньших размеров. Позади города видны отроги гор, поросших лесом. В окрестностях города много виноградников. Вблизи таможни почти против середины города имеется небольшая пристань. Шлюпки могут приставать к берегу вблизи южной мечети. В городе находится управление порта, почта и телеграф. В южной части города имеется верфь для постройки парусных судов.

В городе можно приобрести некоторое количество провизии. Питьевая вода принимается из реки Джевиш или из реки, протекающей к западу от города Унье, и доставляется в анкерках.

Мыс Ташхане (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $37^{\circ}18' O$) находится в 10 милях к северо-западу от мыса Киречик и является западным входным мысом 40 залива Унье-Лиманы. Мыс скалистый. На расстоянии 1 кбт. мыс окаймлен подводными камнями; с северной стороны у уреза воды видны камни красного цвета. В 3 кбт. от мыса глубина 9 м, а в 1,5 миль глубина 18 м; грунт — песок, ближе к берегу песок и ил. В 5 кбт. к западу от мыса Ташхане против мыса Аяникола лежит скалистый островок, на котором видны 45 башня и развалины древней церкви.

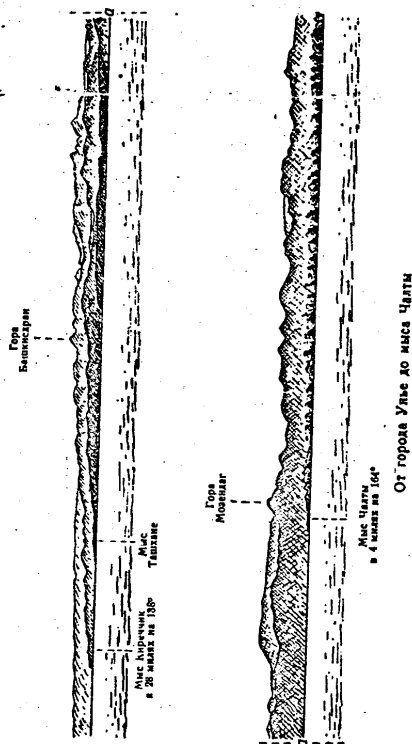
Светящийся знак Унье установлен на мысе Ташхане.

Скала с глубиной над ней 2,7 м лежит в 3 милях к северо-западу от мыса Ташхане в 1,7 мили от берега. Положение скалы сомнительно.

Якорные места. При входе в залив Унье-Лиманы надлежит привести в створ южную мечеть города Унье с горой, вершина которой находится к востоку от мечети и напоминает своим видом горб верблюда, и идти по этому створу до тех пор, пока мыс Ташхане не придет на NW. Становиться на якорь нужно на глубине 11 м. Можно становиться на якорь на глубине 7,5 м, несколько ближе к городу, но сюда заходит зыбь с северо-запада, делающая стоянку здесь беспокойной.

254

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ ЗАЛИВА ТРАВЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

255

Хорошее якорное место имеется в восточной части залива в 6 кбт. от берега на глубине около 7 м; грунт — ил с песком.

От залива Унье-Лиман до бухты Самсун на 43 мили тянется низменный и лесистый берег. Он идет вначале на запад, а затем на север к мысу Чалты. В 6 милях от мыса Ташхана берег прорезан рекой Акчай. От мыса Чалты до мыса Джива низменный болотистый берег с озерами, отделенными от моря косами, на протяжении 19 миль идет на WNW. Затем берег поворачивает на юго-запад и запад и тянется до мыса Дервенд, сохраняя свой низменный болотистый характер.

На этом участке берега расположено несколько приметных населенных пунктов: селение Санджаклы, город Чаршамба и др.

Мыс Чалты (шир. $41^{\circ}16' N$, долг. $37^{\circ}01' O$) низменный, расположен в 15 милях к северо-западу от мыса Ташхана. В 3 милях к югу от мыса в море впадает река Терме, устье которой опознается с моря по редким деревьям на его берегах. Вода в реке хорошая. На берегу реки в 3 милях от ее устья расположен город Терме; в нем можно приобрести небольшое количество провизии.

Якорное место находится против устья реки Терме на глубинах 7—9 м; грунт — ил. Это якорное место при ветрах от NW довольно спокойно. Ветер здесь дует сильными порывами, но не разводит опасного 20 волнения.

Мыс Джива (шир. $41^{\circ}21' N$, долг. $36^{\circ}41' O$) установлен восточнее низменного мыса Джива в 16 милях к WNW от мыса Чалты.

Предупреждение. Вследствие периодического обмеления к берегу между устьями рек Терме и Ешил-Ирмак подходить ближе чем на 5 миль не рекомендуется. К западу от мыса Джива наносами реки образован мыс, простирающийся на 1,5 мили к WNW от берега; глубины около этого мыса значительно изменились: там, где была глубина 35 м, стало 7—8 м.

БУХТА САМСУН вдается в западный берег широкого залива, иногда 30 называемого заливом Самсунский, расположенного к западу от мыса Джива. С юга бухта ограничена обрывистым, поросшим лесом мысом Дервенд, а с севера мысом Кальон. На берегу вершины бухты расположен порт Самсун; против него находится рейд.

Бухту Самсун можно опознать по темной горе треугольной формы, 35 возвышающейся над мысом Дервенд, и по двум другим горам, возвышающимся над городом Самсун. При подходе к бухте с NNW прежде всего открывается маяк Самсун на мысе Кальон. По мере приближения из-за мыса открываются мост через устье реки Мерт-Ирмак, южные здания города и, наконец, город Самсун. При подходе к бухте с O лучшим приметным пунктом является высокое длинное белое здание больницы. Наиболее хорошим ориентиром при подходе к бухте Самсун с N служит гора Небьян (шир. $41^{\circ}22' N$, долг. $35^{\circ}58' O$) высотой 1304 м.

Между портом Самсун и мысом Кальон в 3,5 кбт. от берега глубина 5,5 м, а в 6,5 кбт. глубина 9 м. Южнее порта против устья реки Мерт-Ирмак такие же глубины находятся соответственно в 2 и 4 кбт. от берега. Вообще к югу от порта глубины больше, чем к северу; грунт везде — ил с песком. От устья реки Мерт-Ирмак выступает песчаная коса.

Бухта Самсун открыта для ветров от NW до OSO. С декабря по февраль ветер от NO, достигающий иногда силы шторма, вызывает в бухте сильное волнение и сопровождается дождем, снегом и градом. По сведениям местных жителей, этот ветер обыкновенно продолжается 4—5 дней, причем на второй день он достигает своей наибольшей силы, а к концу третьих суток слабеет. Далее ветер переходит через O к S и SW, после

БҮХТА САМСУН

267

Затонувшее судно. По сведениям местных жителей, примерно посре-
дине бухты Самоун на глубине 7 м находится затонувшее судно. Однако
в указанном месте судно обнаружено не было.

В настоящее время (1957 г.) в порту строится два защитных мола. 25 Районы строительства молов ограждаются светящими буями.

Пристани. В порту Самсун имеется восемь пристаней, к которым могут подходить суда с осадкой не более 2,5 м. Все пристани металлической конструкции с деревянным настилом. Часть пристаней снабжена подъемными кранами (от 1,5 до 20 т).

Железнодорожная пристань длиной 150 м представляет собой небольшой мол, на оконечности которого имеется кран грузоподъемностью 5 т; с восточной стороны мол не облицован и подходить к нему нельзя. По пристани проложены две железнодорожные колеи.

Центральная табачная пристань имеет длину 100 м; по ней проложены
три мажорельные железнодорожные ветки.

Мучная пристань длиной 100 м находится против мечети; вблизи нее имеется колодец с насосом для подачи воды на суда.

Пассажирская пристань имеет длину 100 м. Таможенная пристань, расположенная в 7,5 кбт. к S от мыса Кальон имеет в длину 150 м; на ней установлен подъемный кран грузоподъемностью 5 т и проложена узкоколейная ветка; при сильном прибое стоянка у пристани невозможна.

Нефтяная пристань самая северная длиной 150 м находится в 7 км к югу от мыса Калыш; по ней проложена узкоколейная ветка. За исключением нефтяной, все остальные пристани соединены с общей железнодорожной сетью.

Поскольку к пристаням могут подходить суда с осадкой не более 2,5 м, 50
суда с большой осадкой становятся на рейде в 6 кбт. от берега. Грузовые
операции в этом случае производятся с помощью лихтеров и барж.

Портовые средства. В порту Самсун имеются 16 маломощных катеров, 2 буксира и 16 лихтеров. Грузовые операции на пристанях производятся преимущественно вручную.

258

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Снабжение. Угля в порту нет. Питьевая вода хорошего качества доставляется из окрестных источников с большим трудом. Колодезная вода содержит много извести и непригодна для питья. Население берет воду главным образом из реки Мерт-Ирмак. Воду из других рек можно употреблять только после фильтрования. Подача воды на суда осуществляется лихтерами.

Провизию можно приобрести в достаточном количестве.

Город Самсун расположен на западном берегу бухты Самсун к югу от мыса Кальон. Город является административным центром и в нем насчитывается около 44 000 жителей. На южной окраине города к морю выходит площадь, на которой стоит батарея для производства салютов; к площади примыкает правительственное здание. На одной из ближайших к берегу улиц города возвышается старинная башня с часами. Большое здание почты и телеграфа стоит на приморском бульваре вблизи таможни. На одном из окрестных холмов расположено приметное здание городской больницы. В городе имеются предприятия табачной и пищевой промышленности, кирпично-черепичные заводы и водяная мельница на реке Мерт-Ирмак. Здесь развит морской рыболовный промысел; ловится крупная камбала, кефаль, камса и другие породы рыб.

Имеется сообщение с городом Сивас по железной дороге. Кроме того, от города Самсун вдоль берега проходит узкоколейная железная дорога на запад до селения Алачам и на восток до города Чаршамба. Внутри страны от города идут шоссе и грунтовые дороги. Имеется паромное сообщение с турецкими и иностранными портами.

Из города вывозятся табак, зерно, шерсть, козсырье.

Климат города теплый и влажный. Лучшее время года — осень; зима и весна — дождливые, лето жаркое. Осенью в городе наблюдаются заболевания малярией, которая, однако, протекает без осложнений. В городе имеется больница, которая принимает моряков.

Мыс Кальон коричневого цвета находится в 4 милях на северо-запад от мыса Дервенд. Мыс отделен от берега материка долиной реки Кюртюк, протекающей к западу от него; поэтому при подходе с севера мыс кажется островом. Северный склон мыса лишен растительности. К востоку от мыса Кальон на 3,5 кбт. простирается риф, на котором при волнении образуются буруны. Камни лежат вдоль берега к югу от мыса. Вблизи мыса находятся остатки разрушенного мола, выступающие от берега на 3 кбт. к юго-востоку. Против маяка Самсун на 4 кбт. к ОНО от берега выступает мол. В 1955 г. мол строился.

Маяк Самсун (шир. $41^{\circ}19' N$, долг. $36^{\circ}21' O$) установлен на мысе Кальон.

Подводное препятствие. По сведениям 1932 г., в 5 милях на 58° от мыса Кальон обнаружено подводное препятствие.

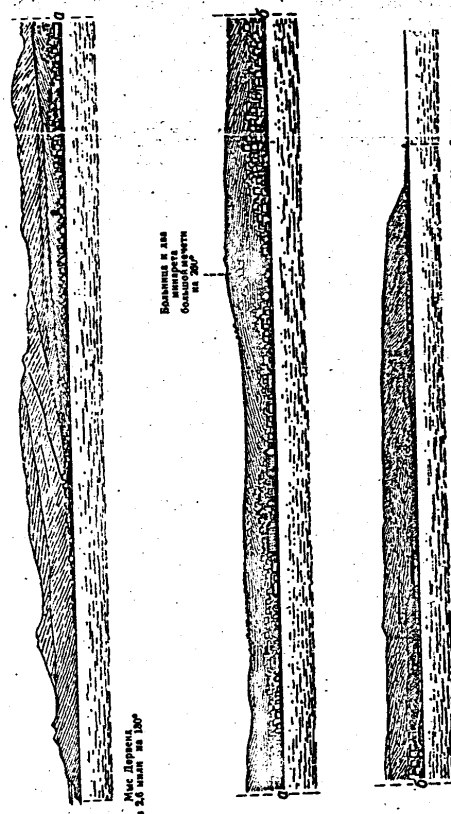
Буй. В 8 кбт. к-NNW от мыса Кальон выставляется конический буй. Такой же буй ставится в 7,5 кбт. к SSO от этого мыса.

Якорные места находятся на рейде против южной части города Самсун. Малые суда могут стать на якорь в 2,5 кбт. от берега на глубине 5,5 м; грунт — песок. Большие суда становятся на глубине 11 м в 7,5 кбт. от берега; грунт — ил. Лучшие якорные места находятся на створе минаретов большой мечети с белым зданием больницы на глубинах 8—9 м; грунт — ил и песок. Якорные места для портовых судов находятся в 6 кбт. к NO от устья реки Мерт-Ирмак, а для судов, груженых воспламеняющимися или взрывоопасными грузами, в 7,5 кбт. к OSO от мыса Кальон в 5 кбт. от берега.

Подходя к якорным местам на рейде, следует держать на левый край 55 конусообразной горы, находящейся позади мыса Дервенд (в этом направ-

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

259



17°

260

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

лении от берега к югу в гору белой лентой тянется проселочная дорога). На пеленге 270° на маяк Самсун следует повернуть и идти курсом на большую мечеть до тех пор, пока над городом не покажутся два холма. Глубина в 7 мбт. от берега 7,5 м.

- 5 Якорная стоянка здесь не защищена от ветров от NW до OSO; летом стоянка считается надежной. При ветрах от NW до NO, дующих с октября по март, все эти якорные места ненадежны. Поэтому судно должно всегда быть готовым сняться с якоря и уйти в море или переменить якорное место, став на большей глубине. Зимой сюда с севера и северо-востока заходит зыбь, которая осложняет разгрузку и погрузку на рейде или вообще делает их невозможными. При внезапном возникновении ветра лихтеры, занятые разгрузкой, срочно уходят под защиту берега, т. к. в этом случае возможно повреждение груза или его утери.

ОТ БУХТЫ САМСУН ДО СИНОПСКОГО ЗАЛИВА. От мыса Кальон до мыса Бафра берег протяжением около 32 миль имеет общее направление на NNW. Вначале до реки Кумджагыз берег высокий. Далее начинается низменная лесистая долина реки Кызыл-Ирмак; здесь горы отходят к югу и снова подходят к берегу западнее этой долины у мыса Чайагзы (шир. 41°41' N, долг. 35°26' O). От мыса Бафра низменный берег идет на 19 миль к WSW. Затем, повернув на WNW, берег тянется на 20 миль до мыса Герзе; на этом участке он также возвышенный.

- К северу от устья реки Кумджагыз у мыса Инджир находится озеро Балык. Несколько малых озер находится в западной части долины этой реки. Посредине долины реки Кызыл-Ирмак хорошо приметен холм; с северо-запада этот холм усматривается в виде широкого конуса, а с севера и северо-востока он имеет овальную форму. С востока у южного края холма виден небольшой пик. К западу от мыса Чайагзы приметны белые пятна породы.

Описываемый участок берега приглуб и чист от опасностей, за исключением района мыса Бафра, где имеются подводные препятствия.

- 30 Мыс Инджир (шир. 41°35' N, долг. 36°09' O) находится в 19 милях к NNW от мыса Кальон. Мыс низменный и порос лесом. Берега мыса приглубые; с удалением от него глубины изменяются медленно; так, в 1,5 мили от мыса глубина 11 м.

35 Следует иметь в виду, что во время прибрежного промера в районе мыса было обнаружено значительное расхождение с глубинами, нанесенными на картах; так, на месте глубины 11 м найдена глубина 7,3 м.

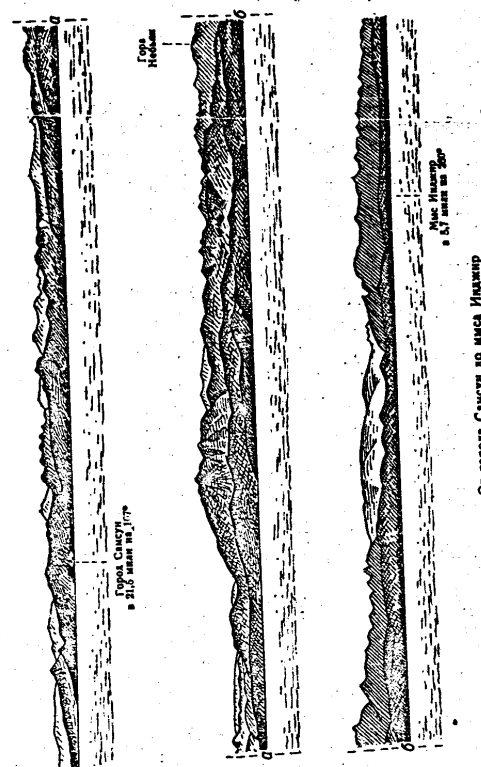
- Озеро Балык, или Акгёль, расположено к западу от мыса Инджир на низменном берегу между устьем реки Кумджагыз и мысом Бафра и отделено от моря узкой песчаной косой. От средней части озера простирается заболоченная местность. Озеро в южной части соединяется с морем небольшой рекой Кумджагыз, которая впадает в море в расстоянии около 5 миль к югу от мыса Инджир. Устье реки находится в низменной местности, густо поросшей лесом. По обоим берегам реки между деревьями видны дома селения Кумджагыз.

45 Якорное место. Небольшие суда становятся на якорь к OSO от устья реки Кумджагыз в 6 милях к S от мыса Инджир. Глубина в 2 милях от берега не более 11 м, а в 3 милях от него 14,5 м. Здесь можно укрыться от северо-западных ветров. При подходе к этому якорному месту надлежит пользоваться услугами местных жителей.

Предупреждение. Следует иметь в виду, что в этом районе на карте нанесено мало глубин и достоверность их вызывает сомнение. Кроме того, береговая черта здесь может не соответствовать действительному своему положению из-за наносов, приносимых впадающими здесь большими реками Ешиль-Ирмак и Кызыл-Ирмак.

ОТ ЗАЛИВА ТРАВЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

261



262

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Мыс Бафра, или Халис, находится в 12 милях к северо-западу от мыса Инджир. Мыс низкий и порос лесом, который подходит вплотную к береговой черте. К юго-западу и юго-востоку от мыса тянутся пляжи. Вблизи мыса в море впадает река Кызыл-Ирмак. Мыс заметно выдается в море и поэтому хорошо приметен на фоне прилегающего к нему низменного и лесистого берега.

При подходе к мысу хорошими ориентирами служат гора Небьян, возвышающаяся в 22 милях к югу от мыса Бафра, и гора Катран, находящаяся к юго-западу от того же мыса.

- 10 *Мыс Бафра* (шир. $41^{\circ}44' N$, долг. $35^{\circ}58' O$) установлен на мысе Бафра на левом берегу реки Кызыл-Ирмак.

Подводные препятствия лежат в 7,5 мили к О и в 6,5 мили к NO от мыса Бафра. Положение подводных препятствий сомнительно.

- 15 *Затонувшее судно* с частями над водой лежит в 1,7 мили к О от мыса Бафра. Выступающие из воды мачта и труба судна приметны.

Предупреждение. При следовании от порта Самсун, пока судно не пройдет мыс Бафра, нужно соблюдать крайнюю осторожность, ибо береговая черта находится мористее, чем это показано на картах. Проходить маяк Бафра ближе, чем в расстоянии 2 миль, не следует. Согласно сведениям в 6 милях к О и NO от маяка цвет воды отличается от цвета воды в этом районе.

Следует иметь в виду, что при промере у мыса Бафра обнаружены глубины значительно больше, чем показано на картах. Так, например, в 1 миле на 15° от мыса, где на карте показана глубина около 18 м, лот 25 был оборван на глубине 128 м. В этом месте ощущалось глубинное течение, идущее на N и NW.

Река Кызыл-Ирмак берет начало в Понтийских горах и впадает в море двумя рукавами у мыса Бафра. Она является самой большой рекой на Анатолийском берегу. Несмотря на свою величину, река несудоходна 30 и в нижнем течении доступна только для шлюпок. На близком расстоянии устье реки можно опознать по черной полосе берега. Дельта реки с течением времени подвергается значительным изменениям и постепенно выдвигается в море благодаря выносу грунта. В районе дельты нужно избегать подходить к берегу на расстояние менее 4—5 миль. Грунт на западной 35 стороне мыса Бафра против устья реки — песок и ракушка, а по восточную сторону ил с песком.

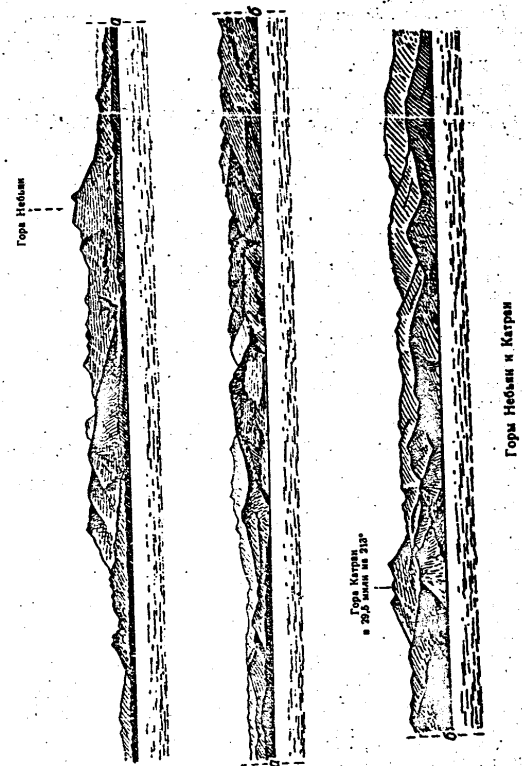
В 10,5 мили к югу от устья реки расположен город Бафра, вокруг которого имеются обширные табачные плантации.

Гора Небьян высотой 1304 м находится в 22 милях к югу от мыса 40 Бафра. С северо-запада видны две ее конусообразные вершины, причем западная вершина имеет расщелину и выше восточной. При приближении к берегу с севера эта расщелина кажется мореплавателю широкой. С северо-востока восточная вершина едва опознается. С востока гора Небьян имеет продолговатую форму и восточная вершина кажется более высокой, 45 чем западная.

Гора Катран высотой 1660 м возвышается в 27 милях к юго-западу от мыса Бафра. Гора имеет две большие и одну небольшую конусообразную вершины. По пеленгу на гору 170° в 40 милях от нее западная вершина горы кажется более высокой, чем восточные. С севера видны только 50 две окруженные вершины, причем западная из них выше восточной. При подходе с северо-востока с расстояния 43—50 миль видны две большие и между ними меньшая вершины; западная вершина кажется более высокой и остроконечной.

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

263



264

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Селение Алачам расположено в 17,5 милях на юго-запад от мыса Бафра на берегу вершины небольшой бухты; оно состоит из нескольких домов. В селении имеется портовая контора. К западу от селения находится поселок Козкёй, вблизи которого в море впадает несколько речек; здесь растет строевой лес. В 8 милях на WNW от селения Алачам находится мыс Чагагзы.

Якорные места. Летом при отсутствии ветра на якорь можно становиться как против селения Алачам, так и против поселка Козкёй. В случае, если начнут дуть ветры от NW, небольшие шхуны могут укрыться 10 летом у мыса Гюрзюфет.

Мыс Гюрзюфет (шир. $41^{\circ}45' N$, долг. $35^{\circ}17' O$) находится в 31 миле к западу от мыса Бафра. Мыс незначительно выдается в море и образован склоном небольшой, но широкой горы с острой вершиной, которая особенно хорошо приметна с N с расстояния 20 миль. Восточная часть 15 горы отлогая, западная крутая; когда гора усматривается с севера, то ее коническая вершина видна почти посредине горы. Гора эта значительно ниже окружающих гор, но резко отличается от них. Мыс можно опознать по белому скалистому склону, у которого берег обрывается очень круто. Берег мыса приглубый. Вблизи мыса имеется пристань, против которой 20 на глубинах от 14 до 22 м можно стоять на якорь.

Якорное место. Якорное место находится к юго-востоку от мыса Гюрзюфет на глубинах 15—16 м; грунт — мелкая ракушка с песком, а на глубине 27 м — вязкий ил. Это якорное место открыто ветрам от N до OSO.

25 **Мыс Герзе** выступает от берега в 5 милях к NW от мыса Гюрзюфет. Мыс длинный, низкий и каменистый; он оканчивается округлой скалой, лишенной растительности и почти отделенной от него. К юго-востоку от мыса находится открытая бухта. Несколько севернее мыса приметен белый утес.

30 На 2 кбт. к OSO от мыса простирается риф. Камни лежат также вдоль берега у города Герзе, выступая от береговой черты на 0,5 кбт. От мыса Герзе до порта Синоп берег тянется вначале на 5 миль к северо-западу, затем он поворачивает на север и идет в этом направлении на 6,5 мили. Берег здесь большей частью песчаный, местами прорезанный долинами. 35 Вдоль него возвышаются холмы, поросшие редким лесом; на их склонах виднеются селения, окруженные обработанными полями. В районе мыса Герзе дуют ветры от SW, которые достигают здесь большой силы.

Светящийся знак Герзе (шир. $41^{\circ}48' N$, долг. $35^{\circ}13' O$) установлен на мысе Герзе.

40 **Город Герзе** небольшой, расположен на мысе Герзе у подножия высокой горы. В городе находятся портовая контора, почта и телеграф, административные учреждения, несколько мечетей. Здесь строятся небольшие шхуны и фелюги.

Пристань. У города имеется небольшая каменная пристань длиной 18 м и шириной 3,5 м. Глубина у оконечности пристани 1,5 м. В непосредственной близости от пристани находится источник с водой хорошего качества.

Якорные места. Чтобы пройти на якорное место, надлежит, входя в бухту, расположенную с юго-восточной стороны мыса Герзе, оставить 50 этот мыс в расстоянии более 2 кбт., остерегаясь рифа. Пройдя мыс, нужно держать на белые пятна на берегу бухты. На якорь можно становиться в 4 кбт. от берега против города Герзе, к S от мыса Герзе. Якорь надлежит отдавать, когда мыс Бозтепе придет в раствор к O от мыса Герзе. Глубины на якорном месте от 9 до 12,8 м, грунт — ил и песок. К берегу 55 глубина быстро уменьшается. Хотя это якорное место открыто от NO до

ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АҚ-ЛИМАН

265

SO, оно все же считается надежным. Суда с малой осадкой обычно становятся на якорь в 2 кбт. южнее города Герзе на глубине 5,5 м; грунт — ил и ракушка; здесь суда хорошо защищены от северных ветров.

СИНОПСКИЙ ЗАЛИВ расположен к югу от полуострова Бозтепе, выступающего на O в 13 милях к северу от мыса Герзе. Полуостров Бозтепе высотой 243 м лишен растительности; северный берег его обрывистый, а восточный утесистый. Полуостров соединен с материком перешейком, на котором расположены порт и город Синоп. При подходе к заливу в ясную погоду полуостров Бозтепе открывается с расстояния более 30 миль. С моря со всех направлений, кроме северо-восточного, полуостров открыт 10 в виде острова с ровной поверхностью.

При подходе к заливу с NW или SO сначала открывается баши замка, находящегося в западной части города Синоп, затем сам замок, город Синоп и, наконец, ясно обозначается перешеек полуострова Бозтепе. Хорошо приметна труба в городе, открывающаяся с 12—15 миль. При 15 подходе к порту Синоп с восточных и южных направлений приметен белый утес высотой 12 м, находящийся в 5 кбт. на 241° от мечети в городе. К востоку от города стоит ветряная мельница, которая с юга не видна. К востоку от ветряной мельницы на возвышенности имеются развалины форта, западный бастион которого сохранился и хорошо приметен. 20 **Глубины** в Синопском заливе от 13 до 46 м. Берега залива приглубы, за исключением полосы длиной 85 м у города Синоп, где остатки трех древних молв образовали риф.

Ветры. В районе полуострова Бозтепе преобладают ветры от SO и NW, причем летом с июля по сентябрь ветры от NW в дневное время бывают 25 чаще, чем ветры от SO, а зимой наоборот. Штормы наблюдаются преимущественно зимой и в основном от SO и NW, а иногда от W. Штормы от W имеют наибольшую повторяемость летом.

Туманы бывают чаще всего весной, особенно в мае. 30 **Магнитная аномалия.** В Синопском заливе имеется магнитная аномалия, охватывающая значительный район. Отклонение стрелки компаса до $2^{\circ}5$.

Мыс Бозтепе является юго-восточной оконечностью полуострова Бозтепе и находится в 12,5 милях к северу от мыса Герзе. Берега мыса крутые. Северный берег мыса чист от опасностей, а к южному берегу не следует 35 приближаться менее чем на 1 кбт. К NO от мыса лежит остров Газибей. На южном берегу мыса против селения Адакёй имеется пристань.

В 1,5 милях к северо-западу от мыса Бозтепе от берега выступает высокий обрывистый мыс Синоп. К северо-западу от мыса Бозтепе посредине полуострова находится заросшее камышом озеро. 40 **Мыс Синоп** (шир. $42^{\circ}01' N$, долг. $35^{\circ}13' O$) установлен на мысе Бозтепе.

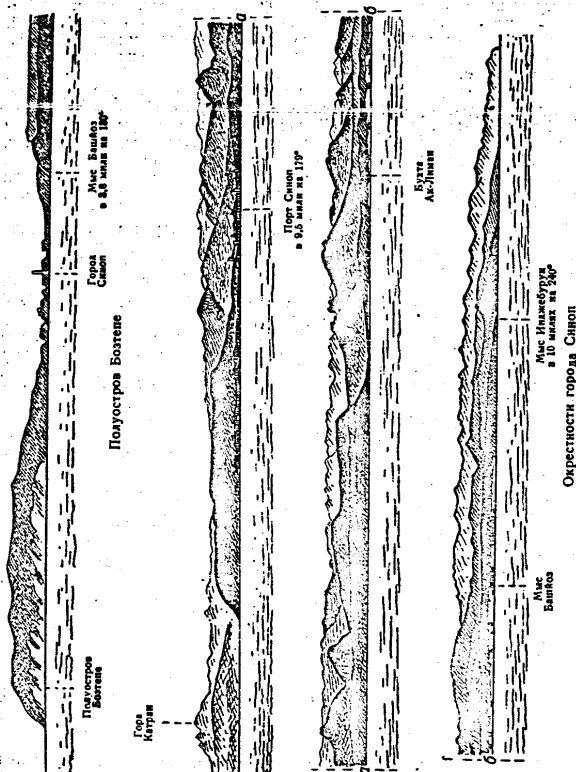
При маяке имеется звукооповещающая установка. **Остров Газибей, или Св. Петра и Павла,** лежит в 2 кбт. на северо-восток от мыса Бозтепе. Остров небольшой и скалистый. Между островом и мысом Бозтепе имеется проход. Глубина посредине прохода 26 м, а вблизи берегов около 17 м; в целях предосторожности лучше этим 45 проходом не пользоваться.

Синопский рейд. По южную сторону полуострова Бозтепе находится Синопский рейд, являющийся единственной большой спокойной якорной стоянкой у Анатолийского берега. Рейд совершенно закрыт от северных 50 ветров, но открыт для восточных и южных ветров, однако ветры этих направлений неопасны.

Затонувшее судно лежит на Синопском рейде в 5 кбт. на 197° от мечети в городе Синоп.

266

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ ЗАЛИВА ТРАБЗОНСКИЙ ДО БУХТЫ АК-ЛИМАН

267

Якорные места. Суда обычно становятся на якорь к S от города Синоп в 2—4 кбт. от берега на глубинах 9—18 м; грунт — ил и песок. Шлюпки подходят к пристани города. Рейд открыт ветрам между O и S, но они не представляют здесь опасности; указанное выше якорное место полностью защищено от штормов с W и NO.

На якорь можно становиться против восточной части города Синоп вблизи верфи и управления порта в 1,5—2 кбт. от берега. Глубина здесь 11 м; грунт — ил с песком. Ближе к берегу дно в достаточной мере не изучено.

При приближении к берегу не следует заходить за пределы глубин 10 менее 5,5 м, так как на меньших глубинах грунт против города Синоп чистый.

В 0,5 кбт. от берега здесь находятся остатки старых мостов.

Ветры от NO вызывают на Синопском рейде крупную зыбь. При возникновении восточных ветров следует стать на якорь в совершенно укрытом месте, против управления порта. Глубины здесь 13—15 м. Суда, стоявшие здесь на зимовку, отдают якорь в 4 кбт. к югу от башен древнего замка.

18 ноября 1853 г. на Синопском рейде произошло сражение между турецкой эскадрой и русской эскадрой под командованием выдающегося русского флотоводца П. С. Нахимова. Бой продолжался 4 часа. В результате умелых и решительных действий русских моряков турецкая эскадра и береговые батареи были уничтожены; две трети турецкой команды погибла, командующий турецкой эскадрой Осман-паша был взят в плен. Синопская победа показала высокие боевые качества русских моряков, прошедших школу адмиралов Лазарева и Нахимова, и поставила Турцию перед угрозою общего разгрома в Крымской войне 1853—1856 гг. Эта победа имела огромное международное значение.

Порт Синоп расположен на восточной части перешейка, соединяющего полуостров Бозтепе с материком. Порт большого значения не имеет, так как хороших дорог, связывающих его с городами страны, нет. На портовой территории, называемой арсеналом, находится управление порта, почта и телеграф. Имеется небольшая гавань, образованная остатками древнего молла, начинающегося против крепостных стен. Вход в гавань весьма узкий.

В порту имеются две пристани, пассажирская и грузовая, и верфь для постройки и ремонта малых деревянных судов. На оконечности пассажирской пристани установлен огонь.

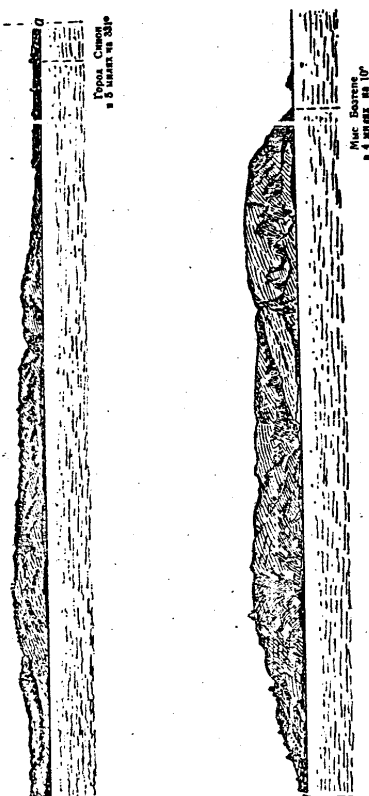
Порт Синоп является карантинной гаванью порта Стамбул. Карантинная станция находится в 1,5 мили восточнее якорного места на рейде и приметна по баракам на склоне горы. Вблизи карантинной станции 40 имеется пристань для шлюпок. Якорное место здесь находится в 2,7 кбт. от пристани на глубине 20 м. Карантинный врач выходит на рейд на шлюпке. В порту имеются лихтеры.

Город Синоп расположен на перешейке, соединяющем полуостров Бозтепе с материком. Город является административным центром; в нем насчитывается около 5800 жителей. В западной части города находится старинный полуразрушенный замок, хорошо приметный с моря. В восточной части города на возвышенности разбросаны небольшие отдельные здания — карантинные баракы. В городе имеется башня с часами, на которой установлен огонь. В окрестностях города находится братская могила русских моряков, павших в Синопском сражении 1853 г.

В городе можно приобрести некоторое количество провизии. Воду можно принимать по шлангам из источников, находящихся около управления порта и в северной части города. Но вода в источниках бывает не всегда.

266

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



Порт Синоп

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

269

Сообщение. Железных дорог, идущих внутрь страны, нет. Имеются две шоссейные дороги, годные для автомобильного сообщения. Этими дорогами город Синоп связан через город Кастамону с городами Анкара, Зонгулдак, Самсун, Трабзон и другими городами черноморского побережья Турции. Имеется регулярное паромное сообщение.

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

От бухты Ак-Лиман до бухты Эрегли берег имеет общее направление на запад. Вначале от бухты Ак-Лиман до мыса Керемпе тянется на 82 мили к западу изрезанный берег. Далее от мыса Керемпе до бухты Эрегли берег поворачивает на WSW и тянется в этом направлении на 140 миль. На участке от бухты Ак-Лиман до мыса Керемпе к берегу подходят отроги высоких гор. Далее на юго-запад прибрежные горы понижаются.

На всем протяжении берег приглубый и чист от опасностей. Удобных якорных мест, защищенных от ветров северных направлений, 15 вдоль описываемого берега не имеется.

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО МЫСА ИНЕБОЛУ берег тянется на 60 миль к западу. Вначале до мыса Инджебурун он на протяжении 6 миль идет на северо-запад; посредине этого участка в море выдается мыс Башйоз. От мыса Инджебурун берег круто поворачивает на юг, а затем, плавно склоняясь на запад, идет до долины Аянджик, расположенной в 17 милях на WSW от мыса Инджебурун. Берег на этом участке обрывистый, скалистый и лишен растительности; местами на нем ясно видны слои слагающих его пород. Далее берег постепенно повышается и представляет собой сплошной ряд утесов; на нем имеются красные и желтые пятна. Прибрежные склоны заросли лесом, а местами заняты обрабатываемыми полями.

Описываемый берег изрезан; в нескольких местах имеются пляжи, против которых могут стать на якорь суда с малой осадкой. Хотя на этом участке и имеется много бухт, но ни одна из них не может служить надежным убежищем для судов.

Приметными пунктами на описываемом берегу могут служить: долина Казакылды, находящаяся в 11 милях к юго-западу от мыса Инджебурун; красноватые и беловатые утесы, покрытые лесом; долина Аянджик; мыс Уста, выступающий от берега в 5 милях к западу от долины Аянджик; 35 устье и невысокая гора в 4,3 мили западнее мыса Уста. К W от устья примечен устье реки Дарнай, в котором расположено небольшое селение Халеалды, или Тюркели.

Якорное место имеется против селения Халеалды восточнее устья реки Дарнай; оно совершенно открыто для ветров с моря. Глубины здесь 6—7 м; грунт — ил с песком.

Бухта Ак-Лиман вдается в северный берег широкого полуострова в северо-западном направлении в 5 милях к западу от порта Синоп. Эта небольшая бухта опознается по песчаному пляжу, расположенному к югу от нее, и характерной окраске скал и камней, лежащих вблизи входных мысов; по южную сторону входа все скалы и камни светло-желтого цвета, а по северную сторону темно-серого. Ширина входа в бухту около 2 кбт.

У северного входного мыса лежит небольшой плоский каменный остров желтоватого цвета, а у южного входного мыса остров округлой формы, покрытый растительностью. От этих островов по направлению 50 к входу в бухту выступают небольшие рифы с надводными камнями. Между берегом и островами лежат грады камней. Бухта закрыта от всех

270

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

ветров, кроме восточного; с юго-востока она защищена полуостровом Бозтепе. Бухта окружена горами; берега ее окаймлены белыми скалами.

Глубины в бухте к берегу резко уменьшаются от 8 до 4 м. Северо-западная часть бухты мелководна, а юго-восточная часть сравнительно 5 глубоководна.

У южного берега бухты имеется пристань.

Светящийся знак Ак-Лиман (шир. 42°03' N, долг. 35°04' O) установлен на острове у северного входного мыса бухты Ак-Лиман.

10 Якорное место в бухте Ак-Лиман находится в 3 кбт. от ее входа на глубинах от 9 до 13 м; грунт — ил с песком. Чтобы стать на якорь в бухте Ак-Лиман, следует идти посредине входа в нее между островами, лежащими у входных мысов, имея 15 прямо по носу здание, стоящее на южном берегу бухты. Когда остров на северной стороне входа в бухту закроет мыс, ближайший к мысу Башйоз, следует повернуть в бухту и идти к якорному месту.

Суда с малой осадкой могут найти укрытое от 20 ветров всех направлений якорное место в северной части бухты, где в расстоянии около 1,5 кбт. от берега глубина 3,7 м.

При подходе к якорному месту в бухте Ак-Лиман надлежит остерегаться банок, лежащих к N от 25 перешейка полуострова Бозтепе, и камней, находящихся в 1 миле к N от входа в бухту и в 5 кбт. от берега.

Мыс Башйоз (шир. 42°07' N, долг. 35°00' O) находится в 3,5 мили на NNW от бухты Ак-Лиман. 30 Мыс и прилегающий к нему берег образованы скалистыми обрывами и имеют серый цвет.

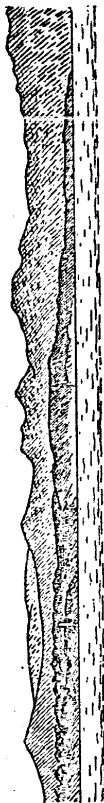
Южнее мыса Башйоз лежит выброшенное на берег затонувшее судно.

Мыс Инджебурун представляет собой острый 35 выступ суши и находится в 2,3 мили к западу от мыса Башйоз. Мыс невысокий, скалистый, красноватого цвета. Мысы Инджебурун и Башйоз являются самыми северными мысами на Анатолийском берегу, но мыс Инджебурун менее высокий, чем мыс Башйоз. С западной стороны мыса Инджебурун имеется пристань Сарыкум. К юго-западу от мыса тянется возвышенный, однообразный, ничем не приметный 40 берег. Только в 12 милях к юго-западу от мыса берег прорезан долиной Казакылды, в которой расположено приметное селение.

45 Маяк Инджебурун (шир. 42°06' N, долг. 34°58' O) установлен на мысе Инджебурун.

Якорное место находится против пристани Сарыкум. Это якорное место используется парусными 50 судами. При восточных ветрах здесь можно стать на якорь, только приняв меры предосторожности.

Скалы Улуза (шир. 41°58' N, долг. 34°43' O) лежат в 13 милях к юго-западу от мыса Инджебурун, вблизи берега против первой долины, к западу от долины Казакылды. Эти скалы с грядой невысоких надводных



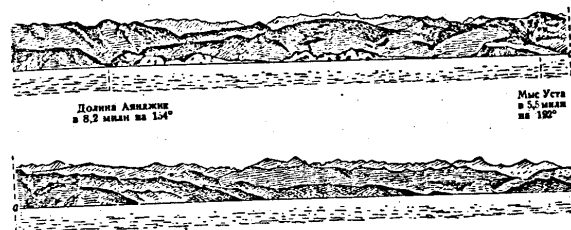
ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

271

каменной хорошо приметны с расстояния около 2 миль. Скалы вытянуты на 2,3 мили в направлении W—O; надводные камни лежат в прибрежной части скал. Скалы опасны для судов, плавающих вблизи берега.

Якорное место. На якорь можно стать между скалами и ближайшим к ним устьем в 1—2 кбт. от берега, против долины Казакылды. Глу- 5 бина на якорном месте 9 м.

Долина Аянджик находится в 6 милях к западу от долины Казакылды. Долина широкая; в ней растут кустарник и небольшой лес. Местами долина обрабатывается. В западной части долины у подошвы крутого и поросшего лесом склона остроконечной горы расположено селение 10 Аянджик. По долине протекает река, у устья которой приметно выброшенное на берег затонувшее судно с двумя мачтами и без трубы.



Берег к востоку от долины Аянджик

Селение Аянджик опознается с моря по возвышающемуся над ним крутому склону горы, у которой оно расположено. У селения есть две небольшие, но приметные пристани с паровым краем грузоподъемностью 5 т. Для производства грузовых операций имеются лихтеры грузоподъемностью 4—6 т и один моторный катер для буксировки. В селении 15 хорошо приметны с моря лесопильный завод и лесные склады. Провизию можно приобрести в ограниченном количестве.

В селении находятся санитарное управление, таможня, почта и телеграф. Имеется телефонная связь с городами Инеболу и Синоп. От селения Аянджик до города Синоп идет дорога, пригодная для передвижения 20 автомобильного транспорта. В селении насчитывается около 3000 жителей.

Якорное место находится на пересечении пеленгов 183° на пристань у селения Аянджик, 249° на минарет мечети и 282° на мыс Уста, в 3 кбт. от пристани на глубине 9—10 м; грунт — ил и мелкий песок с камнями. 25 При подходе к якорному месту с запада следует проходить в 1 миле мореее селения Аянджик. Когда пристань в селении Аянджик будет в 2 милях от подьемным краем вблизи пристани (направление створа 53°—233°), надлежит лечь на этот створ и стать на якорь.

Мыс Уста, или Стефанос (шир. 41°59' N, долг. 34°30' O), находится в 5 милях к западу от селения Аянджик и выступает от берега на 1 миле 30 в северном направлении. С запада с расстояния 20 миль мыс кажется низменным, с холмистой поверхностью; от мыса берег постепенно повышается по направлению к крутой горе, возвышающейся в 2 милях от мыса. По мере приближения мыс становится округлым, но на нем различаются две острые вершины. С NNW с расстояния 6 миль мыс имеет 35 форму тупого угла, а с NO он похож на правильный тупоугольный

272

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

треугольник с вершиной в восточной части. Вся поверхность мыса, за исключением приметного беловатого скалистого обрыва, тянущегося к западу от вершины до берега почти прямолинейной узкой полосой, покрыта растительностью.

- 5 В восточной части мыса Уста расположено небольшое селение. В 7 милях к западу от мыса Уста в море впадает река Дарнай, на берегу которой находится селение. К западу от долины реки Дарнай возвышается приметная гора с пологим восточным склоном.

- 10 Якорное место находится с восточной стороны мыса Уста против селения Уста, или Стефанос, на глубинах от 5,5 до 9 м; грунт — ил с песком. Это якорное место защищено от западных и северо-западных ветров, но открыто с севера и востока. На юге мыса есть также против мыса реки Дарнай.



Мыс Инеболу
в 40 милях на 191°

Долина Чатализейтин

- Мыс Инеболу (шир. 41°58' N, долг. 34°11' O) находится в 14 милях к востоку от мыса Уста; он окаймлен грядой подводных и надводных камней. Мыс можно опознать по его белой окраске, отличной от окраски прибрежных холмов, и по долине Чатализейтин, поросшей лесом и находящейся в восточной части мыса. В 5 милях к западу от мыса Инеболу расположено селение Хаджиивели. В этом селении имеется верфь для постройки деревянных судов. Западнее селения находится каменистый мыс, вблизи которого приметна отвесная скала.

На юго-восток можно стать против долины Чатализейтин.

- 20 Селение Абана расположено в 7 милях к западу от мыса Инеболу по обоим берегам небольшой реки, протекающей по ущелью, образованному пологими склонами гор. В восточной части ущелья есть деревня, видно еще одно селение, в котором примечен минарет мечети. В 1,5 милях к западу от селения Абана расположено селение Иллия, к югу от которого тянется глубокое ущелье. С западной стороны этого ущелья вблизи берега возвышается небольшая гора с острой вершиной, покрытой растительностью. С восточной стороны ущелья возвышается другая гора с тупой вершиной, южная восточная склоны которой вытесаны строениями.

- В 6 милях западнее селения Абана расположено приметное селение 30 Эвренге, в котором над строениями возвышается мечеть с минаретом. Якорное место. На якорь можно стать против селения Абана по пеленгу 169° на его западную окраину. Глубина на якорном месте 24 м.

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

273

грунт — мелкий черный песок. Малые суда вытаскивают на берег у селения.

ОТ МЫСА ИНЕБОЛУ ДО МЫСА КЕРЕМБЕ. Берег тянется на 19° к западу. Он образован склонами прибрежных гор и прорезан многочисленными долинами. Берег мало изрезан, полог и чист от осыпей. В долинах на этом участке берега расположено много приметных селений с минаретами. Удобных якорных стоянок на этом участке берега не имеется.

Мыс Инеболу находится в 12 милях к западу от селения Абана. Этот невысокий обрывистый мыс представляет собой склон восточного из двух приметных холмов, расположенных около песчаной долины. На западе от мыса Инеболу вдоль берега тянется невысокий горный хребет. В долине между холмами протекает небольшая река Инеболу, через которую перекинут мост. От мыса Инеболу в море выступает древний мол, заканчивающийся рифом, образовавшимся из камней разрушенной части мола. Мол вместе с рифом простирается от берега на 3 км к NO. В 1955 году мол был отремонтирован и удлинен.

Светящий знак Инеболу (шир. 41°50' N, долг. 33°46' O) установлен на мысе Инеболу вблизи основания мола.

Огонь установлен на оконечности мола.

Светящий буй, выставленный в 6 км к О от светящего знака Инеболу, отражает оконечность мола. Проходить между бумом и молотом запрещается.

Порт Инеболу расположен у южного берега небольшой бухты, вдающейся в берег непосредственно к востоку от мыса Инеболу. Против порта имеется рейд, совершенно открытый для ветров с моря. При сильном ветре и волнении суда вынуждены уходить в море на большие глубины. Указанный выше мол делит рейд на две части: западную и восточную. На восточной стороне мола находится пристань, глубина вдоль которой 0,6 м. Здесь сооружен еще небольшой мол, глубина у оконечности которого 1,8 м. Погрузка и выгрузка в порту производится на рейде посредством анкерных грузоподъемностей до 10 т. Работы по погрузке и разгрузке возможны лишь при штиле, южных ветрах и при отсутствии наката с моря. Предметами вывоза служат лес, шерсть, ореховое дерево, зерно, фрукты, козьи, овечьи, изделия из меди, а предметами ввоза мануфактура, металлы, галантерея и мука.

Для получения свободной практики требуются карантинное свидетельство и грузовой манифест. При наличии надлежащих документов судно немедленно получает свободную практику, но не позднее захода солнца.

Туманы часто наблюдаются в период с марта по май. Для указания судам места постановки на якорь навстречу судну выставляется катер.

Город Инеболу расположен по склонам холмов вблизи мыса Инеболу и хорошо приметен с моря. Восточный из холмов имеет высоту 149 м. Город является административным центром; в нем находятся административные учреждения, больница, военный госпиталь, принимающий морские почта и телеграф. В городе насчитывается около 5000 жителей. Город имеет паромное сообщение с портами Черного моря и автомобильное сообщение с городом Анкара. Продукты в городе можно приобрести в ограниченном количестве. Вода для питья имеется в достаточном количестве.

Климат в районе города здоровый. К востоку от города Инеболу берег обрывистый, скалистый, лишенный растительности. Местами на этом берегу хорошо видны пласты пород.

274

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Якорные места. Суда с большой осадкой становятся на якорь в западной части рейда в 5 кбт. от берега, а суда с малой осадкой в восточной части рейда. В западной части рейда глубины от 18,2 до 29 м; грунт — песок и ил. Малые суда становятся на якорь в восточной части рейда. Глубины здесь от 5,5 до 7,2 м. Восточная часть рейда мало защищена от ветра и волнения. На глубине более 18 м грунт — твердый песок, который при штормовой погоде плохо держит якоря.



Селение Зарбана
в 7,2 мили на 136°



Город Инеболу
в 7,5 мили на 211°

Окрестности города Инеболу

Самое лучшее якорное место, удобное для разгрузки и погрузки, находится по пеленгу 246° на приметный высокий белый четырехугольный дом, находящийся в 2 м к северо-западу от города на высоте 100—120 м над уровнем моря; глубины здесь 18—22 м. При тихой ясной погоде даже ночью можно становиться на якорь в 1 миле от светящегося знака Инеболу



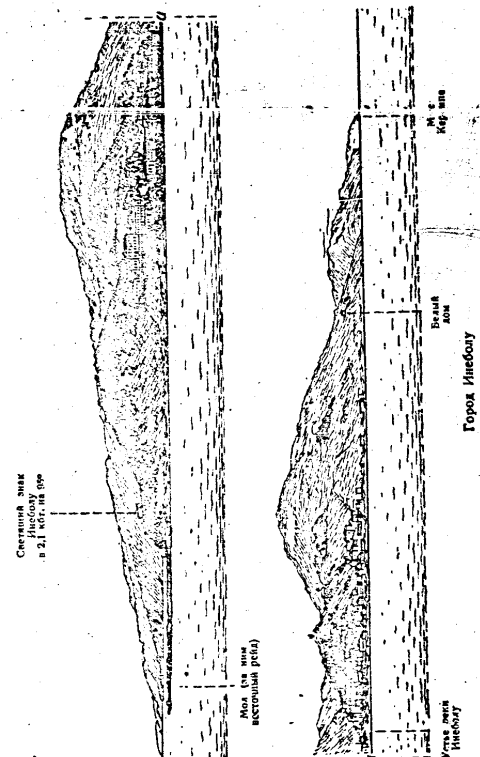
Город Инеболу в 1 миле на 225°

на глубинах 27—35 м; грунт — ил. В восточной части рейда можно укрываться от западных и северо-западных ветров, но здесь якорное место особенно при северо-западных ветрах. В этой части рейда следует остерегаться банки с глубинами 5,5—7 м. Малые суда могут швартоваться к северной (внешней) части мола; глубина здесь 3 м. Глубина вдоль внутренней части мола от 1 до 1,5 м, поэтому здесь могут швартоваться только шлюпки.

20 Река впадает в море в 7 милях к западу от мыса Инеболу. Долина реки густо поросла деревьями, среди которых видны отдельные строения селения Зарбана. В восточной части долины стоит мечеть с неокрашенным минаретом. К востоку от долины на берегу разбросаны селения, в которых мечетей не имеется; берег в районе селений сплошь покрыт растительностью. К западу от реки на крутом скате, покрытом

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

275



Светящийся знак
Инеболу
в 2,1 кбт. на 99°

Мола на мысе
восточный рейд

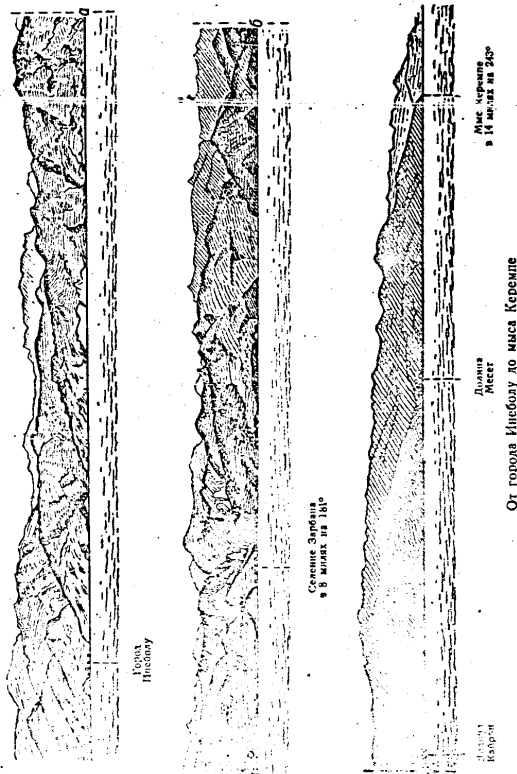
Белый дом
Город Инеболу

Устье реки
Инеболу

15*

276

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ АҚ-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

277

зеленю, на большой высоте находится приметная скала, лишенная растительности. Скала имеет вид правильного четырехугольника, как бы нависшего над морем.

Против устья этой реки имеется якорное место для малых судов.

Долина Кайран. В 4 милях западнее реки у селения Зарбана находится 5 долина Кайран. На западном склоне долины приметны скалы, отходящие от высокой скалы треугольной формы, поросшей густым лесом. Перед этими скалами у берега лежат два черных приметных надводных камня. Пристань Кайран находится против западного склона долины. Западнее долины Кайран прибрежные холмы поросли густым лесом.

Долина Месет находится в 3 милях западнее долины Кайран у прибрежной возвышенности с приметным белым утесом. На лесчаном побережье долины расположено несколько зданий, против которых имеется небольшая пристань Месет.

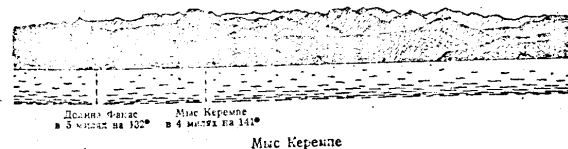
Затонувшее судно. В точке шир. $42^{\circ}01'5''$ N, долг. $33^{\circ}25'5''$ O лежит 15 затонувшее судно, две мачты которого видны над водой. Положение судна сомнительно.

ОТ МЫСА КЕРЕМПЕ ДО ЗАЛИВА ЗОНГУЛДАК берег протяжением 75 миль изрезан и тянется на WSW. От мыса Керемпе до мыса Кебеккасы берег возвышенный и прорезан несколькими ложбинами 20 с песчаными пляжами. В 5,5 мили на WSW от мыса Керемпе у берега приметна возвышенность треугольной формы, у подножия которой находится отдельная скала с развалинами старинного укрепления на вершине. По обе стороны от этой возвышенности к морю выходят ложбины, окаймленные песчаными пляжами; западная ложбина называется Тимне. Далее 25 на запад от мыса Кебеккасы до залива Зонгулдак берег возвышенный, местами обрывистый и прорезан долинами рек.

Приметными на этом участке берега являются мыс Керемпе, гора Гебехула (шир. $41^{\circ}53'$ N, долг. $33^{\circ}03'$ O), гора Кидерос (шир. $41^{\circ}52'$ N, долг. $32^{\circ}52'$ O), гора Зифликлад (шир. $41^{\circ}48'$ N, долг. $33^{\circ}06'$ O) и гора 30 Меврен (шир. $41^{\circ}43'$ N, долг. $32^{\circ}35'$ O).

Описываемый берег на всем протяжении приглуб и чист от опасностей. Закрытых от северных ветров якорных мест на этом участке берега не имеется.

Мыс Керемпе находится в 19 милях западнее мыса Инебулу. Он образован огромной горой с приметным пиком; склоны горы заняты обрабатываемыми полями. К юго-востоку от этой горы находится приметная гора с двумя вершинами.



Мыс Керемпе высокий; на нем выделяется красноватый скалистый обрыв. Мыс отдаленный с довольно большого расстояния и является 40 хорошим ориентиром при подходе к этой части Анатолийского берега. Зимой, когда берег покрыт снегом и маяк Керемпе сливается с

окружающей местностью, мыс трудноразличим. Мыс Керемпе является самой северной оконечностью западной части Анатолийского берега и известен тем, что в его районе часто наблюдаются свежая погода и штормы. У мыса довольно часто дуют ветры совершенно различных и неожиданных 5 направлений; бывает так, что при проходе мыса ветер от NW сменяется ветром от NO или наоборот. Поэтому парусным судам следует избегать прохода вблизи мыса Керемпе.

Непосредственно с востока к мысу Керемпе примыкает долина Факас; на ее песчаном берегу примыкает селение, у которого имеется пристань 10 Факас.

Мыс Керемпе (шир. $42^{\circ}01' N$, долг. $33^{\circ}21' O$) установлен вблизи оконечности мыса Керемпе.

Мыс (шир. $41^{\circ}58' N$, долг. $33^{\circ}12' O$) находится в 7 милях к WSW от мыса Керемпе; он имеет скалистые обрывы серого цвета. К северо-востоку 15 от мыса у ложбины Тимне в берег вдается небольшая бухта; на западной стороне входа в бухту лежат камни. Мыс можно опознать по скале с серозатыми утесами, лежащей к западу от этого мыса. Скала покрыта растительностью. По восточную сторону скалы имеется ложбина, известная под названием Узунали-Гюрбетепе; по западную сторону скалы находится 20 другая, меньшая ложбина с каменным дном. У западной ложбины в берег вдается бухта, берег вершины которой образован склоном приметной горы.

Мыс Кёпеккаяс, или Караагач (шир. $41^{\circ}54' N$, долг. $33^{\circ}00' O$), находится в 17 милях к WSW от мыса Керемпе и выдается от берега в запад- 25 ное направлении. Мыс обрывистый; с NW он имеет вид длинной темной полосы, закругленной у концов. От мыса Кёпеккаяс в море выступает скала, соединяющаяся с берегом; по обе стороны скалы тянутся песчаные пляжи. По юго-западную сторону мыса вдается небольшая бухта, в которой можно укрыться от ветров от ONO до O. Глубины в бухте от 30 5,5 до 24 м; грунт — ил, а у берега песок. В бухту впадает небольшая река, на берегу устья которой расположен город Караагач.



В городе имеется верфь для постройки парусных судов. В 3 милях на юго-восток от мыса Кёпеккаяс возвышается гора Гебехула, или Гебе- 35 олу, высотой 940 м.

Ущелье Коджачай, или Ирмак, расположено к юго-западу от мыса Кёпеккаяс. По дну ущелья протекает река Коджачай, или Ирмак, вблизи устья которой расположено селение. Глубины против устья реки в 1,5 мили от берега 23 м; грунт — ил, песок и ракушка.

Гора Ирмак. Восточнее ущелья Коджачай недалеко от моря возвы- 40 шается гора Ирмак высотой 978 м. Гора Ирмак может служить для опознания ущелья Коджачай. Западные и южные линии, проведенной от устья реки Коджачай по направлению 321° , гора Ирмак имеет вид правильного конуса и этим отличается от окружающих ее гор. По мере удаления от

этой линии к северо-востоку гора как бы расширяется, склоны ее стано- 5 вятся круче и, наконец, она принимает вид полушария.

Бухта Кидерос вдается в берег в 6 милях к WSW от мыса Кёпеккаяс. Вход в бухту вследствие его узости плохо приметен даже с близкого рас- 5 стояния. Восточный входной мыс бухты Кидерос представляет собой приметную скалу, соединенную с берегом низменным перешейком. К востоку от бухты вначале тянется скалистый с белыми пятнами берег, а далее к мысу Кёпеккаяс он становится песчаным.

Западный входной мыс бухты находится в 0,7 кбт. от восточного; он 10 порос на вершине растительностью, а у моря оканчивается голыми утесами. Для опознания бухты может служить приметная дорога, имеющая вид обветренной полосы.

Бухта Кидерос имеет продолговатую форму. Большим подводным 15 камнем вход в бухту разделяется на два прохода: восточный и западный. Восточный проход шире западного. В бухту против входа в нее впадает речка с несколькими водопадами, а около входа в бухту проходит под- 20 водный телеграфный кабель линии Стамбул — Синоп.

Глубины на фарватерах восточного и западного проходов 13,5 м, а в 7 м 20 от восточного входного мыса глубина 5,8 м. От западного входного мыса бухты отходит небольшой риф длиной 17 м с глубинами над ним менее 3 м. Глубина посредине западного прохода 13 м. В самой бухте глубины от входа к берегам постепенно уменьшаются от 10,5 до 5,5 м. Южная 25 часть бухты приглуба, восточная и западная части заняты мелководьем с камнями.

Вход в бухту Кидерос затруднителен. При сильном ветре заход 25 в бухту за редким исключением невозможен. Входить в бухту следует восточным проходом. Бухта может вместить до десяти малых судов.

На восточном берегу бухты Кидерос имеется верфь для постройки парусных судов.

Камень с глубиной над ним 2,7 м лежит посредине входа в бухту 30 Кидерос; ширина его 32 м. Глубина около камня 7,5 м. В спокойную погоду камень приметен по цвету воды над ним, отличному от цвета окружающей его воды.

Гора Кидерос находится в 1 миле на юго-запад от бухты Кидерос; от 35 берега гора постепенно повышается. Среди густой темной зелени, покрывающей склоны горы, имеется белозатый скалистый обрыв в виде лежащей и несколько вытянутой латинской буквы «S». Вершина горы представляет собой широкую плоскость со склоном, отлогим к востоку.

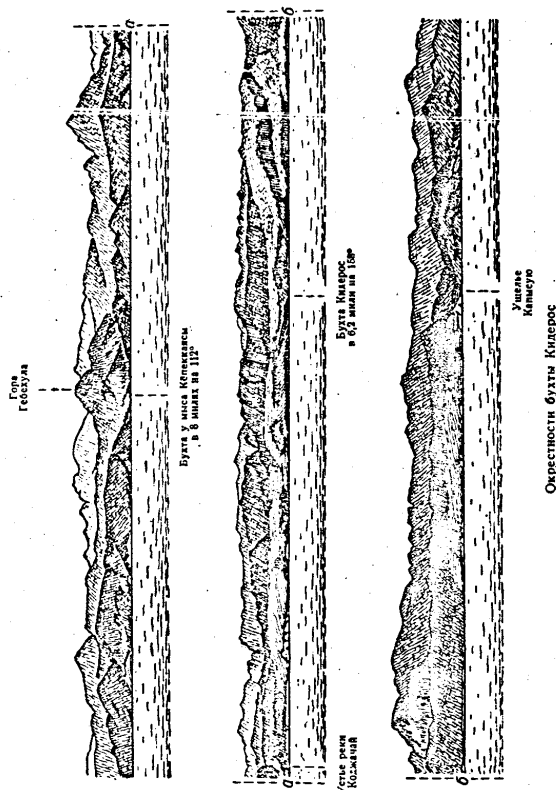
Якорное место. Малые суда становятся на якорь в бухте Кидерос 40 недалеко от входа; глубины на якорном месте от 5,5 до 7,2 м. Это якорное место открыто северным ветрам. Во время сильного морского бриза становится здесь на якорь не рекомендуется.

Ущелье Капысу находится в 5,5 мили западнее бухты Кидерос. 45 Ущелье весьма приметно с NNO; оно может быть опознано с расстояния до 20 миль по следующим признакам: склоны его поднимаются под одинаковыми углами, причем западный (правый) склон ущелья почти гладкий, а восточный (левый) склон состоит из трех зубчатых возвышенностей. На восточной стороне ущелья возвышается приметная высокая гора Капысу с остроконечной вершиной. По дну ущелья протекает небольшая река. На западном берегу устья реки расположено селение.

Ущелье Капысу можно спознать по выступающему в 13 милях за- 50 паднее его мысу Деликлишле (шир. $41^{\circ}48' N$, долг. $32^{\circ}30' O$). Этот мыс приметен по округлой возвышенности на его оконечности. Склон возвышенности, обращенный к морю, обрывистый. Между ущельем и мысом берег имеет однообразный вид; приметных пунктов на нем нет. 55

230

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ АҚ-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

231

Пристань находится в устье небольшой реки, протекающей по ущелью Капысу. Вблизи пристани расположено несколько строений.

Мыс Чакрас (шир. $41^{\circ}46'$ N, долг. $32^{\circ}27'$ O) высотой 424 м находится в 3 милях к юго-западу от мыса Делкалишле. Мыс имеет темные обрывистые скалистые берега и хорошо примечен при подходе к полуострову Амасра. Вершина мыса представляет собой отвесную скалу, нижняя половина которой имеет крутой склон с зубцами наверху, покрытый растительностью; с востока этот склон кажется начинающимся у самой вершины мыса. С близкого расстояния западнее отвесной скалы открывается другая желтоватая скала в виде отдельного острова.



Залив Амасра вдается в берег между мысом Чакрас и находящимся к западу от него полуостровом Амасра, имеющим несколько выступов. Берега залива преимущественно обрывистые и приглубые. Восточный берег прорезан долинами нескольких рек. Западный берег окаймлен узкой полосой отмели с глубинами менее 3 м. На этой отмели местами лежат камни. Глубина во входе в залив 25 м; к О от входа глубины уменьшаются медленно и у восточного берега достигают 10 м.

В западной части залива Амасра в берег вдаются две бухты; в них могут становиться на якорь малые суда. Залив чист от опасностей; грунт в нем — песок.

Полуостров Амасра находится в расстоянии около 3 миль западнее мыса Чакрас и имеет два продолговатых выступа: западный и восточный. Полуостров соединен с материком широким и наземным перешейком. Западный выступ находится с северо-западной стороны полуострова и соединен с ним узкой пересыпью. Через пересыпь в штормозную погоду перекачиваются волны, поэтому здесь построен мост. При подходе с запада широкий западный выступ кажется отдельным островом. Восточный выступ вытянут на восток и по размерам меньше западного. В 1 миле на юго-запад от полуострова возвышается приметная гора, склоны которой поросли виноградниками. При подходе к заливу Амасра хорошим ориентиром является гора, достигавшая раньше высоты 457 м. В 1825 г. вследствие опускания суши нижняя часть горы ушла под воду; оставшаяся часть круто спускается в море.

В 1 кбт. к N от полуострова Амасра лежит небольшой невысокий остров; берега его имеют желтоватый цвет. Между этим островом и полуостровом есть неширокий приглубый, поэтому от него можно проходить в близком расстоянии.

Маяк Амасра (шир. $41^{\circ}46'$ N, долг. $32^{\circ}24'$ O) установлен на вершине полуострова Амасра.

Бухта Бююк-Лиман вдается между полуостровом Амасра и мысом Чакрас. От восточной оконечности полуострова Амасра тянется

282

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

мол. По сведениям 1955 г., мол частично разрушен. К востоку от мола простирается риф, препятствующий заходу волнения в бухту. Восточная кромка рифа находится в 1,5 кбт. к О от восточной оконечности полуострова. От мыса южного берега бухты простирается риф, оконечность которого ограждается бумом. Вблизи западного берега бухты лежит гряда камней (остатки старого мола). Грунт в бухте мелкий песок, а вблизи берега камни. В бухте могут становиться на якорь большие суда. При стоянке здесь на якоре следует учитывать, что после полудня в бухте дуют ветры от S и SO.

10 Затонувшее судно лежит вблизи рифа в бухте Бююк-Лиман. При подходе к якорному месту надлежит проходить на большом расстоянии от восточной оконечности мола.

Город Амасра расположен на полуострове Амасра и делится на две части. Обе части города обнесены стенами старинной постройки. Вокруг города сохранились полуразрушенные батареи. Вблизи города протекает река. Водопровода в городе нет. Вода на суда доставляется в бочках или шлюпками из местечка, расположенного вблизи города. Свежие продукты можно приобрести на базаре.

Город является административным центром; торговое значение его невелико. В нем есть почта и телеграф. Имеется паромное сообщение с черноморскими портами Турции.

Бухта Кючук-Лиман вдается в западный берег полуострова Амасра. Бухта открыта ветрам с NW и предпочитается малыми судами, приходящими в залив Амасра летом, так как у этой части 25 Анатолийского берега летом господствуют ветры от NO и O. Зыбь с этих направлений в бухту не заходит. Глубина во входе в бухту около 16 м; к берегу она уменьшается до 4,5—5,5 м. Грунт преимущественно мелкий песок, но встречается камень и водоросли. При входе следует придерживаться середины бухты, остерегаясь рифов, выступающих 30 от северного и южного берегов бухты.

На восточном берегу бухты имеется верфь для постройки малых деревянных судов.

Якорные места. Якорное место для больших судов находится в западной части бухты Бююк-Лиман на глубине 20 м; грунт — вязкий ил. Это 35 якорное место открыто северным и северо-восточным ветрам. Летом здесь стоянка спокойная.

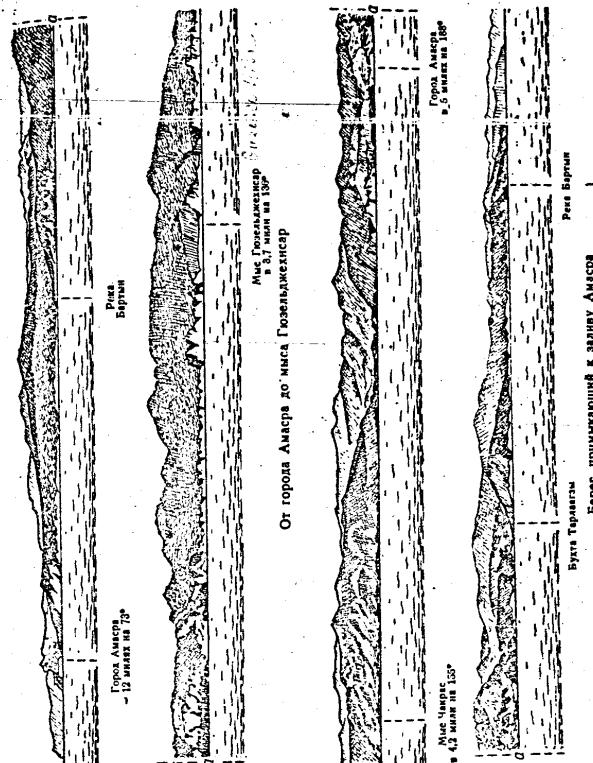
Малые суда могут становиться на якорь в бухтах Бююк-Лиман и Кючук-Лиман. Якорное место в бухте Бююк-Лиман находится к юго-востоку от города на глубинах 14—5,5 м; грунт — песок. Бухта Кючук- 40 Лиман открыта западным ветрам; летом при господствующих восточных ветрах она является хорошим укрытием.

Бухта Тарлаагзы незначительно вдается в берег в 2,5 мили к юго-западу от полуострова Амасра. С запада бухта ограничена тупым мысом, покрытым растительностью и имеющим серый скалистый обрыв. Восточный входной мыс бухты ниже, чем западный. Около мыса находится 45 остров. К N от острова лежит камень. Глубина в 1 кбт. к западу от острова около 18 м. Бухта закрыта от северных ветров и чиста от опасностей. На берегу в вершине бухты стоит приметное здание. В 5 кбт. к юго-западу от бухты расположено приметное селение Тарлаагзы, 50 откуда вывозится уголь невысокого качества. В 2,5 мили к западу от бухты Тарлаагзы выдается мыс Бартын (шир. 41°43' N, долг. 32°18' O), который опознается по ярким белым пятнам на нем.

Якорное место находится посредине бухты Тарлаагзы на глубине 18 м; грунт — песок. Идя на это якорное место, следует держать курс 191° 55 на здание, стоящее на берегу вершины бухты.

ОТ БУХТЫ АҚ-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

283



мол. По сведениям 1955 г., мол частично разрушен. К востоку от мола простирается риф, препятствующий заходу волнения в бухту. Восточная кромка рифа находится в 1,5 кбт. к О от восточной оконечности полуострова. От мыса южного берега бухты простирается риф, оконечность которого ограждается буем. Вблизи западного берега бухты лежит гряда камней (остатки старого мола). Грунт в бухте мелкий песок, а вблизи берега камни. В бухте могут становиться на якорь большие суда. При стоянке здесь на якоре следует учитывать, что после полудня в бухте дуют ветры от S и SO.

10 Затонувшее судно лежит вблизи рифа в бухте Бююк-Лиман. При подходе к якорному месту надлежит проходить на большом расстоянии от восточной оконечности мола.

Город Амасра расположен на полуострове Амасра и делится на две части. Обе части города обнесены стенами старинной постройки. Вокруг города сохранились полуразрушенные батареи. Вблизи города протекает речка. Водопровода в городе нет. Вода на суда доставляется в бочках или шлюпками из местечка, расположенного вблизи города. Свежие продукты можно приобрести на базаре.

Город является административным центром; торговое значение его невелико. В нем есть почта и телеграф. Имеется пароходное сообщение с черноморскими портами Турции.

Бухта Кючук-Лиман вдается в западный берег полуострова Амасра. Бухта открыта ветрам с NW и предпочитается малыми судами, приходящими в залива Амасра летом, так как у этой части 25 Анатолийского берега летом господствуют ветры от NO и O. Зыбь с этих направлений в бухту не заходит. Глубина во входе в бухту около 16 м; к берегу она уменьшается до 4,5—5,5 м. Грунт преимущественно мелкий песок, но встречается камень и водоросли. При входе следует придерживаться середины бухты, остерегаясь рифов, выступающих

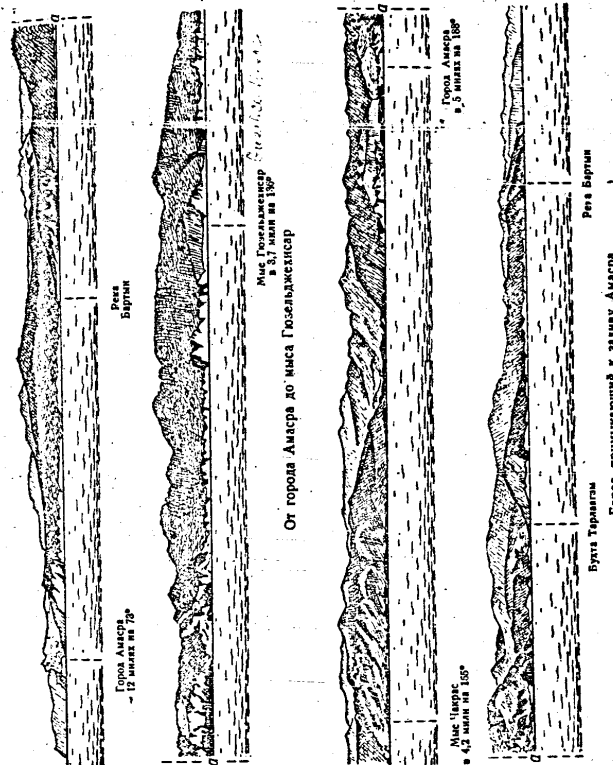
30 от северного и южного берегов бухты. На восточном берегу бухты имеется верфь для постройки малых деревянных судов.

Якорные места. Якорное место для больших судов находится в западной части бухты Бююк-Лиман на глубине 20 м; грунт — вязкий ил. Это 35 якорное место открыто северным и северо-восточным ветрам. Летом здесь стоянка спокойная.

Малые суда могут становиться на якорь в бухтах Бююк-Лиман и Кючук-Лиман. Якорное место в бухте Бююк-Лиман находится к юго-востоку от города на глубинах 14—5,5 м; грунт — песок. Бухта Кючук- 40 Лиман открыта западным ветрам; летом при господствующих восточных ветрах она является хорошим укрытием.

Бухта Тарлаагзы незначительно вдается в берег в 2,5 мили к юго-западу от полуострова Амасра. С запада бухта ограничена тупым мысом, покрытым растительностью и имеющим серый скалистый обрыв. Восточный входной мыс бухты ниже, чем западный. Около мыса находится 45 остров. К N от острова лежит камень. Глубина в 1 кбт. к западу от острова около 18 м. Бухта закрыта от северных ветров и чиста от опасностей. На берегу в вершине бухты стоит приметное здание. В 5 кбт. к юго-западу от бухты расположено приметное селение Тарлаагзы, 50 откуда вывозится уголь невысокого качества. В 2,5 мили к западу от бухты Тарлаагзы выдается мыс Бартын (шир. 41°43' N, долг. 32°18' O), который опознается по ярким белым пятнам на нем.

Якорное место находится посредине бухты Тарлаагзы на глубине 18 м; грунт — песок. Идя на это якорное место, следует держать курс 191° 55 на здание, стоящее на берегу вершины бухты.



284

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Река Бартын впадает в море в 8 милях к юго-западу от полуострова Амасра между двумя возвышенностями. Западная возвышенность округлой формы и поросла растительностью; восточная возвышенность имеет пологие склоны и белые пятна у подножия. Берега реки поросли растительностью; местами на них имеются обрабатываемые поля. Ширина реки от 53 до 107 м; наибольшая глубина на баре при отсутствии дождей и при очень слабом течении 1,8 м; наименьшая глубина 1,5 м. Фарватер, ведущий через бар, проходит между скалистыми выступами берегов ближе к восточному берегу. Глубины на фарватере в реке от 7,2 до 9 м.

В 5,5 мили от устья реки расположен город Бартын. При входе в устье реки следует придерживаться восточного берега. Обогнув илистую косу, отходящую от западного берега реки и являющуюся продолжением бара реки, обычно сразу же останавливаются для погрузки леса. Эта стоянка защищена от зыби. Вверх по реке на половине пути от устья до города Бартын расположено небольшое селение, до которого доходят каботажные суда. У этого селения суда швартуются непосредственно к берегу. До города Бартын при обычном уровне могут доходить лишь шлюпки.

Средняя скорость течения в реке 2,5 узла. Лоцманя. В городе Бартын имеется лоцманская станция.

Город Бартын расположен на берегах реки Бартын в 5,5 мили от устья. Город сравнительно большой и является административным центром. Вблизи него на высоком берегу имеется верфь, на которой строятся парусные суда, спускающиеся в реку при весенних разливах. В городе можно приобрести свежие продукты. Имеется почта и телеграф. Главными предметами вывоза являются лесоматериалы.

Буй выставляется в 2,5 кбт. к NNW от устья реки Бартын.

Якорное место. На якорь можно стать против устья реки Бартын на глубинах 18—27 м; грунт — песок с примесью ила.

Мыс Гозельджехисар (шир. $41^{\circ}39' N$, долг. $32^{\circ}10' O$) находится в 3,5 мили на юго-запад от устья реки Бартын. Мыс каменистый и утесистый, причем утесы его более светлые, чем утесы у лежащего западнее его мыса Фильос. На мысе находится невысокая гора с вершиной в виде конуса. Западное мыса стоит приметное большое здание. К W от мыса тянется скалистый берег, переходящий при приближении к мысу Фильос в песчаный. На этом участке берега возвышается приметная гора овальной формы. Глубины вдоль него меняются весьма неравномерно, но опасностей не имеется.

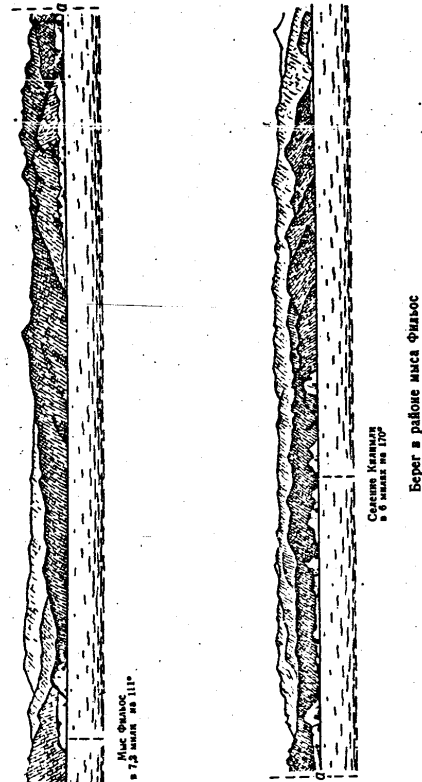
Мыс Фильос (шир. $41^{\circ}35' N$, долг. $32^{\circ}03' O$) невысокий, с красноватыми склонами, находится на расстоянии около 8 миль к юго-западу от мыса Гозельджехисар. Берег мыса окаймлен песчаными пляжами; на нем имеются песчаные холмы, среди которых возвышаются две скалы.

На 6 кбт. к SW от мыса простирается отмель с надводными камнями на ней. С запада с большого расстояния мыс имеет вид острова, при приближении к которому открывается длинный, постепенно повышающийся горщик, соединяющий мыс с материком. На вершине мыса приметны остатки старой башни. По западному склону мыса и в смежной ложине расположены селения. Окрестные прибрежные горы, значительно понижаясь к мысу, образуют вблизи него ложбины. Склоны этих гор поросли более редким лесом, чем окружающие их горы.

Река Фильос впадает в море с восточной стороны мыса Фильос. Наносным островом устье реки делится на два рукава. Река неглубокая;

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

285



284

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Река Бартын впадает в море в 8 милях к юго-западу от полуострова Амасра между двумя возвышенностями. Западная возвышенность округлой формы и поросла растительностью; восточная возвышенность имеет пологие склоны и белые пятна у подножия. Берега реки поросли растительностью; местами на них имеются обрабатываемые поля. Ширина реки от 53 до 107 м; наибольшая глубина на баре при отсутствии дождей и при очень слабом течении 1,8 м; наименьшая глубина 1,5 м. Фарватер, ведущий через бар, проходит между скалистыми выступами берегов ближе к восточному берегу. Глубины на фарватере в реке от 7,2 до 9 м.

В 5,5 мили от устья реки расположен город Бартын.

При входе в устье реки следует придерживаться восточного берега. Обогнув впасть косу, отходящую от западного берега реки и являющуюся продолжением бара реки, обычно сразу же останавливаются для постройки леса. Эта стоянка защищена от зыби. Вверх по реке на полемине пути от устья до города Бартына расположено небольшое селение, до которого доходят каботажные суда. У этого селения суда швартуются непосредственно к берегу. До города Бартына при обычном уровне могут доходить лишь шлюпки.

Средняя скорость течения в реке 2,5 узла.

Почта и т. д. В городе Бартын имеется почта и телеграф.

Город Бартын расположен на берегах реки Бартына в 5,5 мили от устья. Город сравнительно большой и является административным центром. Вблизи него на высоком берегу имеется верфь, на которой строятся парусные суда, спускающиеся в реку при весенних разливах. В городе можно приобрести свежие продукты. Имеется почта и телеграф. Главными предметами вывоза являются лесоматериалы.

Вид выставляется в 2,5 кбл. к NNW от устья реки Бартына.

Якорное место. На якорь можно стать против устья реки Бартына на глубинах 18—27 м; грунт — песок с примесью ила.

Мыс Гюэльджехисар (шир. 41°39' N, долг. 32°10' O) находится в 3,5 мили на юго-запад от устья реки Бартына. Мыс каменистый и утесистый, причем утесы его более светлые, чем утесы у лежащего западнее его мыса Фальос. На мысе находится невысокая гора с вершиной в виде конуса. Западнее мыса стоит приметное большое здание. К W от мыса тянется скалистый берег, переходящий при приближении к мысу Фальос в песчаный. На этом участке берега возвышается приметная гора овальной формы. Глубины вдоль него меняются весьма неравномерно, но опасностей не имеется.

Мыс Фальос (шир. 41°35' N, долг. 32°03' O) невысокий, с красноватыми склонами, находится на расстоянии около 8 миль к юго-западу от мыса Гюэльджехисар. Берег мыса окаймлен песчаными пляжами; на нем имеются песчаные холмы, среди которых возвышаются две скалы.

На 6 кбл. к SW от мыса простирается отмель с надводными камнями на ней. С запада с большого расстояния мыс имеет вид острова, при приближении к которому открывается длинный, постепенно повышающийся перешеек, соединяющий мыс с материком. На вершине мыса приметны остатки старой башни. По западному склону мыса и в смежной ложнине расположены селения. Окрестные прибрежные горы, значительно понижаясь к мысу, образуют вблизи него ложбины. Склоны этих гор поросли более редким лесом, чем окружающие их горы.

Река Фальос впадает в море с восточной стороны мыса Фальос. Наносным островом устье реки делится на два рукава. Река неглубока;

№ 1082. Лопня Черного моря, изд. 1958 г.

1. Стр. 284. Строка 21. После строки поместить:

«Осьмь Бартын (шир. 41°42' N, долг. 32°16' O) установлен в 1 миле к NO от устья реки Бартына» (И. М. № 1015, 1082, 1959 г.)

286

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

в восточном рукаве глубины на протяжении 3 кбт. от устья 1,8—2,1 м; в западном рукаве глубины еще меньше. Течение в реке довольно быстрое и зависит от времени года.

Следует иметь в виду, что при подходе к устью реки большие глубины резко уменьшаются до 55 м, а в 1,7 кбт. от берега до 9 м. Грунт вблизи берега — ил. Когда судно подойдет к глубинам 9 м, мыс Фильос будет в створе с восточной вершиной горы Тюркали, возвышающейся к югу от мыса. Ближе к берегу глубины также быстро уменьшаются и в 0,5 кбт. от берега они равны 5,5 м. В некотором расстоянии от устья реки расположено небольшое селение Хисарёню.

Селение Фильос расположено в 1 миле к югу от мыса Фильос и в 5 кбт. от берега. В 1928 г. в селении было всего 300 жителей. В настоящее время число жителей в связи с постройкой железной дороги возросло. Уголь, жидкое топливо и провизию получить здесь нельзя. Судя 15 следующие на рейд вблизи мыса Фильос, пополняют запасы угля, воды и продовольствия в порту Зонгулдак. Ежедневно из селения в города Зонгулдак и Амасра ходит моторный бот.

Пристань длиной 120 м и шириной 18 м находится в 1 миле к SSW от мыса Фильос против селения Фильос. Высота пристани 4 м. На пристани имеются три передвижных паровых крана грузоподъемностью 3 т каждый. По пристани проложена узкоколейная ветка, соединяющаяся с железной дорогой, идущей от железнодорожной станции селения Фильос в глубь страны и вдоль берега до города Эрегли. В штормовую погоду у пристани наблюдается прибой, вследствие чего подход к ней 25 невозможен. В этом случае лхтеры и парусные суда становятся на якорь на глубине 7 м мористее пристани, а шлюпки причаливают к берегу восточнее пристани. Лучшее место для высадки на берег при волнении находится в 6,5 кбт. к юго-западу от пристани, где берег обрывистый и приглубый; здесь почти не бывает прибоа.

30 Огонь Фильос (шир. 41°35' N, долг. 32°03' O) установлен на оконечности пристани, находящейся в 1,1 миле к SSW от мыса Фильос.

Рейд находится к юго-западу от мыса Фильос против селения Фильос. Рейд открыт северным ветрам. При подходе к рейду с запада вначале открывается мыс Фильос с развалинами башни на вершине, затем пристань против селения Фильос. Глубины на рейде более 20 м. Изобата 10 м проходит вдоль берега в расстоянии около 2 кбт. от береговой черты. Имеющиеся на рейде течение зависит преимущественно от ветра.

Погрузочно-разгрузочные работы производятся на рейде с помощью лхтеров. Для буксировки лхтеров имеется моторный катер.

40 Свободную практику судно может получить в порту Зонгулдак. Для этого следует предъявить карантинное свидетельство с турецкой визой из последнего порта захода, документы о дератизации, грузовой манифест, расписку об уплате маячного сбора, судовую роль и мерительное свидетельство. Продукты питания, спирт и табак должны быть опечатаны.

45 Представители таможенных властей могут сопровождать судно из порта Зонгулдак. В селении Фильос имеется представитель таможни. Судам, следующим с рейда в турецкие порты и получившим люковую записку в порту Зонгулдак, нет необходимости возвращаться туда за разрешением на выход. Судя, следующие с рейда в иностранные порты, должны 50 вернуться в порт Зонгулдак за разрешением на выход.

На рейде запрещается пользоваться судовой радиостанцией. Якорные места. Якорное место находится в 3—5 кбт. к NW от пристани на створе камней, лежащих у мыса Фильос, с мысом Бартын (направление створа 231°—51°). Глубины на якорном месте 15—35 м; 55 грунт — песок. Подходить к якорному месту следует днем, постоянно

ОТ БУХТЫ АК-ЛИМАН ДО БУХТЫ ЭРЕГЛИ

287

замеряя глубину. После того как скалистый мыс Килимлибурун, находящийся в 6 милях на юго-запад от мыса Фильос, будет пройден в безопасном расстоянии, надлежит идти курсом 130° на пристань против селения Фильос. На якорь становятся, когда судно придет на указанный створ. Не следует ходить к востоку от этого створа, так как глубины к берегу быстро уменьшаются, а между линией створа и берегом к SSW от мыса Фильос лежат каменные банки с глубинами от 1 до 3 м. Суда с большой осадкой должны соблюдать особую осторожность при постановке на якорь в этой части рейда.

На якорь можно стать также на пересечении пеленгов 64° на развалы башни на мысе Фильос и 133° на пристань. Глубина на этом якорном месте 20 м; грунт — ил с песком, хорошо держит якоря. При первых признаках шквала погоды на якорь следует становиться по пеленгу 90° на развалины башни на глубинах 32—38 м в расстоянии 8—10 кбт. от берега.

15 Удобное якорное место находится в точке, лежащей на продолжении направления пристани. Из этой точки мысы Бартын и Гюэльджехисар усаживают в таком же растворе, как мысы Гюэльджехисар и Фильос. Это якорное место называется внутренним, в отличие от описанных выше якорных мест, которые называются внешними. При переходе с внутреннего якорного места на внешние якорные места следует идти курсом 0° до тех пор, пока из-за мыса Фильос не покажется серый двухэтажный дом, стоящий отдельно от группы небольших домов на берегу реки Фильос.

При постановке на якорь на рейде следует иметь в виду, что к западу 25 от рекомендованных якорных мест глубины резко увеличиваются. Так, в 1,2 миле к W от пристани глубина около 250 м.

При северном ветре на рейде появляется зыбь, которая осложняет или вообще делает невозможной погрузку на нем. В этом случае судно должно перейти несколько к северо-западу от якорного места на более 30 шие глубины.

На рейде штормовые ветры начинают дуть неожиданно; кроме того, своевременно обнаружить дрейф судна из-за отсутствия ориентиров на берегу невозможно. Поэтому на ночь следует становиться на якорь на внешних якорных местах. В случае появления признаков штормовой 35 погоды судно должно быть всегда готово к съеме с якоря.

Селение Килимли расположено в 6 милях на юго-запад от мыса Фильос и приметно по мечети, которая открывается только с близкого расстояния. В селении имеется верфь для постройки малых деревянных судов. В окрестностях селения Килимли разрабатывается уголь хорошего качества, который на лхтерах перевозится в порт Зонгулдак для погрузки на суда. Это месторождение является одним из наиболее значительных в Зонгулдакском угольном бассейне. Берег к юго-западу от селения Килимли до порта Зонгулдак гористый, постепенно повышающийся по мере приближения к порту Зонгулдак. Горы здесь имеют острые 45 вершины.

ЗАЛИВ ЗОНГУЛДАК впадает в берег в 12 милях к юго-западу от мыса Фильос между мысами Зонгулдак и Домуз. Берега залива преимущественно возвышенные и обрывистые. В вершину залива впадает река Зонгулдак; берега ее низменные и песчаные. На восточном берегу залива расположен портовый город Зонгулдак. При подходе к заливу Зонгулдак наиболее приметны мачты радиотелеграфной станции, расположенной на холме к востоку от порта, минарет мечети в городе, высокая каменная труба на юго-восточном берегу залива и белое прямоугольное

адание городской больницы, расположенное на холме в черте города. При подходе к заливу с востока характерными ориентирами являются кратер потухшего вулкана и цепь конусообразных гор.

Глубины во входе в залив 26—31 м; к вершине залива глубины постепенно уменьшаются. Изобата 10 м в вершине залива проходит в направлении NO—SW в 2,5 км от устья реки Зонгулдак.

В районах, прилегающих к заливу Зонгулдак, имеются залежи каменного угля. Здесь производится его добыча.

Якорное место находится в заливе Зонгулдак на глубине 24 м; грунт — камень, покрытый довольно толстым слоем песка и ила, плохо держит якоря. При сильных ветрах от W до NO это якорное место ненадежно.

Мыс Зонгулдак выступает в 12 милях к WSW от мыса Фильос. Мыс представляет собой широкий выступ суши с высоким и обрывистым берегом и служит восточным входным мысом залива Зонгулдак.

Мыс Зонгулдак (шир. 41°28' N, долг. 31°49' O) установлен на мысе Зонгулдак.

Порт Зонгулдак расположен у восточного берега залива Зонгулдак. Он является главным портом западной части Анатолийского берега 20 и важнейшим портом Турции по вывозу угля.

Порт состоит из гавани, образованной молом, отходящим от восточного берега залива, и рейда, находящегося западнее гавани. Северный мол состоит из двух колен. Порт располагает тремя буксирами и несколькими лихтерами. Небольшой ремонт судна может быть произведен в мастерских угольной компании. В порту имеются большие запасы угля. Уголь можно принимать у стенки угольной набережной. Малые суда принимают уголь у двух угольных причалов, оборудованных с внутренней стороны северного мола. Бункеровка угля производится круглый год. Скорость погрузки угля 60—70 т в час. На складах порта 30 всегда имеется большой запас угля хорошего качества.

В порту имеется карантинная станция; здесь может быть произведена дератизация судна.

В порту Зонгулдак установлен строгий санитарный и таможенный контроль. Портосым властям необходимо предъявить документы о грузе, об уплате лоцманского и маячного сборов, а также список команды. При стоянке в порту опечатываются запасы продовольствия, спирт и табак. Из порта вывозится уголь, а ввозится крепежный лес.

В порту имеется радиостанция.

Лоцманы. Для входа в порт Зонгулдак лоцманская проводка обязательна. Суда, направляющиеся в порт, придя на видимость его, должны поднять на топе мачты флаг «Ф» («F») по Международному своду сигналов. Лоцмана высылаются на буксирах и осуществляют проводку судов к причалам гавани.

Гавань порта Зонгулдак имеет длину 700 м и ширину 350 м. С севера гавань защищена северным молом, имеющим два колена и простирающимся от восточного берега залива; первое колено мола имеет длину 300 м и направлено на SW, а второе колено протяжением около 500 м направлено к W. Оконечность мола загнута к SW и закруглена; на ней установлен ажурный металлический светящийся знак.

На первом колене мола проложена железнодорожная ветка; кроме того, на внутренней его стороне имеются два выступа, служащие причалами.

С запада гавань порта защищена западным молом шириной 100 м, простирающимся от южного берега залива на 420 м к NNO. Северо-восточный угол мола закруглен и на нем установлен огонь. Северо-западный

угол мола, вытянут примерно на 40 м и также закруглен; на нем тоже установлен огонь.

Южный берег гавани образован набережной, отходящей от западного мола к OSO на 503 м. Эта набережная носит название угольной. На оконечностях набережной установлено по одному огню.

Восточная часть угольной набережной примыкает к широкому основанию грузового причала, отходящего от южного берега устья впадающей в гавань реки Зонгулдак примерно на 300 м к NNW. На западном углу грузового причала установлен огонь.

Центральная и южная части акватории гавани, за исключением вершины ковша, образованного угольной набережной и грузовым причалом, протралены на глубину 10 м (1953 г.); вершина ковша имеет глубину 7 м. Северная часть гавани, заключенная между первым коленом северного мола и восточным берегом гавани, и небольшая полоса акватории, примыкающая к указанному берегу, протралены на глубину 7 м (1953 г.). В 140 м к S от конца первого колена северного мола имеется затонувшее судно с глубиной 2,5 м.

Склонение компаса в гавани 2°8 O (1954 г.); годовое увеличение 0°05.

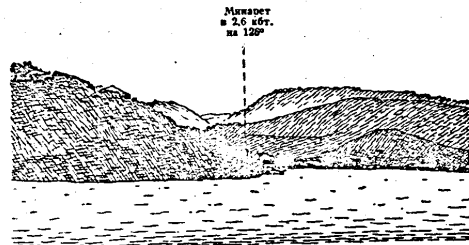
В гавани имеются угольный элеватор и другие механизированные погрузочно-разгрузочные средства.

В северо-восточной части гавани находится карантинная станция, у которой имеется причал; несколько небольших причалов имеется у восточного берега гавани.

При стоянке у причалов гавани можно набрать воду; на суда, стоящие на якоре, вода подвозится водоналивным судном.

Примечание. Производившаяся в течение ряда лет реконструкция гавани порта Зонгулдак к настоящему времени в основном закончена; здесь приведено краткое описание уже реконструированной гавани. Поскольку нет еще рекомендаций о заходе в нее, то настоятельно рекомендуется при заходе в гавань быть весьма осторожным.

Запретный для якорной стоянки район. Во избежание помехи судам, входящим в порт Зонгулдак и выходящим из него, запрещается становиться на якорь к S от линии, проведенной на 370° от оконечности северного мола.



Город Зонгулдак

Город Зонгулдак расположен на берегу устья реки Зонгулдак. В городе находятся административные учреждения, управление порта, гостиницы, почта и телеграф. В нем можно приобрести свежее мясо

288

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

авание городской больницы, расположенное на холме в черте города. При подходе к заливу с востока характерными ориентирами являются кратер потухшего вулкана и цепь конусообразных гор.

Глубины во входе в залив 26—31 м; к вершине залива глубины постепенно уменьшаются. Изобата 10 м в вершине залива проходит в направлении NO—SW в 2,5 км от устья реки Зонгулдак.

В районах, прилегающих к заливу Зонгулдак, имеются залежи каменного угля. Здесь производится его добыча.

Якорное место находится в заливе Зонгулдак на глубине 24 м. Грунт — камень, покрытый довольно толстым слоем песка и ила, плохо держит якоря. При сильных ветрах от W до NO это якорное место ненадежно.

Мыс Зонгулдак выступает в 12 милях к WSW от мыса Филлос. Мыс представляет собой широкий выступ суши с высоким и обрывистым берегом и служит восточным входным мысом залива Зонгулдак.

Маяк Зонгулдак (шир. 41°28' N, долг. 31°49' O) установлен на мысе Зонгулдак.

Порт Зонгулдак расположен у восточного берега залива Зонгулдак. Он является главным портом западной части Анатолийского берега и важнейшим портом Турции по вывозу угля.

Порт состоит из гавани, образованной молом, отходящим от восточного берега залива, и рейда, находящегося западнее гавани. Северный мол состоит из двух колен. Порт располагает тремя буксирами и несколькими лихтерами. Небольшой ремонт судна может быть произведен в мастерских угольной компании. В порту имеются большие запасы угля. Уголь можно принимать у стенки угольной набережной. Малые суда принимают уголь у двух угольных причалов, оборудованных с внутренней стороны северного мола. Буксировка угля производится круглый год. Скорость погрузки угля 60—70 т в час. На складах порта всегда имеется большой запас угля хорошего качества.

В порту имеется карантинная станция; здесь может быть произведена дератизация судна.

В порту Зонгулдак установлен строгий санитарный и таможенный контроль. Портовыми властям необходимо предъявить документы о грузе, с оплатой поцманского и маячного сборов, а также список команды. При стоянке в порту опечатываются запасы продовольствия, спирт и табак.

Из порта вывозится уголь, а ввозится крепежный лес.

В порту имеется радиостанция.

Тоцманна. Для входа в порт Зонгулдак поцманская проводка обязывает суда, направляющиеся в порт, придя на видимость его, должны поднять на топе мачты флаг «Ф» («F») по Международному своду сигналов. Поцмана высказываются на буксирах и осуществляют проводку судов к причалам гавани.

Гавань порта Зонгулдак имеет длину 700 м и ширину 350 м. С севера гавань защищена северным молом, имеющим два колена и простирающимся от восточного берега залива; первое колено мола имеет длину 300 м и направлено на SW, а второе колено протяжением около 500 м направлено к W. Оконечность мола загнута к SW и закручена; на ней установлен ажурный металлический светящийся знак.

На первом колене мола проложена железнодорожная ветка; кроме того, на внутренней его стороне имеются два выступа, служащие причалами.

С запада гавань порта защищена западным молом шириной 100 м, простирающимся от южного берега залива на 420 м к NNO. Северо-восточный угол мола закручен и на нем установлен огонь. Северо-западный

2. Стр. 288. Строка 17. После строки поместить:

«Огонь Балкая (шир. 41°27' N, долг. 31°48' O) установлен в 1,25 мили к SW от мыса Зонгулдак». (И. М. № 1016, 1082, 1959 г.)

290

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

и овощей. Через город Зонгулдак проходит железная дорога Эрегли — Зонгулдак — Фальос. Имеется паромное сообщение с турецкими и иностранными портами.

Мыс Домуз (шир. $41^{\circ}27' N$, долг. $31^{\circ}46' O$) находится в 2 милях на WSW от мыса Зонгулдак и значительно выдается в море, ограничивая залив Зонгулдак с запада. Берег мыса высокий, обрывистый и приглубый. Якорное место находится в 5 кбт. от западной оконечности мыса Домуз на глубине 31 м. К берегу глубины резко уменьшаются до 5,5—7 м. Вблизи берега лежат камни.

От залива Зонгулдак до бухты Эрегли берег протяжением 20 миль имеет общее направление на юго-запад. Описываемый берег высокий и гористый. Он порос густым лесом и пересечен многими ущельями. На этом участке в берег вдаются бухта Козлу-Лиманы и еще несколько небольших бухт.

Приметными мысами здесь являются Зонгулдак и Олюдже. В 3,5 мили к западу от бухты Козлу-Лиманы находится устье реки Илису, западнее которой в 3 и 4 милях протекают реки. В 15 милях к западу от мыса Домуз в берег вдается бухта Чавушагзы, на берегу которой расположено селение. В 3 милях к западу от этого селения находится бухта Кебеагзы. Якорные места. На якорь можно стать в заливе Зонгулдак и бухте Козлу-Лиманы. Якорная стоянка в бухте Козлу-Лиманы открыта для северных и западных ветров.

Бухта Козлу-Лиманы вдается в берег непосредственно к западу от залива Зонгулдак между мысом Домуз и находящимся в 1,7 мили к юго-западу от него мысом Алессо. Берега бухты образованы преимущественно обрывистыми, поросшими лесом склонами высоких прибрежных гор. Бухту можно опознать по строениям селения, расположенного в долине реки, впадающей в южную часть бухты. Западный склон долины высокий и обрывистый, восточный склон менее высокий и крутой.

Глубины во входе в бухту Козлу-Лиманы 20—26 м. Изобата 10 м проходит вдоль юго-восточного берега бухты в 1 кбт. от него, за исключением южной части, где она отходит от берега на 2 кбт. Ближе к берегу глубины постепенно уменьшаются до 1 м. Вблизи берега местами лежат надводные камни. В районах, прилегающих к бухте, находятся угольные копи. При крайней необходимости с разрешения местных властей в бухте можно получить уголь, который подвозится к берегу по узкоколейной дороге. Для погрузки угля на лихтеры у берега долины имеется небольшая пристань, глубина у которой 3,3 м. При благоприятной погоде погрузка угля производится со скоростью 300—700 т в день. Уголь здесь хорошего качества.

Судам, идущим в бухту Козлу-Лиманы для выполнения карантинных и таможенных формальностей, предварительный заход в порт Зонгулдак не обязателен. Но для оформления документов необходимо, чтобы капитаны судов прибыли туда сами.

Швартовная бочка выставляется в точке шир. $41^{\circ}26',8 N$, долг. $31^{\circ}45',9 O$ к NW от упомянутой выше долины.

Якорное место находится посредине бухты Козлу-Лиман в 3 кбт. от берега на линии, соединяющей входные мысы. Глубины на якорном месте 20—22 м; грунт — песок. На больших глубинах грунт — ил с песком.

Чтобы ускорить погрузку угля, судно может стать ближе к берегу. Бухта используется всеми судами для якорной стоянки преимущественно летом. Парусные суда заходят в бухту за углем в мае и позднее и становятся к северо-востоку от долины реки, чтобы быть под защитой мыса Домуз, так как в районе бухты в это время господствуют ветры от

ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

291

NO. В мае здесь часты жестокие штормы от NNO, а летом и в начале осени якорная стоянка совершенно безопасна.

Мыс Олюдже выступает от берега в 17 милях к WSW от бухты Козлу-Лиманы. Мыс является северной оконечностью широкого возвышенного выступа и ограничивает с запада небольшую бухту Дегирмагзы.

Маяк Олюдже (шир. $41^{\circ}19' N$, долг. $31^{\circ}23' O$) установлен на мысе Олюдже.

Якорное место для судов с большой осадкой находится в 4 кбт. к SO от маяка Олюдже на глубине 11 м.

ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

10

От бухты Эрегли до пролива Босфор западная часть Анатолийского берега тянется на 110 миль в общем направлении на запад.

На всем протяжении этот берег гористый. Однако горы в западной части Анатолийского берега значительно ниже, чем горы его восточной части. Хотя этот берег и ниже, но он также преимущественно обрывистый. Склоны прибрежных гор большей частью покрыты лесом.

Приметными пунктами на описываемом берегу могут служить: мысы Баба и Кефкен, гора Кызылтене (шир. $41^{\circ}02' N$, долг. $31^{\circ}35' O$), гора (шир. $41^{\circ}00' N$, долг. $31^{\circ}06' O$) с тремя вершинами, гора Кефкен, гора Кандра (шир. $41^{\circ}07' N$, долг. $30^{\circ}11' O$), гора Агва (шир. $41^{\circ}02' N$, долг. $29^{\circ}54' O$) и гора Чаталдаг (шир. $41^{\circ}03' N$, долг. $29^{\circ}18' O$). Берег приглубый; далеко выдающихся от него опасностей не имеется. Якорные места, расположенные вдоль берега, открыты для северных ветров. Исключением является бухта Эрегли, представляющая собой закрытую и удобную якорную стоянку.

БУХТА ЭРЕГЛИ вдается в берег в восточном направлении на 1 милю между мысом Баба и отстоящим от него на 2,5 мили к югу мысом Ченгелькая. Бухта вместительна и доступна для судов с любой осадкой, но открыта для ветров от S до NW. Она является ближайшим к проливу Босфор якорным местом для судов с большой осадкой. Это обстоятельство важно для мореплавателей, так как при господствующих зимой ветрах от NO вход в пролив Босфор обычно закрыт мглой, а в бухте Эрегли можно выжидать благоприятную погоду.

Берега бухты преимущественно низменные. Южная часть восточного берега заболочена; здесь в бухту впадают две реки. На северо-восточном берегу бухты расположен портовый город Эрегли. В вершине бухты близко к морю подходит возвышенность с двумя вершинами. Западный склон возвышенности круто обрывается в море. Глубины в бухте Эрегли от входа к берегам равномерно уменьшаются от 18 до 3,5 м. Грунт в бухте — ил с песком.

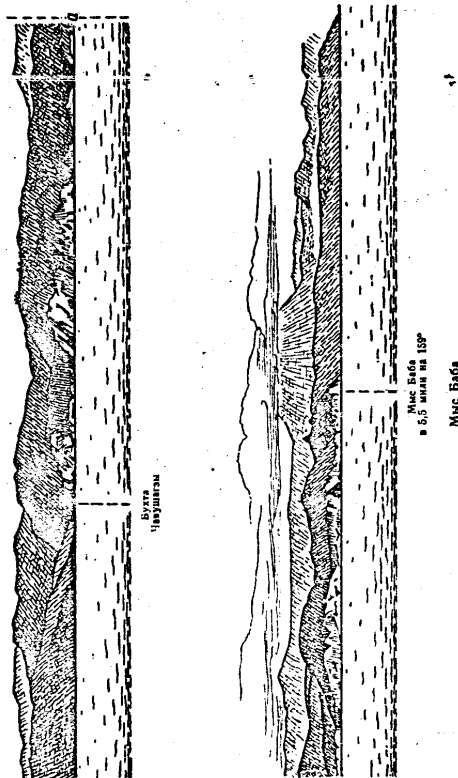
В северной части бухты ведутся работы по оборудованию порта. Опасный для плавания район находится в северной части бухты Эрегли и ограничен линиями, соединяющими мыс Баба, точку, расположенную в 3,5 кбт. на SSW (202°) от него, и оконечность старого мола. В этом районе лежало около 20 затонувших судов, мачты которых местами были видны над водой. Райс ограждался буями.

По сведениям 1951 г., здесь производились работы по очищению района от затонувших судов.

Мыс Баба является юго-западной оконечностью высокого обрывистого выступа берега и служит северным входным мысом бухты Эрегли. Мыс образован склоном горы Баба, выделяющейся на фоне высокого берега своей темной окраской. С W на мысе видны две впадины. Южнее правой

292

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

293

впадины расположено белое здание, на котором установлен светящийся знак Баба. В пасмурную погоду гораздо раньше мыса и светящегося знака на нем при подходе с WNW открывается темная гора с раздвоенной вершиной, возвышающейся к северо-востоку от мыса. По направлению 287° эта гора закрыта мысом. Правее мыса Баба находится глубокая лощина и возвышенности с тупыми вершинами, а левее мыса прибрежная гора.

При подходе к мысу курсами, близкими к 150°, с расстояния 30 миль гора Баба открывается в виде двух совершенно одинаковых темных раздвоенных вершин, у которых левая часть выше правой. Севернее возвышается еще одна гора, у которой левый край тупой, а правый угловатый. 10 За горой Баба видна более светлая гора с полигим склоном, а правее длинная полоса берега такой же окраски, как и гора Баба. Левый край этой полосы высокий и закругленный, а правый отлогий. Ближе к левому краю на этой полосе берега приметна возвышенность с округлой вершиной. Когда судно находится к N от мыса Баба, светящийся знак Баба закрывается, а мыс имеет вид правильного треугольника, отделяющегося глубокой впадиной от горы, видимой к востоку от него. С NNO гора Баба имеет две вершины, из которых левая выше правой. С NO с близкого расстояния видны три вершины горы, средняя из которых выше и шире крайних; с расстояния более 30 миль гора Баба кажется островом. 20

На 1 кбт. к S от мыса простирается риф с глубинами над ним менее 6 м, поэтому проходить мыс следует в расстоянии не менее 2 кбт.

В 1,3 кбт. восточнее мыса Баба от берега в направлении 167° на 4,4 кбт. выступает мол высотой 2 м. К нему могут швартоваться небольшие суда. Суда с осадкой не более 11 м становятся к O от этого мола. 25 Светящийся знак Баба (шир. 41°18' N, долг. 31°23' O) установлен вблизи батареи на мысе Баба.

Светящийся знак Эрегли (шир. 41°17' N, долг. 31°24' O) установлен на оконечности мола, отходящего от мыса Баба.

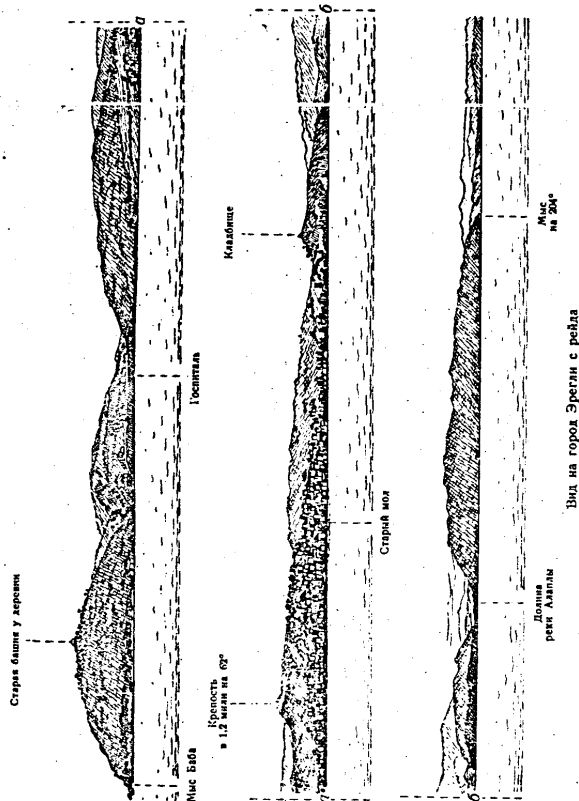
Порт Эрегли расположен в северной части бухты Эрегли. Некогда 30 порт состоял из небольшой гавани, закрытой с запада старым молот длиной около 2 кбт., выступающим от берега в 7,5 кбт. к OSO от мыса Баба. В настоящее время мол восстановлен. Общая длина мола около 400 м. К юго-востоку от мола имеется полуразрушенная деревянная пристань длиной 50 м; глубины у нее 2,7—3,7 м. У северного берега бухты построена пристань длиной 180 м; на ней есть кран для погрузки угля в лихтеры. В порту имеется несколько верфей для строительства небольших судов, а также лихтеры, буксир и спасательное судно. 35

Уголь в порт Эрегли доставляется на лихтерах или судах из угольных копей. Уголь на суда можно грузить непосредственно у берега против 40 угольных разработок. Суда, идущие за углем, должны зайти в порт Эрегли для получения свободной практики и за лихтерами грузоподъемностью 20 т, которые они должны взять на буксир. Обязанности лоцмана исполняет представитель угольной компании. Судно становится на якорь против угольных разработок на глубине 27 м, в расстоянии, равном двум-трем длинам корпуса судна от бункера на берегу. При волнении погрузку угля производить невозможно. Если погрузка не закончилась днем, то на ночь судно с лихтерами уходит в порт Эрегли, где после перегрузки угля на судно лихтеры могут быть свободны, 45 Запасы угля в порту Эрегли колеблются от 1000 до 4000 т. Поэтому суда, которым необходимо 500—700 т угля, не всегда могут его получить в этом порту. Производительность погрузки угля лихтерами около 40 т в час. Качество угля хорошее.

Лоцман Баба. В порту имеются лоцмана, которые подходят к судну на шлюпке для проводки его на якорное место. 55

294

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



Вид на город Эрегли с рейда

Рек. Алаплы

ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

295

Город Эрегли расположен на склоне возвышенности, выходящей к северо-восточной части бухты Эрегли. С северной, западной и южной сторон город обнесен старинной стеной; с восточной стороны он ограничен обрывом. В окрестностях города имеются угольные копи.

Большая часть города утопает в садах, среди которых виднеются 5 черепичные крыши домов.

Город является административным центром. В окрестностях города на возвышенностях имеется много древних памятников; некоторые из них примечны.

В городе на базаре можно приобрести свежую провизию. Воду доставляют в изгородь из колодца, находящегося близ пристани. Имеется почта и телеграф. От города Эрегли идет железная дорога, соединяющая его с общей железнодорожной сетью страны. Порт регулярно посещается турецкими и иностранными судами.

Якорные места. Для судов с большой осадкой якорное место находится к W и SW от старого мола на глубинах 14 м и более; грунт — песок с илом. При постановке на якорь следует избегать района, опасного для плавания. Суда с малой осадкой могут становиться на якорь ближе к северному берегу бухты Эрегли. Здесь они могут укрыться от ветров от W до SE.

Хорошее якорное место находится в 1 миле от берега против города Эрегли на глубинах 16,5—18 м; грунт — песок с красной глиной, хорошо держит якоря. В южной части бухты, открытой западным и северо-западным ветрам, хороших якорных мест нет. Якорные места во внешней части бухты при западных и северо-западных штормовых ветрах, несмотря на 25 то, что грунт здесь хорошо держит якоря, считаются ненадежными.

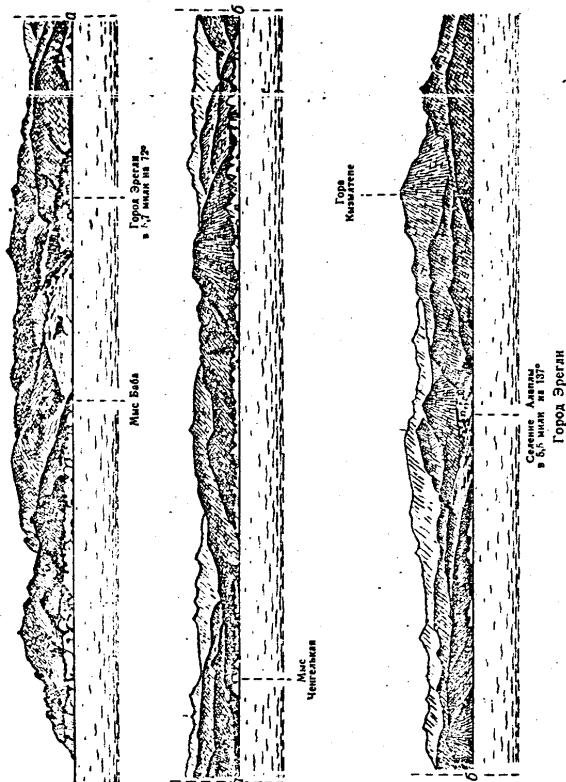
ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО МЫСА КЕФКЕН, находящегося в 52 милях западнее бухты Эрегли, в берег на 12 миль впадает обширный залив, не имеющий названия. Берег залива прорезан долинами рек, наибольшими из которых являются Акчашехир, Мелен и Сакарья. Ближайшие к морю возвышенности состоят из трех групп гор, отделенных друг от друга долинами указанных рек, причем восточная группа гор выше остальных групп и примечна по темной горе Кызылтепе. Горы средней группы более низкие. В западной группе гор, находящейся между рекой Сакарья и мысом Кефкен, особенно примечны с NNO две возвышенности с округлыми вершинами, совершенно схожие между собой. Склоны обеих возвышенностей спускаются под разными углами к соседним, более низким горам. Очертания западных склонов возвышенностей более волнисты, чем восточных.

От бухты Эрегли до селения Алаплы берег тянется на 5 миль к югу. Вблизи селения Алаплы в море впадает небольшая река Алаплы, или Капелли. От этой реки до устья реки Акчашехир, на восточном берегу которой расположено селение, берег вначале идет на 2,5 мили на юго-запад. Затем он резко поворачивает на юг и тянется в этом направлении на 1 милю, после чего постепенно склоняется к западу. От реки Акчашехир до реки Мелен берег идет на 7 миль на запад; на этом участке склоны гор покрыты лесом. К западу от реки Мелен до мыса Делилика на протяжении около 28 миль берег низменный, болотистый, с озерами. Горы здесь отходят в глубь материка, а у мыса Делилика они подходят к самому берегу и тянутся так до мыса Кефкен. Почти посередине между рекой Мелен и мысом Делилика в море впадает река Сакарья.

Селение Алаплы расположено в 6,5 мили южнее бухты Эрегли. Большие суда становятся на якорь против устья реки Алаплы. Суда с малой

296

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

297

осадкой могут приставать непосредственно к каменистому берегу вблизи селения и к имеющимся у устья реки пристаням. Зимой и весной глубины в устье реки колеблются от 1,8 до 2,4 м; с мая уровень в реке понижается на 0,3 м. Вода в реке пригодна для питья.

Гора Кызылтепе высотой 1441 м (шир. 41°02' N, долг. 31°35' O) находится к юго-востоку от устья реки Алаплы и имеет довольно большое протяжение по параллели. Гора хорошо приметна со всех направлений, так как горы, находящиеся ближе к морю, и горы, лежащие западнее этой горы, гораздо ниже. В 4 милях к востоку от горы Кызылтепе находится вершина горы высотой 1615 м.

Селение Акчакоджа, или Акчашехир, расположено в 17 милях к юго-западу от бухты Эрегли на правом берегу реки и является административным центром. На берегу перед селением видны два белых пятна, к востоку от которых тянется песчаное побережье. Селение состоит из двух групп строений, в каждой из которых возвышается мечеть. Эти группы строений разделены выступающей в море пологой возвышенностью. Западные строения представляют собой жилые дома, а восточные — сарай для досок. Около строений протекают ручьи. У восточного берега ручья, протекающего у западной группы строений, лежат камни, за которыми удобно приставать к берегу при ветре от N.

Лес, предназначенный для погрузки, скатывается в воду и буксируется гребной или моторной шлюпкой к судну. При волнении погрузка затруднена или совершенно невозможна. Таможенный контроль осуществляется представителем таможни, который проверяет печати на документах, наложенные в портах, дающих судну разрешение на свободную практику, и неотлучно находится на судне.

В селении можно приобрести свежее мясо. Пресную воду можно брать из ручьев. В селении находится почта, телеграф и телефон. Имеется железнодорожное сообщение.

Гора высотой 1067 м находится в 7 милях к югу от селения Акчакоджа. Эта большая приметная гора имеет три тупые вершины. В ясную погоду к югу и западу от горы видны вершины самых дальних гор.

Якорные места. Приходящие суда становятся на якорь против восточной части селения Акчакоджа в 1,5 мили от берега — на глубинах 18—20 м; грунт — песок с ракушкой. Глубины от якорного места к берегу изменяются равномерно. Это якорное место совершенно открыто ветрам с моря. Подходить к нему ночью не рекомендуется.

При знании местных условий плавания за якорь можно становиться в 7,5 кбт. от берега на глубине 13 м; грунт — мелкий серый песок.

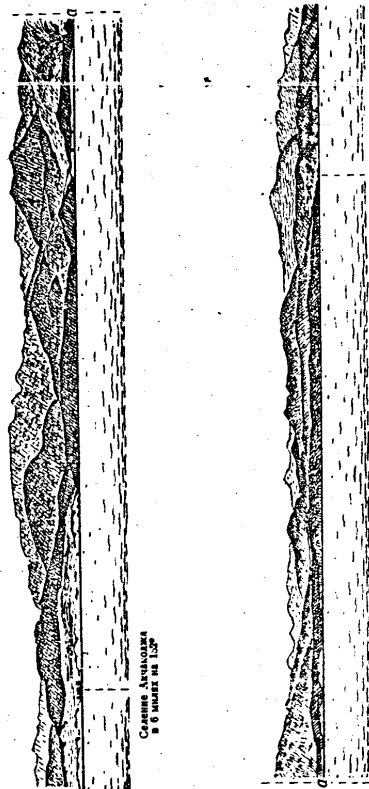
Предупреждение. При подходе к якорному месту у селения Акчакоджа необходимо соблюдать осторожность при следовании мимо буя, выставленного у устья реки Дегирмен, впадающей в море западнее селения Акчакоджа. Буй выставлен на глубине 18 м.

Река Мелен (шир. 41°04' N, долг. 30°59' O) впадает в море в 7 милях к западу от селения Акчакоджа и течет по ущелью, которое легко опознается по характерным склонам. Западный склон полого спускается к реке, а восточный довольно крутой. В 1,5 мили выше устья реки расположено селение Меленкёй.

Река Сакарья впадает в море в 15 милях западнее реки Мелен. Река имеет очень быстрое течение в верховьях и в средней части и несет много взвешенных частиц грунта. Поэтому при впадении в море на значительном расстоянии от берега речная вода имеет цвет, отличный от морской воды. На протяжении 8 миль вверх от устья ширина реки около 100—130 м,

298

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Селение Мелеккер
в 8 милях на ВЗ

От селения Акчакджа до селения Мелеккер

ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

299

а глубины 5—5,5 м. Однако ввиду наличия бара в устье реки могут входить только суда с малой осадкой. Глубины на баре 0,9—1,5 м.

Вход в реку можно опознать по строениям, находящимся вблизи устья, и по рангоуту стоящих в реке судов. Подходя к реке с Н и держа на правый край западной прибрежной группы возвышенностей, устье реки Сакарья можно опознать по мечети, приметной среди высоких деревьев в селении Карасу, или Инджирли, расположенном в 2 милях к юго-востоку от устья реки.

Для входа в реку рекомендуется брать лодмана.

Суда, пришедшие сюда за лесом, становятся на якорь против устья 10 реки Сакарья на глубине 18 м; грунт — вязкий ил, хорошо держит якоря.

Светящийся знак Сакарья (шир. 41°08' N, долг. 30°39' O) установлен на правом берегу реки Сакарья.

ОТ МЫСА КЕФКЕН ДО МЫСА ШИЛЕ сравнительно невысокий 15 изрезанный берег тянется на расстояние около 30 миль к западу. К юго-западу от мыса Кефкен в берег вдаются несколько небольших заливов и бухт, наибольшими из которых являются заливы Кефкенадасы, Кефкен-Лиманы, бухта Керпе-Лиманы и др. В районе мыса Кефкен лежит несколько островов. В 1,5 мили на запад от бухты Керпе-Лиманы и в 4,5 кбт. 20 от берега находится островок длиной 73 м и высотой 1,8 м. Проход между этим островком и берегом имеет глубины от 11 до 16,5 м. В 4 милях к западу от бухты Керпе-Лиманы у берега возвышается белая скала с развалинами башен старинного укрепления. Эта скала является западным входным мысом бухты Сирек, в которой можно вытаскивать на берег 25 малые суда. На западном берегу этой бухты стоят небольшие дома. Восточнее скалы видны четыре ярких белых пятна на берегу и отдельные небольшие камни.

Почти посредине между бухтой Керпе-Лиманы и мысом Шиле в море впадает река Чанак. Между устьем реки Чанак и мысом Шиле от берега 30 выступает небольшой мыс Мешкет.

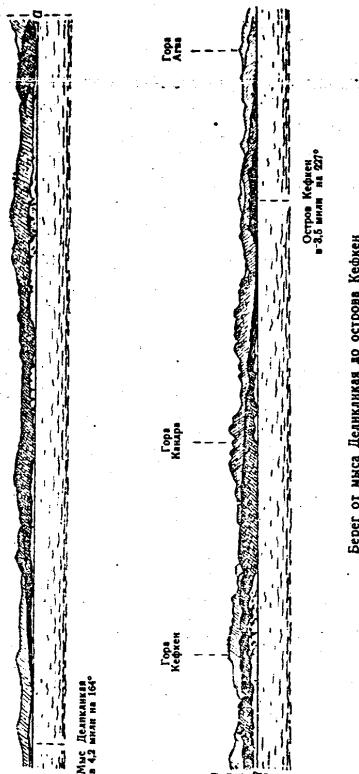
Лучшим приметным пунктом на этом участке берега является темная гора Кандра, или Баба, высотой 240 м, возвышающаяся к югу от бухты Керпе-Лиманы. Гора имеет две вершины, покрытые лесом, и своим видом напоминает букву «М». С востока гора открывается с большого расстояния; с расстояния 36 миль она приметна со всех направлений. В ясную погоду к югу от горы Кандра можно увидеть отдельно возвышающуюся гору высотой 213 м, вершина которой поросла лесом. Над прибрежными горами возвышается приметная с расстояния 30 миль гора Агва с конусообразной вершиной, находящаяся около 6 миль южнее мыса Оргек. Влево 40 от горы Агва видны два округлых холма, а позади этой горы с того же направления в ясную погоду можно увидеть высокую гору с острой вершиной. Эта гора находится в 24 милях от горы Агва.

При подходе с Н, по утверждениям мореплавателей, район мыса Кефкен имеет сходство с северным входом в пролив Босфор, поэтому для опознания этого района мореплавателям следует ориентироваться по указанным приметным пунктам.

Мыс Кефкен расположен в 18 милях к WNW от устья реки Сакарья. Мыс хорошо приметен с моря со всех направлений благодаря возвышающейся над ним горе Кефкен. С Н очертания гор в районе мыса Кефкен кажутся волнистыми. К юго-западу от горы Кефкен приметна рожа. К северу от мыса выдается небольшая коса; с востока и запада мыс ограничен белыми утесами.

300

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

301

Остров Кефкен. В 2 кбт. к N от мыса Кефкен находится каменный остров Кефкен диаметром не более 2 кбт. На острове имеются следы древнего укрепления. Остров низменный и с больших расстояний сливается с берегом. С западной стороны острова лежит надводная скала, от которой к SW на 220 м отходит небольшой риф. Проход между мысом и островом Кефкен глубоководен, но требует хорошего знания местных условий плавания. Пользоваться этим проходом рекомендуется только судам с малой осадкой.

Светящийся знак Кефкен (шир. $41^{\circ}13' N$, долг. $30^{\circ}15' O$) установлен на западной оконечности острова Кефкен.

Затонувшее судно. В 1 миле к W от острова Кефкен лежит затонувшее судно, положение которого сомнительно.

Светящийся буй (шир. $41^{\circ}13' N$, долг. $30^{\circ}15' O$) цилиндрический выставляется в 5 кбт. на 190° от светящегося знака Кефкен.

Залив Кефкенасы шириной 2 мили вдается в берег к югу от острова Кефкен; с востока он ограничен мысом Кефкен. У берега залива имеется пристань.

От волнения с северо-востока залив защищен островом Кефкен и скалой, лежащей к западу от острова, а также рифом между островом и мысом Кефкен. Дно в заливе местами каменистое. К востоку от скалы юго-западного входного мыса залива лежит надводный камень.

В заливе Кефкенасы часто укрываются небольшие суда при ветре от N. Однако были случаи, что стоящие здесь суда в штормовую погоду не могли противостоять натиску волн, теряли якоря и их выносило на берег. Рангоут парусных судов, стоящих на якоре в заливе, можно видеть с моря.

Банка Кефкен каменистая, лежит в южной части залива Кефкенасы в 1 миле к SW от мыса Кефкен и в 5 кбт. от берега. Глубина на банке менее 1,8 м.

Якорные места. Суда с большой осадкой становятся на якорь в заливе Кефкенасы на глубине в зависимости от осадки судна. При входе в залив для постановки на якорь следует остерегаться рифа, отходящего к SW от острова Кефкен. Вследствие того, что грунт на якорном месте в заливе Кефкенасы частично песчаный, а местами каменистый, перед постановкой на якорь следует предварительно проверить из предосторожности грунт лотом.

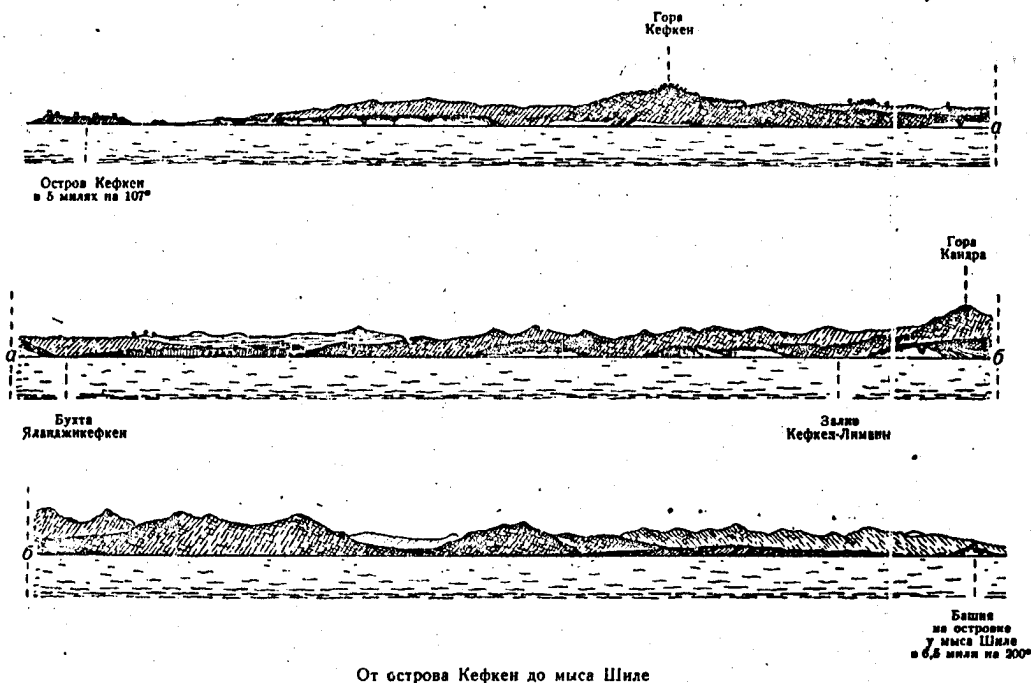
Малые суда могут стать на якорь к югу от острова Кефкен на глубинах 11—13 м; грунт — песок и гравий.

Бухта Яланджикефкен вдается в берег к югу от залива Кефкенасы и совсем не посещается судами, так как изобилует опасностями. При подходе с NO красноватый и каменистый северный берег бухты сливается с полуостровом, отделяющим бухту от залива Кефкен-Лиманы. Бухта открывается вполне только тогда, когда судно будет находиться от нее на 325° ; в этом случае в глубине бухты покажутся два белых овальных береговых утеса.

Залив Кефкен-Лиманы расположен к юго-западу от бухты Яланджикефкен. Глубины в нем от 5,5 до 7,2 м. В средней части залива на берегу примечен крутой белый утес, вблизи подошвы которого слева виднеются роща и строения, а еще левее мечеть. Риф, отходящий от утеса в средней части залива, оканчивается большим подводным камнем с глубиной над ним 6,4 м. Утес и риф делят залив на две части: юго-западную, которая зароможена опасностями и судами не посещается, и северную, посещаемую летом каботажными судами. Здесь стоянка лучше, чем в заливе Кефкенасы. На берегу имеется колодец с хорошей водой.

302

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



От острова Кефкен до мыса Шиле

ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

303

Якорное место. Северная часть бухты защищена от северного и восточного ветров. Малые суда могут найти укрытие от западных ветров вблизи низменного юго-западного входного мыса залива. На якорь можно становиться против сечения в 1,5 кт. от берега; глубина на якорном месте 4,6 м; грунт — песок.

Бухта Керпе-Лиманы вливается в берег с юго-запада от залива Кефкен-Лиманы и отделена от него скалистыми мысами. Длина бухты по направлению О — W 7 кт. Восточный входной мыс бухты необыкновенно безымян; белые скалы мыса с некоторого расстояния имеют вид огромного полуразрушенного здания. Западный мыс бухты покрыт растительностью и оканчивается серым утесом. У обоих мысов выдаются рифы на расстояние до 0,5 кт. В юго-восточной части бухты несетса каменные гряды; в ней могут укрыться только малые суда.

На берегу восточной части бухты под деревьями имеются колодези с хорошей водой, но шлюпки могут подходить к этому берегу только на расстоянии около 60 м; вода доставляется в ведрях.

Якорное место находится в бухте Керпе-Лиманы на глубине 7,2 м; грунт — песок. Якорное место открыто ветрам от NW и W. При входе в бухту ее восточный входной мыс следует проходить в большом расстоянии, так как против его южного берега лежит много назловых скал. 20 Входить следует курсом 138°, имея по носу скалы в виде разрушенной колонны на южном берегу бухты. Как только откроется последнее двухэтажное здание на южной стороне восточного мыса, надлежит взять курс на середину песчаного побережья в восточном углу бухты. Далее на к SO, ни к O идти не следует, так как в обоих случаях судно может сесть на камни. Можно стать на якорь также у западного мыса бухты, где глубины больше, но это место открыто для ветров от NO.

Мыс Ортек (шир. 41°08' N, долт. 29°51' O) выступает от берега в 14,8 миль к W от западного входного мыса бухты Керпе-Лиманы. Светящийся знак *Asga* установлен на мысе Ортек при входе в реку Чанак. 30

ОТ МЫСА ШИЛЕ ДО ПРОЛИВА БОСФОР берет течения на 20 миль, имея общее направление на запад. К западу от мыса Шиле находится довольно широкий долина; еще далее до мыса Метара (шир. 41°11' N, долт. 29°30' O) приметен ряд невысоких холмов. В 4 кт. к SSO от мыса Метара установлен знак. 35

От мыса Метара на 5 миль к западу побережье песчаное. На половине расстояния между мысами Метара и Карабурну в море выступает широкая песчаная коса Аладжалы. В 3 кт. к S от песчаного мыса, находящегося вблизи косы Аладжалы, установлен знак. От косы Аладжалы берет течения на 3,5 миль к WNW до мыса Карабурну. К западу от сечения Дувады, расположенного восточнее мыса Карабурну, на побережье видятся меловые обрывы и берег постепенно повышается по направлению к ряду холмов, одним из склонов которого является мыс Карабурну.

От мыса Карабурну до мыса Галара берет течения на 5,5 миль на запад; на этом протяжении берег не имеет заметных выступов и состоит из желтых скал, которые местами прерываются небольшими долинами и узкими полосами низменного берега. Наиболее приметная из этих скал находится вблизи мыса Аладжалы, расположенного в 3,5 миль западнее мыса Карабурну; эта скала несколько выступает в море между двумя смежными долинами. Берег здесь порос кустарниками. Сечения на этом участке берега нет.

Предупреждение. Берег от мыса Шиле до мыса Пом (стр. 309) представляет потенциальную опасность, поэтому к нему не следует подходить ближе чем на 1 миль. Глубины к берегу резко уменьшаются.

304

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ

Запретный район для высадки на берег находится к западу от мыса Карабурун и тянется до селения Кысыркая (шир. $41^{\circ}15'N$, долг. $28^{\circ}58'O$).

Мыс Шиле находится в 30 милях к западу от мыса Кефкен. К северо-западу от мыса в пределах 4 кбт. лежит группа островов и скал. Северная скала находится почти на одном уровне с поверхностью воды. При подходе с запада мыс Шиле опознается по старинной четырехугольной широкой белой башне разрушенного замка, находящейся на самом большом, ближайшем к берегу островке. С мористых сторон развалины замка имеют белый цвет и в ясную погоду видны с моря со всех направлений на большом расстоянии. На мысе Шиле находятся развалины батарей.



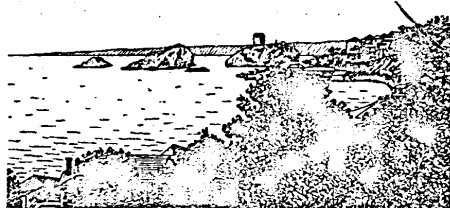
Мыс Шиле



Башня на островке в 3,2 мили на 204°

Берег в районе мыса Шиле

С W с большого расстояния островки и скалы как бы составляют одно целое с берегом. С западной стороны островков и скал у мыса Шиле можно проходить в расстоянии 1 кбт. Глубины здесь к берегу равномерно уменьшаются.



Мыс Шиле и островки с берега

15 Маяк Шиле (шир. $41^{\circ}11'N$, долг. $29^{\circ}37'O$) установлен на мысе Шиле и хорошо приметен со всех направлений.

Город Шиле небольшой расположен на полого спускающемся западном берегу мыса Шиле. Он является административным центром и почти заново отстроен после пожара в 1923 г. С моря в городе приметны два

ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

305

минарета, один из которых имеет высоту 60 м. В окрестностях города разрабатываются залежи угля; суточная добыча его до 800 т.

Город Шиле соединен шоссейной дорогой с расположенным в 55 км от него городом Ускюдар. В городе Шиле можно приобрести провизию в небольшом количестве. Воду хорошего качества берут из колодца, находящегося на берегу, против белого островка с башней.

Имеется телеграфная связь с городом Стамбул.

Против города имеется шир.

Спасательные станции. На мысе Шиле расположена спасательная станция, снабженная ракетным аппаратом и шлюпкой. Помещение для спасенных находится в городе. Станция находится в ведении турецкого общества спасательной службы на Черном море. Около спасательной станции стоит приметная белая башня.

На восточной стороне косы Аладжалы в 7 милях западнее города Шиле имеется спасательная станция, которая снабжена ракетным аппаратом и имеет помещение для спасенных.

Якорное место находится к юго-западу от внешнего островка, лежащего у мыса Шиле.

На якорь становятся на глубине 9 м или ближе к городу на глубине 3,5 м; грунт — крупный белый песок. Это якорное место не защищено от северо-восточных ветров и волнения, так как группа островков и скал у мыса Шиле не является для них достаточной преградой. При северо-восточном ветре волнение в районе островков и скал такое сильное, что оставаться здесь на якорю очень рискованно, тем более, что глубины к берегам быстро уменьшаются.

По сведениям 1920 г., на якорном месте имеется поверхностное течение на восток, которое ближе к берегу на глубинах 4—5,5 м переходит в глубинное. Это течение разворачивает суда лагом к ветру.

Мыс Карабурун (шир. $41^{\circ}14'N$, долг. $29^{\circ}22'O$) выступает от берега в 11 милях к западу от мыса Шиле. К морю мыс постепенно понижается и суживается, но вблизи оконечности он вновь повышается и расширяется, образуя как бы вал, на котором лежат валуны. Эти валуны со стороны моря, равно как и скала, находящаяся в нескольких метрах к востоку от оконечности мыса и возвышающаяся над валунами, окрашены в белый цвет. При подходе к мысу с N видны два белых пятна, а с других направлений только одно. На расстоянии около 1 кбт. от мыса находятся камни. К востоку от мыса на возвышенностях приметны отдельные группы деревьев. Недалеко от мыса расположен рабочий поселок Марйол-Искелеси.

Знак установлен в 3 кбт. к S от мыса Карабурун. Непосредственно к W от знака находится дом для потерпевших кораблекрушение.

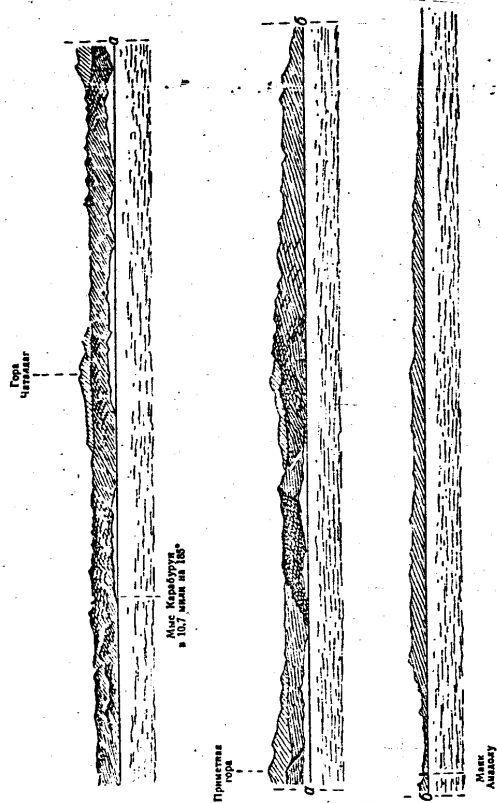
Спасательные станции. На возвышенной части мыса Карабурун находится спасательная станция с помещением для спасенных; на белом здании станции имеется черная цифра «9». Такая же спасательная станция с черной цифрой «7» на здании расположена на мысе Ададжиклар, в 3,5 мили западнее мыса Карабурун.

Затонувшее судно (шир. $41^{\circ}13'2'N$, долг. $29^{\circ}24'1'O$) лежит в 2 милях восточнее мыса Карабурун.

Мыс Галара, или Келара (шир. $41^{\circ}14'N$, долг. $29^{\circ}15'O$), выступающий от берега в северном направлении, оканчивается скалой, отделенной от берега проходом шириной в несколько метров. Скала эта не выше мыса и кажется слившейся с ним. Мыс покатый, окрашен со всех сторон в белый цвет и хорошо виден с моря со всех направлений. На мысе установлен знак.

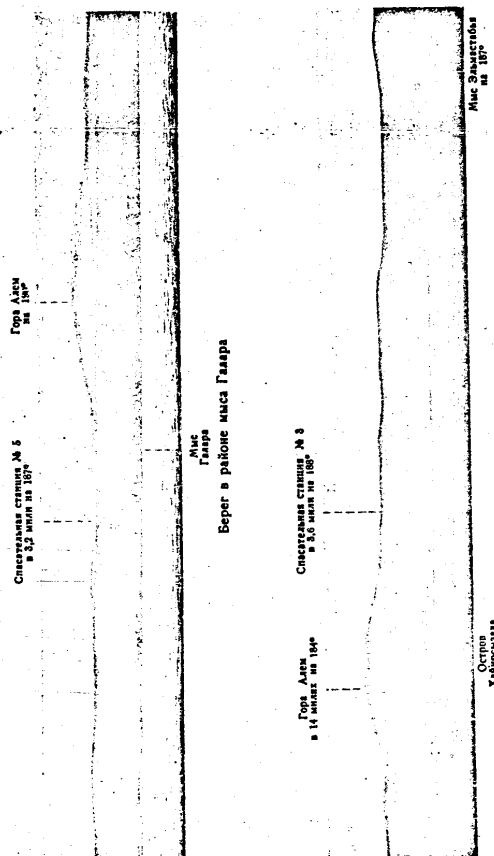
306

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

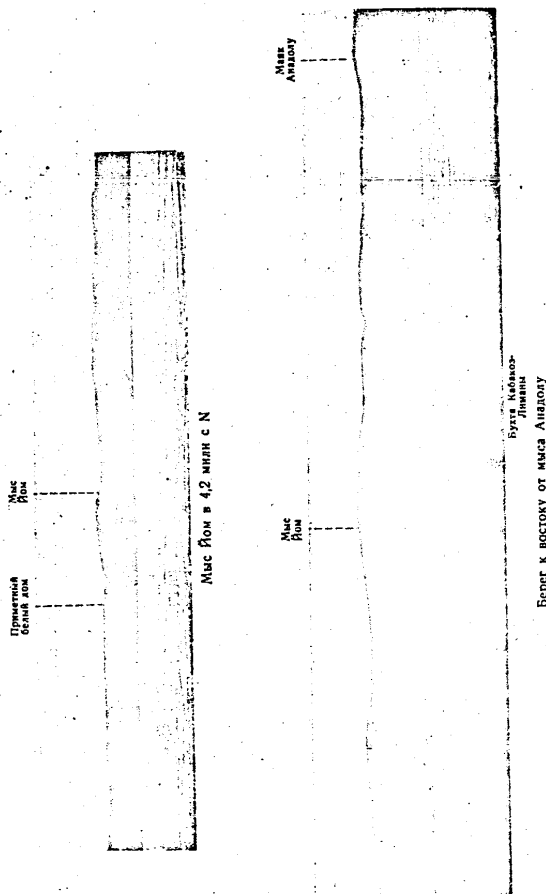
307



20°

308

АНАТОЛИЙСКИЙ БЕРЕГ



ОТ БУХТЫ ЭРЕГЛИ ДО ПРОЛИВА БОСФОР

309

Спасательная станция с ракетным аппаратом и помещением для спасенных находится на мысе Галара. На здании станции имеется цифра «5».

Мыс Эльмастабья (шир. $41^{\circ}14' N$, долг. $29^{\circ}13' O$) с крутыми приглу- быми берегами находится в 7 милях западнее мыса Карабурун. Мыс образован холмами, подходящими к берегу и образующими долину реки Рива. На мысе видны развалины батарей.

Остров Хайрсызада, или Эшек, лежит в 5 кбт. к ОНО от мыса Эльмастабья. Остров высокий, с крутыми берегами. Он состоит из двух частей, соединенных низким перешейком. В северной части острова установлен знак. Скалы на северной части острова выделены и хорошо видны с моря со всех направлений. Остров окружен рифами, поэтому приближаться к нему ближе чем на 5 кбт. не следует. Между островом и мысом есть проход, сильно суженный подводными камнями.

Река Рива впадает в юго-восточную часть небольшой бухты, вдающейся между мысами Эльмастабья и Иом. Долина, по которой протекает река Рива, приметна. Вблизи устья реки находится островок Совак, соединенный с берегом песчаной косой. По берегу бухты около островка разбросано несколько рыбацких хижин. Река доступна для больших шлюпок на значительном протяжении. Через бар реки можно проходить только зимой, летом же грузы должны перегружаться. У устья реки расположены селение и старинное укрепление. От устья реки Рива до мыса Иом берег низменный и песчаный.

Спасательная станция со шлюпкой, ракетным аппаратом и помещением для спасенных находится около устья реки Рива. На здании станции имеется черная цифра «3».

Якорные места. На якорь можно становиться в 5 кбт. к западу от селения Рива на глубине 7,2 м. К берегу глубины быстро уменьшаются.

Суда с малой осадкой могут стать на якорь в бухте между мысами Эльмастабья и Иом на глубинах 4,5—6 м; грунт — песок. Здесь могут укрыться небольшие суда при ветрах от S, SO, O и даже NO.

Мыс Иом (шир. $41^{\circ}14' N$, долг. $29^{\circ}10' O$) выступает в 9 милях к западу от мыса Карабурун и находится на восточной стороне входа в пролив Босфор. Мыс возвышенный, темный и круто обрывается в море. Со стороны моря мыс окрашен в белый цвет, поэтому он хорошо приметен со всех направлений с расстояния 15 миль. С Н он имеет вид двух белых пятен. Мыс гораздо выше берега, от которого он выступает, и поэтому с одного из направлений восточной части горизонта он закрывает находящийся в 1 миле к SW от него маяк Анадоу. Вследствие этого суда, идущие с востока, должны при плохой видимости соблюдать особую осторожность и не менять курса для входа в пролив Босфор до тех пор, пока входные маяки Анадоу и Румели не будут видны. Этим же будет устранена опасность, в которой судно может оказаться, если оно ошибочно примет мыс Эльмастабья за мыс Иом.

На мысе Иом приметен длинный белый дом с красной крышей и знак. Между мысом Иом и находящимся к юго-западу от него мысом Анадоу берег образует небольшую бухту Кабакоз-Лиманы.

Предупреждение. Судно, терпящее аварию во время шторма, может выбраться на берег вблизи устья реки в 1 миле к ОЗО от мыса Иом. Здесь установлен знак и имеется убежище для людей.

Звукоопознавательная установка имеется на мысе Иом.

Спасательная станция. На мысе Иом находится спасательная станция с помещением для спасенных. На здании станции имеется черная цифра «1».

Глава 8

ПРОЛИВ БОСФОР

Карты 500, 556, 1467, 2211, 2316, 2318

Пролив Босфор соединяет Черное и Мраморное моря. Длина пролива 5 около 16 миль, ширина его от 4 кбт. до 2 миль. Южная часть пролива наиболее узкая. Северный вход в пролив Босфор находится между мысами Румели и Анадолю, а южный вход между мысами Ахыркапы и Кавак.

Пролив имеет вид извилистой реки с весьма изрезанными, местами обрывистыми берегами, образованными крутыми склонами прибрежных 10 гор, покрытых богатой растительностью.

На обоих берегах пролива расположены селения, отдельные дома, дворцы, развалины укреплений. На европейском берегу пролива селения располагаются почти по всей его длине, на азиатском берегу они рас- 15 положены реже.

У южного входа в пролив Босфор расположен крупный турецкий порт и город Стамбул. Пролив входит в акваторию порта.

Приметные пункты. С северо-востока с расстояния более 30 миль северный вход в пролив Босфор опознается по трем горам, возвышающимся на его азиатском берегу: Айдошдаг (шир. $40^{\circ}56'$ N, долг. $29^{\circ}15'$ O), 20 Алем (шир. $41^{\circ}04'$ N, долг. $29^{\circ}13'$ O) и Чаталдаг (шир. $41^{\circ}03'$ N, долг. $29^{\circ}18'$ O).

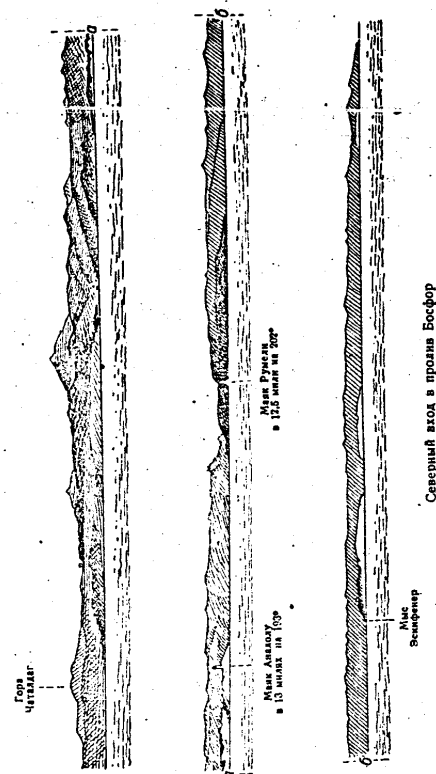
Гора Айдошдаг, расположенная на берегу Мраморного моря в 8,2 миль на 172° от горы Алем, в ясную погоду часто бывает видна на заднем плане 25 вблизи первых двух гор.

Гора Алем с расстояния 20 миль по пеленгу 219° представляется овальной, с широкой и неглубокой впадиной посредине и двумя впадинами на левом склоне. Правее горы виден небольшой округлый холм. С расстояния 30 миль по пеленгу 177° гора имеет вид большого равнобедренного тре- 30 угольника, к которому примыкает гора Айдошдаг; правее горы Алем с этого направления видна гора, отличающаяся от первой тем, что обе ее вершины совершенно одинаковы.

Гора Чаталдаг с расстояния 30 миль по пеленгу 202° кажется длинной 35 плоской возвышенностью, правый край которой имеет вид широкой трапедции с двумя округлыми вершинами. Находясь в створе с горой Айдошдаг, гора Чаталдаг при перемещении судна меняет свой вид. Так, в 29 милях по пеленгу 180° всю правую половину возвышенности занимают близко расположенные друг к другу округлые вершины, причем отлогий западный склон правой вершины сливается с основанием. В 33 милях по пеленгу 159° гора имеет вид двух широких треугольников, 40 правый из которых шире и острее левого; при этом на обеих сторонах левого треугольника гора имеет почти одинаковые впадины.

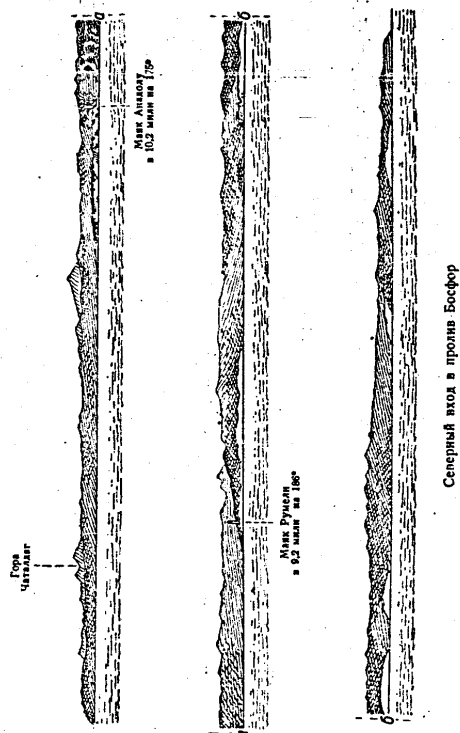
ПРОЛИВ БОСФОР

311



311

ПРОЛИВ БОСФОР



ПРОЛИВ БОСФОР

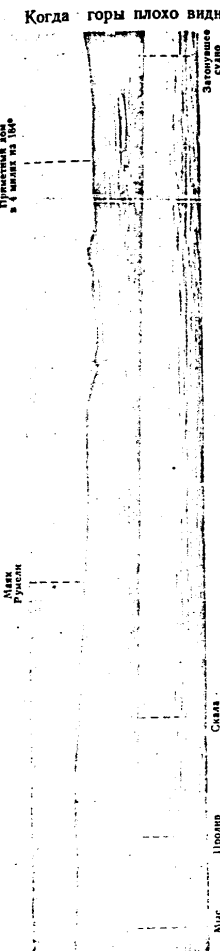
313

Когда горы плохо видны, для опознания северного входа в пролив служат одна белая осыпь на Анатолийском берегу и семь приметных красноватых осыпей на Румелийском берегу (стр. 350). Эти семь осыпей расположены на участке протяжением 17 миль между мысом Эскифенер, или Дальян, и мысом Карабурун. Они начинаются от темного скалистого берега, тянувшегося на 4,5 мили от мыса Румели до мыса Эскифенер. Чтобы не принять эти осыпи за скалистые обрывы, находящиеся к западу от мыса Карабурун (Румелийский берег), следует иметь в виду, что каждая осыпь расположена по обеим сторонам лощины, у которой она находится, и потому до тех пор, пока с судна не будет усматриваться дно лощины, осыпь представляется двумя отдельными осыпями. Вторая, третья и пятая осыпи (считая от мыса Эскифенер на запад) сравнительно с другими так малы, что издали могут быть вовсе не видны; чтобы их различить, нужно очень близко подойти к берегу. Первая осыпь вблизи реки Домуз с некоторых направлений кажется тройной. На Румелийском берегу к западу от мыса Карабурун имеется очень большая белая осыпь, которая приметна, когда судно находится к W от мыса Карабурун.

К востоку от пролива Босфор у долины реки Рива также имеется белая осыпь.

Глубины и грунт. Пролив Босфор глубоководен. Глубины посредине пролива от 27,5 до 120 м, грунт — ил. Подходы к проливу также глубоководны. Изобата 180 м у Румелийского берега против мыса Карабурун проходит в 23 милях от береговой черты; далее на восток она постепенно приближается к входу в пролив, от которого она удалена на 15 миль. На участке от мыса Карабурун (Румелийский берег) до пролива Босфор глубины к берегу постепенно уменьшаются. Грунт в расстоянии более 7 миль от берега густой ил с 50 доманой ракушкой, в 3 милях от берега ракушка, а в 1 миле песок.

К востоку от северного входа в пролив глубины 180 м находятся на расстоянии около 10 миль от берега. Уменьшение глубин к берегу здесь происходит быстрее, чем у Румелийского



Подход к проливу Босфор с N

Горы плохо видны, для опознания северного входа в пролив

берега. Грунт — вязкий ил с мелкими круглыми раковинами, совершенно непохожими на ломаные ракушки у Румелийского берега; в 6 милях от берега грунт — ракушка, а в 1 миле песок.

Берега пролива приглубы и преимущественно чисты от опасностей.

5 *Течения.* Подробное описание течений в проливе Босфор помещено в Гидрометеорологическом очерке Общего обзора на стр. 32.

Предупреждение. В проливе Босфор между селением Долмабахче и светящим знаком Кызкулеси наблюдались случаи кораблекрушения и повреждения судов. Причиной этого, помимо незнания местных условий плавания, являлся недоучет значительного усиления течения, вызванного 10 дуновениями продолжительное время северо-восточными ветрами.

Ветры. Летом в хорошую погоду в проливе Босфор днем дует ветер от NO, переходящий к ночи в штиль. Начинаясь рано утром в северной части пролива, этот ветер почти на середине его часто встречается со сла- 15 бым ветром от S и постепенно становится преобладающим.

Зимой в проливе также господствует ветер от NO. Этот ветер над морем дует ровно без порывов при безоблачном небе; он приносит с собой мглу и облака, которые сопровождаются дождем и нередко снегом и градом. При этом ветре всегда бывает трудно различить вход в пролив с моря, потому что возвышенности около него закрыты сплошной облач- 20 ностью. Во второй половине декабря и в первой половине января этот ветер иногда сопровождается морозами, доходящими до -10° .

Ветры от NW в проливе редки, но они шквальные и большей частью, так же как и ветры от NO, сопровождаются дождем.

25 Ветры южных направлений приносят хорошую погоду. Из них чаще всего наблюдается ветер от SW; осенью этот ветер непродуктивен, а летом бывает редко. Ветру от SW обыкновенно предшествуют штиль и жара.

Туманы чаще всего бывают в октябре и в период с февраля по май. У северного входа в пролив в августе и сентябре часто (до 21%) наблю- 30 даются туманы, которые образуются иногда внезапно при тихой погоде.

Лощмана. Лощманская проводка обязательна. Суда, идущие через пролив Босфор из Черного моря, могут брать лоцмана в районе между мысом Филь и мысом Чалтбурун (шир. $41^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}06' O$), т. е. до 35 того, как судно получит право на свободную практику в бухте Бююкдере-Лиманы. Суда, идущие в Черное море, могут брать лоцмана в порту Стамбул и в бухте Бююкдере-Лиманы. Для проводки судов по проливу лоцмана можно взять также в селении Румели-Кавагы. Лоцман прибы- 40 вает на черном боте с бело-красным знаком на трубе и желтым якорем на борту. Днем бот с лоцманом несет красно-белый флаг с черным якорем посередине, а ночью белый огонь на передней мачте.

Подводные кабели пересекают пролив Босфор во многих местах. Телеграфный кабель пересекает пролив у селения Румели-Кавагы, а теле- 45 фонный кабель в районе мыса Теллитабья. Место выхода каждого кабеля обозначено щитом с надписью «Cable Telephonique» и нарисованным перевернутым якорем.

Группа кабелей пересекает пролив в районе селения Арнавуткёй. Другая группа кабелей проложена от мыса Румели-Хисары до селения Анадолу-Хисары. Места выхода на берег этих кабелей обозначены чер- 50 ными квадратными знаками с изображением белого перевернутого якоря на них; ночью знаки освещаются белым электрическим светом, а на вершине каждого знака зажигается красный огонь.

Между мысом Сарай и светящим знаком Кызкулеси проходит теле- 55 графный кабель. Концы выхода его на берег обозначены черными и красными шитами, которые ночью освещаются.

Районы пролегания кабелей показаны на картах.

Судам воспрещается становиться на якорь в расстоянии менее 1 кбт. от кабелей, ибо намеренное или случайное повреждение подводного кабеля, не связанное с необходимостью обеспечить безопасность людей или судна, рассматривается как преступление. В районах кабелей на якорь 5 разрешается становиться только в крайних случаях.

Спасательная служба. По обе стороны северного входа в пролив Босфор расположены спасательные станции, находящиеся в ведении турецкого общества спасательной службы на Черном море, управление которого находится в городе Стамбул. Всего здесь имеется 15 станций, из них восемь на Румелийском берегу. Кроме этого, на этом берегу имеются про- 10 межуточные станции. Спасательные станции Румелийского берега расположены на участке от мыса Румели (шир. $41^{\circ}14' N$, долг. $29^{\circ}07' O$) до мыса Чешмеджик (шир. $41^{\circ}23' N$, долг. $28^{\circ}34' O$). Этим станциям присвоены четные номера, которые изображены на зданиях цифрами белого цвета. На Анатолийском берегу спасательные станции расположены 15 к востоку от пролива до мыса Шиле. Этим станциям присвоены нечетные номера, которые изображены на зданиях цифрами черного цвета. Здания спасательных станций и все другие стационарные постройки установлены на высоких фундаментах и для лучшей видимости окрашены в цвет, отличный от цвета окружающей их местности. 20

Все станции снабжены спасательными ракетными аппаратами и сигнальными приспособлениями. Станции имеют помещения для спасенных. На Анатолийском и Румелийском берегах имеются по две станции, снаб- 25 женные спасательными шлюпками. С этих станций во время тумана в море для указания подходящим судам их места и положения относительно пролива высылаются шлюпки.

Во время шторма, густого тумана или снега днем и ночью по всему берегу от мыса Шиле до мыса Чешмеджик обходными партиями и часо- 30 выми ведется наблюдение за судами.

У северного и южного входов в пролив находится по одному дежур- 30 ному спасательному судну.

Карантин. Все суда, идущие через пролив, подвергаются санитарному осмотру. Карантинная станция находится в бухте Бююкдере-Лиманы.

Якорные места. В проливе имеется много удобных якорных мест, кото- 35 рые показаны на картах. Стоянка здесь безопасна, так как якорные места хорошо защищены берегом и почти не имеют опасностей.

Запретные районы. На подходах к проливу Босфор с N и в его север- 40 ной части, в районе, ограниченном на карте пунктирными линиями, запрещены якорная стоянка, водолазные работы, траление и лов рыбы.

Становиться на якорь запрещается также в северной части бухты 40 Умурьери.

Запретный для высадки район находится к востоку и северу от линии, соединяющей селение Енимahalле (шир. $41^{\circ}10' N$, долг. $29^{\circ}04' O$) с мысом Сельви (шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}04' O$), за исключением берега в районе селения Анадолу-Кавагы. 45

Наставление для подхода к северному входу в пролив Босфор. Если имеется достаточно времени, то лучше всего подойти к маяку Анадолу (стр. 318) к моменту восхода солнца, так как до наступления рассвета 50 легче определить место судна по маякам, а в случае ухудшения видимости опознание входа в пролив днем менее затруднено, чем ночью.

Для к проливу ночью, безразлично с какого направления, лучше про- 50 клаживать курс с расчетом пройти в видимости огней входных маяков.

Если при подходе к проливу на расстоянии не более 10 миль вслед- 55 ствие плохой видимости маяки и берега не будут открыты, необходимо тщательно измерять глубины и брать как можно чаще грунт. Когда по

глубине и грунту будет проверено место судна, можно идти в точку шир. $41^{\circ}26' N$, долг. $29^{\circ}12' O$, а от этой точки к северному входу в пролив. При подходе к указанной точке с запада глубины будут постепенно увеличиваться, а грунт изменится после того, как эта точка будет пройдена.

5 К югу от указанной точки грунт густой ил с ракушкой. Севернее этой точки глубины более 275 м. При подходе с востока глубины будут постепенно уменьшаться; грунт западнее точки шир. $41^{\circ}26' N$, долг. $29^{\circ}12' O$ будет чистый густой ил. Во время плохой видимости одним из надежных признаков близости пролива Босфор может служить изменение цвета воды; в 10—15 милях от северного входа в пролив вода становится мутной, глинистого цвета и резко отличается от морской воды.

При подходе к проливу с N можно предельно место судна, пользуясь лотом, по следующим признакам. Когда глубина будет от 90 до 100 м, а грунт — густой ил и ракушка, это означает, что судно находится против 15 Анатолийского берега. Далее нужно с осторожностью идти к югу. Если при том же грунте глубина быстро уменьшится до 80 м, можно изменить курс на W и идти этим курсом до тех пор, пока лот не достанет грунт — песок или ракушку; это покажет, что судно находится против пролива. Если судно будет в районе глубин от 90 до 100 м, где грунт — густой ил, то это будет означать, что оно находится против Румелийского берега. В этом случае судно может идти на SO до тех пор, пока глубина не уменьшится до 80 м, а грунт не станет густой ил и ракушка; это будет означать, что судно перешло к востоку от входа в пролив и поэтому необходимо поступать так, как указано выше. Если же с самого начала будет определена глубина от 65 до 75 м, а грунт — песок и ракушка, то можно брать курс на S, ведущий в пролив.

При подходе к проливу с O или W суда должны держаться на глубинах 75—80 м до тех пор, пока не будет обнаружен грунт — песок с ракушкой; это покажет, что они находятся прямо против входа в пролив Босфор. Не следует, однако, из осторожности заходить на глубину менее 80 м до тех пор, пока не откроются приметные места на берегу, по которым можно определить место судна. При этом нужно помнить, что все белые пятна находятся на Анатолийском берегу, а большие красноватые песчаные пятна или полоски на Румелийском берегу, а также, что спасательные станции, находящиеся к востоку от входа в пролив, окрашены в белый цвет с черными полосами на крыше, а спасательные станции, находящиеся к западу от входа, окрашены в светло-коричневый (главные станции) и беловатый (промежуточные станции) цвет.

Следует также помнить, что белые маяки находятся только у северного входа в пролив Босфор, причем маяк Шиле (шир. $41^{\circ}11' N$, долг. $29^{\circ}37' O$) белый, с черными горизонтальными полосами, а маяк Карабурун (шир. $41^{\circ}21' N$, долг. $28^{\circ}41' O$) белый. В тех случаях, когда трудно различить цвет этих маяков, следует обратить внимание на расположение надводных камней около них. Эти камни расположены от маяков в сторону пролива, т. е. от маяка Шиле они лежат к западу, а от маяка Карабурун к востоку.

Предупреждения: 1. Обращается внимание мореплавателей на возможность ошибки при определении места при приближении к проливу в туман или пасмурную погоду. Обыкновенно в такую погоду густые низкие облака, туман или снег изменяют характерный вид берега или отличительную окраску береговых предметов. При этом некоторые части берега имеют иногда сходство с северным входом в пролив и могут ввести в заблуждение даже мореплавателей, знакомых с местностью. Если ошибка не будет вовремя замечена, то это может привести судно к гибели.

55 Частые аварии вблизи входа в пролив служат подтверждением сказанного. Это предостережение тем более важно, что вследствие недостаточ-

ной изученности течений и склонения компаса в этом районе суда, идущие к проливу и не имевшие долго надежных определений, всегда оказываются в стороне от своего числимого места. Чаще всего ошибочно принимают за пролив Босфор низменный и песчаный берег, отделяющий озеро Теркос от моря и называемый поэтому «Ложным Босфором» (стр. 353); за пролив Босфор принимают иногда также берег, расположенный в районе города Шиле.

2. Ввиду наличия сильного течения в проливе на положение буев полагаться нельзя.

Правила плавания в проливе Босфор. Торговые суда при плавании в проливе в мирное время должны руководствоваться установленными турецкими властями правилами, выдержки из которых приводятся ниже.

Правило 25 Правил для предупреждения столкновений судов в море при плавании в проливе Босфор не применяется.

Суда, идущие проливом Босфор вверх по течению (а северном направлении),

Стр. 317.

в районе между светящими знаками Киреч (шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}03' O$) и Кизкузеси (шир. $41^{\circ}01' N$, долг. $29^{\circ}00' O$).

режимом, пристаням и т. п.). Кроме того, они не должны мешать лову рыбы и водолазным работам или наносить ущерб подводным кабелям.

При плавании в проливе Босфор вблизи берегов надлежит идти самым малым ходом в районе, ограниченном берегами и линиями, соединяющими следующие точки:

на севере

а) шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}02' O$ (бухта Бююкдере-Лиманы);

б) шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}04' O$ (бухта Умурверди);

на юге

а) шир. $41^{\circ}00' N$, долг. $28^{\circ}58' O$ (мыс Ахыркапы);

б) шир. $40^{\circ}59' N$, долг. $29^{\circ}01' O$ (гавань Хайдарпаши).

Суда могут проходить через пролив Босфор в любое время суток.

Суда, следующие из Средиземного моря, заходят в бухту Чанаккале-Лиманы (пролив Дарданеллы), а суда, идущие из Черного моря, заходят в бухту Бююкдере-Лиманы. По прибытии в бухту Чанаккале-Лиманы 35 или бухту Бююкдере-Лиманы суда должны застопорить ход, чтобы представители турецких властей могли подняться на борт. Чистое санитарное свидетельство, которое должно быть в порядке, вручается санитарному инспектору по его прибытии.

Капитаны должны сохранять квитанции об уплате санитарных сборов 40 и предъявлять их санитарному инспектору в бухтах Бююкдере-Лиманы и Чанаккале-Лиманы.

В порту Стамбул суда должны быть готовы в случае необходимости лечь в дрейф, чтобы дать возможность агентам, сопровождающим представителей турецких властей, подняться на борт судна.

Любое судно, идущее через пролив Босфор транзитом, должно над 45 карантинным флагом «Ш» («Q») нести флаг «Т» («T») Международного свода сигналов.

На рейдах транзитные суда могут находиться максимум 48 час., чтобы получить навигационные инструкции и пополнить запасы провизии. По истечении этого срока они обязаны получить свидетельство о снятии карантина и об уплате санитарных сборов. Суда, стоящие на рейде, подвергаются контролю таможи и полиции на таких же условиях, как и суда, находящиеся в порту.

Ломанская проводка при проходе пролива Босфор, Мраморного моря 55 и пролива Дарданеллы обязательна. Суда, идущие в Черное море, могут

глубине и грунту будет проверено место судна, можно идти в точку шир. 41°26' N, долг. 29°12' O, а от этой точки к северному входу в пролив. При подходе к указанной точке с запада глубины будут постепенно увеличиваться, а грунт изменится после того, как эта точка будет пройдена.

5 К югу от указанной точки грунт густой ил с ракушкой. Севернее этой точки глубины более 275 м. При подходе с востока глубины будут постепенно уменьшаться; грунт западнее точки шир. 41°26' N, долг. 29°12' O будет чистый густой ил. Во время плохой видимости одним из надежных признаков близости пролива Босфор может служить изменение цвета воды; 10 в 10—15 милях от северного входа в пролив вода становится мутной, глинистого цвета и резко отличается от черной воды.

При подходе к проливу с N можно определить место судна, пользуясь лотом, по следующим признакам. Когда глубина будет от 90 до 100 м, а грунт — густой ил и ракушка, это означает, что судно находится против 15 Анатолийского берега. Далее нужно с осторожностью идти к югу. Если при том же грунте глубина быстро уменьшится до 80 м, можно изменить курс на W и идти этим курсом до тех пор, пока лот не достанет грунт — песок или ракушку; это покажет, что судно находится против пролива. Если судно будет в районе глубин от 90 до 100 м, где грунт — густой ил, то это будет означать, что оно находится против Румелийского берега. 20 В этом случае судно может идти на SO до тех пор, пока глубина не уменьшится до 80 м, а грунт не станет густой ил и ракушка; это будет означать, что судно перешло к востоку от входа в пролив и поэтому необходимо поступать так, как указано выше. Если же с самого начала будет определена глубина от 65 до 75 м, а грунт — песок и ракушка, то можно брать курс на S, ведущий в пролив.

При подходе к проливу с O или W суда должны держаться на глубинах 75—80 м до тех пор, пока не будет обнаружен грунт — песок с ракушкой; это покажет, что они находятся прямо против входа в пролив Босфор. Не следует, однако, из осторожности заходить на глубину менее 80 м до тех пор, пока не откроются приметные места на берегу, по которым можно определить место судна. При этом нужно помнить, что все белые пятна находятся на Анатолийском берегу, а большие красноватые песчаные пятна или полосы на Румелийском берегу, а также, что спасательные 35 станции, находящиеся к востоку от входа в пролив, окрашены в белый цвет с черными полосами на крыше, а спасательные станции, находящиеся к западу от входа, окрашены в светло-коричневый (главные станции) и беловатый (промежуточные станции) цвет.

Следует также помнить, что белые маяки находятся только у северного входа в пролив Босфор, причем маяк Шиле (шир. 41°11' N, долг. 29°37' O) белый, с черными горизонтальными полосами, а маяк Карабурун (шир. 41°21' N, долг. 28°41' O) белый. В тех случаях, когда трудно различить цвет этих маяков, следует обратить внимание на расположение 45 надводных камней около них. Эти камни расположены от маяков в сторону пролива, т. е. от маяка Шиле они лежат к западу, а от маяка Карабурун к востоку.

Предупреждения: 1. Обращается внимание мореплавателей на возможность ошибки при определении места при приближении к проливу в туман или пасмурную погоду. Обыкновенно в такую погоду густые низкие облака, туман или снег изменяют характерный вид берега или отличительную окраску береговых предметов. При этом некоторые части берега имеют иногда сходство с северным входом в пролив и могут ввести в заблуждение даже мореплавателей, знакомых с местностью. Если 50 ошибка не будет вовремя замечена, то это может привести судно к гибели.

55 Частые аварии вблизи входа в пролив служат подтверждением сказанного. Это предостережение тем более важно, что вследствие недостаточ-

ной изученности течений и склонения компаса в этом районе суда, идущие к проливу и не имевшие долго надежных определений, всегда оказываются в стороне от своего счисленного места. Чаще всего ошибочно принимают за пролив Босфор низменный и песчаный берег, отделяющий озеро Теркос от моря и называемый поэтому «Ложным Босфором» (стр. 353); за пролив Босфор принимают иногда также берег, расположенный в районе города Шиле.

2. Ввиду наличия сильного течения в проливе на положение буев полагаться нельзя.

Правила плавания в проливе Босфор. Торговые суда при плавании 10 в проливе в мирное время должны руководствоваться установленными турецкими властями правилами, выдержки из которых приводятся ниже.

Правило 25 Правил для предупреждения столкновений судов в море при плавании в проливе Босфор не применяется.

Суда, идущие противом Босфор вверх по течению (в северном направлении), должны держаться европейского берега, а суда, идущие вниз по течению (в южном направлении), азиатского берега.

При следовании через пролив Босфор суда обязаны иметь такую скорость, чтобы волнение, вызванное ходом судна, не нанесло ущерба набережным, пристаням и т. п., или судам, плавающим в этом районе (лодкам, грейбным шлюпкам и т. п.). Кроме того, они не должны мешать лову рыбы и водолазным работам или наносить ущерб подводным кабелям.

При плавании в проливе Босфор вблизи берегов надлежит идти самым малым ходом в районе, ограниченном берегами и линиями, соединяющими 35 следующие точки:

на севере

а) шир. 41°09'4 N, долг. 29°02'5 O (бухта Бююкдере-Лиманы);

б) шир. 41°09'4 N, долг. 29°04'7 O (бухта Умуртери);

на юге

а) шир. 41°00'1 N, долг. 28°58'9 O (мыс Ахыркапы);

б) шир. 40°59'7 N, долг. 29°01'4 O (гавань Хайдарпаша).

Суда могут проходить через пролив Босфор в любое время суток. Суда, следующие из Средиземного моря, заходят в бухту Чапаккале-Лиманы (пролив Дарданеллы), а суда, идущие из Черного моря, заходят 35 в бухту Бююкдере-Лиманы. По прибытии в бухту Чапаккале-Лиманы или бухту Бююкдере-Лиманы суда должны застопорить ход, чтобы представить турецким властям могли подняться на борт. Чистое санитарное свидетельство, которое должно быть в порядке, вручается санитарному инспектору по его прибытии.

Капитаны должны сохранять квитанции об уплате санитарных сборов 40 и представлять их санитарному инспектору в бухтах Бююкдере-Лиманы и Чапаккале-Лиманы.

В порту Стамбул суда должны быть готовы в случае необходимости лечь в дрейф, чтобы дать возможность агентам, сопровождающим представителей турецких властей, подняться на борт судна.

Любое судно, идущее через пролив Босфор транзитом, должно над 45 карантинным флагом «Ш» («Q») нести флаг «Т» («Т») Международного свода сигналов.

На рейдах транзитные суда могут находиться максимум 48 час., чтобы получить навигационные инструкции и пополнить запасы провизии. 50 По истечении этого срока они обязаны получить свидетельство о снятии карантина и об уплате санитарных сборов. Суда, стоящие на рейде, подвергнутся контролю таможни и полиции на таких же условиях, как и суда, находящиеся в порту.

Ложманская проводка при проходе пролива Босфор, Мраморного моря 55 а пролива Дарданеллы обязательна. Суда, идущие в Черное море, могут

316

ПРОЛИВ БОСФОР

глубине и грунту будет проверено место судна, можно идти в точку шир. 41°26' N, долг. 29°12' O, а от этой точки к северному входу в пролив. При подходе к указанной точке с запада глубины будут постепенно увеличиваться, а грунт изменится после того, как эта точка будет пройдена.

5 К югу от указанной точки грунт густой ил с ракушкой. Севернее этой точки глубины более 275 м. При подходе с востока глубины будут постепенно уменьшаться; грунт западнее точки шир. 41°26' N, долг. 29°12' O будет чистый густой ил. Во время плохой видимости одним из надежных признаков близости пролива Босфор может служить изменение цвета воды; в 10—15 милях от северного входа в пролив вода становится мутной, глинистого цвета и резко отличается от иврийской воды.

При подходе к проливу с N можно определить место судна, пользуясь, лотом, по следующим признакам. Когда глубина будет от 90 до 100 м, а грунт — густой ил и ракушка, это означает, что судно находится против 15 Анатолийского берега. Далее нужно с осторожностью идти к югу. Если при том же грунте глубина быстро уменьшится до 80 м, можно изменить курс на W и идти этим курсом до тех пор, пока лот не достигнет грунта — песок или ракушку; это покажет, что судно находится против пролива. Если судно будет в районе глубин от 90 до 100 м, где грунт — густой ил, то это будет означать, что оно находится против Румелийского берега. В этом случае судно может идти на SO до тех пор, пока глубина не уменьшится до 80 м, а грунт не станет густой ил и ракушка; это будет означать, что судно перешло к востоку от входа в пролив и поэтому необходимо поступать так, как указано выше. Если же с самого начала будет определена глубина от 65 до 75 м, а грунт — песок и ракушка, то можно брать курс на S, ведущий в пролив.

При подходе к проливу с O или W суда должны держаться на глубинах 75—80 м до тех пор, пока не будет обнаружен грунт — песок с ракушкой; это покажет, что они находятся прямо против входа в пролив Босфор. Не следует, однако, из осторожности заходить на глубину менее 80 м до тех пор, пока не откроются приметные места на берегу, по которым можно определить место судна. При этом нужно помнить, что все белые пятна находятся на Анатолийском берегу, а большие красноватые песчаные пятна или полосы на Румелийском берегу, а также, что спасательные 33 станции, находящиеся к востоку от входа в пролив, окрашены в белый цвет с черными полосами на крыше, а спасательные станции, находящиеся к западу от входа, окрашены в светло-коричневый (главные станции) и беловатый (промежуточные станции) цвет.

Следует также помнить, что белые маяки находятся только у северного входа в пролив Босфор, причем маяк Шиле (шир. 41°11' N, долг. 29°37' O) белый, с черными горизонтальными полосами, а маяк Карабурун (шир. 41°21' N, долг. 28°41' O) белый. В тех случаях, когда трудно различить цвет этих маяков, следует обратить внимание на расположение назводных камней около них. Эти камни расположены от маяков 45 в сторону пролива, т. е. от маяка Шиле они лежат к западу, а от маяка Карабурун к востоку.

Предупреждения: 1. Обращается внимание мореплавателей на возможность ошибки при определении места при приближении к проливу в туман или пасмурную погоду. Обыкновенно в такую погоду густые низкие облака, туман или снег изменяют характерный вид берега или отличительную окраску береговых предметов. При этом некоторые части берега имеют иногда сходство с северным входом в пролив и могут ввести в заблуждение даже мореплавателей, знакомых с местностью. Если ошибка не будет вовремя замечена, то это может привести судно к гибели. Частые аварии вблизи входа в пролив служат подтверждением сказанного. Это предостережение тем более важно, что вследствие недостаточ-

Стр. 317.

в районе между светящими знаками Киреч (шир. 41°09' N, долг. 29°03' O) и Кызкудеси (шир. 41°01' N, долг. 29°00' O).

ОТ МЫСА АНАДОЛУ ДО МЫСА СЕЛЬВИ

319

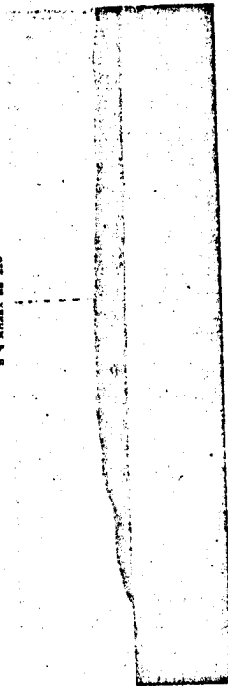
долу. Рядом с маяком стоит белый дом с минаретом, хорошо приметный с западных направлений, и сигнальная мачта.

Маяк установлен на возвышенности и может быть опознан по стене, спускающейся от него, по старому форту, находящемуся немного ниже маяка, по большому белому строению на высоком холме, возвышающемся к юго-востоку от маяка, а также по упомянутому выше дому с минаретом.

Звукоосигнальная установка находится на мысе Йом, выступающем от берега в 7 кбт. к северо-востоку от маяка Анадолу.

Мыс Румели находится в 2 милях к северо-западу от мыса Анадолу на европейском берегу. Мыс представляет собой высокий каменный выступ и является западным входным мысом северного входа в пролив.

Мыс Румели
в 4 милях к SW



Мыс
Гарине

Мыс Румели с N

Мыс окаймлен высокими крутыми скалами, на одной из скал, называемой Кыни, видны с близкого расстояния остатки жертвенника. На мысе установлен маяк Румели. К югу от маяка расположено селение Румели-Фенери, в котором приметны мачты радиостанции; к северу от 15 маяка находится приметная группа высоких деревьев.

Мыс Румели
в 1,5 милях к NNW

Селви
Кыни



Мыс Румели из пролива Босфор

На небольшом мысе, расположенном в 2 кбт. к северо-западу от мыса Румели, приметен старинный замок Румели. Между этими мысами в берег впадает небольшая бухта.

Маяк Румели (шир. $41^{\circ}14' N$, долг. $29^{\circ}07' O$) установлен на мысе 20 Румели вблизи селения Румели-Фенери. При маяке имеется радиомаяк и звукоосигнальная установка.

От мыса Анадолу до бухты Маджар-Кою азиатский берег пролива Босфор тянется на 3,8 мили на юго-запад. От этого берега выступают мысы: наибольшие из них являются мыс Пойраз, находящийся в 1,1 мили к юго-западу от мыса Анадолу, и мыс Филь, выступающий

ПРОЛИВ БОСФОР

318

брать лодманов в бухте Чанаккале-Лиманы и в порту Стамбул, а суда, следующие из Черного моря, — в бухте Бююкдере-Лиманы и в порту Стамбул.

По прибытии в бухту Чанаккале-Лиманы из Эгейского моря или в бухту Бююкдере-Лиманы из Черного моря суда становятся на санитарный осмотр.

В случае плохой погоды разрезаться не следует в бухту Чанаккале-Лиманы, а следовать в порт Стамбул, где судно подвергается санитарному осмотру.

При выборе мест для якорной стоянки необходимо учитывать предупреждения и примечания, имеющиеся на морских картах по этому вопросу.

ОТ МЫСА АНАДОЛУ ДО МЫСА СЕЛЬВИ пролив Босфор имеет направление на юго-запад. Наибольшая ширина пролива на этом участке 2 мили, наименьшая 5 кбт. Берега этой части пролива возвышенные и изрезанные, причем азиатский берег более изрезан, чем европейский. От обоих берегов выступает несколько мысов, между которыми в берег вдаются бухты. Наибольшей из них является бухта Бююкдере-Лиманы.

Приметным пунктом на этом участке берега может служить гора Юшадар (шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}05' O$) высотой 200 м, находящаяся в 5 кбт. к SO от южного входного мыса бухты Маджар-Кою. На вершине горы находится белое строение с минаретом.

Берега пролива на описываемом участке окаймлены узкой полосой отмели с глубинами менее 5 м, простирающейся на расстояние до 1 кбт. от берега; на отмели лежат надводные и подводные камни. Вообще имеющиеся здесь опасности расположены преимущественно вблизи берегов.

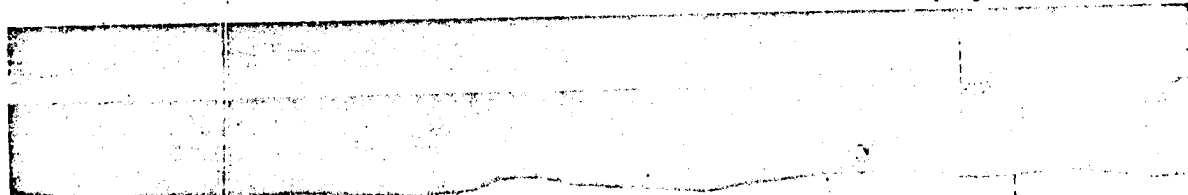
Мыс Анадолу является северозападной оконечностью Азиатского полуострова и служит восточным входным мысом северного входа в пролив Босфор. Берег мыса приглубый; изобата 20 м проходит от него в 3,5 кбт. К югу от мыса Анадолу расположена небольшая бухта, в вершине которой лежат камни.

Мыс Анадолу (шир. $41^{\circ}13' N$, долг. $29^{\circ}09' O$) установлен на мысе Ана-

Берег в районе мыса Анадолу

Старый
Форт

Мыс Анадолу
в 0,2 милях к NW



320

ПРОЛИВ БОСФОР

в 1,8 мили к юго-западу от мыса Анадолу. Между мысами Пойраз и Филь в берег вдается мелководная бухта; глубина у входа в нее около 9 м. На 1,5 кбт. от берега бухты простирается отмель с надводными камнями; глубины на отмели менее 5 м. Мыс Филь можно опознать по находящимся на нем развалинам батарей.

От мыса Филь изрезанный берег поворачивает на юг, затем на запад и тянется в этом направлении до мыса Кавак, образуя широкий залив. Берега этого залива высокие и окаймлены узкой отмелью с лежащими на ней камнями. В вершине залива имеются три небольшие бухты: Кечили-Лиман, Пинакцир и Хаджи. Вершины этих бухт мелководны.

Якорных мест, удобных для стоянки судов, вблизи описываемого участка берега нет.

Камень с глубиной над ним 1,9 м лежит в 1,2 мили к юго-западу от мыса Филь на западной стороне входа в бухту Хаджи.

От мыса Румели до бухты Бююкдере-Лиман европейский берег пролива Босфор тянется на 5 миль, имея общее направление на SSW. На этом участке берега имеются следующие мысы: Папаз, Гарипче и Теллитабья. Мыс Папаз находится в 4 кбт. к югу от мыса Румели. На холме этого мыса приметны развалины батарей и минарет. До мыса Гарипче, расположенного в 1,2 мили к S от мыса Румели, возвышенный и обрывистый берег тянется на юг, образуя небольшую бухту. Вершина этой бухты мелководна и усеяна подводными камнями. В берег на протяжении 1 мили к юго-западу от мыса Гарипче вдаются несколько небольших бухт; наибольшая из них бухта Бююк-Лиман расположена в 7 кбт. от мыса. На южном входном мысе этой бухты приметны развалины батарей. У селения Румели-Кавагы берег образует выступ, оконечностью которого является мыс Теллитабья.

Весь участок берега окаймлен узкой полосой отмели с камнями. Наиболее выдающимися от берега опасностями являются скалы Дикили, лежащие против селения Румели-Кавагы.

Сигнальная станция находится на северном входном мысе бухты Бююк-Лиман. Сигнальная станция представляет собой приметное белое строение с флагштоком; вблизи нее видны мачты радиостанции.

Мыс Гарипче (шир. $41^{\circ}13' N$, долг. $29^{\circ}07' O$) расположен в 1,2 мили к югу от маяка Румели. Мыс обрывистый; на нем приметны развалины старого замка. На холме около замка находится разрушенный форт Гарипче-скале, около которого расположено селение. Непосредственно южнее мыса в берег вдается бухточка Гарипче.

Селение Румели-Кавагы расположено в долине небольшой реки в 2,5 мили к юго-западу от мыса Гарипче. Выше селения на холме находятся остатки старого генуэзского замка, а на берегу развалины форта Кавак и батарей. В селении имеются лоцманы.

Скалы Дикили лежат в 2 кбт. от берега против селения Румели-Кавагы. Одна из скал возвышается над водой; над подводными скалами в штормовую погоду образуются буруны. Скалы окружены глубинами порядка 20 м. Между берегом и скалами имеется проход, посреднике которого лежит банка с глубиной 6,8 м.

Скалы Дикили представляют серьезную опасность, поэтому, приближаясь к ним, особенно ночью, следует соблюдать большую осторожность. Огонь. На одной из скал Дикили установлен огонь (шир. $41^{\circ}11' N$, долг. $29^{\circ}05' O$).

Мыс Теллитабья (шир. $41^{\circ}10' N$, долг. $29^{\circ}04' O$) находится в 5 кбт. к югу от селения Румели-Кавагы. На мысе приметны разрушенная батарея и желтый дом форта. Берег мыса приглуб. В районе мыса Теллитабья пролив суживается до 5,5 кбт. Здесь имеется боновое заграждение; сто-

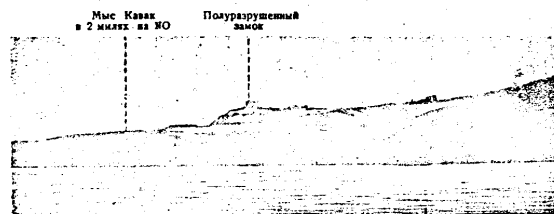
ОТ МЫСА АНАДОЛУ ДО МЫСА СЕЛЬВИ

321

роны прохода обозначены светящими буйми. Якорная стоянка в районе бонов запрещена. По требованию лоцман проводит судно через боновое заграждение бесплатно. Вызов лоцмана осуществляется обычным сигналом по Международному своду сигналов.

Якорные места. Хорошее якорное место находится против развалин 5 батарей на южном входном мысе бухты Бююк-Лиман (шир. $41^{\circ}12' N$, долг. $29^{\circ}06' O$). В спокойную погоду на якорь можно становиться между бухтой Бююк-Лиман и селением Румели-Кавагы в 1,5 кбт. от берега; глубины на якорном месте от 1,5 до 22 м. Можно также стать на якорь в небольшой бухте, находящейся между мысом Теллитабья и отстоящим от него в 1 миле к юго-западу мысом Мезар, вне струи главного течения; глубины здесь от 18 до 36 м.

Бухта Маджар-Кою вдается в азиатский берег пролива между мысом Кавак и отстоящим от него в 8,5 кбт. к SSW округлым мысом. Хотя бухта и защищена высокими берегами от ветров с O и SO, суда в ней редко становятся на якорь, так как глубины в бухте большие; глубина 31 м находится в 1 кбт. от берега. Течение в бухте чувствуется слабо. Бухта чиста от опасностей, за исключением банки Маджар, лежащей в южной части бухты. На северо-восточном берегу бухты в долине расположено селение Анадолу-Кавагы, от которого к югу по берегу бухты проходит грунтовая 20 дорога.



Пролитв Босфор

Мыс Кавак находится в 7 кбт. к ONO от мыса Теллитабья и является северным входным мысом бухты Маджар-Кою. Мыс образован пологим склоном прибрежной горы; берег его приглубый. От мыса через пролив к селению Румели-Кавагы проложен кабель; в районе кабеля якорная 25 стоянка запрещена.

В 4 кбт. к O от мыса на вершине прибрежной горы стоит хорошо приметный полуразрушенный замок.

Светящий знак Анадолу-Кавагы (шир. $41^{\circ}11' N$, долг. $29^{\circ}05' O$) установлен на разрушенном форту на мысе Кавак. Светящие буйны выставляются: один в 3,6 кбт. на 235° от светящего знака Анадолу-Кавагы, а второй в 6,3 кбт. на 225° от того же огня.

Предупреждение. Мореплаватели предупреждаются, что ввиду частых аварий в районе боновых заграждений между мысом Кавак и мысом Теллитабья для проводки судов рекомендуется брать лоцмана на лоцманской станции у мыса Теллитабья или в бухте Бююкдере-Лиман. Суда, причинившие ущерб боновым заграждениям, будут задерживаться для выяснения размера нанесенного ущерба и обстоятельств, при которых произошла авария.

322

ПРОЛИВ БОСФОР

Банка Маджар с наименьшей глубиной над ней 1,4 м лежит в 7 кбт. к SSW от мыса Кавак и в 1 кбт. от южного берега бухты Маджар-Кою. Кромки банки обрывисты. У северной кромки банки выставляется буй.

Бухта Бююкдере-Лиманы вдается в европейский берег пролива в западном направлении между мысом Мезар (шир. $41^{\circ}10' N$, долг. $29^{\circ}03' O$) и отстоящим от него на 1,2 мили к югу мысом Киреч и является самой большой бухтой в проливе Босфор. К вершине этой бухты выходит долина, по которой протекает река Бююкдере, или Бакле. Высокие берега бухты защищают ее от ветров всех направлений, поэтому бухта считается лучшим местом для якорной стоянки судов в проливе Босфор. На северо-западном берегу бухты расположен город Бююкдере. У города имеются пристани. У южного берега бухты есть пристань для судов местного сообщения. К югу от мыса Киреч на высоте 75 м лежат развалины форта. На 1,2 кбт. от южного и на 0,5 кбт. от северного берегов бухты простираются отмели с глубинами менее 5 м. Отличительная глубина 9 м находится против середины этого города в 2,5 кбт. от северного берега бухты и в 6 кбт. к NNW от мыса Киреч.

Лодка на можно принять на борт в бухте Бююкдере-Лиманы.

Карантин. Суда, идущие из Черного моря, должны останавливаться в бухте Бююкдере-Лиманы на якорном месте для санитарного осмотра и получения права на свободную практику. Транзитным судам при отсутствии условий для производства санитарного осмотра разрешается после получения соответствующего указания следовать до порта Галата. В порту Галата у контрольной станции после осмотра суда также могут получить право на свободную практику.

Штормовые сигналы поднимаются у здания портовой конторы в городе Бююкдере.

Город Бююкдере небольшой и занимает почти весь северо-западный берег бухты Бююкдере-Лиманы. К юго-западной части города примыкает селение Кефелик, расположенное в вершине бухты на берегах устья реки Бююкдере. На склоне холма в верхней части города примечен белый дом с башней и флагштоком.

Берег у города Бююкдере на всем протяжении укреплен набережной, к которой удобно подходить на шлюпках и катерах. В городе имеется большое количество гостиниц, хорошо приметных из пролива.

В городе имеется санитарная контора и пристань для судов местного сообщения. Между городской пристанью и мысом Мезар в парке стоит приметное белое двухэтажное здание с верандой и небольшим флагштоком. Это здание является дачей советского дипломатического представительства.

Светящийся знак Киреч (шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}03' O$) установлен вблизи мыса Киреч.

Якорные места. Суда могут становиться на якорь в любой части бухты Бююкдере-Лиманы; грунт — ил и мелкий песок. Лучшее якорное место находится в 2,5 кбт. от берега по пеленгу 278° на минарет, стоящий к северу от устья реки Бююкдере; глубина на этом якорном месте около 13 м.

В бухте Бююкдере-Лиманы имеются два района карантинных якорных стоянок. Восточный район предназначен для судов с большой осадкой, а западный для судов с малой осадкой. При стоянке на якорь в этих районах выполняются необходимые судовые формальности. Границы районов карантинных якорных стоянок для больших и малых судов показаны на карте пунктирными линиями.

Запретный для якорной стоянки район находится к северу от устья реки Бююкдере. Здесь расположен гидроаэродром длиной 1,5 кбт. и шириной 1 кбт.

ОТ МЫСА АНАДОЛУ ДО МЫСА СЕЛЬВИ

323

Бухта Тарабья небольших размеров вдается в европейский берег пролива в 7 кбт. к юго-востоку от мыса Киреч. Глубины в бухте 13—14,6 м. От середины южного берега бухты отходит небольшая отмель с глубинами менее 5,4 м.

Бухта защищена от всех ветров, но может вместить небольшое количество судов, которые обычно швартуются к набережной, оборудованной вдоль берегов бухты. От набережной выступает несколько небольших молов. При входе в бухту рекомендуется держаться ближе к ее северному берегу, так как течение направлено к камням, лежащим вблизи южного входного мыса бухты.

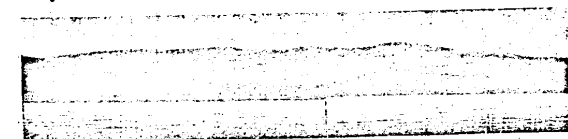
Скала с глубиной над ней 1,8 м лежит вблизи мола у южного входного мыса бухты Тарабья.



Мыс Муджу
в 1,2 мили к Ю

Пролив Босфор

Бухта Умурьери вдается в азиатский берег пролива между мысом Муджу (шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}04' O$) и отстоящим от него на 1,2 мили к югу мысом Сельви. Склоны прибрежных гор, поросшие лесом, полого



Мыс Сельви в 1,5 мили на 140°

спускаются к воде. На северо-восточном берегу бухты расположено селение Мюдири. Берега бухты приглубы. Изобата 10 м местами подходит вплотную к берегу, а против селения Мюдири она проходит в 0,5 кбт. от него. К западу от линии, соединяющей входные мысы бухты, находятся банки Умурьери, прикрывающие вход в бухту.

Мыс Муджу представляет собой округлый поросший лесом и кустарником выступ суши. На вершине горы, расположенной в 5 кбт. к О от мыса, есть приметная группа деревьев, среди которых стоит белый дом с минаретом. У оконечности мыса имеются карьеры, в которых производится добыча камня открытым способом.

Банки Умурьери лежат против бухты Умурьери в наиболее широкой части пролива. Южная из этих двух банок называется банкой Сельви; северная банка названия не имеет.

Банки простираются с севера на юг на расстояние около 1 мили; ширина их от 1 до 2 кбт. Наименьшая глубина на северной банке 1,8 м, а на банке Сельви 0,4 м; грунт на банках песок, гравий и камень. Вода над ними бывает мутной.

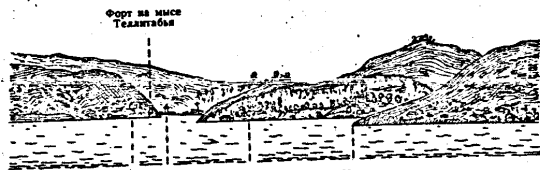
Между банками имеется проход шириной 0,9 кбт.; проход имеет направление О—W. Хотя глубина в проходе около 13 м, однако пользоваться им опасно из-за имеющегося в нем поперечного течения.

21*

324

ПРОЛИВ БОСФОР

Банки Умурьери представляют собой большую опасность, так как верхнее течение в проливе идет от мыса Теллитабья прямо через них. Б у и. Два буя выставляются в 3,5 и 3 кбт. к SW от мыса Муджу. Светящий буй (шир. $41^{\circ}09' N$, долг. $29^{\circ}04' O$) выставляется у юго-западной кромки северной из банок Умурьери.



Берега пролива Босфор к N от мыса Сельви

Ограждающие створы. Банки Умурьери ограждаются двумя створами:

- 1) створ правого угла приметного желтого дома форта на мысе Теллитабья с низким домом, расположенным на берегу в 1,1 мили к северу от селения Румели-Кавагы, ведет к W от банок Умурьери; направление створа $197^{\circ}-17^{\circ}$.
- 2) пеленг 117° на султанскую виллу на мысе Хуньяр-Искелеси (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $29^{\circ}05' O$), видимую в расворе к SW от мыса Сельви, проходит к S от банок Умурьери.
- 15 **Мыс Сельви** (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $29^{\circ}04' O$) выдается от азиатского берега пролива в 1,2 мили к югу от мыса Муджу. На мысе приметны пирамидальный памятник, заводские постройки и нефтяные цистерны. Мыс окаймлен отмелью с глубиной менее 10 м, простирающейся на 0,5 кбт. от берега. У нефтяных цистерн имеются пристани, против которых выставлены две швартовные бочки. Суда с осадкой до 7,3 м могут швартоваться к пристани бортом; если к причалу приставлен лихтер, то швартоваться могут суда с осадкой 11 м.
- 25 **Запретный для плавания и якорной стоянки район** находится в северной части бухты Умурьери. Район обозначен на карте пунктирной линией.
- Якорное место.** В бухте Умурьери хорошее якорное место находится в 1,5 кбт. от берега на глубине 18 м; грунт — ил. При постановке на якорь следует иметь в виду, что в бухте имеется небольшое противотечение относительно основного течения.

ОТ МЫСА СЕЛЬВИ ДО ПОРТА СТАМБУЛ пролив Босфор имеет общее направление на SSW. Вначале пролив делает излучину шириной 1,2 мили; затем на 3,5 мили к югу тянется самый узкий участок пролива с наименьшей шириной 4 кбт.; далее до порта Стамбул пролив идет по прямой линии на юго-запад.

Азиатский берег пролива от мыса Сельви до находящегося в 2,3 мили к югу от него мыса Канлыджа простирается в юго-восточном направлении, образуя бухты Бейкоз-Лиманы, Инджиркёй-Лиманы и Чубуклу-Лиман. От мыса Канлыджа берег поворачивает к югу и тянется на 3,2 мили до селения Ченгелькёй. Этот участок берега извилистый; в 1,8 мили к югу от мыса Канлыджа от берега выдается мыс Кандилли. От селения Ченгелькёй берег поворачивает на юго-запад и до города

ОТ МЫСА СЕЛЬВИ ДО ПОРТА СТАМБУЛ

325

Ускюдар идет почти по прямой линии. От мыса Канлыджа до города Ускюдар берег почти сплошь заселен. Южнее мыса Канлыджа расположены селения Канлыджа и Керфез, а в долине реки Гёксу селение Анадолу-Хисары. Вблизи последнего селения находятся развалины старого замка. Южнее мыса Кандилли приметны селение Ванлыкёй, или Венникёй, казармы военного училища, селение Ченгелькёй, селение Бейлербей с двором султана, селение Кузгунджук и непрерывный ряд зданий, тянувшихся по берегу до города Ускюдар.

Европейский берег пролива от бухты Тарабья вначале идет на SO до мыса Кёйбаши, на котором расположено приметное селение Еникёй. От мыса Кёйбаши до мыса Румели-Хисары берег имеет восточное направление; на этом участке в берег вдаются бухта Истинье и находятся селения Балталиман и Румели-Хисары. От мыса Румели-Хисары до мыса Арнавуткёй, где пролив образует излучину, в берег вдаются бухта Бебек. От мыса Арнавуткёй берег идет к SSW до мыса Дефтердар; далее он поворачивает на юго-запад и идет в этом направлении до порта Стамбул. Последний участок представляет собой почти непрерывный ряд набережных. Европейский берег пролива сплошь заселен. Селения расположены часто на узкой прибрежной полосе.

Азиатский берег пролива приглубый, за исключением берега, окаймленного отмелью в районе мыса Сельви, вершины бухты Инджиркёй-Лиманы, устья реки Гёксу и берега в районе селения Бейлербей; на остальных участках большие глубины подходят почти вплотную к берегу. Европейский берег пролива также приглубый; только у мыса Кёйбаши и в бухте Бебек имеются отмели, а против селения Куручешме вблизи берега лежат банки.

Якорные места. В описываемой части пролива на якорь можно становиться в бухтах Бейкоз-Лиманы и Инджиркёй-Лиманы, против мыса Кёйбаши, а также против набережных селений на участке европейского берега от мыса Арнавуткёй до порта Стамбул.

Запретный для якорной стоянки район находится на участке пролива от мыса Румели-Хисары до мыса Арнавуткёй; здесь проложены подводные кабели. Границы района показаны на картах.

Мыс Хуньяр-Искелеси (шир. $41^{\circ}08' N$, долг. $29^{\circ}05' O$) находится в 5 кбт. на юго-восток от мыса Сельви. Мыс низменный и приметен по стоящей на нем султанской вилле.

В 1 кбт. к северу от мыса имеется пристань для шлюпок. В 0,7 кбт. к NW от пристани в пролив впадает река Токат.

Берег между мысами Хуньяр-Искелеси и Сельви окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся от него на расстояние до 1 кбт. Против устья реки Токат на отмели лежит скала с глубиной над ней 2,7 м.

Якорные места. На якорь можно становиться к WNW от мыса Хуньяр-Искелеси на глубинах 13—22 м; грунт — ил с песком. Наиболее хорошее якорное место находится против устья реки Токат по пеленгу 323° на мыс Сельви в 2,5 кбт. от него; глубины на якорном месте 15—20 м.

Бухта Бейкоз-Лиманы незначительно вдаётся в берег между мысом Хуньяр-Искелеси и отстоящим от него на 8 кбт. к юго-востоку мысом Караджабурун. Берега бухты приглубы и представляют собой в основном набережные, на которых во многих местах можно подойти и высадиться на берег. На берегах бухты расположены селения Ялыкёй и Бейкоз. У селения Бейкоз имеется пристань для паровых паромов; глубина у пристани 4,6 м.

Бухта имеет укрытый и безопасный рейд, вмещающий большое количество судов. Рейд не подвержен влиянию главного течения, которое проходит в 4 кбт. от берега. Вдоль берега бухты идет противотечение.

326

ПРОЛИВ БОСФОР

Якорные места. На якорь становятся против селений Ялыкёй и Бейкоз в 2 кбт. от берега на глубине 36 м. Грунт на этом якорном месте и во всей бухте Бейкоз-Лиманы хорошо держит якоря.

Лучшее якорное место в бухте находится в 3 кбт. западнее мыса Караджабурун на глубине 66 м. Якорные места, расположенные к NW и SO от этого якорного места, менее надежны.

Бухта Инджиркёй-Лиманы вдаётся в берег к югу от бухты Бейкоз-Лиманы между мысом Караджабурун и отстоящим от него в 9 кбт. к SSW мысом Бурунбахче. На берегу вершины бухты находится селение Инджиркёй с приметным минаретом, а на южном берегу желтые здания фабрики и селение Пашабахче.

На южном берегу бухты в 5 кбт. на юго-запад от селения Инджиркёй находится склад жидкого топлива. Вблизи склада имеются четыре пристани с глубинами 4,5—5,4 м. Берега бухты низменные и преимущественно отменные. Большая часть бухты занята илистой отмелью Инджиркёй-Банки, простирающейся от ее восточного берега на расстояние около 3 кбт. Глубины над отмелью менее 4,5 м; грунт на внешней кромке отмели камень и гравий.

Против селения Пашабахче имеется пристань для паровых паромов; 20 глубина у пристани 4,6 м.

В бухте есть много мест для высадки на берег.

Якорные места в бухте Инджиркёй-Лиманы находятся мористее отмели Инджиркёй-Банки на глубинах более 30 м.

Бухта Чубуклу-Лиман незначительно вдаётся в азиатский берег пролива в 5 кбт. к юго-западу от мыса Бурунбахче. Ширина входа в бухту 1,5 кбт.; глубины при входе в бухту около 40 м. Берег в вершине бухты окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м.

Мыс Кёйбаши (шир. 41°07' N, долг. 29°04' O) выступает от европейского берега пролива в 1,2 мили к югу от мыса Сельви. Мыс широкий, 30 округлый; берега его образованы пологими склонами возвышенности, лежащей в 5 кбт. к западу от оконечности мыса.



Мыс Кёйбаши
в 3,5 кбт. на SW

Селение Еникёй

Берег от мыса до бухты Истинье окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м, простирающейся от него на расстояние около 1,5 кбт. У оконечности мыса отмель носит название Еникёй.

Светящийся буй Еникёй выставляется вблизи восточной кромки отмели Еникёй в 1,3 кбт. к O от мыса Кёйбаши.

Ограждающий створ. Створ светящихся знаков Канлыджа и Румели-Хисары ведет в 1,5 кбт. восточнее отмели Еникёй.

Якорное место. На якорь можно стать в 5 кбт. к S от оконечности мыса Кёйбаши на глубинах 9—18 м. Это якорное место защищено от северных 40 ветров и не подвержено действию главного течения, которое у отмели

ОТ МЫСА СЕЛЬВИ ДО ПОРТА СТАМБУЛ

327

Еникёй отклоняется в сторону азиатского берега. Вдоль берега к югу от мыса имеется противотечение.

Бухта Истинье вдаётся в европейский берег пролива в 9 кбт. к юго-западу от мыса Кёйбаши. Бухта небольшая и сравнительно глубоководная; глубина здесь от 11 до 25 м. Бухта защищена от всех ветров и судами посещается часто. В бухте имеется плавучий док.

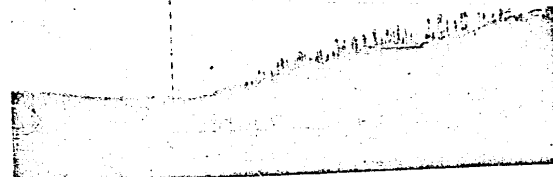


Бухта Истинье в 5 кбт. на 315°

Берег к югу от бухты Истинье приглуб и чист от опасностей. Мыс Чакал расположен в 1 миле к S от мыса Кёйбаши. На мысе Чакал стоит приметный дом с башней, окруженный деревьями.

Мыс Канлыджа незначительно выдается от азиатского берега пролива в 1,2 мили к югу от мыса Кёйбаши. К югу от мыса на небольшой равнине расположено селение Эскимахалле. Берег в районе мыса и к югу от него приглуб и чист от опасностей.

Светящийся знак
Канлыджа



Мыс Канлыджа в 1,3 мили на 11°

Светящийся знак Канлыджа (шир. 41°06' N, долг. 29°04' O) установлен на мысе Канлыджа в 100 м от берега.

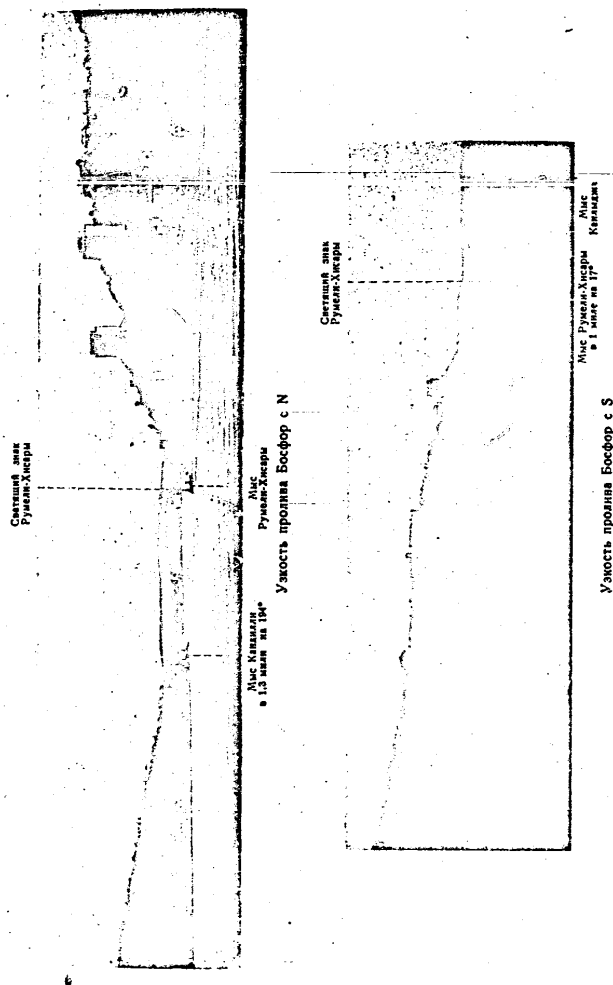
Мыс Румели-Хисары выступает от европейского берега в 1,3 мили на SSW от мыса Канлыджа, против селения Анадолу-Хисары. Мыс Румели-Хисары можно спознать по возвышающемуся на нем холму с развалинами нескольких башен и старинного замка, по чайке и приметному зданию, стоящему на склоне холма западнее маяка. Наименьшая ширина пролива в районе мыса 4 кбт. Электрический кабель проходит юго-западнее мыса. Выход кабеля на берег обозначен светящим знаком.

Светящийся знак Румели-Хисары (шир. 41°05' N, долг. 29°03' O) установлен на мысе Румели-Хисары вблизи набережной.

Река Гёксу впадает в пролив Босфор непосредственно к югу от селения Анадолу-Хисары, лежащего на азиатском берегу в 4 кбт. к O от мыса Румели-Хисары. Река берет начало в водохранилище Гёксу в 2 милях от берега и протекает по узкой долине, которая у устья расширяется.

328

ПРОЛИВ БОСФОР



ОТ МЫСА СЕЛЬВИ ДО ПОРТА СТАМБУЛ

329

К северу от устья реки стоит приметный замок, а в 2 кбт. к югу от нее приметный двухэтажный дворец с флажштоком.

Устье реки окаймлено отмелью с глубинами менее 10 м, простирающейся от берега на расстояние до 1 кбт. На отмели лежат подводные камни. С запада отмель ограждается бум.

Мыс Кандилли выступает от азиатского берега в 5 кбт. к югу от мыса Румели-Хисары. Мыс образован пологим склоном холма, густо поросшего лесом. На вершине этого холма расположен большой белый дом. Берега мыса низменные; на них имеются постройки. К югу от мыса Кандилли до города Ускюдер берег мало изрезан и приглуб. К западу от мыса на 0,5 кбт. простирается отмель с глубинами менее 10 м; к северу к мысу подходят большие глубины. К мысу проложен подводный электрический кабель; место выхода его на берег обозначено светящим знаком. Светящийся знак Кандилли (шир. 41°04' N, долг. 29°03' O) установлен на мысе Кандилли.

Бухта Бебек вляется на 3,5 кбт. в европейский берег пролива между мысом Румели-Хисары и отстоящим от него в 1 милю на юго-запад мысом Арнавуткёй. Она находится вне струи главного течения. От берега вершины бухты на 3 кбт. к NO простирается отмель с глубинами 0,9—1,8 м. На берегу бухты расположено селение Бююк-Бебек.

Светящийся знак Бебек (шир. 41°04,6' N, долг. 29°03,0' O) установлен на северо-восточной оконечности отмели почти посредине бухты Бебек.



Узость пролива Босфор между селениями Арнавуткёй и Ваныкёй

Три огня установлены в 1,7 кбт. к SSW и в 1,5 и 1,2 кбт. к SW от светящего знака Бебек. Огни обозначают проход для шлюпок к селению Бююк-Бебек.

Мыс Арнавуткёй (шир. 41°04' N, долг. 29°03' O) выступает от европейского берега пролива и является южным входным мысом бухты Бебек. Мыс низменный; на нем расположено селение Арнавуткёй. На набережной селения имеются места для высадки на берег. Между селениями Арнавуткёй и Ваныкёй через пролив проложен подводный электрический кабель. Места выхода кабеля на берег обозначаются светящими знаками. На якорь можно стать в 1 кбт. к S от мыса на глубине 25 м.

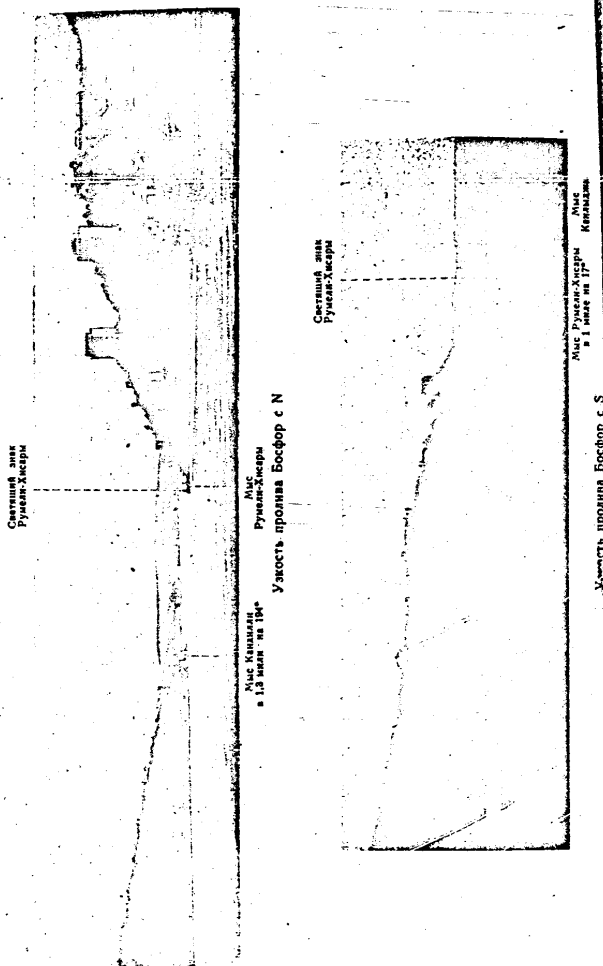
Селение Куручешме расположено на европейском берегу в 4 кбт. к юго-западу от мыса Арнавуткёй.

Для производства грузовых операций суда могут становиться у набережной, тянувшейся вдоль берега против острова Куручешме. Здесь находятся склады. Суда, стоящие у набережной; защищены от южных ветров. Селение имеет автомобильное сообщение с портом Стамбул.

Остров Куручешме лежит в 6 кбт. к юго-западу от мыса Арнавуткёй и в 1 кбт. от берега, против середины селения Куручешме. Остров небольшой; на северной его оконечности находится склад каменного угля. Между островом и берегом глубины 13—22 м.

328

ПРОЛИВ БОСФОР



Стр. 329. После строки 42.
Подводный кабель проложен между селением и остро-
вом Куручешме.

330

ПРОЛИВ БОСФОР

Банка Куручешме с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 2 кбт. к юго-западу от острова Куручешме, почти вплотную к берегу.

Между берегом и банкой Куручешме имеется узкий проход с глубинами 8,2—12,8 м, которым пользуются только катера.

- 5 *Огонь Куручешме* (шир. 41°03' N, долг. 29°02' O) установлен на южной оконечности банки Куручешме.

Якорное место для судов с малой осадкой находится между банкой Куручешме и островом Куручешме; глубина на нем около 13 м. Этим якорным местом следует пользоваться при знании местных условий плавания.

10 *Мыс Дефтердар* (шир. 41°03' N, долг. 29°02' O) незначительно выдается от европейского берега пролива в 1,3 мили к юго-западу от мыса Ариавуткёй. Берега мыса представляют собой набережную; они приглубы и чисты от опасностей.

15 От мыса Дефтердар берег принимает юго-западное направление.

Мыс Ортакей незначительно выступает от европейского берега в 3 кбт. к юго-западу от мыса Дефтердар. Мыс можно легко опознать по белой мечети, стоящей на его оконечности, и селению Ортакей. От мыса на расстояние около 0,5 кбт. простирается отмель.



Мечеть Ортакей

20 Берег к юго-западу от мыса Ортакей застроен зданиями. Среди зданий выделяется бывший султанский дворец Долмабахче, расположенный в 1,3 мили на юго-запад от мыса Ортакей, башня с часами, находящаяся непосредственно к западу от этого дворца, и мраморный дворец Чираган. Течение в районе мыса слабое; иногда наблюдается противотечение.

25 **ПОРТ СТАМБУЛ**, в древности Византия, расположен на берегах бухты Золотой Рог, вдающейся в европейский берег южного входа в пролив Босфор.

Северная граница порта проходит по линии, соединяющей входные мысы северного входа в пролив Босфор: Румели и Анадолу. Южная граница порта проходит по линии, соединяющей маяк Ешилькей на европейском берегу Мраморного моря, с светящим знаком Фенербахче близ азиатского берега.

Порт Стамбул — крупнейший из турецких портов; через него проходит основная часть грузов страны. Порт доступен круглый год для судов с большой осадкой и может одновременно принять до пятидесяти крупных судов. Порт является также базой турецкого военно-морского флота.

Бухта Золотой Рог, на берегах которой в основном расположен порт Стамбул, представляет собой бассейн изогнутой формы и является самой большой и укрытой естественной гаванью в проливе Босфор. Бухта Золотой Рог вдаётся в берег на 4 мили от линии, соединяющей мыс Сарай (шир. 41°01' N, долг. 28°59' O) и дворец Фындыклы; ширина ее от 3

ПОРТ СТАМБУЛ

331

до 4 кбт. Глубины у входа в бухту достигают 47 м. Через восточную часть бухты переброшено два моста. Восточный из них называется Галатским, или Каракёй, а западный Атаюрк. Вершина бухты Золотой Рог носит название лимана Истанбул-Лиманы. В лиман впадает река Алибей, в которую ведет канал для шлюпок. Глубины в лимане от 0,9 до 3,6 м. Порт Стамбул состоит из следующих частей: Внешнего порта, порта Галата, Внутреннего порта и гавани Хайдарпаша.

На берегах пролива Босфор и бухты Золотой Рог расположен город Стамбул. Берег в районе города низкий и окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м, выступающей от него на расстояние от 1,5 до 2 кбт.

10 *Портные средства и оборудование*. В порту Стамбула имеется много буксиров и два пожарных судна; одно из них обычно стоит по внешнюю сторону Галатского моста, а другое между этим мостом и мостом Атаюрк. Имеются также два спасательных судна; одно из них находится в северной, а второе в южной части пролива Босфор. В порту есть достаточное количество барж, лихтеров и других вспомогательных плавучих средств. Имеются хорошо оборудованные пристани с подъемными кранами, а также три плавучих крана грузоподъемностью один 20 т и два по 65 т.

15 *Лощмана*. Лощманская проводка обязательна только для судов водоизмещением свыше 500 т, входящих в гавань Хайдарпаша, порт Галата или во Внутренний порт, или выходящих из них.

Снабжение. На складах имеется до 15 000 т угля, который грузится на суда корзинами. За час может быть погружено до 170 т угля. Склады жидкого топлива находятся на мысе Сельви. Нефть суда принимают по трубопроводу со скоростью 150 т в час или при помощи двух барж водоизмещением до 300 т; скорость подачи нефти с барж 80 т в час.

Питьевая и котельная вода может быть принята из водопровода, расположенного вдоль берега, или с наливных судов. Подача воды производится медленно. Может быть приобретена свежая провизия.

30 *Ремонт и доки*. В порту Стамбул можно произвести ремонт судов в мастерских турецкого государственного пароходства, в частных мастерских, находящихся в бухте Золотой Рог, а также в бухте Истинье в частных турецких и иностранных мастерских.

На южном берегу бухты Золотой Рог в районе Айвансарай расположены судоремонтные мастерские и три стапеля. Здесь можно произвести текущий ремонт котлов и корпуса. На северном берегу бухты в районе арсенала можно произвести средний и мелкий ремонт судов; здесь имеются стапели для подводных лодок.

На северо-восточном берегу бухты Золотой Рог к N от моста Атаюрк имеются три сухих дока и четыре мотовальных эллинга. Самый большой сухой док имеет длину 158,2 м и ширину 19,2 м; глубина над киль-блоками 7,9 м.

В бухте Истинье имеется плавучий док грузоподъемностью 7000 т. Длина дока 136,9 м, ширина 21,5 м, глубина над киль-блоками 6,7 м. Док состоит из трех секций.

Связь. Имеется телеграфное сообщение со всеми странами света и радиотелеграфная станция.

Портовые учреждения. В порту Стамбул находятся управление торгового мореплавания, управление порта, центральная санитарная контора, маячная администрация и управление спасательной службы на Черном море.

Объявления об изменениях на картах и в ограждении вывешиваются в здании управления порта, расположенном на северном берегу входа в бухту Золотой Рог.

332

ПРОЛИВ БОСФОР

Карантин. Санитарные формальности для судов, идущих из Черного моря, выполняются в бухте Бююкдере-Лиманы, а для судов, идущих из Эгейского моря, в бухте Чанакалле-Лиманы в проливе Дарданеллы.

Дератизацию можно произвести в порту.

- 5 **Штормовые сигналы** поднимаются на мачте, установленной на мысе Мезар, вблизи бухты Бююкдере-Лиманы. Метеорологическая обсерватория города Стамбул публикует свои сообщения в местных газетах, где помещаются также сведения, получаемые из обсерваторий Европы.

- Портовые правила.** При проходе мостов суда вместимостью свыше 2000 бр.-рег. т должны иметь буксирное судно с носа, а суда вместимостью свыше 4000 бр.-рег. т обязаны иметь два буксира: один с носа, другой с кормы. Парусные суда водоизмещением более 50 т должны брать буксир в порту Галата. Суда могут становиться на якорь без предварительного указания властей, при условии, если они не препятствуют движению в районе между линией, идущей на 165° от мыса Теллитабья, и линией, соединяющей мыс Кайбаши и южный входной мыс бухты Инджиркёй-Лиманы, а также в районе к югу от параллели маяка Ахыркапы. После постановки на якорь суда должны немедленно известить капитана порта о месте стоянки.
- 20 Судам, стоящим на якорь во Внешнем порту, не разрешается входить в порт Галата, подходить к набережным или становиться на бочку до тех пор, пока капитан судна или агент не получит разрешения или необходимых указаний от капитана порта.

- Судам, груженным взрывчатыми и воспламеняющимися веществами, разрешается становиться на якорь между параллелями огня на юго-восточной оконечности волнолома гавани Хайдарпаша и мыса Мола. Все суда, груженные взрывчатыми и воспламеняющимися веществами, днем должны держать поднятым флаг «Б» («В») по Международному своду сигналов, а ночью показывать красный огонь.

- 30 Турецкие парусные или моторные суда с малой осадкой, ожидающие разгрузки или развозки Галатского моста, останавливаются в зоне, ограниченной с СЮ линией, проведенной от северного угла дворца Фындыклы до мечети селения Ортакей, а с NO отмелью, простирающейся от мечети вблизи дворца Долмабахче на юго-восток. Эта зона предназначена и для стоянки военных судов с малой осадкой.

- В случае крайней необходимости суда могут становиться в зоне, ограниченной линиями, соединяющими северный угол дворца Фындыклы (шир. 41°02'0 N, долг. 28°59'6 O), светящийся знак Кызкулеси и мечеть селения Ортакей (шир. 41°02'8 N, долг. 29°01'7 O). Зона обозначена на картах.

- Внешний порт включает в себя район между северной и южной границами порта Стамбул и линией, соединяющей мыс Сарай и каботажную пристань, расположенную в 1 милю к NNO от этого мыса. Порт включает также гавань Хайдарпаша, расположенную на азиатской стороне южного входа в пролив Босфор. Внешний порт является местом якорной стоянки военных и торговых судов; здесь можно принимать уголь и нефть.

- Предупреждение. В 1955 г. непосредственно к NO от пригорода Топхана были начаты строительные работы, район которых обозначен светящими и несветящими буями. При следовании мимо этого района надлежит снижать скорость хода судна до малого. Запрещается заходить в пределы указанного района, а также становиться на якорь вблизи его границ.

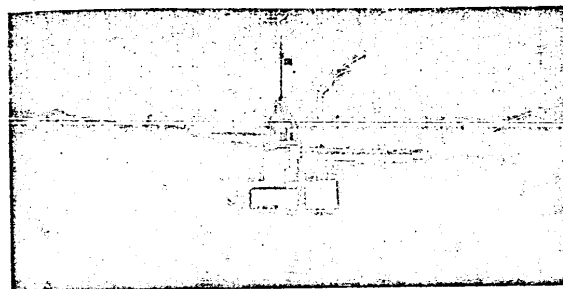
- Светящийся знак Кызкулеси (шир. 41°01' N, долг. 29°00' O) находится на оконечности скалистой гряды, простирающейся на 1 кбт. к W от мыса против города Ускудар.

ПОРТ СТАМБУЛ

333

Камень с глубиной над ним менее 1,8 м лежит в 0,5 кбт. к NNO от светящегося знака Кызкулеси.

Банка с глубиной над ней 5 м лежит непосредственно к N от камня. Северная кромка этой банки обозначена бумом.



Светящийся знак-Кызкулеси в 4 кбт. на 160°

Гавань Хайдарпаша расположена у азиатского берега южного входа в пролив Босфор и является новой частью порта Стамбул. Вдоль ее берега тянется набережная. С моря гавань защищена волноломом длиной 595 м, идущим параллельно берегу. В 1956 г. параллельно этому волнолому несколько юго-западнее от него строился новый волнолом. К гавани примыкает небольшой бассейн, вход в который расположен между южной оконечностью волнолома и выступающим в 1 кбт. к S от него молотом. В 1956 г. велась работа по удлинению этого молта. Площадь гавани Хайдарпаша 132 000 м².

Гавань имеет два входа: северный и южный. Ширина северного входа 2 кбт., а южного около 0,5 кбт. Южный вход используется малыми 15 судами.

Длина причального фронта гавани около 475 м; глубины вдоль причалов 6,4—6,7 м. Глубины в гавани около 7,2 м. Часть набережной гавани протяженностью 302 м называется Галатской набережной; от южного конца ее отходит пирс длиной 151 м. На северо-западном конце набережной гавани стоят элеватор и склады. В гавани имеются еще два элеватора: элеватор № 1 вместимостью 9000 т, который может принимать 100 т в час., а выгружать 200 т, и элеватор № 2 вместимостью 12 000 т. К северной части набережной подведены нефтепроводы.

Гавань оборудована несколькими кранами; грузоподъемность наибольшего из них 30 т. Имеется плавучий кран грузоподъемностью 50 т.

Вдоль части набережной, на которой расположено шестизэтажное здание вокзала Анатолийской железной дороги, проложены железнодорожные пути. Пристань пассажирского парома, совершающего рейсы до порта Галата, находится у набережной. В гавани выставлены несколько швартовых бочек.

В 3 кбт. к северу от гавани Хайдарпаша вблизи мыса Кавак от берега выступает небольшой пирс, окаймленный каменной отмелью.

От пирса установлены на волноломе по одному на каждой оконечности звукооповещающие установки. Звукооповещающая установка находится на юго-восточной оконечности волнолома.

332

ПРОЛИВ БОСФОР

Карантин. Санитарные формальности для судов, идущих из Черного моря, выполняются в бухте Бююкдере-Лиманы, а для судов, идущих из Эгейского моря, в бухте Чанаккале-Лиманы в проливе Дарданеллы.

Дератизацию можно произвести в порту.

- 5 Штормовые сигналы поднимаются на мачте, установленной на мысе Мезар, вблизи бухты Бююкдере-Лиманы. Метеорологическая обсерватория города Стамбул публикует свои сообщения в местных газетах, где помещаются также сведения, получаемые из обсерваторий Европы.

- 10 Портные правила. При проходе местов суда вместимостью свыше 2000 бр.-рег. т должны иметь буксирное судно с носа, а суда вместимостью свыше 4000 бр.-рег. т должны иметь два буксира: один с носа, другой с кормы. Парусные суда водоизмещением более 50 т должны брать буксир в порту Галата. Суда могут становиться на якорь без предварительного указания властей, при условии, если они не препятствуют движению в районе между линией, идущей на 165° от мыса Теллитабья, и линией, соединяющей мыс Кейбаши и южный входной мыс бухты Инджиркей-Лиманы, а также в районе к югу от параллели маяка Ахыркапы. После постановки на якорь суда должны немедленно известить капитана порта о месте стоянки.

- 20 Судам, стоящим на якорь во Внешнем порту, не разрешается входить в порт Галата, подходить к набережным или становиться на бочку до тех пор, пока капитан судна или агент не получит разрешения или необходимых указаний от капитана порта.

- 25 Судам, груженным взрывчатыми и воспламеняющимися веществами, разрешается становиться на якорь между параллелями огня на юго-восточной оконечности волнолома гавани Хайдарпаша и мыса Мода. Все суда, груженные взрывчатыми и воспламеняющимися веществами, днем должны держать поднятым флаг «Б» («В») по Международному своду сигналов, а ночью показывать красный огонь.

- 30 Турецкие парусные или моторные суда с малой осадкой, ожидающие разгрузки или разводки Галатского моста, останавливаются в зоне, ограниченной с СЮ линией, проведенной от северного угла дворца Фындыклы до мечети селения Ортакей, а с ЮО отмыслью, простирающейся от мечети вблизи дворца Долмабахче на юго-восток. Эта зона предназначена для стоянки военных судов с малой осадкой.

- 35 В случае крайней необходимости суда могут становиться в зоне, ограниченной линиями, соединяющими северный угол дворца Фындыклы (шир. 41°02'0 N, долг. 28°59'6 O), светящийся знак Кызкулеси и мечеть селения Ортакей (шир. 41°02'8 N, долг. 29°01'7 O). Зона обозначена на картах.

- Внешний порт включает в себя район между северной и южной границами порта Стамбул и линией, соединяющей мыс Сарай и каботажную пристань, расположенную в 1 милю к ННО от этого мыса. Порт включает также гавань Хайдарпаша, расположенную на азиатской стороне южного входа в пролив Босфор. Внешний порт является местом якорной стоянки военных и торговых судов; здесь можно принимать уголь и нефть.

- Предупреждение. В 1955 г. непосредственно к ЮО от пригорода Топхане были начаты строительные работы, район которых обозначен светящими и несветящими буями. При следовании мимо этого района 50 надлежит снижать скорость хода судна до малого. Запрещается заходить в пределы указанного района, а также становиться на якорь вблизи его границ.

- Светящийся знак Кызкулеси (шир. 41°01' N, долг. 29°00' O) находится на оконечности скалистой гряды, простирающейся на 1 кбт. к W от мыса 55 против города Ускюдар.

Стр. 333. Строки 7—9. Вычеркнуть с «одной» по «волнолом» и взамен поместить: «имеющим несколько изгибов общей длиной около 9,5 кбт. и идущим параллельно берегу».

(И. М. № 8288, 1958 г.)

Стр. 333. Строку 34 вычеркнуть и взамен поместить: «Огни, в количестве трех, установлены на юго-восточной оконечности и на изгибах волнолома».

(И. М. № 8288, 1958 г.) (И. М. № 1640, 1961 г.)

334

ПРОЛИВ БОСФОР

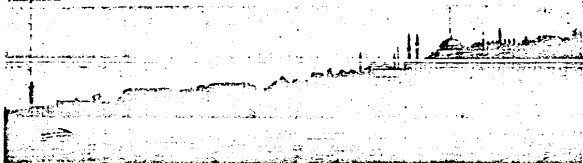
Два огня зажигаются на оконечности мола на южной стороне входа в бассейн гавани.

Два огня установлены на набережной в гавани.

Два буйа выставляются к N от северного входа в гавань на глубине 5,7,2 м и ограждают западную кромку отмели.

Маяк
Ахыркапы

Мечеть
Ахсофия



Мыс Ахыркапы в 1,1 мили на 216°

Мыс Ахыркапы, или Сераглио, находится в 9 кбт. к югу от мыса Сарай и является западным входным мысом пролива Босфор со стороны Мраморного моря. Мыс окаймлен илистой отмелью с глубинами менее 9 м, простирающейся от берега на 2 кбт. к SO.

- 10 Маяк Ахыркапы (шир. 41°00' N, долг. 28°59' O) установлен в 3 кбт. к северо-востоку от мыса Ахыркапы. При маяке имеется звукооповещающая установка.

Банка Ахыркапы, или Сераглио, с глубинами от 9 до 18 м простирается на 3 кбт. к O и 7 кбт. к S от мыса Ахыркапы.

- 15 Пеленг 10° на дворец Долмабахче проходит к востоку от банки Ахыркапы. Створ западной башни казарм Селимие с вершиной Бююк-Чамлыджа горы Булгурлу (шир. 41°01,6' N, долг. 29°04,2' O) ведет к югу от банки Ахыркапы; направление створа 244°—64°.

- Предупреждение. Суда, обходящие мыс Ахыркапы, должны проходить в достаточном расстоянии от банки Ахыркапы. Судно будет находиться к O от банки Ахыркапы, если дворец Долмабахче усматривается в расворе к O от старого дворца, расположенного южнее мыса Сарай.

- Якорные места во Внешнем порту имеются во многих местах пролива, в частности, вблизи берега между мысом Дефтердар и пригородом Топхане. При постановке здесь на якорь следует остерегаться отмели, простирающейся на 0,5 кбт. от набережной пригорода Топхане и ограждаемой вехами. Глубины на якорных местах колеблются от 27 до 36 м; грунт большей частью ил.

- 30 Становиться на якорь при входе в бухту Золотой Рог не рекомендуется, так как здесь встречаются главное течение и противотечение и образуются сильные водовороты, могущие служить причиной столкновения стоящих на якоре судов. При большом скоплении судов судно иногда вынуждено стать на якорь вблизи разделительной линии течений, которую можно легко усмотреть на поверхности воды.

- 35 Лучшее якорное место находится против дворца Фындыклы. Суда, стоящие ближе к берегу, будут всегда находиться в струе противотечения. Становиться следует на два якоря, отдавая их в направлении NNO—SSW, особенно зимой, когда при ветрах от SW бывает большое волнение; грунт здесь ил.

Предупреждение. Как при постановке на якорь, так и при съеме с якоря необходимо следить, чтобы не переложить ила не поднять.

Стр. 334. Строка 5. После строки поместить:

«Светящийся буй (шир. 41°00' N, долг. 29°01' O) конический устанавливается вблизи северной оконечности волнолома гавани Хайдарпаша».

(И. М. № 8565, 1958 г.)

Стр. 334. После строки 12.

Звукооповещающая установка находится на мысе Сарай.

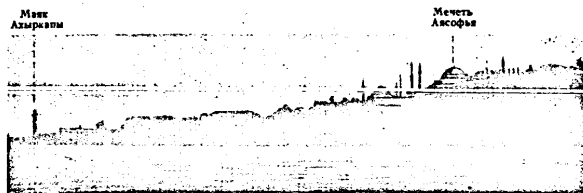
334

ПРОЛИВ БОСФОР

Два огня зажигаются на оконечности мола на южной стороне входа в бассейн гавани.

Два огня установлены на набережной в гавани.

Два буя выставлены к Н от северного входа в гавань на глубине 7,2 м и ограждают западную кромку отмели.



Мыс Ахыркапы в 1,1 мили на 216°

Мыс Ахыркапы, или Сераглио, находится в 9 кбт. к югу от мыса Сарай и является западным входным мысом пролива Босфор со стороны Мраморного моря. Мыс окаймлен илистой отмелью с глубинами менее 9 м, простирающейся от берега на 2 кбт. к СО.

10 Маяк Ахыркапы (шир. 41°00' N, долг. 28°59' O) установлен в 3 кбт. к северо-востоку от мыса Ахыркапы. При маяке имеется звуковосигнальная установка.

Банка Ахыркапы, или Сераглио, с глубинами от 9 до 18 м простирается на 3 кбт. к О и 7 кбт. к С от мыса Ахыркапы. 15 Пеленг 10° на дворец Долмабахче проходит к востоку от банки Ахыркапы.

Створ западной башни казарм Селимие с вершиной Бююк-Чамлыджа горы Булгурлу (шир. 41°01'6 N, долг. 29°04'2 O) ведет к югу от банки Ахыркапы; направление створа 244°—64°.

Предупреждение. Суда, обходящие мыс Ахыркапы, должны 20 проходить в достаточном расстоянии от банки Ахыркапы. Судно будет находиться к О от банки Ахыркапы, если дворец Долмабахче усматривается в растворе к О от старого дворца, расположенного южнее мыса Сарай.

Якорные места во Внешнем порту имеются во многих местах пролива, в частности, вблизи берега между мысом Дефтердар и пригородом Топхане. При постановке здесь на якорь следует остерегаться отмели, простирающейся на 0,5 кбт. от набережной пригорода Топхане и ограждаемой вехами. Глубины на якорных местах колеблются от 27 до 36 м; грунт большей частью ил. 25

30 Становиться на якорь при входе в бухту Золотой Рог не рекомендуется, так как здесь встречаются главное течение и противотечение и образуются сильные водовороты, могущие служить причиной столкновения стоящих на якоре судов. При большом скоплении судов судно иногда вынуждено стать на якорь вблизи разделительной линии течений, которую можно легко усмотреть на поверхности воды. 35

Лучшее якорное место находится против дворца Фындыклы. Суда, стоящие ближе к берегу, будут всегда находиться в струе противотечения. Становиться следует на два якоря, отдавая их в направлении ННО — SSW, особенно зимой, когда при ветрах от SW бывает большое волнение; грунт здесь ил. 40

Предупреждение. Как при постановке на якорь, так и при съеме с якоря необходимо следить, чтобы не переложить или не поднять

ПОРТ СТАМБУЛ

335

якорь другого судна. Вследствие пренебрежения этим предупреждением на дне пролива имеется большое количество утерянных якорей.

В шквалистую погоду должно вестись тщательное наблюдение за судами, особенно за судами с малой осадкой, которые обычно становятся на якорь на непродолжительное время.

3 Запретные для якорной стоянки районы находятся в местах пролегания подводных кабелей в бухте Бебек и кабелей, соединяющих собственно город Стамбул с городом Ускюдар. Границы районов показаны на картах.

Порт Галата расположен во входе в бухту Золотой Рог между линией, соединяющей мыс Сарай с каботажной пристанью, и Галатским мостом. 10 Глубины в порту от 4,8 до 9 м. Глубины у набережной от Галатского моста до пристани пригорода Топхане 7,2—8,4 м; длина этой набережной 732 м. Далее стенка набережной тянется на НО на 252 м; глубина вдоль этой части набережной 4,8 м. Пристань набережной используются каботажными судами. 15

Стамбульская набережная находится между Галатским мостом и мысом Сарай; вблизи набережной имеются пристани. Длина причальной линии порта 990 м; глубины у пристаней от 6 до 9 м. Пристань используются главным образом судами, курсирующими между портом Стамбул и портами Черного, Мраморного и Средиземного морей. Пристань Стамбульской набережной оборудованы электрическими и паровыми подвижными кранами. По пристаням проложены железнодорожные пути, связанные с железнодорожной сетью страны. На набережной находятся склады и таможня для турецких товаров. 20

Вдоль Стамбульской набережной в три линии параллельно берегу 25 выставляются швартовные бочки, к которым швартуются суда, ожидающие входа во Внутренний порт.

Пристань оборудованы электрическими и паровыми кранами. Здесь находятся склады, портовая контора и таможня.

С восточной стороны Галатского моста имеется несколько мест для 30 высадки на берег. В центральной части моста есть разводной пролет шириной 27,4 м.

Порт располагает большим количеством лихтеров.

Суда, ожидающие разрешения на вход во Внутренний порт, становятся на бочки, выставленные против Галатского моста на линии, соединяющей мыс Сарай с пригородом Топхане.

Малые военные суда швартуются кормой к бочкам, выставленным вблизи Галатской набережной против арсенала (пригород Топхане), с отдачи якоря.

Внутренний порт расположен между Галатским мостом и вершиной 40 бухты Золотой Рог и занимает почти всю бухту Золотой Рог. Этот порт является преимущественно местом базирования и ремонта военных кораблей. Набережные с глубинами у них до 7,9 м тянутся по обеим сторонам бухты Золотой Рог. Глубины в порту порядка 30—40 м. Порт доступен для судов с большой осадкой. 45

Длина причальной линии порта 370 м. У причалов могут стоять, ошвартовавшись кормой, девять-десять судов водоизмещением каждое до 8000 т. Парусные суда швартуются к набережным, а иногда становятся на бочку.

В 5 кбт. западнее Галатского моста через бухту перекинут разводной 50 мост Ататюрк. Мост старый и им почти не пользуются.

На северо-восточном берегу Внутреннего порта к северу от моста Ататюрк находятся доки и арсенал.

336

ПРОЛИВ БОСФОР

Во Внутреннем порту между Галатским мостом и линией, соединяющей квартал Фенеркапысы и арсенал, могут стоять на якоре до двадцати судов с большой осадкой.

Правила прохода под Галатским мостом. Для прохода под Галатским мостом суда должны испросить на это разрешение не менее чем за 12 час. Во время прохода под мостом судно должно показывать флагом или световым сигналом по Международному своду сигналов номер, указанный ему администрацией порта.

Сигнал для прохода под мостом подается с башни военно-морского лазарета и с Галатского моста.

Сигналы, регулирующие движение под Галатским мостом

Вид сигнала		Значение сигнала
днем	ночью	
Черный шар.	Зеленый огонь.	Выход из Внутреннего порта разрешен.
Черный конус.	Красный огонь.	Вход во Внутренний порт разрешен.
Черный шар и черный конус.	Два красных огня.	Мост не разводится.

Город Стамбул, бывшая столица Турции, расположен на берегах пролива Босфор и бухты Золотой Рог. Он является крупным промышленным и торговым центром страны. Город состоит из трех частей:

- 1) собственно города Стамбул, расположенного на полуострове треугольной формы, образующем западную часть входа в пролив Босфор и отделяющем бухту Золотой Рог от Мраморного моря;
- 2) города Бейоглу, или Пера, с районами Галата, Бейоглу и другими, расположенного на северном берегу бухты Золотой Рог и на европейском берегу пролива Босфор до селения Ортакей;
- 3) города Ускюдар с предместьями, расположенного на азиатском берегу пролива Босфор.

В городе много зелени, среди которой выделяются белые высокие минареты, башни и ярко окрашенные дома. На север от города по берегам пролива почти непрерывно тянутся дачи, старинные дворцы и населенные пункты, окруженные высокими платанами.

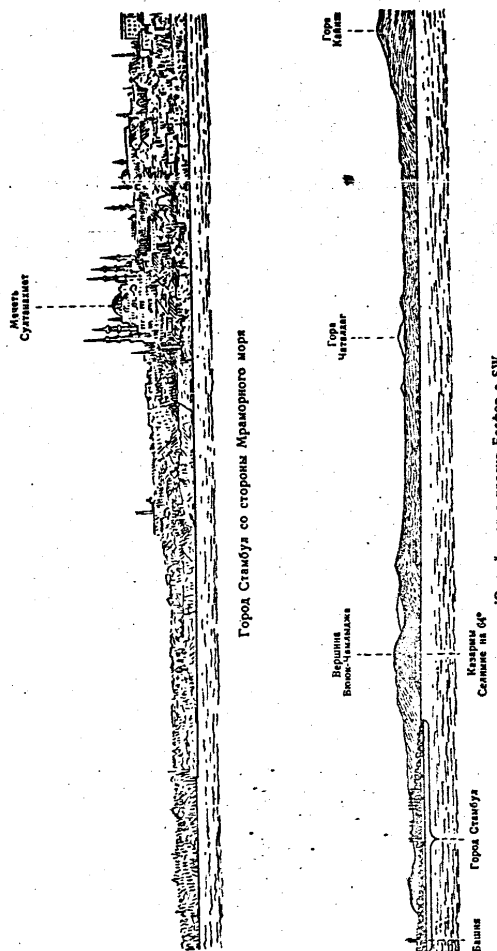
Основные промышленные предприятия города и военные объекты расположены на берегах бухты Золотой Рог, на азиатском берегу пролива Босфор от бухты Бейкоз-Лиманы до бухты Чубуклу-Лиман и на европейском берегу Мраморного моря до мыса Зейтин. В Стамбуле имеются

30 военно-морское и высшее техническое училища. Загрязненность города способствует распространению в нем различных заболеваний, особенно желудочных, малярии и тифа, а также болезней легких. Малярия свирепствует главным образом осенью и весной.

Собственно Стамбул представляет собой старую часть города с преимущественно узкими извилистыми улицами и переулками, большей частью непригодными для движения по ним автотранспорта. Эта часть города расположена на плоскогорье на высоте до 100 м над уровнем моря и обнесена толстой старинной крепостной стеной с двадцатью башнями и многими воротами. В ней находится много памятников культуры 40 и старинных построек: мечеть Аясофья, мечеть Султанхмет с шестью минаретами, султанский дворец. Здесь имеются обширные пустыри; западные и юго-западные районы этой части города заняты преимущественно жилыми кварталами, а восточные и северо-восточные, примы-

ПОРТ СТАМБУЛ

337



338

ПРОЛИВ БОСФОР

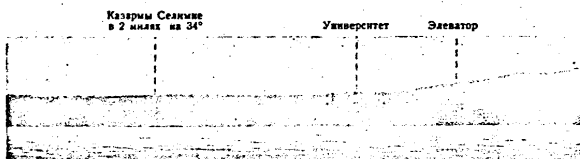
ходящие к бухте Золотой Рог, заняты торговыми кварталами. Вдоль берегов бухты Золотой Рог расположены мелкие промышленные предприятия, мельницы, склады и т. п.

В районе западнее Галатского моста находятся государственные учреждения, почтамт, монетный двор, торговая палата и т. д. В юго-восточной части города в районе мыса Ахыркапы расположено селение Алемдар, окруженное высокими серыми стенами. В селении имеются приметные дома, окруженные кипарисами.

Район Галата представляет собой старую часть города и является торговым центром. Здесь приметна белая круглая башня, имеющая гид большого минарета.

Район Бейоглу, или Пера, расположен на возвышенном северном берегу бухты Золотой Рог. Это наиболее новая часть города. Здесь находятся здания иностранных консульств, банки и другие учреждения.

Город Ускюдар, являющийся азиатской частью города Стамбул, расположен на азиатском берегу пролива Босфор против входа в бухту Золотой Рог. Город окружен садами и кипарисами. С юга к нему примыкает гавань Хайдарпаша.



Подход к проливу Босфор с S

Южнее города на обрывистом берегу вблизи мыса Кавак приметны казармы Селимие — большое желтое четырехугольное здание с башнями на каждом углу, университет, госпиталь и зерновой элеватор.

Главными предметами ввоза являются промышленные товары, уголь, железо, медь, олово, лес, посуда, а предметами вывоза зерно, хлопок, шерсть, лес, табак, розовое масло, ковры.

Сообщение. Город Стамбул соединен с железнодорожной сетью Европы. Вокзал находится в восточной части старого города между мысом Сарай и Галатским мостом. На азиатском берегу пролива от гавани Хайдарпаша проложена железная дорога, связывающая многие города Турции. Сообщение между европейскими и азиатскими берегами поддерживается рейсовыми судами местного сообщения и паромов. На азиатском берегу пристань железнодорожных самоходных паромов находится в гавани Хайдарпаша.

Сообщение с главными портами Черного, Мраморного и Средиземного морей поддерживается иностранными и турецкими судами. Местные пароходы курсируют от Галатского моста до Принцевых островов и по бухте Золотой Рог до селения Эюб, а также заходят в различные места пролива Босфор до бухты Бююкдере-Лиманы.

Европейский берег Мраморного моря от мыса Ахыркапы до мыса Ешилкёй имеет общее направление на WSW. Берег невысокий, изрезанный и окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся от него на расстояние до 4 кбт.

На этом берегу расположены предместья города Стамбул, связанные между собой железной дорогой. Наиболее приметными здесь являются

ОТ ГАВАНИ ХАЙДАРПАША ДО МЫСА ПЕНДИК

339

башня Мермер, или Мармара, крепость с семью башнями различной формы, стоящая в 2,5 кбт. к NO от башни Мермер, предместье Бакыркёй, или Макрыкёй, расположенное в 5 милях от мыса Ахыркапы и строения государственного порохового завода Зейтинлик, находящегося западнее этого предместья.

Мыс Ешилкёй находится в 7 милях к юго-западу от мыса Ахыркапы и имеет вид красного утеса высотой 15—18 м. На западной, самой высокой части этого утеса расположено селение Ешилкёй, или Сан-Стефано, являющееся юго-западной окрестностью города Стамбул и состоящее из ярко окрашенных домов. Селение имеет пароходное сообщение с городом Стамбул.

Маяк Ешилкёй (шир. 40°57' N, долг. 28°51' O) установлен на восточной оконечности мыса Ешилкёй в 6 кбт. к O от селения Ешилкёй. При маяке имеется звукооповещающая установка.

Аэро маяк Ешилкёй установлен в 1,5 мили на 319° от маяка Ешилкёй.

Отмель с глубинами менее 10 м простирается на расстояние до 9 кбт. к SO от мыса Ешилкёй. Изобата 5 м проходит в 4 кбт. от мыса.

Предупреждение. Суда, идущие в пролив Босфор, чтобы выйти из струи течения, идущего из пролива Босфор, иногда подходят к берегу в районе мыса Ешилкёй. Этим судам рекомендуется соблюдать осторожность, чтобы избежать указанной отмели.

Створ западной башни казарм Селимие с вершиной Бююк-Чамлыджа горы Булгурлу ведет южнее кромки отмели мыса Ешилкёй по глубине 11 м; направление створа 244°—64°.

Артиллерийский полигон начинается у берега в районе башни Мермер и пригорода Демирхане, расположенного в 5 милях к VSW от мыса Ахыркапы, и простирается к S. Границы полигона показаны на картах.

Предупреждение. На артиллерийском полигоне стрельбы обычно производятся по вторникам с 12 час. до захода солнца. Судам следует проходить в достаточном расстоянии от этого полигона, особенно в указанный день.

Якорные места. Вдоль берега между мысами Ахыркапы и Ешилкёй на якорь можно становиться в любом месте на глубинах от 13 до 24 м; грунт — ил и песок. Эти якорные места открыты для южных и западных ветров. Против предместья Бакыркёй и в западной части описываемого участка грунт лучше держит якоря на больших глубинах.

Хорошее якорное место находится против восточной части южной стены города Стамбул к W от банки Ахыркапы в 3 кбт. от берега на глубине 22 м; грунт — ил. Малые суда могут стать ближе к берегу. Здесь обычно стоят на якорь парусные суда, ожидающие попутного ветра для входа в пролив Босфор.

Временно на якорь можно стать вблизи юго-западной кромки отмели мыса Ахыркапы, но чтобы быть вне течения, идущего вдоль восточной кромки этой отмели, следует становиться на створе мыса Ахыркапы со светящим знаком Кызкуле (направление створа 223°—43°). Парусным судам не рекомендуется становиться на якорь, имея светящий знак Кызкуле в расстройке к O от мыса Ахыркапы.

АЗИАТСКИЙ БЕРЕГ МРАМОРНОГО МОРЯ ОТ ГАВАНИ ХАЙДАРПАША ДО МЫСА ПЕНДИК тянется на 12 миль в общем направлении на юго-восток. Непосредственно у гавани Хайдарпаша берег низкий, а далее к югу у мыса Мола (шир. 40°59' N, долг. 29°01' O) он повышается до 15 м и становится обрывистым. От мыса Мола до мыса Пендик берег возвышенный, с выступающими местами обрывами.

340

ПРОЛИВ БОСФОР

От берега выдается несколько мысов, из которых наиболее значительны Фенербахче, Малтепе, Чамашир и Пендик. Берег изрезан слабо; в его северо-западную часть вдается залив Каламыш.

Весь описываемый участок берега окаймлен отмелью с глубинами менее 10 м, простирающейся на расстояние до 4 кбт.; исключением являются районы залива Каламыш и банки Малтепе, где отмель тянется на расстояние до 2 миль от берега. На отмели лежат камни и скалы, вследствие чего подход к берегу и высадка на него в большинстве мест затруднительны.

При подходе к проливу Босфор с S этот берег можно опознать по горе Айдошан (шир. 40°56' N, долг. 29°15' O) высотой 537 м и горе Кайлаш (шир. 40°58' N, долг. 29°10' O) высотой 438 м, а также по находящимся поблизости от них холмам. В 5,5 мили к северо-западу от вершины горы Кайлаш возвышается гора Булгурлу (шир. 41°01' N, долг. 29°04' O) с двумя приметными округлыми вершинами: Кючук-Чамлыджа высотой 229 м и Бююк-Чамлыджа высотой 262 м.

Вдоль описываемого участка берега лежат Принцезы острова.

Залив Каламыш, или Мола-Лиманы, вдаётся в берег на 6 кбт. между мысом Мола и расположенным в 8 кбт. к юго-востоку от него мысом Фенербахче. Северный берег залива утесистый, восточный и южный берега низменные. В северную часть вершины залива впадает река Курбагидере, в которую могут заходить шлюпки. Берега залива окаймлены отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся от них на расстояние до 3 кбт.

Вдоль северного и южного берегов залива на отмели лежат подводные и надводные камни. Грунт в бухте ил и песок.

С юга в залив ведет узкий проход между отмелью Фенербахче-Банки и скалой Орекеташ; глубины в нем 10—15 м.

На северном берегу залива расположено селение Кадыкёй, являющееся пригородом города Ускюдар.

Мыс Фенербахче, южный входной мыс залива Каламыш, приметен по красным и белым утесам высотой до 3 м. Поверхность мыса плоская и поросла деревьями. К востоку от мыса расположено селение Фенербахче. На 2 кбт. к W от мыса простирается каменная отмель со скалой Орекеташ; глубины на отмели менее 5 м.

В 4 кбт. к востоку от мыса Фенербахче от берега выступает мыс Лаз с каменной пристатью. Глубины с восточной стороны пристани позволяют подойти к ней ботам и лихтерам, с западной стороны пристани камни.

Между мысами Фенербахче и Лаз в берег вдаётся бухточка.

Светящий знак Фенербахче (шир. 40°58' N, долг. 29°02' O) установлен на западной оконечности мыса Фенербахче. При светящем знаке имеется звукооповещающая установка.

Огонь (шир. 40°58' N, долг. 29°02' O) установлен на оконечности мола на южной стороне входа в залив Каламыш.

Огонь Орекеташ (шир. 40°58' N, долг. 29°02' O) установлен вблизи западной кромки отмели мыса Фенербахче и в 1,5 кбт. к W от мыса Фенербахче на скале Орекеташ.

Отмель Фенербахче-Банки с глубинами менее 10 м простирается на 1,5 мили к S от мыса Мола, северного входного мыса залива Каламыш. Она закрывает вход в залив с запада. Вероятная наименьшая глубина на отмели 5,4 м; грунт — песок.

ОТ ГАВАНИ ХАПДАРПАША ДО МЫСА ПЕНДИК

341

Пеленг 354° на восточную оконечность дворца Долмабахче, находящуюся в растворе к W от светящего знака Кызукулеси, ведет западнее отмели Фенербахче-Банки.

Запретный для плавания район простирается на 1,3 мили к W от мыса Фенербахче. Границы района показаны на картах.

Мыс Шапка (шир. 40°58' N, долг. 29°04' O) находится в 1,3 мили к OSO от мыса Фенербахче. Мыс приметен по находящимся на нем двум белым домам и белой стене впереди них.

Берег мыса Шапка возвышенный и обрывистый; вблизи него лежат надводные и подводные камни.

В 7 кбт. северо-западнее мыса в берег вдаётся бухточка, чистая от опасностей.

Затонувшее судно с глубиной над ним 3,6 м лежит в 7 кбт. к SW от мыса Шапка.

Огонь Бостанджи (шир. 40°57' N, долг. 29°06' O) установлен на оконечности мола у селения Бостанджи.

Банка Малтепе, представляющая собой отмель с глубинами менее 10 м, простирается на 2,3 мили к S от берега в районе селения Бостанджи. Грунт на банке преимущественно песок и коралл. На банке лежат четыре группы надводных камней, затрудняющие плавание между берегом материка и Принцезыми островами. Между этими группами камней и берегом имеется проход шириной около 5 кбт. с наименьшей глубиной в нем 7,3 м.

Камни Сыглывортонос являются самой северной группой камней на банке Малтепе. Они лежат в 1 миле к S от селения Бостанджи и возвышаются над водой на 0,9 м. Камни окружены узкой полосой мелководья.

Огонь Сыглывортонос (шир. 40°56' N, долг. 29°05' O) установлен на камнях Сыглывортонос на северо-западной кромке банки Малтепе.

Камни Батмазвортонос, возвышающиеся над водой на 0,9 м, лежат в 6 кбт. к SO от камней Сыглывортонос и в 9 кбт. от берега. Камни Батмазвортонос окружены узкой полосой отмели с глубинами около 5 м.

Камни Вортонос, самая южная и внешняя группа камней, находятся на южной кромке банки Малтепе в 2,3 мили к S от селения Бостанджи. Камни возвышаются над водой на 0,9 м и окружены отмелью. К W от 35 камней Вортонос глубины резко увеличиваются до 20—25 м.

В 2 кбт. к NO от камней Вортонос лежит группа камней, возвышающаяся над водой на 0,3 м. От этих камней глубины 5 м простираются на 6 кбт. к NO.

Огонь Вортонос (шир. 40°55' N, долг. 29°05' O) установлен на 40 камнях Вортонос, на южной кромке банки Малтепе.

Мыс Малтепе (шир. 40°54' N, долг. 29°09' O) выступает от берега в 3,8 мили к юго-востоку от селения Бостанджи. Мыс скалистый и окаймлен отмелью, на которой вблизи берега лежат камни. Мыс приметен по возвышающемуся на нем холму высотой 106 м, лишенному растительности. За мысом тянутся пологие и безлесные склоны горы Кайлаш, покрытые возделанными полями. К северо-западу от мыса берег слабо изрезан и имеет низкие красные утесы.

В 1,3 мили к северо-западу от мыса Малтепе расположено селение Малтепе, в котором возвышается минарет. Протиа селения имеется пирс; глубины с северо-западной его стороны 1,2 м.

К югу от селения Малтепе в точке шир. 40°54,7' N, долг. 29°07,9' O сооружен пирс длиной около 2 кбт., на оконечности которого установлен огонь.

342

ПРОЛИВ БОСФОР

Дивизионный полигон оборудован в районе селения Малтепе. Он имеет три створа знаков.

Первый створ знаков находится в 1 миле к северо-западу от минарета в селении Малтепе.

Второй (средний) створ знаков оборудован между первым и третьим створами.

Третий створ знаков находится в 4,5 кбт. к юго-востоку от минарета в селении Малтепе и в 6 кбт. к северо-западу от мыса Малтепе.

Город Каргал находится в 2 милях на юго-восток от мыса Малтепе восточной стороны мыса Чамашир. У города имеется небольшая пристань, которая используется шлюпками. Якорная стоянка против города плохая.

Мыс Пендик (шир. $40^{\circ}52' N$, долг. $29^{\circ}14' O$) выдается на 4 кбт. от берега в 2 милях к ЮО от города Каргал и является крайним юго-восточным пунктом района порта Стамбул. Мыс приметен по возвышающемуся на нем холму. С восточной стороны мыса на берегу вершины небольшой бухточки, образованной этим мысом, расположен небольшой город Пендик.

Летом при ветрах от NO можно становиться на якорь против города Пендик к О от мыса Пендик. При других ветрах стоянка в этом месте опасна. Глубины на якорном месте 7—11 м; грунт — ил и песок.

ПРИНЦЕВЫ ОСТРОВА лежат в 6 милях к SO от южного входа в пролив Босфор и состоят из девяти островов. Острова большей частью высокие и имеют обрывистые берега с ярко-красными и желтыми утесами. От берега материка острова отделены нешироким проливом Бююкада.



Принцевы острова

Климат островов считается здоровым, поэтому летом они часто посещаются жителями города Стамбул.

Остров Сирида высотой 91 м находится в 6 милях к SSW от мыса Ференбахче и является самым западным из Принцевых островов. Этот остров сложен из мрамора; берега его обрывисты и преимущественно приглубы. От северо-восточного берега острова на 1 кбт. простирается отмель с глубинами менее 18 м. На острове находится большое количество морских птиц.

Скалистый знак Сирида (шир. $40^{\circ}52' N$, долг. $29^{\circ}58' O$) установлен на западной оконечности острова Сирида.

Остров Ясымада, или Плати, лежит в 1 миле к SO от острова Сирида. Берега этого скалистого острова обрывисты и приглубы, за исключением восточного берега, который полого спускается к воде и окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся на 1 кбт. от него.

ПРИНЦЕВЫ ОСТРОВА

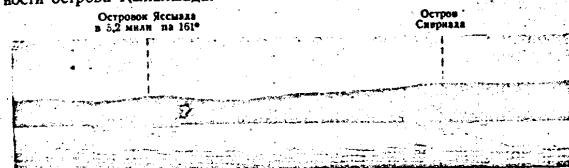
343

На вершине островка на высоте 45 м находится разрушенное строение с башнями, приметное с большого расстояния. Вокруг строения расположены поля и сады.

Место высадки на берег находится на восточной стороне островка.

Остров Кыналыада высотой 114 м находится в 3 милях к S от мыса Ференбахче. Остров высокий и лишен растительности. Западный берег острова преимущественно крутой и обрывистый, а восточный пологий. Остров окаймлен отмелью с глубинами менее 5 м, простирающейся от него на расстояние не более 1 кбт. На восточном берегу острова расположено небольшое селение, в районе которого на берег выходит электрический кабель, идущий с берега материка; в районе селения находится 10

Банка с глубиной 11,4 м лежит в 4,2 кбт. к NW от западной оконечности острова Кыналыада.



Принцевы острова

Остров Бургазада высотой 163 м расположен в 1 миле к S от острова Кыналыада. Берега острова обрывисты и скалистые; южный берег состоит из красных утесов высотой 152 м. Вершина острова поросла сосновым лесом; другие части острова лишены растительности.

У восточного берега острова имеется пристань, защищенная молом, выступающим от берега на 1 кбт.

Между островами Бургазада и Кыналыада имеется проход шириной 20 около 1 мили и глубиной 33 м. Проход чист от опасностей.

Островок Пиде небольшой скалистый расположен вблизи острова Бургазада, к О от него. Высота островка 18 м; берега его обрывистые и приглубые. Между южной оконечностью этого островка и молом, выступающим от восточного берега острова Бургазада, имеется проход шириной около 2 кбт. и глубиной 14,5 м. С восточной стороны островка Пиде также имеется проход шириной около 2,5 кбт. и глубиной 14,5 м. Здесь есть очень хорошее якорное место с твердым илистым грунтом, покрытым кораллом и хорошо держащим якоря.

Остров Хейбелиада высотой 135 м находится непосредственно к востоку от острова Бургазада. Берега его преимущественно обрывисты и приглубы. Поверхность острова скалистая и лишена растительности; только восточная часть острова является небольшой бухтой Чам-Лиманы с глубинами 14—20 м. Эта бухта открыта для ветров и волнений от S.

На восточном берегу острова расположен небольшой город, у которого имеются пристань и пирс. Приметными пунктами на острове могут служить здание школы на северной вершине острова, большое здание школы, расположенное в долине к северу от бухты Чам-Лиманы, и здание турецкой морской школы на восточной оконечности острова.

На якоре можно стоять вблизи восточного берега острова против города на глубинах 20 м; грунт — ил и коралл. В бухте Чам-Лиманы могут одновременно стоять на якоре два судна с малой осадкой.

Огонь Хейбелиада (шир. 40°52' N, долг. 29°06' O) установлен на восточном берегу острова Хейбелиада на оконечности пирса у города.

Остров Бююкада, самый большой из Принцевых островов, расположен в 8 кбт. к востоку от острова Хейбелиада. Остров вытянут с севера на юг; посредине него тянется возвышенность, разделенная ложбиной на две части: южную и северную. Южная часть острова высотой 200 м скалистая; на вершине ее расположен монастырь. Северная часть острова ниже, чем южная; склоны ее поросли низкорослыми кустами. Берега острова преимущественно высокие и обрывистые.

На северной части острова расположен город Бююкада, окруженный дачами и садами. Вблизи города построен пирс. Другой пирс имеется у мельницы в 7,5 кбт. к юго-западу от города. В городе есть телеграф.

В 2 кбт. от северо-восточной оконечности острова Бююкада находятся два бетонных блока, расположенных по обе стороны электрического

кабеля. Отмель с глубинами менее 5,4 м простирается на 5 кбт. от северного берега острова Бююкада. Отмель сложена из песка и коралла. Кромки ее обрывисты и приглубы, поэтому при постановке здесь на якорь необходимо соблюдать осторожность. С севера отмель ограждена коническим

буем. Пролит Хейбели расположен между островами Бююкада и Хейбелиада; ширина его около 7 кбт. Глубины посредине пролива около 8 м, но здесь имеется узкий проход с глубинами 10 м. При плавании проливом следует держаться его середины. Северная часть пролива пересечена электрическим и телеграфными кабелями.

Пролит Бююкада отделяет остров Бююкада от берега материка; наибольшая ширина его 1,8 мили. Судходная часть пролива с глубинами 10,4—18 м сужена до 9 кбт. отмелями, простирающимися от берегов.

Посредине пролива имеется несколько отличительных глубин 9 м. Судя, идущие этим проливом с востока, должны идти курсом 268° на вершину островка Пиде, находящуюся в небольшом расворе к N от северной оконечности острова Хейбелиада. Этот курс ведет по глубинам более 9 м. Пролит пересечен электрическим и телеграфными кабелями.

Остров Седефада высотой 55 м лежит в 7 кбт. к востоку от острова Бююкада и соединен с ним узкой подводной грядой с глубинами над ней менее 18 м. Берега этого небольшого острова обрывисты и приглубы. В 2 кбт. к N от северной оконечности острова лежит обрывистая банка с глубиной 8,2 м.

Остров Балыкчи высотой 26 м лежит в 1 миле южнее острова Бююкада. Берега этого скалистого острова обрывисты и приглубы. От северного и восточного берегов острова на 1,5 кбт. простирается скалистая отшель с глубинами 7,4—36,5 м.

Якорные места находятся между берегом материка и Принцевыми островами. Судя могут становиться на якорь повсюду на глубинах от 11 до 31 м, за исключением мелководных районов и мест пролегания подводных кабелей. Грунт здесь песок и ил, а местами коралл.

Запретные для якорной стоянки районы находятся в пределах 1 кбт. с обеих сторон электрического кабеля, проложенного между берегом и островами, а также телеграфного кабеля, связывающего острова Хейбелиада и Бююкада с берегом материка. Места выхода электрических кабелей на берег обозначены черными знаками с белым якорем штокм вниз. Ночью знаки освещаются белыми огнями.

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Карты: 500, 553, 554, 555, 556 и 2211

От пролива Босфор до мыса Калиакра южная часть западного берега Черного моря протяжением 185 миль имеет генеральное направление на север и образована восточными отрогами Балкан.

Участок берега от пролива Босфор до мыса Игнеада называется Румелийским берегом. Вначале он простирается на 40 миль к WNW, а затем на 15 миль к NW. Отроги гор Балканы, выходящие к этому участку берега, постепенно повышаются к северо-западу. Румелийский берег в отличие от Анатолийского берега имеет красноватые осыпи, расположенные между мысами Карабурун и Эскифенер.

На участке от мыса Игнеада до мыса Емине берег протяжением 75 миль изрезан; в него вдаются обширный Бургасский залив и несколько бухт. Отроги гор Балканы достигают на этом участке наибольшей высоты; местами они отходят в глубь материка, а местами подходят вплотную к береговой черте. Так, на участке от мыса Игнеада до мыса Маслен-Нос горы высотой 500 м удалены от берега на 4—5 миль. От подножия гор в сторону моря спускаются пологие склоны, образующие наклонное плато, слабо расчлененное долинами. Берег здесь местами порос деревьями и кустарником. При подходе к этому берегу с большого расстояния открывается приметная гора Папия (шир. 42°07' N, долг. 27°51' O), возвышающаяся между мысами Игнеада и Маслен-Нос.

От мыса Емине до мыса Калиакра на протяжении 55 миль вначале возвышенный и местами обрывистый берег идет на север до долины Батова, а затем, понижаясь, он следует на восток. На этом участке в берег вдаются Варненский залив — второй по величине залив (после Бургасского) у западного берега Черного моря.

Между мысом Емине и Варненским заливом возвышенный берег образован отрогами хребта Малые Балканы, или Емиска-Планина, и гор Авренска-Планина. Севернее залива к морю подступают утесы Франгенского плато. К востоку от долины Батова гнутся горы Добруджи, которые плавно понижаются к северу. Описываемый участок на всем протяжении имеет богатый растительный покров, среди которого преобладают лиственные и хвойные леса. Обрывистые склоны гор Добруджи лишены растительности.

Глубины и грунт. Описываемый берег преимущественно приглуб. От пролива Босфор до залива Игнеада изобата 50 м проходит вдоль берега в расстоянии не более 3 миль от береговой черты; местами она подходит близко к берегу. Отличительные глубины здесь лежат в пределах изобаты 20 м и не далее 2 миль от берега. К северу от залива Игнеада до мыса Калиакра изобата 50 м удалается от берега на расстоя-

154

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

18. Буксирным судам, следующим по каналу, разрешается вести не более двух барж на буксире длиной не более 50 м.
19. Во избежание разрушения бровок канала суда с осадкой более 6 м должны следовать по нему со скоростью не более 6 узлов.
20. Судам, плавающим по каналу, категорически запрещается повреждать или стаскивать со штатного места знаки навигационного ограждения каналов. В случае повреждения навигационной обстановки капитаны судов и лоцманы обязаны немедленно сообщить об этом капитану порта по радио, а в случае отсутствия радиостанции по прибытии в порт.
21. При следовании каналами запрещается сбрасывать в воду мусор, шлам и другие предметы.
22. Всем рыболовным судам запрещается:
- а) производить лов рыбы на каналах;
 - б) становиться на якорь на каналах;
 - в) крепиться за знаки навигационного ограждения;
 - г) пересекать курс судам, следующим каналами.
23. Всем судам категорически запрещается становиться на якорь в Керченском проливе между портами Крым и Кавказ.

- Правила плавания судов в районе Керченской железнодорожной паромной переправы.** 1. В зоне движения паромов Керченской паромной переправы всем судам, независимо от их осадки и водоизмещения, разрешается плавать только по Керчь-Еникальскому каналу.
2. Все суда с осадкой более 4 м, следующие Керчь-Еникальским каналом, при пересечении зоны движения паромов обязаны поднимать на топике мачты ночью один красный огонь, видимый по всему горизонту с расстояния не менее 2 миль, а днем черный шар.
3. Скорость хода всех судов в зоне паромной переправы не должна превышать 6 узлов.
4. Паромы железнодорожной переправы уступают дорогу всем судам с осадкой более 4 м.
5. Все суда с осадкой менее 4 м уступают дорогу паромам железнодорожной переправы.
6. Буксирные суда в зоне паромной переправы, независимо от их осадки, расходятся с паромом, как обычные суда.
7. При плохой видимости, когда судам необходимо подавать туманные сигналы согласно правилу 15 Правил для предупреждения столкновения судов в море, паромы уступают дорогу всем судам, следующим Керчь-Еникальским каналом, независимо от их осадки.
8. Всем судам, независимо от их осадки и водоизмещения, категорически запрещается становиться на якорь, заниматься ловом рыбы, выставить рыболовные сети или совершать морские прогулки в зоне железнодорожной переправы.
9. Суда, которым необходимо зайти в порты Крым и Кавказ, должны получить разрешение начальника управления Керченской железнодорожной паромной переправы.
10. Суда, получившие разрешение на вход в порты Крым и Кавказ, должны:
- а) выходить за пределы Керчь-Еникальского канала или заходить в него только по фарватеру для паромов;
 - б) в зоне движения паромов уступать дорогу паромам во всех случаях, за исключением, когда входящий в порт паром должен пропустить паром или судно, выходящее из порта.
11. Вне зоны движения паромов все суда должны руководствоваться действующим Обязательным постановлением по порту Керчь.

Глава 6

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО МЫСА КАЛЕНДЕР

Карты: 501, 503, 504, 505, 514, 519, 521, 522, 523, 524, 558, 560 и 598

От Керченского пролива до мыса Календер Кавказское побережье Черного моря тянется в общем направлении на юго-восток и имеет протяженность около 350 миль. Почти весь этот берег гористый. На участке между портами Туапсе и Очамчыре вплотную к берегу подходят отроги и отдельные вершины Главного Кавказского хребта, достигающие наибольшей высоты более 2000 м. К югу от порта Батуми начинаются настоящие Понтийские горы.

На всем протяжении горы прорезаются многочисленными ущельями и долинами рек, крупнейшей из которых является река Рион, впадающая в море в районе порта Поти. Низменные участки побережья находятся лишь к северо-западу от порта Анапа, где вблизи берега расположены обширные ливаны Бутазский, Кизилташский и Витязевский, а также к северу и югу от порта Поти, где к берегу подходит Колхидская низменность.

Описываемый берег мало изрезан. Удобными и укрытыми от ветров являются лишь две бухты: Новороссийская и Геленджикская, впадающие в северную часть описываемого берега. В центральную и южную части берега незначительно вдаются еще несколько обширных заливов и бухт, но все они, как правило, имеют большие глубины и совершенно открыты для ветров с моря. Такими являются залив, в котором расположен Бомборский рейд, залив Сухуми, Батумийская бухта и некоторые другие.

При плавании вдоль описываемого берега хорошими приметными пунктами являются маяки Дообский, Коджешский, Сочинский, Пицундский, Сухумийский, Потийский и Батумийский, установленные в большинстве на заметно выдающихся мысах, а также вершины многих гор, из которых особо следует отметить горы Тхачехочук, Гебеус, Лысан, Большой Песушко, Боз-Тепе, Жемси, Турецкая Шапка и Олень.

На всем протяжении берег приглуб. Изобата 100 м проходит в 3—4 милях от берега, а в 20 милях от него глубины достигают 1500—2000 м. Исключение составляет район Таманского полуострова, где берег отмытый и изобата 100 м проходит в расстоянии 20—25 миль от него.

Наиболее крупными портами Кавказского побережья являются Новороссийск, Туапсе, Поти и Батуми. В этих портах можно укрыться от ветров с моря, однако при стоянке в них местные явления (бора, «тягуны») требуют от мореплавателей massima внимания и осторожности. Иногда делают почти невозможными вход и выход из этих портов. Второстепенными портами являются Геленджик, Сочи, Сухуми и Очамчыре. В 4,5 мили к югу от устья реки Чорух южнее мыса Календер проходит государственная граница между Союзом Советских Социалистических Республик и Турцией.

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО НОВОРОССИЙСКОЙ БУХТЫ

От Керченского пролива до Новороссийской бухты берег тянется на 60 миль в общем направлении на юго-восток. Рельеф суши на этом участке весьма разнообразен. Сначала на протяжении первых 10 миль к берегу подходят невысокие горы, круто обрывающиеся к морю. Здесь в море выступает высокий утесистый мыс Железный Рог. Затем до порта Анапа берег низменный и песчаный. К юго-востоку от порта Анапа берег снова повышается. Горы здесь значительно выше гор Таманского полуострова и подходят к берегу сплошной обрывистой стеной, прорезанной 10 в некоторых местах ущельями. Склоны гор у самого берега покрыты лесом. У Суджукской косы берег снова становится низменным.

В небольшом расстоянии от берега возвышается несколько приметных гор: Зеленского, Крутая, Лисья, Сахарная Голова, Колдун; приметны также мысы Железный Рог, Анапский, Утриш и Утришенек.

К северо-востоку от мыса Анапский находится небольшая бухта, удобная для якорной стоянки. Во время сильных ветров от NO (боря) можно отставаться на якоре у селения Южная Озерейка.

Глубины на описываемом участке неравномерные. До порта Анапа изобата 20 м проходит в 2—5 милях от берега. Здесь в районе мыса Железный Рог имеется большое количество опасностей. К юго-востоку от порта Анапа берег более приглуб. Здесь также лежит много опасностей, но все они расположены в расстоянии не более 4—7 кбт. от берега. На таком же расстоянии от него проходит и изобата 20 м.

ОТ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА ДО ПОРТА АНАПА берег тянется 25 к OSO на 35 миль. На участке от мыса Панагия до Бугазского лимана берег высокий и обрывистый. В 1 миле к западу от Бугазского лимана и у мыса Железный Рог обрывы берега имеют красноватый цвет. На всем протяжении от Керченского пролива до Бугазского лимана берег окаймлен каменным рифом, который в районе мыса Железный Рог выступает почти на 2 мили к югу и носит название рифа Кишла. В некоторых местах камни выступают из воды. В небольшом удалении от береговой черты среди холмов выделяются приметные вершины гор Зеленского, Крутая и Лисья. Дальше на восток берег низменный и песчаный. На протяжении 17 миль он представляет собой узкий перешеек, отделяющий 35 от моря лиманы Бугазский, Кизилташский и Витязевский. Берег здесь настолько низкий, что при подходе он открывается только с расстояния 2—3 мили. У лиманов Кизилташский и Витязевский вдоль берега цепочкой тянутся кучугуры (невысокие песчаные холмы), местами покрытые редкой травой. У станицы Благовещенская берег несколько повышается.

На всем протяжении берег сравнительно приглуб. Изобата 10 м проходит параллельно берегу в расстоянии 6—7 кбт. от него.

Ориентирами при подходе к этому берегу с юго-востока могут служить мысы Утриш и Анапский, которые открываются с расстояния 10—15 миль.

45 От мыса Панагия до мыса Железный Рог высокий обрывистый берег простирается к OSO на 5 миль почти по прямой линии. В 2,4 мили к востоку от мыса Панагия и в 1 миле от берега находится гора Зеленского высотой 137 м, а к югу от нее к урзу воды подходит приметная балка, которая прорезает прибрежную возвышенность в северо-восточном 50 направлении. Местами на берегу имеются виноградники. У этого участка берега как вблизи, так и в удалении от него лежат камни и банки.

Банка Аксенова (северо-западная) (шир. 45°06' N, долг. 36°38' O) с глубиной 8,4 м находится в 2,2 мили к югу от мыса Панагия. В 8 кбт. к ONO и в 1 миле к NO от банки Аксенова (северо-западной) находятся два подводных камня; глубина над ними 9 м.

Затонувшее судно (шир. 45°03' N, долг. 36°39' O) находится в 3,2 мили 5 к югу от мыса Панагия.

Затонувшее судно (шир. 44°39' N, долг. 36°41' O) с глубиной над ним 14 м лежит в 9,4 мили к SSO от мыса Панагия.

Подводное препятствие обнаружено в 2,4 мили к OSO от мыса Панагия; глубина над ним 2 м. В 8 кбт. к SSO от этого подводного препятствия 10 лежит камень с глубиной над ним 7 м, а в 7 кбт. к WNW от того же препятствия у берега лежит банка с глубиной 1,4 м.

Мыс Железный Рог находится в 5 милях к OSO от мыса Панагия и выдается от общего направления берега на 3 кбт. к югу. Этот широкий, тупой и обрывистый мыс имеет красноватый цвет. К югу от мыса выступает 15 каменный риф Кишла и лежит несколько банок, а к востоку от него в 3—4 кбт. от берега тянется подводная каменная гряда с глубинами 0,2—0,7 м. У восточного берега мыса лежит затонувшее судно с частями над водой.

Светящийся знак Железный Рог (шир. 45°07' N, долг. 36°44' O) установлен 20 на мысе Железный Рог.

Банка Аксенова (юго-восточная) находится в 3,4 мили к SW от юго-восточной оконечности мыса Железный Рог. Наименьшая глубина на 25 банке 4,2 м находится в ее западной части.

В южной части банки Аксенова (юго-восточной) находится затонувшее судно с частями над водой, огражденное светящим бумом. Кроме этого бум, банка ограждается вехой, выставленной у ее юго-западной оконечности.

Светящийся буй (шир. 45°05' N, долг. 36°41' O) выставлен 30 в 3,4 мили к SW от мыса Железный Рог, южнее затонувшего судна.

Банка Вольского (шир. 45°03' N, долг. 36°43' O) с глубиной 4 м находится в 2 милях к SW от юго-восточной оконечности мыса Железный Рог.

Банка Савенко (шир. 45°04' N, долг. 36°42' O) с глубиной 9,2 м находится в 1,2 мили к юго-востоку от банки Аксенова (юго-восточной).

Банка Андреева (шир. 45°04' N, долг. 36°44' O) с глубиной 7,8 м находится 35 в 2,5 мили к югу от мыса Железный Рог.

Банка (шир. 45°03' N, долг. 36°41' O) с глубиной 6,2 м находится в 4,4 мили к SW от юго-восточной оконечности мыса Железный Рог.

Светящийся буй банки Аксенова (шир. 45°03' N, долг. 36°41' O) выставлен у южной крошки банки с глубиной 6,2 м и огражден 40 с юга все вышеописанные банки.

Риф Кишла выступает к югу от мыса Железный Рог на 1,7 мили. Оконечность рифа Кишла вытянута на SO. Этот риф представляет собой каменную гряду с глубинами от 1,5 до 7 м и вместе с окружающими его банками Аксенова, Вольского, Андреева и Чернышева является большой опасностью для плавания. Юго-восточная оконечность рифа Кишла 45 ограждается северной вехой.

Банка Чернышева с глубиной 5 м находится в 2,2 мили к юго-востоку от мыса Железный Рог. В 6 кбт. к западу от этой скалистой банки находится подводное препятствие с глубиной над ним 8 м; глубины восточнее 50 подводного препятствия 8,2—9,8 м.

Предупреждение. Все опасности, лежащие вблизи мысов Панагия и Железный Рог, находятся в красном секторе 73°—94° огня маяка Кизилташский. Пересекать этот сектор при входе в Керченский пролив с востока следует не ранее, чем светящийся знак Панагия придет на пеленг 15°. 55

Стр. 344. После строки 38.

Между северным мысом острова Седефада и северо-восточным берегом острова Бююкада продолжен подводный кабель.

Глава 9

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Карты: 500, 553, 554, 555, 556 и 2211

От пролива Босфор до мыса Калиакра южная часть западного берега Черного моря протяжением 185 миль имеет генеральное направление на север и образована восточными отрогами Балкан.

Участок берега от пролива Босфор до мыса Игнеада называется Румелийским берегом. Вначале он простирается на 40 миль к WNW, а затем на 15 миль к NW. Отроги гор Балканы, выходящие к этому участку берега, постепенно повышаются к северо-западу. Румелийский берег отличается от Анатолийского берега имеет красноватые осыпи, расположенные между мысами Карабурун и Эскифеер.

На участке от мыса Игнеада до мыса Емине берег протяжением 15 миль изрезан; в него вдаются обширный Бургасский залив и несколько бухт. Отроги гор Балканы достигают на этом участке наибольшей высоты; местами они отходят в глубь материка, а местами подходят вплотную к береговой черте. Так, на участке от мыса Игнеада до мыса Маслен-горы высотой 500 м удалены от берега на 4—5 миль. От подножия в сторону моря спускаются пологие склоны, образующие наклонное плато, слабо расчлененное долинами. Берег здесь местами порос кустарником. При подходе к этому берегу с большого расстояния открывается приметная гора Палия (шир. 42°07' N, долг. 27°00'), возвышающаяся между мысами Игнеада и Маслен-Нос.

От мыса Емине до мыса Калиакра на протяжении 55 миль вначале возвышенный и местами обрывистый берег идет на север до долины Батова, а затем, понижаясь, он следует на восток. На этом участке в берег впадает Варненский залив — второй по величине залив (после Бургасского) у западного берега Черного моря.

Между мысом Емине и Варненским заливом возвышенный берег изрезан отрогами хребта Малые Балканы, или Емийска-Планина, и гор Франгенска-Планина. Севернее залива к морю подступают утесы Франгенского плато. К востоку от долины Батова тянутся горы Добруджи, которые постепенно понижаются к северу. Описываемый участок на всем протяжении имеет богатый растительный покров, среди которого преобладают вечнозеленые и хвойные леса. Обрывистые склоны гор Добруджи лишены растительности.

Глубины и грунт. Описываемый берег преимущественно приглуб. От пролива Босфор до залива Игнеада изобата 50 м проходит вдоль берега в расстоянии не более 3 миль от береговой черты; местами она уходит близко к берегу. Отличительные глубины здесь лежат в пределах изобаты 20 м и не далее 2 миль от берега. К северу от залива Игнеада до мыса Калиакра изобата 50 м удаляется от берега на расстоя-

346

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

ние до 15 миль. По мере удаления от этого участка берега глубины быстро и равномерно увеличиваются. Изобата 10 м проходит вдоль берега в среднем в 4 кбт. от береговой черты, а изобата 20 м в 4—8 кбт. Плавание судов вдоль берега не представляет особых трудностей. Однако при подходе к берегу следует соблюдать осторожность, так как во многих местах берег окаймлен камнями и рифами.

Вдоль берега грунт в основном серый ил и ракушка; часто встречаются глыбы и отдельные пятна песка с ракушкой; в заливах и бухтах преобладает песок. Вблизи обрывистых мысов грунт камень, покрытый иногда слоем ила.

Климат в прибрежной части района умеренно теплый. Район к югу от мыса Маслен-Нос имеет некоторые черты средиземноморского климата. Зима мягкая, однако погода в этот сезон неустойчива. Общий характер зимы зависит от сильных холодных ветров северных направлений, повторяемость которых в различные годы неодинакова. Летом часты погоды антициклонического типа со слабыми ветрами и преимущественно ясным небом. Весной и осенью чаще погоды, сопровождающиеся шквалами, осадками и сменой ветра.

Ветры. У Румелийского берега преобладают ветры от NO. В теплое время года также значительна повторяемость ветров от SW и NW. В районе пролива Босфор ветры от NW обычно предшествуют штилю и жару. Сильные ветры от NO и NW к западу от пролива Босфор сопровождаются густой мглой.

В районе Бургасского залива зимой преобладают ветры западной половины горизонта и несколько реже — северной половины. Северный и северо-восточный ветры бывают сильными и приносят похолодание. В летнее время особенно характерны местные бризы от SO. Наиболее сильное волнение вызывается ветрами северных и северо-восточных направлений. В местах, где мысы значительно выступают в море, бывает очень крутая зыбь, поэтому малым судам рекомендуется избегать эти мысы в расстоянии не менее одной мили.

К северу от Бургасского залива зимой преобладают ветры западной половины горизонта. Летом заметно преобладание ветров от O. Осенние ветры отличаются малой устойчивостью и дуют как с суши, так и с моря. Ветры восточной половины горизонта затрудняют стоянку судов на якоре. Северные и северо-восточные ветры бывают очень сильными и шквاليстыми.

Туманы. У Румелийского берега наибольшее число дней с туманами наблюдается весной. Вблизи пролива Босфор летом туманы бывают обычно ночью. В августе и сентябре часто наблюдаются туманы, наступающие иногда внезапно при тихой погоде.

В районе Бургасского залива и севернее его туманы чаще бывают в период с октября по март, причем преобладают они в утренние часы. Летом туманов мало.

Магнитная аномалия наблюдается в районах мыса Игнеада, острова Большевик и мыса Черни-Нос.

Спасательные станции. На Румелийском берегу находится восемь спасательных станций турецкого общества спасательной службы на Черном море. Станции расположены на участке берега от мыса Румели до мыса Чешмеджик (шир. 41°23' N, долг. 28°34' O) и имеют ракетные аппараты, шлюпки и помещения для спасенных. На зданиях станций нанесены белые четные цифры, обозначающие номер станции.

Якорные места. Несколько якорных мест имеется у Румелийского берега, но все они, за исключением находящихся в заливе Игнеада, открыты для ветров с моря. Хорошие якорные места находятся в Бургас-

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

317

ском и Варненском заливах и западнее мыса Калиакра. В хорошую погоду стоянка на якоре возможна во многих местах вдоль описываемого берега.

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

От пролива Босфор до Бургасского залива берег протяжением около 100 миль имеет общее направление на северо-запад. Вначале на протяжении 40 миль гористый, местами обрывистый берег тянется на WNW. Далее он поворачивает к северу и до Бургасского залива имеет направление на NNW. Здесь берег более возвышен и преимущественно обрывист. Горы высотой около 500 м в некоторых местах подходят к береговой черте на расстоянии около 3 миль. Из них наиболее приметна гора Палия (шир. 42°07' N, долг. 27°51' O).

Описываемый берег сравнительно мало изрезан. В него вдаются заливы Мидье и Игнеада и много незначительных по величине бухт между небольшими мысами. Наиболее приметны мысы Эскифенер (шир. 41°15' N, долг. 29°02' O), Карабурун, Сервер (шир. 41°40' N, долг. 28°06' O), Кору (шир. 41°53' N, долг. 28°05' O), Ахтопол (шир. 42°08' N, долг. 27°56' O) и др.

Берег преимущественно приглубый, но от мысов и местами от берега простираются рифы и отмели. Возвышенное плато, спускающееся к морю невысокими обрывами, покрыто травами, кустарником и садами. Северная часть описываемого берега поросла лесом. Над невысокими обрывами плато вблизи моря виден ряд городов, селений и отдельно стоящих строений. Наиболее приметными являются селение Резово, расположенное на голом склоне мыса Резово (шир. 41°59' N, долг. 28°02' O), города Ахтопол, Приморско и др.

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО ЗАЛИВА МИДЬЕ Румелийский берег малоизрезан. Вначале на протяжении 3,6 мили до мыса Эскифенер берег возвышенный, обрывистый, изрезанный и приглубый. От него выступают несколько больших темных обрывистых мысов, покрытых растительностью. От мыса Эскифенер до долины Эрмени берег протяжением 37 миль прямолинейный и прерывается скалистыми мысами Кысыркая и Карабурун. Участок берега между мысами Эскифенер и Карабурун протяжением 17 миль характерен красноватыми песчаными холмами одинаковой высоты, покрытыми растительностью и разделенными долинами небольших рек. Склоны холмов местами осыпались, лишены растительности и имеют вид больших красноватых пятен или полосок, простирающихся от берега до вершин холмов и называемых осыпями. Таких осыпей имеется семь. С моря осыпи приметны со значительного расстояния и лучше всего помогают опознать берег к западу от пролива Босфор, когда верхняя часть его закрыта мглой или туманом.

От мыса Чешмеджик до селения Подима берег протяжением 14 миль низменный и окаймлен узкой песчаной полосой. Местами на нем видны желтоватые обрывы и лишь изредка — красноватые песчаные пятна; только у селения Подима имеется значительная осыпь, но и та беловатая, так что берег здесь значительно отличается от берега между мысами Эскифенер и Карабурун. От селения Подима до мыса Малатра на протяжении 7 миль преимущественно обрывистый берег прорезан долинами Эрмени и Чилингос. Далее к северо-западу от мыса Малатра до залива Мидье вначале берег темный, так как скалистые обрывы его поросли кустарником, а затем светлый.

Между мысом Эскифенер и долиной Эрмени берег окаймлен отмелью с глубинами 1,5 м, простирающейся от берега на расстояние до 2 кбт.

348

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Между отмелью и берегом имеются большие глубины. Суда, потерпевшие аварию и пытавшиеся выброситься на берег в этом районе, садились на отмель и разбивались волной.

5 Западнее мыса Карабурун расположено озеро Теркос, отделенное от моря низменным берегом, прорезанным протокой. Район протоки и озера часто ошибочно принимается мореплавателями за вход в пролив Босфор, поэтому он получил название *Ложного Босфора*.

Вдоль описываемого берега разбросано много населенных пунктов, связанных между собой грунтовыми дорогами.

15 **Предупреждение.** Береговая черта между проливом Босфор и бухтой Кильос, а также в районе северо-западного мыса Карабурун нанесена на картах неточно.

20 **Мыс Узунье** (шир. 41°15' N, долг. 29°04' O) находится в 2 милях к северо-западу от мыса Румели и является наиболее выступающим от линии берега на участке от пролива Босфор до мыса Эскифенер. Мыс высокий, обрывистый и приметен по установленному на нем знаку.

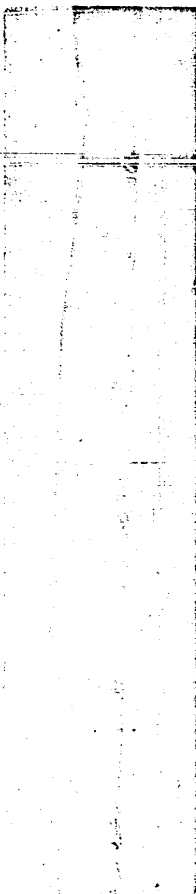
30 Западнее мыса в берег вдается небольшая бухта, открытая для ветров с N. Глубины в бухте в 1 кбт. от берега 5,5 м. В вершине бухты имеется место для высадки.

35 **Спасательная станция** расположена в 1,2 мили на SO от мыса Узунье. На здании станции накрашена белая цифра «2». При станции имеется помещение для спасенных.

40 **Затонувшее судно** с частями над водой лежит в 0,9 мили к WNW от мыса Узунье в 2 кбт. от берега.

45 **Мыс Эскифенер, или Дальня** (шир. 41°15' N, долг. 29°02' O), находится в 1,8 мили к западу от мыса Узунье. Это довольно высокий и обрывистый мыс; вблизи его оконечности к N лежит большая надводная скала. На мысе установлен знак.

50 К югу от мыса на 5 кбт. тянется утесистый берег, на котором находятся развалины старого форта Кильос. Форт хорошо приметен при подходе с NW и скрывается, когда судно будет к O от его меридиана. Позади форта расположено селение Кильос, которое 55 частично приметно с моря.



Берег в районе мыса Узунье

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

349

Банка с глубиной над ней 4,6 м находится в 0,5 кбт. к N от мыса Эскифенер.

Скала Калафотия лежит в уровень с поверхностью воды в 3,5 кбт. к NNW от мыса Эскифенер. На скале даже при малейшей зыби появляются буруны. Между скалой и мысом имеется проход: глубина в нем 9 м.

Предупреждение. В районе к востоку от мыса Эскифенер, включая пролив Босфор, якорная стоянка, лов рыбы, водолазные работы и траление запрещены.

Бухта Кильос, имеющая небольшие размеры, находится с западной стороны мыса Эскифенер. Восточный берег бухты утесистый. Южный 10 берег протяжением около 1 мили сложен из песка, который наносится волной и переносится ветром через низкие прибрежные холмы. Последние, вероятно, наносного происхождения; это свидетельствует о наличии здесь сильных ветров. С запада к бухте примыкает длинный песчаный пляж, за которым возвышаются холмы красноватого цвета, поросшие кустарником.

Пристань, окаймленная рифами, находится в вершине бухты вблизи форта Кильос. Подходить к пристани следует с северной стороны, принимая необходимые меры предосторожности. Вблизи форта имеется фортан, из которого суда могут набирать воду.

Телеграфные кабели выходят на берег в бухте Кильос в 3—4 кбт. западнее скалы Калафотия.

Спасательная станция, имеющая ракетный аппарат, шлюпку и помещение для спасенных, расположена на берегу бухты Кильос вблизи селения Кильос. На здании станции имеется белая цифра «4». Станция имеет 25 телефонную и телеграфную связь с портом Стамбул.

Селение Кильос расположено на склонах возвышенного берега вершины бухты Кильос, на восточном берегу реки. Против селения имеется пляж. Селение можно опознать по трем устоям старого акведука, имеющим вид высоких фабричных труб. В селении есть телеграфная станция. 30

Якорное место в бухте Кильос находится в 2—3 кбт. от берега против селения Кильос на глубинах 5,4—7,2 м; грунт — ил и глина с ракушкой. Это якорное место защищено от ветров от O и S. Ориентирами при подходе к нему с большого расстояния служат прибрежные песчаные холмы, которые резко отличаются по окраске от других частей берега.

Предостережение. При первых признаках появления ветра от N суда, стоящие на якоре в бухте Кильос, должны немедленно сниматься с якоря и уходить в море, так как этот ветер разводит в бухте большое волнение. Предвестником северного ветра служит зыбь, идущая с моря. Высота волны здесь достигает 0,9—1,5 м. 40

Мыс Кысыркая (шир. 41°15' N, долг. 28°59' O) находится в 2,8 мили к западу от мыса Эскифенер и незначительно выступает от береговой черты. Мыс темный, скалистый и имеет пологий склон; на его вершине находятся старые батареи, знак и несколько зданий, которые с восточной стороны мыса не видны. Прилегающий к мысу берег является удобным 45 местом для выбрасывания судов на берег в штормовую погоду, когда они терпят бедствие в этом районе. В 1 кбт. от мыса глубина 5,5 м.

Вблизи мыса к W от него находится вторая приметная осьмь. Западно-севернее мыса расположено селение Кысыркая.

Риф тянется от мыса Кысыркая по направлению на мыс Эскифенер 50 в 1,5 кбт. от берега. Ширина рифа около 100 м; глубины над ним от 1 до 12 м. Оконечность рифа подходит к долине реки Капысы.

Буй. В 1 миле к N от мыса Кысыркая выставлены два буйа; в 5 кбт. к NO от этого же мыса выставляется еще один буй.

350

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Первая осыпь находится в 1,5 мили к ОСО от мыса Кысыркая вблизи устья реки Домуз. Это большая приметная осыпь; она захватывает две ложбины и холм между ними, поэтому с некоторых направлений кажется тремя осыпями. К востоку от долины реки Домуз находится долина небольшой реки Каплысу.

От мыса Кысыркая до мыса Карабурун на 15 миль к WNW почти по прямой тянется отлогий, с приметными красноватыми осыпями берег. На этом берегу возвышаются низкие горы и холмы, прорезанные долинами рек. Наиболее приметны долина Молос, находящаяся в 4 милях западнее мыса Кысыркая, далее к западу долина Агачлы, ложбина Акпынар и долина реки Кундуз.

Предупреждение. Для опознания указанных осыпей, чтобы не принять их за скалистые обрывы, расположенные на этом же берегу западнее мыса Карабурун, необходимо иметь в виду, что каждая осыпь расположена по обеим сторонам ложбины, у которой она находится. Поэтому, пока с судна не будет видно дно ложбины, осыпь кажется состоящей из двух частей: верхней и нижней. К которой и третьей осыпям нужно подойти очень близко, чтобы открылись их нижние части. Следует также иметь в виду, что вторая, третья и пятая осыпи сравнительно с другими очень малы, а первая осыпь с некоторых направлений кажется тремя осыпями.

Вторая осыпь находится у мыса Кысыркая. Эта осыпь небольшая, и только на близком расстоянии от берега заметны обе ее половины, расположенные на склонах ложины.

Третья осыпь расположена в 1,7 мили западнее мыса Кысыркая, посредине между этим мысом и долиной Молос. Эта осыпь также небольшая, и обе ее половины видны только с близкого расстояния.

Спасательная станция селения Кысыркая, снабженная ракетным аппаратом, находится к западу от мыса Кысыркая. На здании станции имеется белая цифра «6».

Четвертая осыпь находится в 3,5 мили западнее мыса Кысыркая вблизи узкой с крутыми склонами и поросшей лесом долины Молос. Эта осыпь по величине значительно превосходит две предыдущие. Западные долины Молос ближайшая к осыпи долина носит название Агачлы и приметна по домам, окруженным садами.

Два бугра выставляются в 5 кбт. к NW и в 1 миле к ONO от долины Молос.

Спасательная станция Молос, снабженная ракетным аппаратом, расположена вблизи долины Молос. На здании станции имеется белая цифра «8».

Пятая осыпь находится в 6,5 милях западнее мыса Кысыркая у долины реки Ак, вблизи устья которой на берегу моря видны строения. Пятая осыпь небольшая и открывается только вблизи, когда большие осыпи уже давно видны.

Шестая осыпь расположена в 8,5 милях западнее мыса Кысыркая у ложбины Акпынар. Эта осыпь довольно большая и хорошо приметна с моря.

Спасательная станция ложбины Акпынар находится на берегу моря в ложбине Акпынар. При станции имеется помещение для спасенных. На здании станции имеется белая цифра «10».

Седьмая осыпь по величине почти равна шестой осыпи. Она расположена в 10 милях западнее мыса Кысыркая вблизи устья реки, протекающей в 1,5 милях западнее ложбины Акпынар.

Долина реки Кундуз находится в 11 милях западнее мыса Кысыркая и является самой западной долиной, прорезающей берег на участке от мыса Эскифенер до мыса Карабурун. С запада к долине примыкает

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

351

возвышенность, идущая к мысу Карабурун. Долина приметна по знаку, стоящему вблизи устья реки, и селению Еникей, расположенному западнее долины на склоне возвышенности.

Спасательная станция, снабженная ракетным аппаратом, с помещением для спасенных находится в долине на берегу моря. На здании станции имеется белая цифра «12».

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 1,8 милях к ОСО от устья реки Кундуз.

Мыс Карабурун находится в 15 милях к WNW от мыса Кысыркая и представляет собой темный широкий обрывистый выступ суши; южный склон мыса пологий. Издали с различных направлений мыс имеет неодинаковый вид: с W и O он кажется далеко выступающим в море, а с NW с расстояния 20 миль он имеет вид острова. С N с больших расстояний мыс плохо приметен. Посредине восточного склона мыса на краю отвесного обрыва находятся разрушенные каменные укрепления батарей, выше 15 которых на вершине возвышенности расположено несколько строений, приметных с моря. На западном склоне мыса недалеко от моря находится селение, видимое лишь с близкого расстояния. С обеих сторон мыса имеются небольшие бухты. Восточная бухта посещается чаще, чем западная.

Мыс приглубый; глубина 36,5 м находится в 1 кбт. от берега. От селения, расположенного на западном склоне мыса Карабурун, идет хорошая дорога в город Стамбул.

К югу от мыса Карабурун на возвышенности приметны три каменные мельницы, длинная казарма и разрушенная батарея.

Маяк Карабурун (шир. 41°21' N, долг. 28°41' O) установлен на утесе на оконечности мыса Карабурун.

Бухта небольшая вдается в берег с восточной стороны мыса Карабурун. Берега бухты скалистые и приглубые. Имеется небольшой песчаный пляж.

В нескольких местах бухты лежат надводные камни, но они не мешают зайти на якорь против песчаного берега на глубинах 6,4 м.

Банка лежит в 1 миле к W от мыса Карабурун. В штормовую погоду на банке образуются высокие буруны. Определить положение банки можно по черным пятнам на берегу, прилегающем к мысу Чешмеджик.

Спасательные станции. С восточной стороны мыса Карабурун расположена спасательная станция, снабженная шлюпкой.

На возвышенности у оконечности мыса находится другая спасательная станция, снабженная ракетным аппаратом. Эта станция является наиболее значительной на Румелийском берегу. На здании станции нанесена белая цифра «14». Помещение для спасенных находится вблизи маяка Карабурун на возвышенной части мыса, а телеграф в 2 милях к югу от мыса в небольшом селении Теркос.

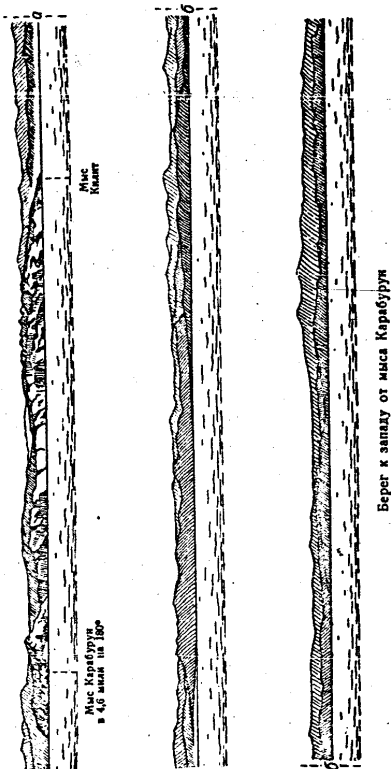
Предупреждения. 1. При подходе к мысу Карабурун с N следует учитывать, что в 10 милях к западу от него имеется группа деревьев, которая с расстояния 20 миль хорошо видна и может быть принята за строения, расположенные на мысе.

2. Судя, приближающиеся к мысу Карабурун и берегу, примыкающему к нему, должны соблюдать особую осторожность, так как здесь имеются подводные опасности.

Мыс Килит (шир. 41°21' N, долг. 28°40' O) незначительно выступает от берега в 1 миле к западу от мыса Карабурун. К востоку от мыса Килит от мыса Карабурун берег возвышенный и скалистый; к западу от мыса берег также возвышенный и на некотором протяжении покрыт кустарником, среди которого местами виднеются песчаные пятна. К югу от мыса

352

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАССКОГО ЗАЛИВА

353

Килит на значительном удалении от берега видны развалины древних построек.

Долина Теркос находится западнее мыса Карабурун. С востока долина ограничена возвышенностью, от которой отходит мыс Карабурун. Западный склон этой возвышенности совершенно лишен растительности и издали кажется большой песчаной осыпью, называемой Теркосдереси. Эта осыпь приметна только тогда, когда судно находится к W от меридиана мыса Карабурун.

Озеро Теркос протяжением 5 миль лежит в 1 миле от береговой черты к западу от мыса Карабурун. С морем озеро соединяется протокой, проходящей по долине Теркос. Избыток воды в озере поступает в Черное море через плотину, перекрывающую протоку. В озере Теркос водится пресноводная рыба. Глубины в нем достигают 5,5 м.

Часть суши, отделяющая озеро от моря и лежащая к востоку от протоки против середины озера, песчаная и низменная; дальше идут утесы, 15 покрытые кустарником, переходящие затем в песчаный и низменный берег.

Для переправы через протоку в двух местах имеются паромы; один из них находится в устье протоки, а другой в 7 кбт. от ее устья.

Земля в окрестностях озера Теркос не возделана и покрыта кустарником и дубовым лесом.

Ложный Босфор. Низменный песчаный берег между озером Теркос и морем, ограниченный с востока склонами возвышенности, лежащей к югу от мыса Карабурун, а с запада цепью холмов, идущих вдоль берега, поразительно похож на вход в пролив Босфор, тем более что озеро Теркос имеет значительное протяжение и ограничено с юга высоким берегом. Поэтому эта местность называется Ложным Босфором. Сходство ее с северным входом в пролив Босфор усиливается еще более в ненастную погоду.

Важное предупреждение. Чтобы не принять Ложный Босфор за пролив Босфор, мореплаватели должны учитывать, что:

1) вход в пролив Босфор имеет большое сходство с берегом в районе озера Теркос, называемым Ложный Босфор, только тогда, когда этот берег усматривается с NW. Во избежание ошибки следует помнить, что вход в пролив становится приметным только с NO;

2) семь песчаных красноватых осыпей, находящихся к западу от пролива Босфор и служащих одним из признаков для опознания его, лежат к востоку от Ложного Босфора;

3) гора Кушкая (шир. $41^{\circ}21' N$, долг. $28^{\circ}21' O$) возвышается западнее Ложного Босфора, а похожие на нее горы Алем и Чатадлаг (стр. 310) находятся на восточной стороне пролива Босфор.

Кроме того, мореплаватели должны непрерывно измерять глубины и возможно чаще брать грунт.

Принятие Ложного Босфора за пролив Босфор влечет за собой почти неминуемую гибель судна, особенно при сильных ветрах от NO, при которых грунт на подходе к Ложному Босфору плохо держит якоря.

Мыс Чешмеджик (шир. $41^{\circ}23' N$, долг. $28^{\circ}34' O$) находится в 5 милях на WNW от мыса Карабурун. Мыс скалистый, обрывистый и порос редким лесом. На 1,5 кбт. от берега мыса в западном направлении на 1 миль тянется осыхающий каменный риф.

Вблизи мыса расположено небольшое селение Мандра, в районе которого имеется пристань.

354

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

В 6 милях западнее мыса Чешмеджик и в 2 милях от берега в лесу расположено селение Орманлы, являющееся наибольшим на описываемом участке берега. В селении имеется телеграф.

Банка Кальонкичи с глубиной 3,8 м лежит в 5 милях к NW от мыса Чешмеджик и в 5 кбт. от берега. Положение банки сомнительно.

Спасательные станции. Вблизи мыса Чешмеджик в небольшой долине находится спасательная станция с ракетным аппаратом. Другая спасательная станция расположена в 2 милях западнее селения Мандра. Это самая западная турецкая станция.

Гора Кушкая (шир. $41^{\circ}21' N$, долг. $28^{\circ}21' O$) высотой 382 м находится в 15 милях западнее мыса Карабурун и служит одним из лучших приметных пунктов при опознании берега с NW. Однако иногда, как было указано выше, ее ошибочно принимают за одну из гор Алем или Чаталдаг, находящихся на Анатолийском берегу.

Селение Подима расположено в 14 милях к северо-западу от мыса Чешмеджик, в небольшой долине у восточной оконечности цепи гор различной высоты, простирающихся вдоль берега от селения Подима до залива Мидье. Селение расположено среди деревьев и приметно с моря.

При подходе с SO лучшими приметными пунктами для опознания берега в районе селения Подима служат утес на вершине одной из гор, возвышающихся позади селения Подима, и склоны прибрежных гор, поросшие высокими деревьями.

В селении вблизи береговой черты находится портовая контора.

К северо-западу от селения Подима берег высокий и преимущественно обрывистый. Местами к морю выходят неширокие долины, из которых наибольшими и приметными являются Эрмени и Чилингос, расположенные соответственно в 2 и 4,5 мили к NW от селения Подима.

Банка с глубиной 0,9 м лежит вблизи берега против селения Подима. При плавании вдоль этого берега следует соблюдать осторожность.

Бухточка впадает в берег у долины Чилингос в 4,5 мили к NW от селения Подима и ограничена с обеих сторон обрывами, имеющими вид сегментов. Глубины в бухточке небольшие, грунт — песок с ракушкой. Бухточка открыта для ветров и волнения с NO. В ней может укрываться одно судно с малой осадкой.

Мыс Малатра (шир. $41^{\circ}34' N$, долг. $28^{\circ}11' O$) находится примерно в 7 милях к NW от селения Подима. Мыс возвышенный, крутой и скалистый; вблизи него лежит отдельный камень. С SO и NW мыс приметен по своей обрывистой и тупой оконечности, вблизи которой имеется впадина. От этой впадины мыс повышается. С NO мыс имеет форму большого

полукруга, левая сторона которого образует острый уступ. За уступом в летнее время можно видеть ошвартованные суда с малой осадкой, грузящие дрова. Скалы в средней части мыса с NW имеют вид развалин большой крепости. Такой же вид мыс имеет с N, когда он открывается из-за мыса Сервер, но с этого направления он сливается с берегом.

Долина Султанбахче расположена в 2 милях к северо-западу от мыса Малатра и приметна с моря по длинной песчаной прибрежной полосе между двумя сегментообразными скалами. По долине протекают две реки, впадающие в море. В этот низменный берег вдается небольшая бухта. К югу от северного берега лежит скала.

Берег к северо-западу от долины Султанбахче приметен по темному цвету береговых скал; далее до залива Мидье скалы имеют светло-желтый цвет.

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

355

Якорное место для судов с малой осадкой находится в бухте против долины Султанбахче. Глубина на якорном месте 5,5 м, грунт — песок. Это якорное место закрыто от ветров от N и NO.

ЗАЛИВ МИДЬЕ незначительно вдается в берег в 5 милях к северо-западу от мыса Малатра. С севера вход в залив ограничен мысом Сервер. Берег залива холмистый, местами утесистый и прорезан несколькими реками, впадающими в море. Мореплаватели, приближающиеся к заливу Мидье, вначале увидят горы Айоспаулос и Игнеала (стр. 357), возвышающиеся к северо-западу от залива, а затем город Мидье и высокие деревья, растущие на возвышенностях позади города. Особенно приметны два больших дерева западнее города, которые можно увидеть ранее городских строений, открывающихся за 12 миль.

Рельеф дна в заливе неровный, грунт — камень.

Пристаней в заливе нет. Высадка на берег залива затруднена, особенно к северу от города, где шлюпки не подходят близко к берегу. Залив Мидье считается плохим убежищем для судов.

Город Мидье расположен в южной части залива Мидье на обширном плато с впадиной. Плато с севера и юга омывается реками, протекающими по песчаным долинам. Южная река впадает в море вблизи города, а северная у скал, прорезанных оврагами и тянущихся до мыса Сервер. Город небольшой; он окружен садами и является административным центром. Со стороны суши город был некогда обнесен стеной, остатки которой сохранились до настоящего времени. Берег у города представляет собой неприступные утесы. К западу от города в огромной скале находится монастырь, вблизи которого протекает река.

Вблизи южной окраины города имеется небольшая естественная гавань шириной около 90 м, в которой малые суда могут укрыться от северных ветров. Глубины в гавани от 2,7 до 3,6 м, грунт — песок.

Климат в районе города ввиду наличия в долинах болот и трясин считается нездоровым. Здесь распространено заболевание малярией.

В городе можно приобрести мясо, хлеб, овощи и фрукты. Воду рекомендуется брать из фонтанов в городе, так как летом вода в реках плохого качества.

В городе имеется телеграфная станция.

Мыс Сервер (шир. $41^{\circ}40' N$, долг. $28^{\circ}06' O$) находится в 7 милях к NNW от мыса Малатра и является северным входным мысом залива Мидье. Мыс спускается полого к морю и приметен по темно-коричневым длинным скалам, окаймляющим его склоны и имеющим форму сегмента. Мыс открывается с расстояния 12 миль.

У оконечности мыса лежит скала пирамидальной формы. На 1,5 кбт. к SO от мыса выступает риф.

К югу от мыса Сервер имеется небольшая бухта с каменистым грунтом, неудобная для якорной стоянки.

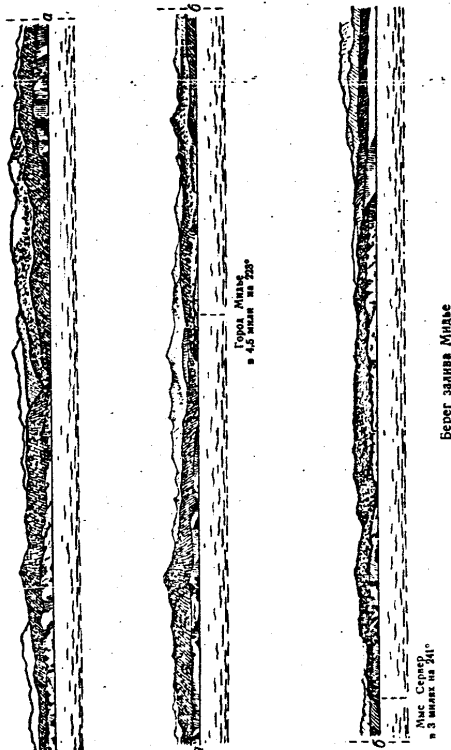
Якорное место в заливе Мидье находится между городом Мидье и мысом Сервер на параллели второго оврага, находящегося между северной рекой и мысом Сервер. При подходе к этому якорному месту не следует переходить за линию створа мыса Сервер с пирамидальной скалой, расположенной за утесом вблизи города. Глубины на якорном месте 22—23,5 м, грунт — песок с ракушкой.

Суда с малой осадкой не должны заходить далее той части залива, где глубины 11—14 м.

Суда с малой осадкой могут становиться на якорь против устья южной реки на глубинах 2,7—3,7 м, где грунт — песок.

356

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

357

ЗАЛИВ ИГНЕАДА, ИЛИ ИНИАДА, вдаётся в берег в 12 милях севернее залива Миде между мысом Игнеада и отстоящим от него на 6 миль к SSW мысом без названия. Этот мыс выступает от берега в 2 милях севернее мыса Санда, выделяющегося среди береговых утесов этого района белыми скалами.

При подходе к заливу Игнеада с востока почти одновременно справа от курса открываются горы Папия, Игнеада и Айоспавлос. Отдельно стоящая гора Папия, имеющая вид неправильного полушария, расположена в 17 милях на северо-запад от мыса Игнеада, а горы Игнеада и Айоспавлос — западнее залива Игнеада. Гора Игнеада высотой 396 м с раздвоенной тупоконечной вершиной находится в хребте, имеющем вид длинного зазубренного овала. Гора Айоспавлос имеет две близко расположенные конические вершины, из которых правая выше левой. От этих двух вершин влево на большом протяжении видна волнистая горная цепь.

В вершине залива Игнеада от середины берега выступает высокий мыс Терсана. К югу и северу от этого мыса берег вершины залива низменный, болотистый и окаймлен пляжем. Вблизи мыса к северу от него расположено селение Игнеада, или Иниада. Северная часть залива, примыкающая к селению Игнеада, носит название рейда Игнеада или Иниада.

Глубины посредине входа в залив 34—36 м; к берегу глубины быстро уменьшаются. Изобата 10 м проходит вдоль берега в 7 кбт. от него. Изобата 5 м проходит в расстоянии около 4 кбт. от берега вершины залива; в остальных частях залива она приближается к берегу на расстояние до 1,5 кбт. Вблизи северного берега залива на отмели лежат камни. Залив является надежным убежищем от сильных северо-восточных ветров, хотя эти ветры и разводят в нем зыбь, вызывающую сильную качку. По утверждению местных рыбаков, залив Игнеада является довольно надежным местом для стоянки судов и даже ветер от SO здесь не опасен. Однако в заливе иногда ветры внезапно меняют свое направление, вызывая аварии судов. При заходе солнца здесь обыкновенно дует ветер с суши на море, а по ночам с моря на сушу. При ветре с моря у мыса Игнеада образуется сильный прибой.

Во время плохой погоды, особенно осенью и зимой, парусные суда часто заходят на рейд Игнеада.

Мыс Терсана (шир. $41^{\circ}51' N$, долг. $28^{\circ}00' O$) находится в 5 милях к северу от южного входного мыса залива Игнеада и приметен по белым скалам и старому форту, расположенному на нем. Приметны также селение Игнеада и большие сараи к югу от селения; вблизи селения видно отдельно стоящее дерево. Около мыса в море впадают две небольшие реки; через южную из них вблизи устья перекинут мост.

Вода в реках плохого качества, поэтому суда берут ее обыкновенно из родников, ручья или колодезя в селении Игнеада. Шлюпки становятся на дреках, и вода доставляется в анкерках. Летом ручей пересыхает.

Южнее мыса Терсана высадка на пляж затруднительна вследствие наличия здесь мелководья и широкой полосы прибой.

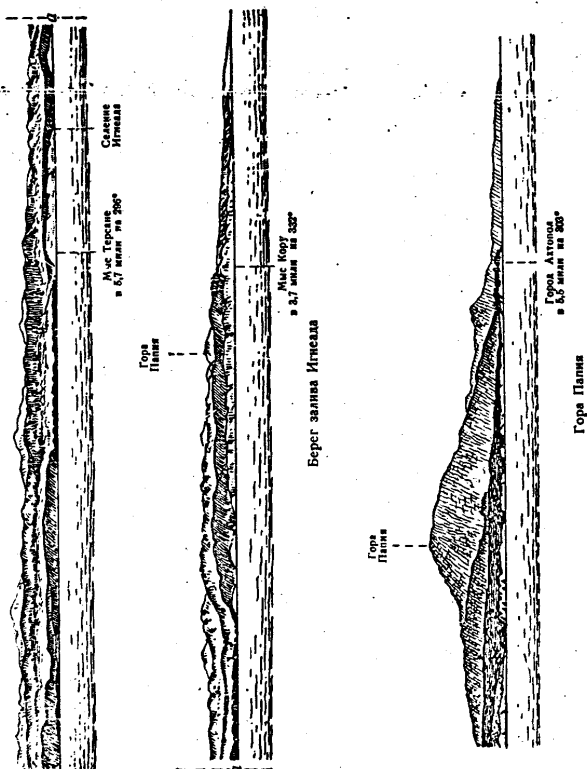
В 2 кбт. севернее мыса приметен утес с белыми скалами.

Пристань для шлюпок находится против селения Игнеада. Шлюпки могут также приставать к берегу в районе этого селения. Для погрузки судов приспособлений нет.

Мыс Игнеада, или Иниада (шир. $41^{\circ}52' N$, долг. $28^{\circ}04' O$), находится в 3 милях к OHO от мыса Терсана и является южной оконечностью гористого полуострова, ограничивающего залив Игнеада с севера. Восточной оконечностью этого полуострова является мыс Кору. Мыс Игнеада утесистый и опознается по белой маячной башне, расположенной восточнее

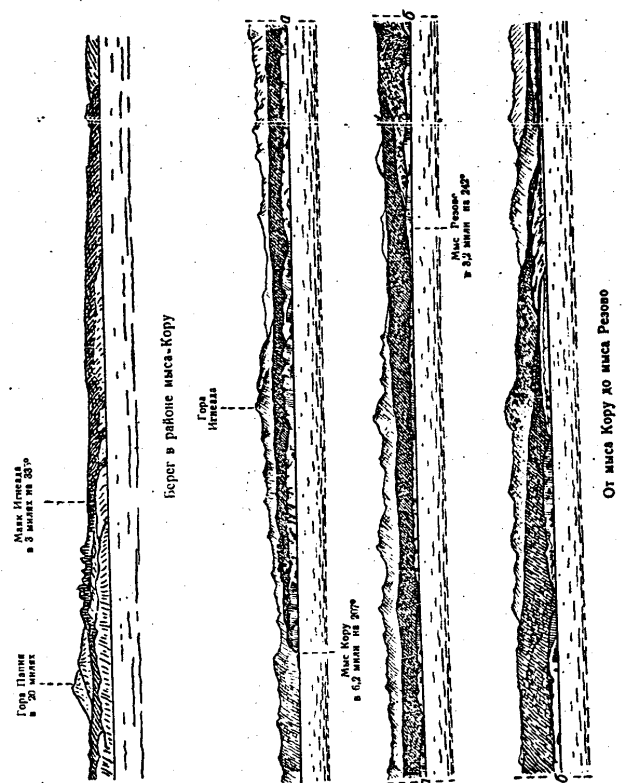
351

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



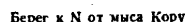
ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАСКОГО ЗАЛИВА

359



ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА ҚАЛИАКРА

5 Маяк Игнеада, или Кору (шир. $41^{\circ}53' N$, долг. $28^{\circ}05' O$), установлен на обрыве мыса Кору.



Восточнее мыса Игнеада вблизи берега лежат надводные и подводные камни.

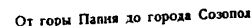
Якорные места. Лучшее якорное место находится на рейде Игнеада между направлениями 180° и 208° от развальных башин, находящихся на северном берегу залива. В этом секторе глубина 22 м, грунт — чистый ил. Ближе к северному берегу залива Игнеада грунт — ил с песком, а на параллели селения Игнеада в районе глубины 13 м грунт — мелкий песок.

Хорошее якорное место находится на пеленге 91° на мыс Игнеада, в 1,5 мили от него. Не следует становиться на якорь близко к северному берегу залива против устья, так как северо-восточный ветер дует из устья сильными порывами. Суда становятся на якорь против селения Игнеада.

Указание для подхода к заливу Игнеада. При подходе к заливу Игнеада с севера или востока надлежит ориентироваться по прибрежным горам, а также мысам Игнеада и Терсана. Как только откроются утесы мысы Терсана, следует искать к северу от него большие сарай, дога, расположенные впереди селения Игнеада, и приметное дерево. Затем сарай

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАССКОГО ЗАЛИВА

ОТ ЗАЛИВА ИГНЕАДА ДО БУРГАССКОГО ЗАЛИВА берег протя- 5
жением 32 миль изрезан небольшими бухтами и заливами и имеет северо-
западное направление. Вначале от мыса Кору до мыса Резово берег идет
на север. На этом участке он пологий, порос лесом и заканчивается у моря
невysокими, но крутыми обрывами. Вблизи мыса Резово берег становится
низменным и образует бухточку. От мыса Резово до мыса Ахтолюк берег 10
скалистый, обрывистый, с множеством складок и ушей. Этот участок



берега порос редким лесом, исчезающим в районе мыса Ахтопол. От мыса Ахтопол до Бургасского залива тянется возвышенный и преимущественно утесистый берег с невысокими каменными горами, представляющими собой склоны горы Палия и возвышающихся в 4 мильх к северо-западу от нее гор Грычара и Голеш. Этот участок берега характерен выступающими от него красноцветными мысами и береговыми скалами красноцветного цвета. Наиболее приметны мысы Боруна (шир. 42°07' N, долг. 27°55' O), Лимнос, Арапя, Урдовиза и Маслен-Нос. Между мысами вдаются бухты и заливы; наибольшими из них являются заливы Давол-ский и Стомпол.

Описываемый берег имеет своеобразные очертания и легко опознается с моря. Вдоль него от залива Итгеада до залива Дьявольский тянется несколько возвышенное плато, за которым возвышаются отроги гор Балканы. На этом берегу хорошо приметны прибрежные горы, роши на мысах, белый дом на мысе Синёморек, белое здание школы на восточной окраине города Ахтопол, церкви в городах Мичурины и Приморско, характерные мисы и строения. Ночью на побережье от города Ахтопол до терные мисы и строения. Ночью на побережье от города Ахтопол до города Приморско во многих местах видны огни населенных пунктов. По мере удаления от этого берега дно быстро и равномерно понижается. Прибрежная полоса окаймлена камнями и рифами, представляю-

шими опасность при подходе к берегу. От мыса Игнеада до города Ахтопол подводные опасности встречаются у самого берега в виде камней, многие из которых обнажаются при волнении. У мысов имеются рифы, выступающие от них на расстоянии от 1 до 5 кбт. Наиболее значительно 5 выступает риф от мыса Урдовиза. При плавании в тумане вдоль берега следует проверять свое место по глубинам; плавание по глубинам более 10 м безопасно.

В прибрежной полосе наблюдается течение ветрового характера, скорость которого зависит от продолжительности и силы ветра. Наиболее 10 сильное течение, вызываемое ветром, наблюдается у мысов Ахтопол и Маслен-Нос.

Якорные места. В хорошую погоду якорная стоянка вдоль берега возможна во многих местах. Суда с малой осадкой могут отставаться в бухточке у мыса Резово, в южной бухточке у мыса Ахтопол, в бухте Мишурии, 15 в бухте Карагаач и заливе Дьявольский.

Мыс Резово (шир. 41°59' N, долг. 28°02' O) находится в 7 милях севернее мыса Кору и представляет собой высокий, скалистый и обрывистый выступ суши. Он приметен с судов, идущих вдоль берега. На мысе расположены селение Резово и высокая роща, приметные с юго-восточного 20 и восточного направлений.

К западу от мыса Резово в берег вдается небольшая бухта.

От мыса Резово простирается риф, который не позволяет приближаться к берегу ближе, чем на 1 кбт.

Река Резовска впадает в вершину небольшой бухты в 2 кбт. западнее 25 мыса Резово. Она протекает по глубокому ущелью, которое к морю расширяется, переходя в небольшую долину. Вход в устье реки Резовска прегражден баром; проход шлюпок через бар возможен при любом уровне воды в устье.

По реке Резовска проходит государственная граница между Народной 30 Республикой Болгарией и Турцией.

Якорные места. На якорь можно становиться вблизи мыса Резово на глубинах 10—15 м, но не ближе 1 кбт. от берега; грунт — камень. Это якорное место открыто для ветров всех направлений. Малые суда могут становиться на якорь к W от мыса Резово в бухте в 1 кбт. от ее северного 35 обрывистого берега на глубине 5,5 м. Это якорное место защищено от северных ветров. При северо-восточных ветрах следует подходить ближе к устью реки Резовска.

Бухта Кастрич вдается в берег на 1 кбт. между мысами Резово и Силистар; ширина входа в нее около 2 кбт. Северный и южный берега 40 бухты каменистые. В вершину бухты впадает речка, которая протекает по оврагу. В северной и южной части бухты имеются подводные и надводные камни. Грунт в бухте песок.

Якорное место находится против устья речки на глубине 5 м; грунт — песок. Это якорное место закрыто только от южных ветров и может быть 45 использовано малыми судами.

Бухта Силистар незначительно вдается в берег в 2,5 мили к NNW от мыса Резово; ширина ее у входа около 2 кбт. С севера бухта ограничена каменистым обрывистым мысом Силистар, поросшим на вершине кустарником.

50 **Берег** вершины бухты Силистар окаймлен пляжем. Глубина в бухте около 10 м, грунт — песок и камень. В вершину бухты впадает река Силистар.

Якорное место. На якорь в бухте Силистар можно становиться на глубине 8 м; грунт — песок. Якорное место защищено от южных 55 ветров.

Мыс Силеморец, или Галаджио (шир. 42°04' N, долг. 28°00' O), находится в 2,5 мили к NNW от бухты Силистар и является северо-восточной оконечностью небольшого полуострова. Мыс каменистый и лишен растительности. К западу от мыса расположено селение Силеморец, приметное со всех направлений, за исключением юго-восточного, с которого оно 5 скрывается за обрывистым берегом. К югу от мыса Силеморец имеются два песчаных пляжа, разделенных обрывистым мысом. Северный пляж лежит в вершине бухточки, защищенной от северных и частично от северо-восточных ветров; в нее заходят небольшие суда.

К северу от мыса Силеморец имеется долина с песчаным берегом, за 10 которым начинается густой лес. По долине течет небольшая река Велека, через которую перекинут мост. Глубины на берегах 0,5—0,8 м. От мыса простирается каменистый риф.

Банка с глубиной 3,6 м лежит в 7 кбт. на 174° от мыса Силеморец.

Бухта небольшая вдается непосредственно к северу от мыса Силеморец; берега ее обрывисты. Глубины посредине бухты 5—8 м. Во входе в бухту лежит надводный камень. Бухта защищена от южных ветров.

Якорное место в описанной бухте находится в 1 кбт. от берега на глубине 7 м; грунт — песок. К берегу глубины изменяются неравномерно. Это якорное место защищено только от южных ветров. 20

Бухта Ахтопол вдается в берег в 3 милях к северо-западу от мыса Силеморец. Бухта небольшая, округлой формы. Вход в бухту шириной 1 кбт. расположен между небольшим мысом, отходящим от мыса Ахтопол, и находящимся к югу от него мысом Яни. Вблизи мыса Яни лежат камни. Глубины во входе в бухту 10,5 м; к берегам они быстро и неравномерно 25 уменьшаются и посредине бухты равны 3,7 м.

У северо-западного берега бухты есть пристань, на которой имеется кран для погрузки. К этой пристани подходят небольшие суда для погрузки леса.

Мыс Ахтопол является северным входным мысом бухты Ахтопол 30 и имеет вид высокого обрывистого красноватого выступа. На нем стоит несколько приметных зданий, из которых наиболее выделяется белое здание школы. При подходе с NW и SO с расстояния 10 миль мыс кажется островком.

Мыс оканчивается рифом, выступающим к S. На этом рифе сооружена 35 мол. При северо-восточных ветрах вблизи мыса образуется сильное течение, заходящее частично и в бухту.

Светящийся знак Ахтопол (шир. 42°06' N, долг. 27°57' O) установлен на скале вблизи мыса Ахтопол на северной стороне входа 40 в бухту Ахтопол.

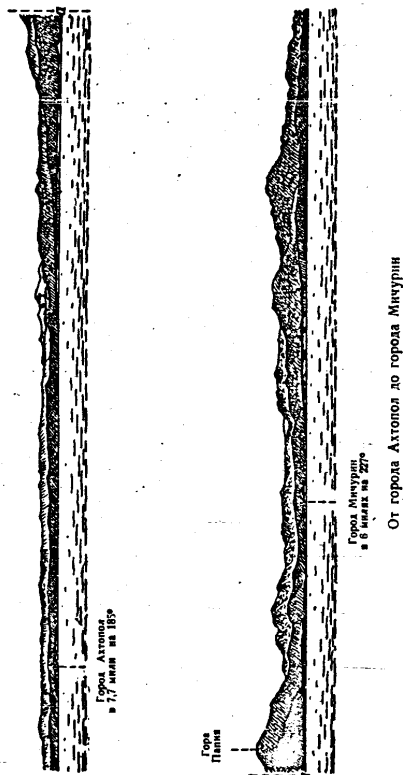
Город Ахтопол расположен на утесистом северо-западном берегу бухты Ахтопол. Город небольшой и легко опознается с моря по горе Папия и группе деревьев. Воду можно брать у южной окраины города. Город имеет автомобильное сообщение с городом Бургас и селением Резово 45 и местное пароходное сообщение.

Якорные места. Временно можно стать на якорь в 2 кбт. от входа в бухту Ахтопол на глубине 26 м; грунт — песок с ракушкой. В бухте становятся на якорь на глубине 7,6 м; в радиусе 0,5 кбт. от этого места 50 глубины не менее 3,7 м.

Мыс Лардино скалистый, выступает от берега в 4 кбт. к западу от мыса Ахтопол. Мыс невысокий, местами обрывистый и плохо приметен с моря. К северу и северо-западу от мыса на 1,5 кбт. выступают рифы, на которых лежат надводные и подводные камни.

364

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО БУРГАССКОГО ЗАЛИВА

365

Между мысами Лардиги и Ахтопол в берег вдается небольшая бухта под названием Георги. Бухта мелководна, открыта для всех ветров и не может служить удобным местом для якорной стоянки.

Банка с глубиной 1,3 м лежит в 6 кбт. на 310° от мыса Лардиги. Банка каменистая. В тихую погоду банка усматривается как темное пятно; при волнении на ней образуются буруны.

Мыс Боруна (шир. 42°07' N, долг. 27°55' O) находится в 1,6 мили к северо-западу от мыса Лардиги. Мыс каменистый, обрывистый, красновато-серого цвета. С расстояния более 5 миль он мало приметен с моря. Берег мыса приглубый.

Затемнее мыса расположено селение Варвара, утопающее в зелени садов и приметное с юго-восточных направлений.

Непосредственно к югу от мыса в берег вдается небольшая бухта Варвара, защищенная от южных ветров. В вершину ее впадает речка.

Якорное место находится в 3 кбт. южнее мыса Боруна, посредине указанной бухты. Глубина на якорном месте 7,4 м, грунт — песок и галька.

Чтобы подойти к этому якорному месту с моря, следует держать на постройки, расположенные на правом берегу речки, впадающей в вершину бухты.

Банка Ляфинские Камни (шир. 42°09' N, долг. 27°53' O) с наименьшей глубиной 0,8 м лежит в 2 милях на NW от мыса Боруна и в 3 кбт. от берега. В северо-восточной части банки видны отдельные камни, по которым ее можно опознать в ясную погоду. Банка окружена глубинами менее 10 м.

Мыс Рохи (шир. 42°10' N, долг. 27°52' O) находится в 2,8 мили к северо-западу от мыса Боруна. Мыс невысокий, каменистый и обрывистый. С моря мыс приметен с расстояния не более 5—6 миль.

Якорное место. К западу от мыса Рохи в берег вдается небольшая бухта, представляющая собой удобное якорное место для малых судов при южных и юго-восточных ветрах. Глубины посредине бухты 5—8 м, грунт — песок.

Бухта Мичурин вдается в берег в 8 кбт. к северо-западу от мыса Рохи. Вход в бухту находится между мысом Лимнос и отстоящим в 2,5 кбт. к югу от него мысом Кастро. Северный и южный берега бухты высокие и обрывистые; западный берег низменный.

Слева при входе в бухту в 2,5 кбт. восточнее мыса Кастро лежит каменистая гряда, которая оканчивается у самого берега, образуя узкий проход с глубинами около 7 м. Этим проходом пользуются местные суда при спокойной погоде.

Глубина во входе в бухту 12,2 м; далее к берегам она постепенно уменьшается. В северо-западной части бухты имеется пристань, вблизи которой выставляется швартовная бочка.

Мыс Лимнос, ограничивающий бухту с севера, обрывистый, темно-серого цвета, с ровной поверхностью. На нем расположена восточная часть города Мичурина. От юго-восточной оконечности мыса в сторону 45 мыса Кастро отходит небольшой защитный мол.

Мыс Кастро, ограничивающий бухту с юга, невысокий, но обрывистый и скалистый. На нем расположены старая часть города Мичурина и постройки старого монастыря.

Маяк Мичурин (шир. 42°10' N, долг. 27°52' O) установлен на оконечности защитного мола на северной стороне входа в бухту Мичурин.

Светящийся знак Мичурин (шир. 42°10' N, долг. 27°52' O) установлен на восточной оконечности каменистой гряды, лежащей в 2,5 кбт. восточнее

366

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

мыса Кастро. При входе в бухту светящийся знак следует оставлять с левого борта.

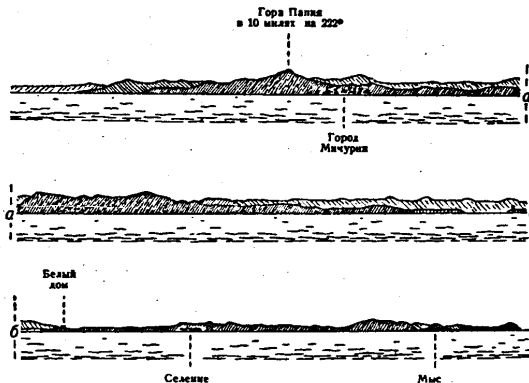
Город Мичурин расположен на северо-западном пологом берегу бухты Мичурин. Город опознается по белому трехэтажному зданию и куполу 5 церкви, возвышающемуся в его восточной части.



Город Мичурин на W

Город Мичурин является районным центром. В нем имеется больница. Якорные места. Большие суда становятся на якорь вне бухты Мичурин на глубинах 20—27 м; грунт — песок.

Малые суда становятся на якорь в бухте на соответствующих глубинах 10 в зависимости от осадки или швартуются к пристани. Грунт в бухте песок и камень.



От города Мичурин до мыса Маслен-Нос

Предупреждение. При сильных южных ветрах в бухте образуется сильное волнение, которое делает опасной стоянку судов у пристани. В этом случае суда должны становиться в вершине бухты у моста через речку или против здания бывшей судостроительной верфи. В других местах бухты грунт скала, якоря не держит.

Мыс Арапия (шир. 42°12' N, долг. 27°51' O) находится в 1,5 мили к северо-западу от мыса Лимнос и является наиболее характерным из

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО УРДОВИЗКОГО ЗАЛИВА

367

мысов на участке берега от мыса Лимнос до мыса Урдовиза. Мыс небольшой, но высокий и обрывистый. Он имеет вид острокопечной приметной скалы, отделенной от мыса узкой полосой воды и кажущейся с юга и северо-запада небольшим островом. Отмель с глубинами менее 5 м окаймляет мыс на расстоянии до 2 кбт.

Селение Лозенец расположено на возвышенном берегу в 1,6 мили на северо-запад от мыса Арапия. Западнее селения возвышается холм, поросший лесом. Селение Лозенец приметно с восточных и северных направлений. К северо-западу и юго-востоку от этого селения на некоторое расстояние тянется преимущественно низменный, песчаный и сравнительно 10 приглубый берег.

Бухта Караагач впадает в берег между мысами Караагач и Урдовиза в 3,5 мили к северо-западу от мыса Арапия. Берега бухты преимущественно низменные и песчаные. В юго-западную часть ее впадает небольшая река Караагач. Вход в бухту с востока и северо-востока прегражден рифом. 15 Подход к бухте возможен с юго-востока между рифом и отмелью, окаймляющей берег к юго-востоку от мыса Караагач; глубины на подходе 15—25 м. При входе в бухту следует держаться берега материка. Бухта посещается малыми судами.

Мыс Караагач (шир. 42°13' N, долг. 27°47' O) находится в 3,2 мили 20 на северо-запад от мыса Арапия и имеет две оконечности. Мыс невысокий, обрывистый, со скалами белого цвета. С моря мыс плохо приметен.

Мыс Урдовиза выступает от берега в восточном направлении в 6 кбт. севернее мыса Караагач. Мыс высокий, обрывистый, серый с белыми прослойками и приметен по белым скалам и деревьям на нем. У основания 25 мыса расположено селение Китен; с моря оно неприметно.

От мыса Урдовиза на 1 милью в юго-восточном направлении простирается риф с глубинами менее 10 м.

Банки. Банка с глубиной 0,5 м лежит в юго-восточной части рифа в 7,5 кбт. на 140° от мыса Урдовиза; при спокойном состоянии моря банка 30 усматривается как темное пятно, а при волнении на ней образуются буруны. Другая банка с глубиной около 3 м лежит в 1 кбт. к N от первой банки.

Якорное место для небольших судов находится в северной части бухты Караагач на глубинах 6—7 м; грунт — песок. Это якорное место закрыто 35 от северных ветров.

Залив Дьявольский впадает в берег между мысами Конник и Кюприя в 1 милью северо-западнее бухты Караагач. Залив имеет овальную форму и вытянут в направлении NW—SO на 1,5 мили. Берега залива, за исключением входных мысов, низменные и песчаные. От западного берега 40 залива выдвигается серый обрывистый скалистый мыс. В северо-западную часть залива впадает река Дьявольска, или Алан-Кайря, нижнее течение которой отделяется от залива узкой песчаной косой. При входе в реку имеется бар, глубина на котором около 1 м.

Во входе в залив глубины достигают 16—18 м; с приближением 45 к берегу они равномерно уменьшаются. Изобата 5 м проходит вдоль берега в расстоянии около 1,5 кбт. от него. Грунт в заливе преимущественно песок.

Мыс Конник, или Аташман (шир. 42°15' N, долг. 27°46' O), находится в 8 кбт. к северо-западу от мыса Урдовиза и является южным входным мысом залива. Мыс сравнительно невысокий, каменистый, с обрывами, темного цвета и порос деревьями и кустарником. С западной стороны мыса имеется небольшая пристань. К N от мыса Конник на 7 кбт. простирается отмель с глубинами менее 10 м; на отмели лежат подводные камни.

368

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Мыс Кюприя находится в 1,5 мили к северу от мыса Конник и является северным входным мысом залива Дяволский. Мыс значительно выступает от берега в восточном направлении и имеет скалистые и обрывистые берега. На нем расположен город Приморско, против которого имеется причал, защищенный коротким молом. Мыс Кюприя приметен по постройкам этого города и куполу церкви.

К О от мыса на 3 кбт. простирается каменистая отмель с глубинами менее 10 м.

Светящийся знак Приморско (шир. 42°16' N, долг. 27°46' O) установлен на мысе Кюприя на оконечности пристани.

Банки. Банка с глубиной 3,7 м лежит в 3,5 кбт. на SW от оконечности мыса Кюприя и в 1 кбт. на 144° от пристани.

Две банки с глубинами 9 и 5,8 м лежат посредине входа в залив Дяволский соответственно в 6 и 8 кбт. на 153° от мыса Кюприя.

Якорные места. На якорь можно стать в южной части залива Дяволский на 208° от мыса Кюприя на глубине 9 м. Это якорное место совершенно открыто для северо-восточных ветров.

На якорь можно также становиться в северной части залива на глубине 7,3 м. Стоянка на этом якорном месте во время свежих ветров 20 неспокойна, так как в залив с моря заходит сильная зыбь.

Залив Стомопло незначительно вдается в берег севернее мыса Кюприя. Он образован плавным изгибом берега к северу до широкого обрывистого мыса, находящегося в 1,5 мили от мыса Кюприя. Берега залива низменные и на расстоянии 1—1,6 кбт. окаймлены отмелью с глубинами менее 5 м.

Грунт в заливе преимущественно песок.

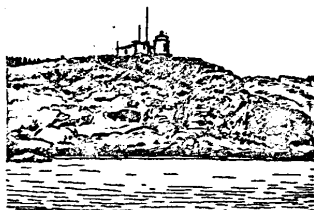
Банки. В заливе Стомопло имеются две банки. Одна из банок с наименьшей глубиной 4,1 м лежит в 6 кбт. к NNW от мыса Кюприя и в 3 кбт. от берега. Вторая банка с глубиной 0,5 м лежит в 3 кбт. к SW от северного входного мыса залива и в 2 кбт. от берега. Грунт на банках камень и песок.

Мыс Маслен-Нос выступает от берега в восточном направлении в 2,8 мили к NNO от мыса Кюприя. Он образован восточным склоном горы Китка высотой 215 м, находящейся в 1,5 мили западнее мыса Маслен-Нос. Мыс высокий и обрывистый, причем с севера он более обрывистый и скалистый, чем с юга. При подходе к мысу Маслен-Нос с северных и южных направлений он кажется

двумя небольшими холмами, круто спускающимися к морю. При хорошей видимости мыс открывается с расстояния около 17 миль; при подходе к мысу на более близкое расстояние на нем можно различить башню маяка и другие маячные постройки.

Мыс Маслен-Нос окаймлен рифом. Этот риф можно обходить в 4—5 кбт. от берега по глубинам 40 м. В свежую погоду у мыса образуется сильная толчея, опасная для малых судов. В этом случае малым судам рекомендуется обходить мыс в расстоянии не менее 1 мили.

На южной стороне мыса имеется небольшая пристань. Вблизи ее оконечности лежит камень, которого следует остерегаться. У пристани могут оставаться катера при северных и северо-восточных ветрах.

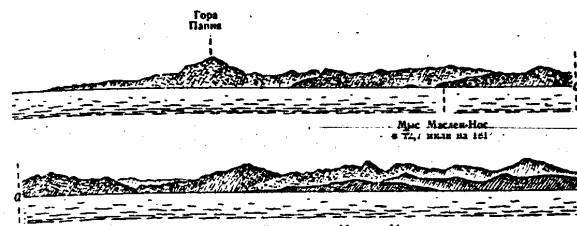


Маяк Маслен-Нос

БУРГАСКИЙ ЗАЛИВ

369

Суда могут становиться на якорь при северном ветре даже при сильном волнении в 2 кбт. к западу от пристани против старой рыбацкой хижины. При сильных ветрах вблизи мыса Маслен-Нос наблюдается значительное течение.



Берег в районе мыса Маслен-Нос

Маяк Маслен-Нос (шир. 42°18' N, долг. 27°47' O), установлен на мысе Маслен-Нос. При маяке имеется звукооповещающая установка.

БУРГАСКИЙ ЗАЛИВ

Бургасский залив вдается в материк в западном направлении на 17,5 мили от линии его входных мысов Корака и Емине, расположенных в 22 милях один от другого. К вершине залив постепенно суживается и у города Бургас имеет ширину 1,5 мили. Южный берег залива возвышенный и обрывистый, а северный в основном низменный и пологий. К западу от вершины Бургасского залива простирается обширная долина, разделяющая горные края.

Берега залива сильно изрезаны бухтами, вдающимися между далеко выступающими мысами. Южный берег залива имеет несколько бухт, более или менее закрытых от ветров и достаточно глубоких для стоянки любых судов; вблизи северного берега якорная стоянка судов менее удобна из-за плохого грунта и большого количества подводных опасностей.

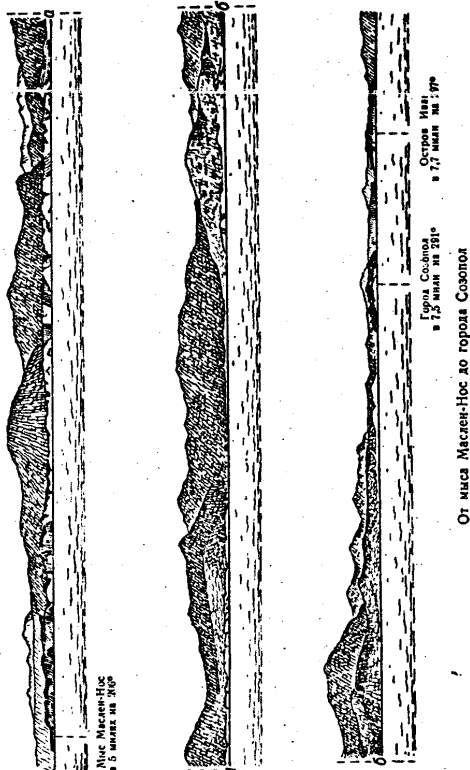
При плавании в заливе приметными пунктами, кроме мысов, могут служить: гора Бакрынка (шир. 42°24' N, долг. 27°36' O) высотой 376 м; гора Върли-Бряг, или Морис Даг, конической формы, возвышающаяся западнее вершины залива и являющаяся наиболее высокой из трех находящихся здесь гор; гора Форос, возвышающаяся юго-восточнее горы Върли-Бряг; хребет Биберна, находящийся к северу от вершины Бургас-ского залива; гора Илия (шир. 42°43' N, долг. 27°52' O), высотой 386 м, возвышающаяся северо-западнее мыса Емине. Западнее горы Илия параллельно хребту Биберна тянется покрытый лесом хребет Малые Балканы, на котором вблизи горы Илия имеются две сходные с ней, но гораздо меньшие по высоте горы.

По характеру рельефа дна Бургасский залив делится на две части: южную и северную. Границей между этими частями служит прямая линия, соединяющая вершину округлой горы, возвышающейся к северу от горы Върли-Бряг, и мыс, на котором расположен город Бургас. Южная часть залива не имеет опасностей для плавания, за исключением прибрежных рифов и рифов вокруг островов Петр и Болшевик.

Северная часть залива, особенно его вершина, изобилует отмелями, рифами и банками. Изобата 10 м подходит почти вплотную к южному

370

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

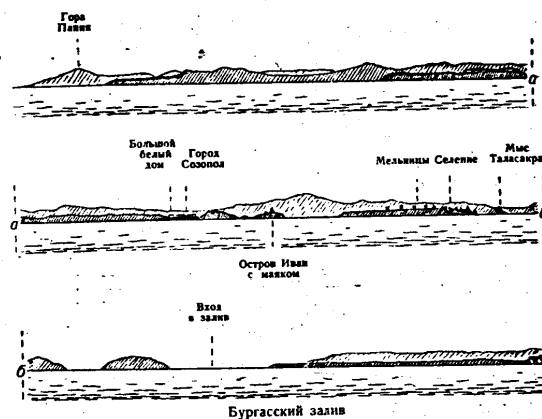


БУРГАСКИЙ ЗАЛИВ

371

берегу залива и удаляется от северного берега на расстояние от 4 кбт. до 2 миль. На берегу вершины залива имеется несколько озер и лиманов, отделенных от залива узкими участками суши. Наибольшими из них являются Ваякёйский, или Бургасский лиман и Атанасовское озеро.

При подходе к Бургасскому заливу с S хорошо приметен ряд гор 5, и мысов, город Созопол и остров Иван. При входе в залив открываются мысы южного берега, остров Большевик и город Бургас с характерными разнообразными строениями и башнями.



В Бургасском заливе имеется много якорных мест, обеспечивающих спокойную стоянку судов.

Магнитная аномалия. В Бургасском заливе наблюдается магнитная аномалия. Наибольшей величины аномалия достигает к S от острова. Большевик, где величина склонения доходит до 17° O.

ЮЖНЫЙ БЕРЕГ БУРГАССКОГО ЗАЛИВА от мыса Коракя до порта Бургас протяженностью около 30 миль сильно изрезан бухтами и заливами, которые вдаются между возвышенными мысами. Вначале берег до мыса Колокита имеет северное направление, а далее он поворачивает на запад. На участке от мыса Коракя до мыса Акин от берега выступает несколько мысов, из которых наиболее приметны Коракя, Агалина, Колокита и мыс полуострова Кирил; между этими мысами вдаются несколько 15 бухт и залив Созопол, открытые для ветров с моря и, за исключением залива Созопол, мало посещаемые.

От мыса Акин до порта Бургас от южного берега залива выступают четыре больших высоких скалистых мыса, которые открываются по мере приближения к вершине залива. Бухты, вдающиеся между этими мысами, 25 закрыты от ветров с моря.

Описываемый берег Бургасского залива достаточно приглуб и плавание вдоль него безопасно. Но от островов и мысов отходят рифы, протяженность которых не превышает 3 кбт.

24°

373

В 6 кбт. и 1,2 мили западнее мыса Коракя от берега выступают соответственно небольшие мысы Ватерахи и Димитр. К западу от мыса Димитр в берег вдаётся небольшая бухта, в вершину которой впадает река Ролотоам, или Царская.

Якорь следует отдавать на линии пристани и небольшого мыса Кая, 15

Каменистая гряда с наименьшей глубиной над ней 7,2 м начинается в 2 мили на 288° от мыса Коракы и тянется параллельно берегу на 1,7 мили. Ширина этой гряды около 1 кбт.

Берега бухты, за исключением северного, чисты от опасностей. Глубина во входе в бухту 25 м; с приближением к берегу она равномерно уменьшается. Изобата 5 м проходит вдоль берега в 1—2 кбт. от него. Грунт в бухте преимущественно песок.

Банка с наименьшей глубиной 8,2 м лежит в южной части бухты Каваницы в 6 кбт. на 330° от мыса Агалина. Банка вытянута на 4 кбт. в направлении NW—SO.

Якорные места. На якорь можно становиться в северо-западной части бухты Кавачите в 3 кбт. от берега на глубинах 14—15 м; грунт здесь песок. Суда с большой осадкой становятся на якорь вблизи меридиана 120° 30' восточного на глубинах 25—30 м.

Бухта Акротери, или Рыбачья, задается между мысом Колонита и находящимися в 1,3 мили к северу-западу от него обрывистым мысом Харманите. Мыс Харманите незначительно выступает от берега у основания полуострова Кирил. Мыс отделяет бухту Акротери от бухты Камнифис, вдающейся в берег к северу от него. Южный берег бухты Акротери высокий и обрывистый, а западный низменный.

374

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Глубины во входе в бухту достигают 22 м; к берегу они равномерно уменьшаются.

Бухта Кампифес, или Южная Созопольская, незначительно вдается в берег между мысом Харманите и полуостровом Кирил. Глубины у входа в бухту достигают 11 м и неравномерно уменьшаются к берегу; глубины в средней части бухты около 5 м. Грунт: в бухте песок. Северный и южный берега бухты скалистые. В западной части бухты берег низменный, с песчаным пляжем. Бухта открыта для ветров всех направлений.

- 10 Гора Бакирлыка (шир. 42°24' N, долг. 27°36' O) высотой 376 м возвышается на южном берегу Бургасского залива в расстоянии около 5 миль западнее мыса Колокита. При подходе с NO вершина горы кажется раздвоенной, а при подходе с SO она видна над мысом Маслен-Нос в виде угловатой возвышенности. Эта гора наиболее приметна в цепи возвышенностей, идущих от мыса Маслен-Нос на северо-запад почти до вершины Бургасского залива.

На юго-восток от горы Бакирлыка лежит длинная впадина, отделяющая ее от другой горы, имеющей форму широкого конуса; с близкого расстояния вершина последней горы кажется раздвоенной.

- 20 На северо-запад от горы Бакирлыка тянутся неправильной формы возвышенности, оканчивающиеся горой, на вершине которой с близкого расстояния заметен провал.

Залив Созопол расположен между узким полуостровом Кирил и находящимся в расстоянии около 2 миль к западу от него мысом Хрисосотира.

- 25 Юго-восточный берег залива обрывистый; южный и западный берега низменные, пологие и поросли редким лесом. Берега залива слабо изрезаны и приглубы. Изобата 5 м удалена от берега на расстояние не более 1 кбт. Глубины в заливе в среднем 11—14 м, грунт преимущественно ил и песок. В северо-восточной части залива вблизи северной оконечности полуострова Кирил лежит островок Кирил, или Мил-нос, имеющий форму треугольника. С полуостровом островок соединяется молом. К северо-востоку от входа в залив лежит остров Иван.

- 35 В залив Созопол ведут два прохода: восточный и северный. Восточный проход шириной 4—6 кбт. находится между полуостровом Кирил и островом Иван. Глубины в проходе 14 м. Проход глубоководен и безопасен для плавания вследствие наличия рифа, выступающего от юго-западной оконечности острова Иван.

- 40 Северный проход образован островом Иван и мысом Хрисосотира. Ширина прохода около 1,3 мили; глубины в нем 14—15 м. При плавании этим проходом следует остерегаться рифов у мыса Хрисосотира и острова Иван.

- 45 Гавань Созопола расположена в восточной части залива Созопол и образована полуостровом Кирил и островком Кирил, соединенными между собой молом, защищающим гавань с севера. От южной оконечности острова Кирил тянется западный мол; а от низменной части полуострова Кирил отходит южный мол, состоящий из двух колен. Входить в гавань нужно с SW между рифом островка Кирил и береговой отмелью.

- Управление порта и таможня находятся вблизи южного мола в желтом здании на возвышенном берегу.

- 50 Светящий знак Созопол (шир. 42°25' N, долг. 27°41' O) установлен на оконечности рифа в 2 кбт. к SW от южной оконечности острова Кирил.

- При входе в гавань огонь надлежит оставлять слева. Город Созопол расположен на возвышенной части полуострова Кирил, соединенного с материком низким перешейком, поросшим лесом.

БУРГАССКИЙ ЗАЛИВ

375

С моря город опознается по белым домам над обрывом полуострова, ветряной мельнице на северной окраине города, белому зданию с башней на острове Кирил, а также по горе Бакирлыка, возвышающейся к юго-западу от города. С севера город Созопол закрывается островом Иван. Жители города в основном занимаются рыболовством и виноградарством.

Мыс Хрисосотира (шир. 42°26' N, долг. 27°39' O), западный входной мыс залива Созопол, представляет собой высокий и обрывистый выступ, соединенный с материком узким перешейком. К O от мыса на 2 кбт. выступает риф. Вблизи берега мыса видны отдельные надводные камни. Пристань для малых судов находится с южной стороны мыса 10 Хрисосотира.

Якорные места. На якорь можно становиться в юго-восточной части залива Созопол против ложины на глубинах 11—13 м. Наибольшие суда становятся на якорь также против ложины на створе западной оконечности острова Кирил с восточной оконечностью островка Петр на глубинах 10—11 м или в гавани Созопола.

Остров Иван лежит перед входом в залив Созопол в 6 кбт. к N от полуострова Кирил. Остров высокий, с обрывами темно-серого цвета. При подходе с N и NO остров сливается с берегом и трудно различим; в этом случае остров можно опознать по башне маяка. К восточной оконечности острова примыкает островок Петр, представляющий собой большую скалу.

Маяк Иван (шир. 42°26' N, долг. 27°42' O) установлен на возвышенности острова Иван. При маяке имеется звукооповещающая установка.

Риф с глубинами над ним менее 10 м простирается на 3 кбт. к SW от юго-западной оконечности острова Иван.

Банка с глубиной 2,3 м лежит в 3 кбт. к SSW от юго-западной оконечности острова Иван.

Мыс Таласакра находится в 1,2 мили к северу от мыса Хрисосотира и представляет собой высокий утесистый выступ. К западу от мыса в берег 30 вдаются бухточка, на берегу которой расположено селение Черноморец. Мыс на 1 кбт. от берега окаймлен рифом.

Мыс Акин находится в 1,1 мили западнее мыса Таласакра и представляет собой узкий обрывистый выступ с пологой оконечностью. На мысе над обрывом стоит приметное с моря здание. На 3 кбт. к NO от мыса 35 выступает риф; крестик его приглубы.

Бухта вдается в берег между мысами Акин и Атия. Берега бухты низменные и пологие, с редкими деревьями на них. Глубины в бухте 15—16 м; грунт в основном песок, ближе к входным мысам — камень. Бухта служит надежным укрытием при юго-восточных ветрах и часто 40 посещается судами.

Банка с наименьшей глубиной 0,9 м лежит в 8,5 кбт. на 130° от мыса Атия и в 3 кбт. от берега.

Бухта Атия вдается в берег на 1 милю между мысами Атия и Чукаля. Берега бухты преимущественно высокие и обрывистые. В вершине ее 45 имеется небольшой пляж. Бухта сравнительно мелководна: изобата 10 м удалена от ее берегов на расстояние до 5 кбт.

Бухта надежно защищена от всех ветров, кроме северных, но судами посещается редко, так как грунт в ней плохо держит якоря, а в западной 50 ее части имеются подводные камни.

Мыс Атия (шир. 42°28' N, долг. 27°35' O) выступает в 2 милях западнее мыса Акин и является восточным входным мысом бухты Атия и оконечностью небольшого продолговатого полуострова с обрывистыми светло-желтыми берегами. В 5 кбт. к югу от оконечности мыса возвы-

шается приметная круглая, поросшая лесом гора Буджака. На восточном склоне этой горы приметны две насыпи, образующие площадки. Здесь же находится каменоломня.

На 2 кбт. к N от мыса выступает риф с глубинами менее 10 м.

- 5 Пристань находится у западного берега мыса Атия в 8 кбт. южнее его оконечности. Пристань имеет грузовые, пассажирские и служебные причалы. Грузовые причалы располагаются по фронту пристани, а служебные и пассажирские причалы под прямым углом к ним.

3 знак Буджака (шир. 42°27' N, долг. 27°35' O) установлен на горе Буджака.

- 10 Мыс Чукаля находится в 2 милях к западу от мыса Атия и имеет три оконечности. Северная оконечность низкая, невысокая и узкая, и с юго-восточной оконечностью, известная под названием мыса Буфало, — возвышенная и обрывистая. Над мысом Чукаля возвышается холм с впадиной, лишенной растительности. У северо-западной оконечности мыса имеется рыбацкая пристань.

Мыс Чукаля окаймлен каменной отмелью с глубинами менее 10 м, простирающейся от берега на расстояние до 3 кбт. В 5 кбт. к O от мыса Буфало лежат подводные камни с наименьшей глубиной над ними 2,4 м.

- 20 Ограждающий створ. Створ камня, лежащего вблизи северного берега острова Большевик, с мысом Емине ведет через отмель мыса Чукаля по глубинам 5,2 м. Чтобы пройти отмель по безопасным глубинам, остров Большевик следует держать в растворе к S от мыса Емине.

Остров Большевик лежит перед входом в бухту Атия в 8,5 кбт. севернее мыса Чукаля. Остров скалистый и хорошо приметен от меридиана полуострова Кирил по находящимся на нем маяку и монастырю.

Остров Большевик окружен рифом, простирающимся на 2 кбт. от его берегов. При входе в бухту Атия остров можно обходить с любой стороны.

- 30 Маяк Большевик (шир. 42°28' N, долг. 27°33' O) установлен на острове Большевик.

Магнитная аномалия. В районе острова Большевик наблюдается магнитная аномалия в пределах от $-2^{\circ}8'$ до $+16^{\circ}8'$.

- 35 Бухта Цыганская Пристань, или Ченгене-Скеля, вдаётся в берег примерно на 2 мили между мысом Чукаля и находящимся западнее него мысом Форос. Берега бухты гористые, преимущественно обрывистые, с редкими деревьями; местами имеются небольшие пляжи. Восточный берег бухты имеет крутые склоны, а юго-западный берег более пологий. В южную часть бухты впадают реки Маринка и Отманлий.

- 10 На юго-западном берегу бухты Цыганская Пристань вблизи пляжа расположено селение Надежда, отличающееся своими белыми постройками. Глубины во входе в бухту около 13 м; далее к вершине они постепенно уменьшаются. Изобата 10 м в вершине бухты проходит от берега в расстоянии до 1 мили. Юго-западный берег приглубый; в восточной части бухты дно пологое, поэтому к мысам этого берега не рекомендуется подходить на расстояние менее 2 кбт.

Мыс Форос находится в 2,7 мили к западу от мыса Чукаля и является западным входным мысом бухты Цыганская Пристань. Мыс Форос возвышенный и обрывистый; на 2 кбт. к NW от него тянется риф. Вблизи берега у мыса много подводных камней.

- 40 Запретный для плавания район находится на Бургасском рейде к O от мыса Форос. В центре этого района выставляется конический бакан.

Якорные места. Хорошее якорное место находится на линии створа мыса Чукаля с островом Большевик (направление створа 228°—48°) в 6,5 кбт. от мыса Чукаля на глубине 8,7 м.

Другое якорное место находится в 9 кбт. к SW от мыса Чукаля на глубине 9 м. Малые суда становятся на якорь ближе к берегу на створе мыса Чукаля с полуостровом Поморие на глубинах 7,5—8 м или подходят вплотную к берегу в вершине бухты.

Следует отметить, что в бухте Цыганская Пристань находятся наиболее защищенные и безопасные якорные места не только в Бургасском заливе, но и вдоль всего побережья от пролива Босфор до реки Дунай; даже при штормах от NO здесь волнение почти незаметно.

Бухта Форос вдаётся на 9 кбт. в берег вершины Бургасского залива к W от мыса Форос и является самой западной бухтой этого залива. Берега бухты преимущественно низменные и песчаные. Бухта мелководная; глубины во входе в нее 7—8 м, к вершине они довольно быстро уменьшаются. Вся вершина бухты занята отмелью с глубинами менее 5 м. В вершине бухты построен мол, соединяющий восточный и западный ее берега. Он начинается в 6 кбт. к SSW от мыса Форос и тянется на SW от 15 западного берега.

Якорное место находится на линии створа мыса Форос с островом Большевик, причем остров должен быть закрыт мысом. Глубина на якорном месте 8 м, грунт — ил.

ПОРТ БУРГАС расположен в вершине Бургасского залива в районе мыса Бургас и является значительным портом на Черном море. Порт состоит из гавани и рейда, расположенного к S от гавани.

Для производства погрузочно-разгрузочных работ на набережных порта имеются краны. Порт располагает достаточным количеством складских помещений, расположенных на территории порта.

25 Имеется достаточный запас жидкого топлива и некоторый запас угля, который находится у угольного причала. Вода подведена к набережным гавани и принимается на гидранты.

30 Сигнальная станция находится на Западном молу, вблизи его оконечности.

Мыс Бургас расположен в вершине Бургасского залива в 2 милях севернее мыса Форос и представляет собой тупой выступ с белыми утесами. При входе в Бургасский залив мыс Бургас опознается по трубам и зданиям с башнями расположенного на нем города Бургас. От меридиана 27°45' вост. долг. этот возвышенный мыс хорошо приметен, так как к северу и югу от него берега низменные и заняты лиманами.

Бургасский риф с глубинами над ним менее 10 м простирается на 1,4 мили к O от мыса Бургас и состоит из скал и камней. На внешней части рифа глубины 6,9—7,3 м; наименьшая глубина 2,5 м находится в средней его части.

40 При подходе к порту Бургас следует иметь в виду, что юго-восточная часть рифа находится в секторе огня маяка Бургас.

Ограждающий створ. Створ знака на вершине приметного холма (шир. 42°34' N, долг. 27°33' O) с горой хребта Биберна (шир. 42°40' N, долг. 27°35' O) отбивает восточную кромку рифа; направление створа 196°—16°.

Бургасский рейд находится между мысами Бургас и Форос в вершине Бургасского залива и захватывает часть бухты Форос. С востока рейд совершенно открыт. Глубины на рейде 7—9 м; к берегу они равномерно уменьшаются. Изобата 5 м проходит вдоль берега в расстоянии до 2 кбт. от него. Грунт на рейде преимущественно песок.

45 Подход к Бургасскому рейду как днем, так и ночью не представляет особых затруднений, так как здесь имеется достаточно ориентиров для

378

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

надежного определения места. При приближении к рейду надлежит обходить Бургасский риф и проходить от оконечности Восточного мола на расстоянии не менее 1 кбт.

Затонувшее судно (шир. $42^{\circ}29' N$, долг. $27^{\circ}28' O$), представляющее опасность для плавания, находится в 6,5 кбт. на 274° от огня Западного мола гавани порта Бургас. Затонувшее судно ограждается коническим буем.

Гавань порта Бургас образована Восточным и Западным молами. Восточный мол, состоящий из двух колен, отходит от мыса Бургас в южном направлении. Вблизи оконечности мол имеет отрожек, выступивший к западу. Западный мол начинается в 5 кбт. к W от основания Восточного мола и имеет вначале юго-восточное, а затем восточное направление.

Гавань состоит из двух бассейнов: Главного и Западного

Главный бассейн занимает восточную часть гавани; глубины в нем 7,5 м. Здесь находятся северная и восточная набережные с шестью причалами вдоль них; нумерация причалов идет с запада на восток. Вдоль набережных возможна стоянка нескольких небольших судов. Для судов, ожидающих места у причала, в бассейне выставляются пять швартовых бочек.

Западный бассейн занимает западную мелководную часть гавани с глубинами около 5 м. Здесь имеются следующие причалы: угольный, рыбный, причал, предназначенный для местных грузов, и служебный причал. Угольный причал расположен западнее северной набережной; рыбный причал является продолжением угольного. Причал для местных грузов находится на молу, отходящем на O от рыбного причала; служебный причал находится к югу от рыбного.

Маяк Бургас (шир. $42^{\circ}29' N$, долг. $27^{\circ}29' O$) установлен на оконечности Восточного мола. При маяке имеется звукооповещающая установка.

Портовые огни установлены во входе в гавань; один огонь установлен на оконечности Западного мола, а другой на оконечности отрожка Восточного мола.

Город Бургас расположен на мысе Бургас севернее порта и приметен по характерным постройкам с башнями и церковным куполам. В городе имеются больница и поликлиника.

В районах, прилегающих к городу Бургас, развита горная промышленность и имеются соляные промыслы.

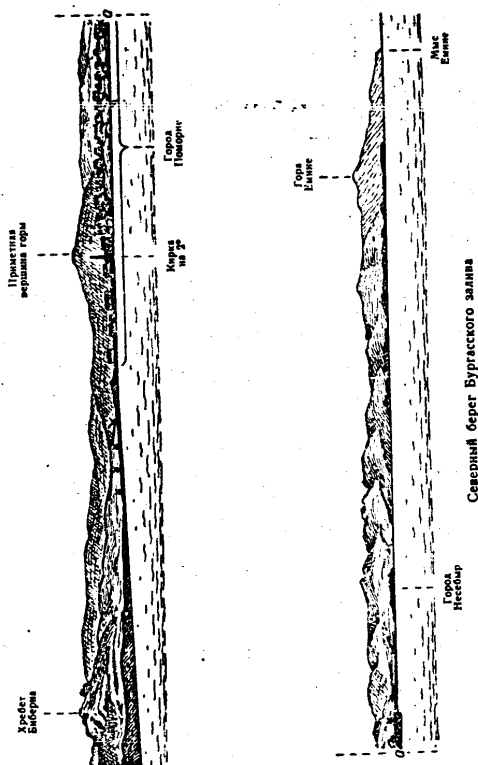
Климат в городе хороший.

СЕВЕРНЫЙ БЕРЕГ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА от порта Бургас до мыса Емине протяжением 22 мили имеет общее направление на северо-восток. Этот берег в основном низменный и пологий. Он горист и обрывается только на участке от селения Свети-Влас до мыса Емине, где отроги хребта Малые Балканы, поросшие лесом, подходят к морю крутыми обрывами, образуя побережье, прорезанное в некоторых местах долинами. На остальной части берега горы отходят в глубь суши. Северный берег залива довольно изрезан; от него выступают два больших полуострова: Поморие и Несебыр. Между этими полуостровами и мысами Бургас и Емине вдаются три обширные бухты. В вершинах бухт берег преимущественно низменный и песчаный.

Приметными пунктами на северном берегу залива могут служить город Поморие, город Несебыр с церковью на полуострове Несебыр, ряд песчаных дюн, находящихся к юго-западу от перешейка полуострова Несебыр и усматриваемых в виде желтых отличительных пятен на темном фоне берега; мыс и маяк Емине. В некотором удалении от берега к западу

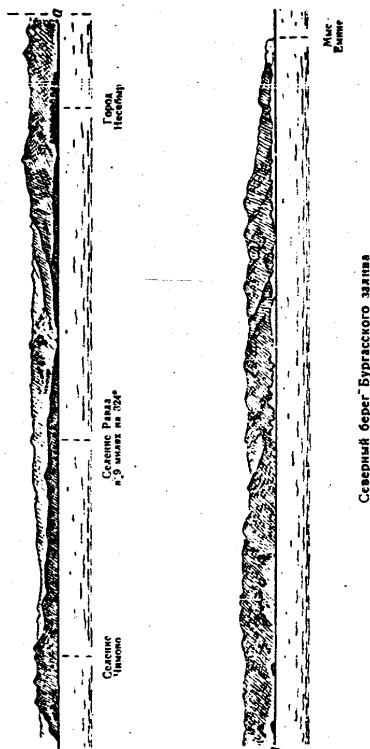
БУРГАСКИЙ ЗАЛИВ

379



380

ОТ ПРОТИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



Северный берег Бургасского залива

БУРГАСКИП ЗАЛИВ

381

от полуострова Несебър тянется хребет Биберна, или Каблешковские горы, в восточной части которого возвышаются четыре конические горы, хорошо приметные с SO. На западной оконечности этого хребта видны три пика, а значительно дальше в том же направлении возвышается отдельно четвертый пик.

Северная часть Бургасского залива значительно мелководнее южной и изобилует множеством отмелей, банок и рифов. Изобата 10 м проходит вдоль северного берега залива в расстоянии от 4 кбт. до 2 миль. Между берегом и этой изобатой, а также мористее ее встречается много камней, банок и отмелей, наибольшее количество которых лежит на участке от 10 порта Бургас до полуострова Несебър. Грунт в северной части залива в основном песок, ракушка и гравий, а на банках преимущественно камень.

Мыс Лахана (шир. 42°33' N, долг. 27°33' O) незначительно выступает от берега в 6 милях к северо-востоку от мыса Бургас. Мыс тупой, обрывистый и опознается по своему белому цвету. В расстоянии около 2 миль к западу от мыса расположено приметное селение. К востоку от мыса Лахана в берег вдается небольшая бухта Лахана, ограниченная с востока мысом Кротирия.

Риф с глубинами над ним менее 10 м простирается на 1,2 мили к S 20 от мыса Лахана; ширина его около 1 мили. На рифе лежат камни; наименьшая глубина над ними около 2 м.

Отмель Сока простирается от берега между мысами Бургас и Лахана на расстояние около 2 миль; глубина на ней менее 10 м. Отмель, особенно ее средняя часть, изобилует банками и подводными камнями, лежащими 25 отдельно и группами, наименьшая глубина над ними около 2 м.

Банка с наименьшей глубиной 4,3 м лежит в 2 милях на 215° от мыса Лахана вблизи изобаты 10 м. Банка вытянута в направлении N—S.

Банка Blond, или Бургасская, с наименьшей глубиной 7,6 м лежит в 2,6 мили на 205° от мыса Лахана. Банка окружена глубинами 10—13 м. 30 Створ мыса Бургас с вершиной конической горы Вирли-Бряя ведет юго-восточнее банки Blond.

Банка Спитфайр с наименьшей глубиной 5,4 м лежит в 2,3 мили к S от мыса Лахана. Створ восточной оконечности полуострова Поморие с мысом Емине отбивает юго-восточную кромку этой банки.

Мыс Кротирия, или Красный Утес (шир. 42°33' N, долг. 27°38' O), выступает на 3,5 кбт. от берега в 1,8 мили восточнее мыса Лахана. Мыс обрывистый и узкий; вблизи него видны отдельные подводные камни.

Полуостров Поморие выступает от северного берега Бургасского залива в 8,5 мили к ONO от порта Бургас. С материком полуостров соединен низменным песчаным перешейком. На оконечности полуострова расположен город Поморие, приметный по фабричным трубам и большим домам с башнями. У южной набережной города имеется небольшая пристань. На перешейке полуострова видны отдельно стоящие дома, к западу от которых находится селение.

Полуостров окружен отмелями и рифами. Отмель с глубинами на ней менее 10 м тянется от полуострова на 2,5 мили к WSW. К O от полуострова простираются рифы.

Банка Ставро с наименьшей глубиной 4,6 м лежит в 2 милях к S от полуострова Поморие. При сильном ветре на банке образуются буруны. 50 Граница сектора освещения огня маяка Бургас (направление 73°) проходит через наименьшую глубину на банке.

Банка Ставро ограждается светящим буем.

382

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Банка Поморие с наименьшей глубиной 5,8 м лежит в 1,3 мили к SSW от полуострова Поморие и севернее банки Ставро. Наибольшая протяженность банки Поморие около 6 кбт.; ширина ее 3 кбт.

Крыстовая мель лежит восточнее банки Поморие в 6 кбт. к S от светящего знака Поморие. Мель вытянута по меридиану на расстояние около 7 кбт.; ширина ее в среднем 5 кбт. Глубины на мели 8,8—9,5 м; она окружена глубинами 11—17 м. На мели лежат подводные камни.

Поморийский риф окаймляет восточный берег полуострова Поморие и выступает к SO и O от него. Южная часть рифа простирается от берега на 1 милю, а северная часть на 1,5 мили. Глубины на рифе неравномерны и резко уменьшаются от 7 до 0,9 м. При волнении на рифе образуются буруны. В ясную солнечную погоду риф можно увидеть с судна, если оно находится со стороны солнца.

Риф следует обходить как можно мористее. Мореплаватели предупреждают, что большинство судов, потерпевших кораблекрушение на этом рифе, обходили его в недостаточном расстоянии.

Светящий знак Поморие (шир. 42°33' N, долг. 27°40' O) установлен вблизи юго-восточной кромки Поморийского рифа в 5 кбт. к OSO от полуострова Поморие.

Банка Чимово с наименьшей глубиной 6,4 м в южной ее части является самой большой в заливе, вдающемся между полуостровами Поморие и Несебыр. Банка начинается в 1,5 мили к N от восточной оконечности полуострова Поморие и тянется узкой полосой на 1,5 мили в северном направлении. Банка окружена глубинами 12—15 м.

Поморийский рейд находится к западу от полуострова Поморие. С запада рейд ограничен мысом Кротирия, а с северо-востока низменным полуостровом Поморие. Полуостров и мыс не защищают в достаточной степени рейд от ветров, поэтому он считается почти открытым. Глубины на рейде в 2—3 кбт. от берега 7—9 м; исключением является восточная часть рейда, где глубина 5,5 м выдается клином на 5 кбт. к W от оконечности полуострова Поморие.

Якорные места. Якорное место для малых судов находится на рейде в 3 кбт. к S и SO от юго-западной оконечности полуострова Поморие на глубине 7 м; грунт — песок. Большие суда становятся на якорь мористее линии, соединяющей мыс Кротирия с южной оконечностью полуострова Поморие, на глубинах 9—11 м; грунт здесь песок с илом.

Мыс Равда (шир. 42°38' N, долг. 27°41' O) незначительно выступает от берега в южном направлении в 5 милях к NNO от полуострова Поморие. Мыс возвышенный; юго-восточный берег его обрывистый, южный — крутой. От оконечности мыса к югу выступает небольшая надводная коса. К северу от мыса приметно селение Равда, за которым возвышается холм. В 1 миле западнее мыса Равда выступает мыс Чимово; к северу от этого мыса расположено приметное с моря селение Чимово. Речка Ахелой впадает в залив в 6 кбт. западнее мыса Чимово. Вода из речки, после того как отстоится, пригодна для питья.

Риф каменный выдается от мыса Равда на 8 кбт. к S. Вблизи южной оконечности этого рифа лежит камень Равда с глубиной над ним 5,2 м. Створ западной окраины города Несебыр, расположенного на полуострове Несебыр, с мысом Акротирия ведет в 2 кбт. юго-восточнее камня Равда; направление створа 230°—50°.

Якорное место. Суда, подходящие к селениям Равда и Чимово, становятся на якорь в 2 милях к S от мыса Равда на глубине 22 м или в 1 миле к S от мыса Чимово на глубине 13 м. Ближе к берегу подходить не рекомендуется.

БУРГАССКИЙ ЗАЛИВ

383

мендуется. Грунт на этом якорном месте песок, ракушка, а местами камень. Якорное место открыто для ветров всех направлений.

Мыс Акротирия, или Каю-Кроти, выступает от берега в 1,7 мили к востоку от мыса Равда и полого спускается к морю, оканчиваясь невысокими обрывами. На 5 кбт. к SO от мыса простирается каменный риф с глубинами над ним менее 10 м. Местами на рифе видны надводные камни.

Полуостров Несебыр выступает от берега примерно на 1 милю к востоку в 1,5 мили к северо-востоку от мыса Акротирия. Полуостров гористый, с обрывистыми берегами; с материком он соединен узким низменным перешейком, укрепленным дамбой. С запада к перешейку подходит небольшая возвышенность. На полуострове расположен город Несебыр, вблизи которого имеется гавань Несебыр.

При подходе к полуострову с моря на нем приметны колокольня церкви, минарет, остатки крепостной стены и постройки в городе Несебыр, а также здание, стоящее с южной стороны у основания перешейка.

Полуостров окаймлен рифом с глубинами над ним менее 10 м, простирающимся от берега на расстояние от 1 до 8 кбт. В юго-восточном направлении риф имеет наибольшее протяжение.

Гавань Несебыр находится с южной стороны полуострова Несебыр 20 и образована молотом, состоящим из двух колен, и перешейком полуострова. Мол отходит от небольшого мыса вначале к S, затем к SW и защищает гавань с востока и юго-востока. Вдоль берега от основания мола тянется пристань с пассажирским, рыбным и грузовым причалами. Гавань доступна для малых судов.

Светящий знак Несебыр (шир. 42°39' N, долг. 27°44' O) установлен на юго-западной оконечности мола гавани Несебыр.

Южная бухта Несебыр незначительно вдается в берег и ограничена с запада мысом Акротирия, а с севера полуостровом Несебыр. Ширина бухты у входа 10 кбт. Западный берег бухты песчаный. Глубины во входе 30 в бухту достигают 13 м и равномерно уменьшаются к берегу. Грунт в бухте песок, а в северной части бухты преимущественно камень. Бухта защищена от северных, западных и частично от северо-восточных ветров.

Якорное место. На якорь можно становиться на глубине 8 м в 3 кбт. от берега к S от приметного здания дома отдыха; грунт здесь песок. Якорное место защищено от северных, западных и северо-восточных ветров. Суда с малой осадкой могут становиться на якорь против полуразрушенной деревянной пристани, находящейся к N от набережной, в расстоянии 1 кбт. на глубине 6 м. У западного берега бухты имеется железнодорожная пристань.

Северная бухта Несебыр вдается в берег к северу от полуострова Несебыр. С юга бухта ограничена этим полуостровом, а с севера склонами возвышающейся здесь горы Илия. Южный берег бухты до низменного и песчаного, обрывистый и каменный. Берег вершины бухты перешейка высокий, обрывистый и каменный. Берег постепенно повышается и становится крутым и обрывистым. Глубины у входа в бухту достигают 20 м. Грунт в бухте песок.

Суда могут здесь останавливаться только при волнении от SO, отдавая якорь к N от полуострова Несебыр на глубинах 14,4—15,4 м.

Мыс Емине находится в 7,5 мили к ONO от полуострова Несебыр 20 и является северным входным мысом Бургасского залива. Мыс тупой, и является северным входным мысом Бургасского залива. Мыс тупой, высокий, обрывистый и служит хорошим приметным пунктом для судов, идущих в Бургасский залив. Издали мыс опознается по высокой круглой горе Илия, или Емине, высотой 386 м, расположенной на расстоянии

ОТ ПРОТИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

354

около 2 миль к северо-западу от его оконечности. Вершина этой горы поросла лесом и открывается с моря с расстояния около 39 миль. Вблизи



Мыс Емине в 2,5 миль на N

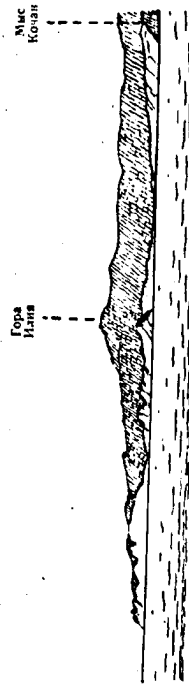
Гора Илия имеются две похуже на нее горы, но они имеют гораздо меньшие размеры. При подходе с SO эти горы расположены симметрично по обе стороны горы Илия. На юго-восточном склоне горы в 1 миле к северо-западу от мыса Емине расположено приметное с S и SO большие



Мыс Емине в 1 миле на 133°



Мыс Емине в 2 миль на 180°



Мыс Емине в 10,5 миль на 266°

селение Емона. Оконечность мыса Емине представляет собой голую округлую скалу, образующую косым напластованием. К северу от скалы на краю высокого обрыва, поросшего кустарником, приметно серое, без

ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

385

куполов, здание монастыря. К югу от мыса в расстоянии 20—30 м от берега находится каменный массив; глубины у блока 1 м, грунт — камень. Мыс Емине (шир. 42°42' N, долг. 27°54' O) установлен на мысе Емине.

Банка Кокатрайс (шир. 42°39' N, долг. 27°53' O) с глубиной 9 м 5 лежит в 3,4 миль на 188° 5 от мыса Емине. Банка окружена глубинами 15—30 м.

НАСТАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВХОДА В БУРГАСКИЙ ЗАЛИВ. Вход в Бургасский залив возможен с юга, востока и севера. При следовании с юга остров Иван нужно проходить в 4—5 кбт. к N, мыс южного 10 берега — в расстоянии не менее 1—1,5 миль, а остров Болшевик следует оставлять к S в расстоянии не менее 5 кбт.

При входе в залив с севера до полуострова Поморие курс необходимо располагать в расстоянии не менее 2 миль от берега. В 3—3,5 миль к S от полуострова Поморие надлежит повернуть в глубь залива для следования в порт Бургас.

При заходе в Бургасский залив следует всегда помнить, что плавание безопасно только в его южной части, северная же часть залива изобилует множеством банок, рифов и отмелей. Во всех случаях судно надлежит очень точно удерживать на выбранном курсе, используя для определения 20 своего места мысы, горы, маяки и огни.

ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

От Бургасского залива до мыса Калиакра возвышенный, местами обрывистый берег протяженностью около 60 миль вначале до долины Батова имеет северное направление, а далее до мыса Калиакра он тянется на восток. Обрывистые участки берега чередуются с песчаными пляжами. Берег незначительно изрезан; в него вдаются сравнительно небольшой Варненский залив и несколько маленьких бухт. Выступающие от берега мысы образованы склонами прибрежных гор и характерны своими небольшими размерами и обрывистостью. Описываемый берег порос темно-зелеными лесами, которые то подступают к самому берегу, то отходят от него вглубь, уступая место кустарнику.

На всем протяжении берег приглубый; изобата 10 м проходит вдоль него в расстоянии не более 8 кбт. Рельеф дна в этом районе ровный. Исключением является участок между Варненским заливом и рейдом Батова, где вдоль берега лежат скалы. На этом участке судам с большой осадкой не рекомендуется приближаться к берегу ближе чем на 1,5 миль.

На описываемом берегу расположены населенные пункты и отдельные строения, по которым берег легко опознается. Наиболее приметными являются селение Обзор, находящееся вблизи уреза воды, селение Бяла, 40 видное над обрывами берега, селение Шкорпиловци, селение Кранево, расположенное на склонах гор, возвышающихся к югу от долины Батова, и город Балчик. На берегу вершины Варненского залива хорошо виден город Варна.

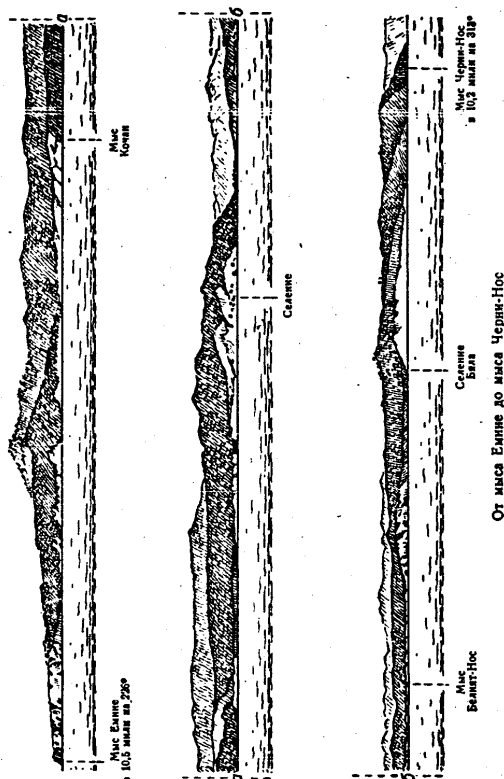
Климат в районе описываемого берега такой же, как и к югу от Бургасского залива, но зима здесь несколько суровее и суше.

ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО ВАРНЕНСКОГО ЗАЛИВА возвышенный и местами обрывистый берег тянется на 29 миль в северном направлении. Берег этот очень мало изрезан; от него выдаются мысы Кочан, Атанас, Белаят-Нос, Черни-Нос и Истанджик, из которых наиболее 50 приметен мыс Атанас. Берег прорезан долинами многочисленных рек.

25—Закат 1445

386

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ БУРГАССКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

387

От Бургасского залива до мыса Кочан на протяжении 4 миль берег обрывистый и лесистый. К югу от мыса Кочан по неширокой долине с песчаным берегом протекает речка Бая. К северу от мыса Кочан до мыса Атанас берег понижается, он окаймлен узким пляжем. Между мысом Атанас и находящимся к северу от него мысом Черни-Нос на берегу имеется несколько приметных возвышенностей. Средняя из них оканчивается у моря белым обрывом, прорезанным ущельем. Этот обрыв незначительно выдается в море, образуя мыс Белит-Нос. К северу возвышенности становятся более пологими, удаляются в глубь берега и имеют светло-желтый цвет. Севернее мыса Черни-Нос обрывистый, поросший лесом берег постепенно переходит в низменность, ограниченную с севера в районе мыса Иланджик невысоким горным хребтом с пологими склонами. К северу от мыса Иланджик на протяжении 3,5 миль берег усматривается в виде двух террас, выделяющихся своими светло-желтыми обрывами.

Опасностей, лежащих далеко от описываемого берега, нет. Камни в основном встречаются между берегом и изобатой 10 м, но в расстоянии не более 8 кбт. от берега.

Рядом берега лежит несколько затонувших судов, показанных на картах. Положение этих судов сомнительно.

Мыс Кочан (шир. $42^{\circ}46'$ N, долг. $27^{\circ}54'$ O) расположен в 4 милях к северу от мыса Емине. Мыс обрывистый, широкий и прорезан посредине ущельем. Склоны мыса поросли лесом. На вершине его имеется небольшая роща. На северо-западном склоне мыса Кочан приметны развалины дома. В 1 миле южнее мыса в море впадает речка Бая. В долине этой речки в 3,5 мили западнее мыса Кочан расположено селение Бая, частично усматривающееся с моря.

Пристань для малых судов находится в 1 миле южнее мыса Кочан и севернее устья речки Бая. Вблизи пристани расположены приметные постройки.

Якорные места. На якорь можно становиться против ущелья мыса Кочан на линии, по которой мыс Емине закрывает гору Папия; глубина здесь 19 м. Можно также становиться на якорь и ближе к берегу на глубине 13 м, когда мыс Кочан закрывает три небольших мыса, выступающих от берега севернее его.

Селение Обзор расположено в 3 милях севернее мыса Кочан, в южной части долины двух рек — Двойница, или Куру-Камчия, и Панаир-Дере, или Перпери-Дере; к западу долина постепенно повышается и плавно переходит в горы. Селение Обзор с моря опознается по высокой горе, возвышающейся за селением и имеющей с NO округлую форму. Эта гора открывается с большого расстояния. Против северной окраины селения Обзор имеется небольшая пристань, подход к которой безопасен с NO, O и SO.

Банка с наименьшей глубиной 5,4 м лежит против долины в 1 миле к NO от селения Обзор и в 6 кбт. от берега.

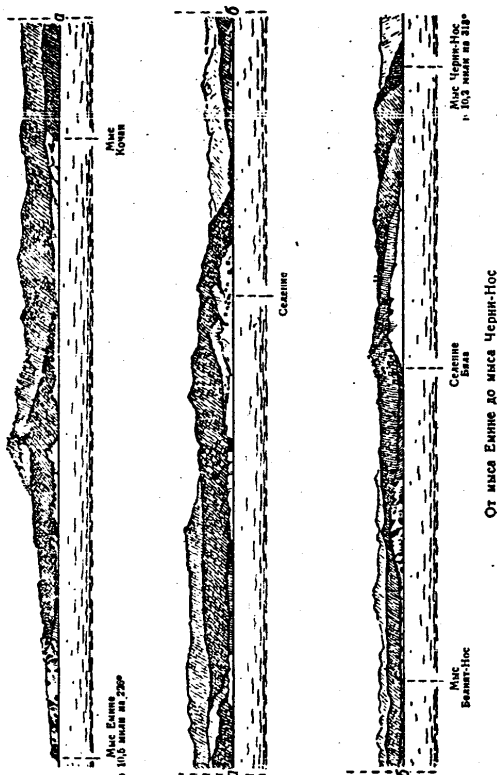
Якорное место находится против селения Обзор в 6—7 кбт. от берега на глубинах 16,5—18 м; грунт — песок и мелкая ракушка.

Мыс Атанас находится в 5,2 мили севернее мыса Кочан и представляет собой обрывистый выступ белого цвета. Мыс тянется в юго-восточном направлении. Вблизи его оконечности в роще стоит небольшой дом. К северо-западу от мыса тянется пологий склон возвышенности, приметный с моря. На этом склоне расположено селение Бяла. На южном берегу мыса стоят два здания, хорошо расположенные с моря с юга и юго-востока.

25*

385

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

387

От Бургасского залива до мыса Кочан на протяжении 4 миль берег обрывистый и лесистый. К югу от мыса Кочан по неширокой долине с песчаным берегом протекает речка Вая. К северу от мыса Кочан до мыса Атанас берег понижается, он окаймлен узким пляжем. Между мысом Атанас и находящимся к северу от него мысом Черни-Нос на берегу имеется несколько приметных возвышенностей. Средняя из них оканчивается у моря белым обрывом, прорезанным ущельем. Этот обрыв значительно выдается в море, образуя мыс Белият-Нос. К северу возвышенности становятся более пологими, удаляются в глубь берега и имеют светло-желтый цвет. Севернее мыса Черни-Нос обрывистый, поросший лесом берег постепенно переходит в низменность, ограниченную с севера в районе мыса Иландажик невысоким горным хребтом с пологими склонами. К северу от мыса Иландажик на протяжении 3,5 миль берег усматривается в виде двух террас, выделяющихся своими светло-желтыми обрывами.

Опасностей, лежащих далеко от описываемого берега, нет. Камни в основном встречаются между берегом и изобатой 10 м, но в расстоянии не более 8 кбт. от берега.

Вдоль берега лежит несколько затонувших судов, показанных на картах. Положение этих судов сомнительно.

Мыс Кочан (шир. 42°46' N, долг. 27°54' O) расположен в 4 милях к северу от мыса Емине. Мыс обрывистый, широкий и прорезан посредине ущельем. Склоны мыса поросли лесом. На вершине его имеется небольшая роща. На северо-западном склоне мыса Кочан приметны развалины дома. В 1 миле южнее мыса в море впадает речка Вая. В долине этой речки в 3,5 миль западнее мыса Кочан расположено селение Бая, частично усматривающееся с моря.

Пристань для малых судов находится в 1 миле южнее мыса Кочан и севернее устья речки Вая. Вблизи пристани расположены приметные постройки.

Якорные места. На якорь можно становиться против ущелья мыса Кочан на линии, по которой мыс Емине закрывает гору Папия; глубина здесь 19 м. Можно также становиться на якорь и ближе к берегу на глубине 13 м, когда мыс Кочан закрывает три небольших мыса, выступающих от берега севернее его.

Селение Обзор расположено в 3 милях севернее мыса Кочан, в южной части долины двух речек — Двойница, или Куру-Камчия, и Панаир-Дере, или Перпер-Дере; к западу долина постепенно повышается и плавно переходит в горы. Селение Обзор с моря опознается по высокой горе, возвышающейся за селением и имеющей с NO округлую форму. Эта гора открывается с большого расстояния. Против северной окраины селения Обзор имеется небольшая пристань, подход к которой безопасен с NO, O и SO.

Банка с наименьшей глубиной 5,4 м лежит против долины в 1 миле к NO от селения Обзор и в 6 кбт. от берега.

Якорное место находится против селения Обзор в 6—7 кбт. от берега на глубинах 16,5—18 м; грунт — песок и мелкая ракушка.

Мыс Атанас находится в 5,2 миль севернее мыса Кочан и представляет собой острый обрывистый выступ белого цвета. Мыс тянется в юго-восточном направлении. Вблизи его оконечности в роще стоит небольшой дом. К северо-западу от мыса тянется пологий склон возвышенности, примыкающий к морю. На этом склоне расположено селение Бала. На южном берегу мыса стоят два здания, хорошо приметные с моря с юга и юго-востока.

386

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Железобетонная пристань, предназначенная для шлюпок, находится в 3 кбт. западнее мыса Атанас.

Мыс окаймлен рифом, простирающимся от берега на расстояние около 2 кбт.

5 **Светящийся знак Атанас** (шир. $42^{\circ}51' N$, долг. $27^{\circ}54' O$) установлен на мысе Атанас.

Камень с глубиной над ним 0,8 м лежит в 3 кбт. на 25° от мыса Атанас и в 2 кбт. от берега. Камень окружен глубинами 8—10,5 м.

10 Камень подводный находится в 8 кбт. к О от мыса Атанас и окружен глубинами 25 м. Положение камня сомнительное.

15 **Якорные места.** Якорное место находится севернее мыса Атанас против селения Бяла на глубинах 7—9 м. Можно становиться на якорь также к юго-западу от мыса Атанас на глубине 9 м; грунт на якорном месте камень. Малые суда могут становиться ближе к берегу. Это якорное место защищено от северных ветров.



Мыс Черни-Нос в 5 кбт. на W

Мыс Черни-Нос (шир. $42^{\circ}56' N$, долг. $27^{\circ}54' O$) находится в 4,5 мили к северу от мыса Атанас. Мыс темный, с темно-бурыми склонами, поросшими деревьями и кустарником. Мыс хорошо виден с расстояния 20 8—10 миль. В районе мыса наблюдается магнитная аномалия.

Селение Бяла
Мыс Черни-Нос

Риф с глубинами над ним менее 10 м простирается на 3 кбт. к О от мыса Черни-Нос.

Затонувшее судно лежит в 4—5 кбт. к NNO от мыса Черни-Нос. При волнении над этим судном образуется бурн.

25 Камень лежит в 7 кбт. на NO от мыса Черни-Нос и окружен глубинами 21—23 м.

Якорное место находится в 1,4 мили южнее мыса Черни-Нос в 2,5—3 кбт. от берега на глубине 8 м; грунт — песок.

30 Речка Фындыклийская впадает в море в расстоянии около 2 миль севернее мыса Черни-Нос. Речка протекает по долине, которая с юга ограничена пятым и наиболее заостренным холмом, считая от мыса Черни-Нос. На левом берегу реки, в 2 км от берега расположено приметное с О и SO селение Шкорпиловци, или Фындыклий. К северу от устья реки тянется узкий пляж, примыкающий к долине Камчия.

35 Речка Камчия впадает в море в 4 милях севернее, устья речки Фындыклийская; она протекает по северной части широкой долины Камчия.

ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

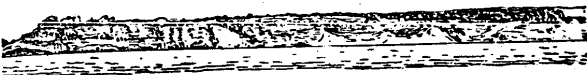
389

поросшей лесом. Южный склон долины крутой, северный — пологий. Вход в реку прегражден баром; глубины на баре 0,6 м.

Светящийся знак Камчия (шир. $43^{\circ}01' N$, долг. $27^{\circ}53' O$) установлен на северном берегу устья реки Камчия, вблизи пристани.

Банки. В 5 кбт. к О от устья реки Камчия на отмели лежит каменная банка с наименьшей глубиной 4,5 м. Глубины вокруг банки порядка 9—9,4 м. В 1 кбт. южнее этой банки лежит другая банка с глубинами 4—4,5 м.

10 Камень с глубиной над ним 9,8 м лежит в 8 кбт. к NO от устья реки Камчия.



Берег к северу от устья реки Камчия

Якорное место. На якорь можно стать в расстоянии не менее 1 мили против устья реки Камчия на глубине 12 м; грунт — песок. Якорное место открыто для всех ветров. При постановке на якорь не следует близко подходить к берегу из-за наличия здесь каменистой банки.

От реки Камчия до Варненского залива гористый и на всем протяжении обрывистый берег имеет северное направление. Характерным для этого участка берега является близость к морю холмов с крутыми склонами, обращенными к морю, и его слабая изрезанность. В нескольких местах берег прорезан оврагами, по которым протекают небольшие речки. Берег сравнительно приглубый; изобата 10 м проходит вдоль берега 20 в расстоянии 1—3 кбт. от него. Между этой изобатой и берегом лежит большое количество опасностей. Мористее изобаты 10 м с расстояния не более 3,5 кбт. от берега лежит несколько подводных камней; наименьшая глубина над одним из них 10,6 м.

Мыс Иланджик (шир. $43^{\circ}03' N$, долг. $27^{\circ}55' O$) находится в 2,2 мили к NNO от устья реки Камчия. Мыс гористый и обрывистый, но незначительно выдается от берега и поэтому с моря он плохо приметен. Белые склоны мыса поросли лесом.

В 1 миле севернее мыса над обрывом стоит приметное двухэтажное здание с башенкой. В 3 милях к северу от мыса по оврагу протекает 30 речка Паша-Дере.

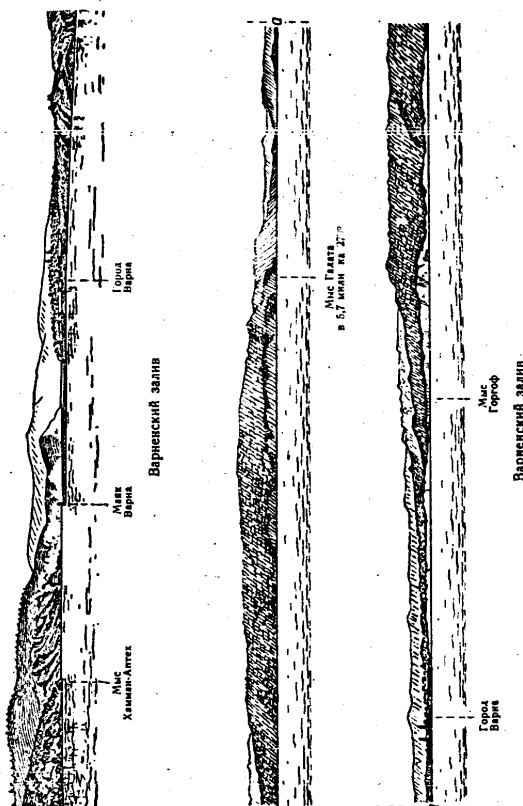
Якорное место находится в 4 кбт. к S от мыса Иланджик на шторе мыса Иланджик с мысом Горгоф. Глубина на якорном месте 15 м. Чтобы стать на якорное место, надо идти до тех пор, пока мыс Черни-Нос совершенно закроет все мысы, находящиеся к югу от него. 35

ВАРНЕНСКИЙ ЗАЛИВ впадает в материк в западном направлении между мысами Галата и Горгоф в 30 милях севернее Бургасского залива. Залив сравнительно небольшой, ширина входа в залив около 4 миль, но к вершине он быстро суживается.

Северный и южный берега залива гористые и преимущественно обрывистые; это облегчает опознание их с моря. Горы северного берега залива, образующие Франгенское плато, значительно выше гор южного берега. На востоке Франгенское плато оканчивается горой Горгоф с белой вершиной. Восточный пологий склон горы Горгоф образует мыс Горгоф. С юга склоны Франгенского плато оканчиваются обрывистыми утесами, поросшими деревьями. Почти весь северный берег залива занят сначала 40

390

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

391

строениями города Варна, расположенного в вершине залива, а затем домами отдыха.

Южный берег залива образован невысокими и однообразными горами Авренска-Планина и в три раза короче северного берега. Обрывистые склоны южного берега местами поросли кустарником; между обрывами 5 и урезом воды имеется узкий песчаный пляж.

Берег вершины залива низменный. Залив отделяется широким перешейком от Варненского озера, лежащего к западу от него.

При подходе к Варненскому заливу с ЮЗ берег к югу от него имеет вид длинного узкого горного кряжа со склонами, обращенными к морю. 10 С востока залив опознается по мысу Галата, который открывается с расстояния около 16 миль. Значительно облегчает опознание залива белая вершина горы Горгоф. При подходе с моря открываются башни, дома и заводские трубы города Варна; наиболее характерными из них являются высокое и узкое многоэтажное здание на южной окраине города, купол 15 церкви и башня вокзала.

Глубины в Варненском заливе 20—10 м; изобата 10 м проходит вдоль берега в расстоянии до 6 кбт. от него. Грунт в заливе преимущественно ил и песок, хорошо держит якоря.

Ветры. Летом в заливе преобладают в основном восточные ветры, 20 а зимой западные и северо-западные.

Затонувшие суда. В северо-восточной части залива лежит несколько затонувших судов, положение которых показано на карте.

Мыс Галата образован северо-восточными склонами гор Авренска-Планина и является южным входным мысом Варненского залива. Мыс 25 высокий, крутой и занят пашнями, в отличие от склонов соседних возвышенностей, поросших деревьями. К югу от мыса примечен овраг, имеющий вид седлообразной впадины. На мысе расположено селение Галата. 30 С западной стороны мыса есть небольшая пристань.



Мыс Галата в 1 миль на SW

Мыс Галата окаймлен каменным рифом, простирающимся от берега на расстояние около 4 кбт. Вблизи северной оконечности рифа лежат 35 камни с глубинами над ними 10, 14 и 17 м.

Маяк Галата (шир. 43°10' N, долг. 27°57' O) установлен на мысе Галата. При маяке имеется звукоопознавательная установка.

Банка с каменистым грунтом лежит в 8 кбт. к NW от мыса Галата и в 4 кбт. от берега. На банке в расстоянии 100 м один от другого лежат 40 два камня с глубинами над ними 6,4 и 7,6 м. В районе банки становится на якорь опасно, так как вокруг нее на 2 кбт. разбросаны камни с глубинами над ними не более 7,6 м. В районе этих камней возможны и меньшие глубины. Грунт вокруг банки камень, покрытый слоем песка.

Камень с глубиной над ним 12 м лежит в 9,5 кбт. на 329° от мыса 45 Галата. В 2 кбт. к N от этого камня лежит другой камень с глубиной над ним также 12 м.

Порт Варна расположен в вершине Варненского залива к югу от города Варна и доступен для судов с осадкой 7,3 м. Он является главным торговым портом Болгарии и служит транзитным портом балканских 50 стран. Порт состоит из гавани и карантинного рейда.

В порту можно произвести ремонт корпуса и механизмов судов. Причалы гавани оборудованы электрическими, паровыми и ручными кранами; имеются небольшие плавучие краны. Порт располагает несколькими буксирными.

55

392

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Управление порта, санитарное управление и таможенный уполномоченный помещаются в конторе капитана порта на берегу в северо-западной части гавани.

При подходе к порту следует соблюдать осторожность ввиду наличия 5 каменной банки вблизи южного берега и каменных отмелей у северного берега залива.

Гавань порта Варна образована двумя молами: Восточным и Южным. Восточный мол тянется в южном направлении от небольшого мыса, расположенного против юго-восточной окраины города Варна. Южный мол 10 имеет восточное направление и ограждает гавань с юга. Вход в гавань находится между оконечностями Южного мола и небольшого отрогка Восточного мола; глубины во входе в гавань около 10 м. Вдоль северной и восточной стенок гавани расположены причалы с № 1 по № 8.

Отмель с глубинами над ней около 1 м простирается на 1 кбт. к S 15 от северного берега гавани, несколько западнее каботажного причала. Южная кромка отмели находится посредине гавани и ограждается северной ветхой.

Маяк Варна (шир. 43°11' N, долг. 27°55' O) установлен на южной оконечности Восточного мола. При маяке имеется звукооповещающая установка.

Огни установлены на оконечности Южного мола и отрогка Восточного мола и обозначают вход в гавань.

Карантинный рейд находится в 8 кбт. к S от входа в гавань порта Варна. Здесь суда становятся на якорь для выполнения таможенных 25 и санитарных формальностей. Глубины на рейде 8—8,5 м, грунт — ил, а ближе к берегу песок.

Светящийся буй Карантинный (шир. 43°11' N, долг. 27°56' O) устанавливается в 4,5 кбт. на 125° от маяка Варна.

Правила движения судов в порту Варна. 1. Вход в порт Варна и выход 30 из него регулируются рейдовым постом, который находится на Южном молу.

2. Ночью вход в порт и выход из него запрещаются. Кроме того, ночью запрещается подходить к рейдовому посту.

3. Для входа в порт или выхода из него необходимо заблаговременно, 35 не менее чем за 2 часа, запросить разрешение на проход и следить за сигналами на рейдовом посту. Вход в порт или выход из него возможен только тогда, когда на рейдовом посту будет поднят сигнал, разрешающий проход (см. Сигналы, регулирующие движение судов).

4. Если судно нарушит установленный режим плавания, оно будет 40 обстреляно.

Сигналы, регулирующие движение судов

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1	Три черных шара один под другим.	Три красных огня один под другим.	Вход совершенно запрещен.

ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

393

Продолжение

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
2	Черный конус вершиной вверх между двумя черными шарами.	Один белый огонь между двумя красными огнями.	Вход запрещен, выход разрешен.
3	Два черных конуса вершинами вместе и третий конус под ними вершиной вниз.	Один белый огонь между двумя зелеными огнями.	Вход разрешен, выход запрещен.
4	Два черных конуса вершинами вместе и черная шар под ними.	Один белый огонь между зеленым и красным огнями.	Вход и выход запрещены.

○ — белый огонь; ○ — красный огонь; ⊗ — зеленый огонь

Якорные места находятся в 5 кбт. к O от Восточного мола на глубинах 14—15 м; грунт — песок. Стоянка судов здесь на якорю считается удобной.

От порта Варна до мыса Горгоф северный берег Варненского залива имеет восточное направление. Берег гористый и обрывистый; вначале возвышенности отступают в глубь материка, уступая место низменному 5 берегу, а далее они подходят близко к устью воды.

Описываемый участок берега окаймлен отмелью с глубинами над ней менее 10 м, простирающейся от него на расстояние до 4 кбт. На отмели 10 места лежат подводные камни.

Северо-западнее порта Варна у пляжа имеется несколько пристаней. 10 Риф с глубинами над ним менее 10 м простирается на 4 кбт. к SO от берега в 8 кбт. к северо-западу от основания Восточного мола.

Гавань небольших размеров расположена в 3,2 мили к NO от основания Восточного мола порта Варна. Она образована молотом, отходящим в западном направлении от мыса Димитр. Над мысом виднеется дворец 15 Евксиноград с хорошо приметной белой башней. Гавань подвержена заносам. В ней имеются два причала.

Светящийся знак Евксиноград (шир. 43°13' N, долг. 27°59' O) установлен на западной оконечности мола, отходящего от мыса 20 Димитр.

394

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА

Мыс Горгоф, или Георгия (шир. $43^{\circ}13' N$, долг. $28^{\circ}01' O$), находится в 4 милях к северо-востоку от мыса Галата и является северным входным мысом Варненского залива. Мыс невысокий, скалистый и порос лесом. Севернее мыса Горгоф против невысокого обрывистого мыса находится монастырь, который приметен с О, а с других направлений закрыт деревьями. К мысу не следует подходить на расстояние менее 7 кбт. из-за имеющихся вблизи него подводных и надводных камней.

Банка с глубиной 0,9 м лежит в 5 кбт. к SW от мыса Горгоф.

Подводное препятствие с глубиной над ним 22 м лежит в 1,2 мили на 10 SO от мыса Горгоф.

Наставление для плавания Варненским заливом. При следовании в залив с севера рекомендуется идти курсом 256° , придерживаясь его середины. При следовании в залив с юга идти курсом 289° с расчетом пройти в 5 кбт. от мыса Галата. Входить в гавань порта следует посредине между 15 входными огнями. Варненский залив обеспечен навигационным ограждением для подхода судов с моря со всех направлений. При плавании в заливе для определения места судна могут служить светящийся знак Евксиноград, белая башня дворца Евксиноград, маяк Варна и маяк Галата. Ночью на берегах залива, особенно на северном, видно множество огня.

ОТ ВАРНЕНСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА гористый, преимущественно обрывистый берег имеет протяженность около 30 миль. От Варненского залива до бухты Балчик берег идет на NNO, затем резко поворачивает на восток и идет с небольшими отклонениями до мыса

25 Калиакра, образуя широкий открытый залив. Этот берег изрезан мало; от него выступает несколько нехарактерных мысов, из которых наиболее приметны мысы Каваклар и Икантилык, а посредине в него вдается небольшая бухта Балчик.

Обрывистые склоны берега хорошо приметны с моря. От Варненского залива до долины Батова берег высокий, лесистый и открывается с большого расстояния при подходе к мысу Калиакра. От долины Батова почти до мыса Калиакра тянутся белые утесы, которые по мере приближения к мысу Калиакра постепенно принимают красноватый оттенок, а у самого мыса становятся темно-красными. В отдельных местах на береговых склонах видны заросли кустарника в виде темно-зеленых пятен.

Почти на всем протяжении берег приглуб; изобата 10 м удаляется от него в среднем на расстояние до 4 кбт. Рельеф дна здесь в основном ровный, за исключением участка от мыса Горгоф до рейда Батова, где в расстоянии до 1 мили от берега встречаются подводные скалы. На этом 40 участке судам с большой осадкой не рекомендуется приближаться к берегу ближе чем на 1,5 мили. От рейда Батова до мыса Калиакра плавание безопасно в 5 кбт. от берега.

Мыс Каваклар (шир. $43^{\circ}15' N$, долг. $28^{\circ}02' O$) находится в 1,7 мили севернее мыса Горгоф. Мыс серого цвета, невысокий, утесистый; от него 45 выступает небольшой риф. К югу от мыса имеется небольшой пляж, вблизи которого находится небольшая рыбацкая пристань. К северу от мыса Каваклар тянется песчаный пляж; участок пляжа в 2 милях севернее мыса носит название Золотые Пески.

Предупреждение. От мыса Каваклар до мыса Экрене в расстоянии 1 мили от берега глубины изменяются от 15 до 20 м. Вдоль этого участка побережья глубины наиболее резко изменяются против пляжа Золотые Пески. Створ мыса Каваклар с башней дворца Евксиноград ведет к О от этих опасностей.

ОТ БУРГАССКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

395

Подводное препятствие с глубиной над ним 15 м лежит в 5 милях на 66° от мыса Каваклар.

Светящийся знак Золотые Пески (шир. $43^{\circ}16' N$, долг. $28^{\circ}03' O$) установлен на пляже Золотые Пески в 1,8 мили к N от мыса Каваклар.

Банки. На участке от пляжа Золотые Пески почти до рейда Батова 5 вдоль берега в расстоянии около 1 мили от него лежат девять банок, которые можно разделить на две группы: внешнюю и внутреннюю.

Внешняя группа банок располагается грядой вдоль берега в расстоянии 1,1 мили от него; глубины над ними менее 10 м. Наименьшая глубина над северной банкой этой группы 6 м, а над южной банкой 7,2 м. 10

Внутренняя группа банок лежит между берегом и изобатой 10 м и также вытянута вдоль берега. Наименьшая глубина над северной банкой этой группы 2 м, а над южной 1,8 м.

Светящийся буй Аладжа (шир. $43^{\circ}17' N$, долг. $28^{\circ}04' O$) выставлен в 1,2 мили к востоку от светящего знака Золотые Пески. 15

Долина Батова подходит к морю в 7 милях севернее мыса Каваклар; берег здесь низменный и песчаный. С севера, запада и юга долина ограничена возвышенностями с пологими склонами. С юга к долине примыкает высокий берег с крутыми склонами; от этого берега выступает небольшой, но высокий и обрывистый мыс Экрене со склоном, спускающимся к морю 20 уступами; за мысом на склоне возвышенности виден длинный обрыв. Берег, примыкающий к долине с севера, высокий и обрывистый. По долине протекают реки Батова и Экрене. На берегах реки Экрене на южных склонах долины расположено селение Кранево; на восточной окраине его стоит приметный двухэтажный дом. 25

Рейд Батова расположен против долины Батова и защищен возвышенным обрывистым берегом, плавно поворачивающим от этой долины на северо-восток. Граница рейда на востоке проходит по глубинам 15 м. Рейд достаточно приглуб; изобата 10 м проходит вдоль берега в 2—4 кбт.; грунт — ил, хорошо держит якоря. Берег защищает рейд от ветров только 30 грунт с севера. С других направлений он открыт ветрам и волнению. Ветры с W и WNW, дующие через долину Батова и достигающие большой силы, вызывают на рейде большое волнение.

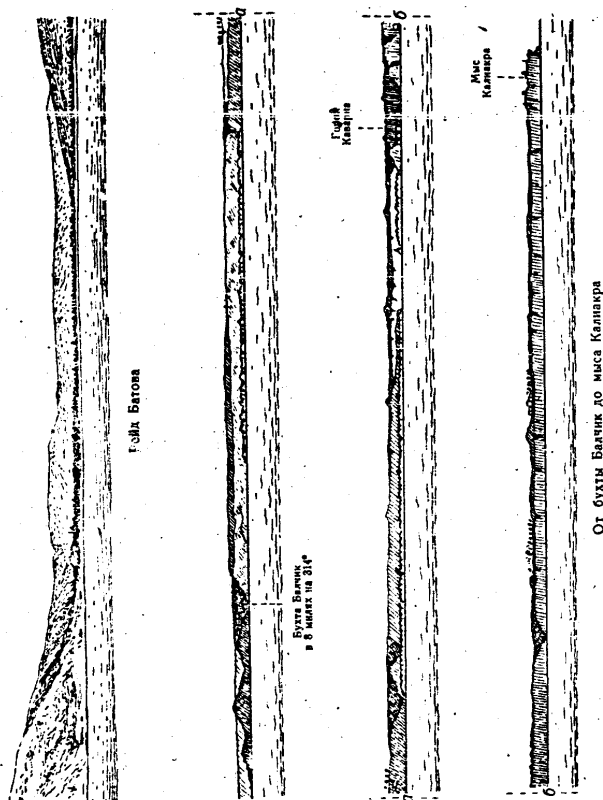
Бухта Балчик незначительно вдается в берег в 4 милях к северо-востоку от долины Батова и отделена от нее высоким обрывистым берегом. 35 С моря бухта мало заметна, а с больших расстояний сливается с берегом. С запада и востока бухта Балчик ограничена двумя не приметными мысами. С моря бухту можно опознать по высокому берегу, прорезанному двумя лоцинами, между которыми виден овраг, по знаку, стоящему над обрывом на восточном склоне правой лоцины, и по строениям города 40 Балчик, расположенного по склонам лоцины. Берег бухты окаймлен узким пляжем. В городе Балчик можно приобрести провизию.

Глубины в бухте менее 10 м, грунт — песок. Глубины в бухте Балчик находятся в вершине бухты Балчик и состоят из гавани, 45 Порт Балчик находится в вершине бухты Балчик и состоит из гавани, образованной двумя молами: Восточным и Западным. Восточный мол имеет юго-западное направление и защищает гавань от ветров и волнения от SO. С внутренней стороны этого мола имеется грузовой причал. Запад-ный мол не имеет причалов; подходить к нему не следует. Западнее основного Восточного мола находится пассажирская пристань. В гавани вы- 50 ставляются две швартовные бочки.

Светящийся знак Балчик (шир. $43^{\circ}24' N$, долг. $28^{\circ}10' O$) установлен на оконечности Восточного мола. Якорные места. На якорь можно становиться против города Балчик в расстоянии около 1 мили к SW от светящего знака Балчик на глубине

396

ОТ ПРОЛИВА БОСФОР ДО МЫСА КАЛИАКРА



ОТ БУРГАСКОГО ЗАЛИВА ДО МЫСА КАЛИАКРА

397

около 13 м; грунт — ил. Можно становиться и ближе к берегу на глубине 9 м, но при этом следует иметь в виду, что к берегу глубины быстро уменьшаются. Это якорное место открыто южным и юго-восточным ветрам, однако юго-восточные ветры здесь непродолжительны. Самые сильные ветры здесь наблюдаются от W и NW, поэтому становиться на якорь против ложины и ущелий не рекомендуется. Судам, осадка которых позволяет заходить в гавань, следует становиться на якорь или на швартовную бочку в гавани.

Мыс Икантилык (шир. 43°24' N, долг. 28°15' O) незначительно выступает от берега в 3,5 мили восточнее бухты Балчик. Мыс имеет буристую 10 поверхность; берега его обрывистые и приглубые. Позади мыса виден обрывистый склон. В 1 миле к востоку от мыса Икантилык берег прорезан оврагом, над которым возвышаются конусообразные белые холмы. Подводное препятствие с глубины над ним 16 м лежит в 2,8 мили на SW от мыса Икантилык. Глубины вокруг препятствий 18—19 м. 15

Порт Каварна расположен в 4,5 мили к востоку от мыса Икантилык в небольшой бухте с высокими и крутыми берегами. С запада и востока к бухте примыкает обрывистый берег. К вершине ее выходит ложины, по которой протекает речка. С W и SW ложины кажется как бы раздвоенной стоящей посредине отдельной треугольной скалой с красноватым возвышением на ее вершине. На берегу бухты находится поселок. К северу от порта Каварна расположен город Каварна, часть которого приметна с моря. К востоку от порта между ним и мысом Калиакра расположено селение Болгарево, южнее которого на холме стоит приметный знак. 20

Порт Каварна является приписным пунктом порта Варна. Пристань расположена под прямым углом к берегу в средней части бухты. По пристани проложена узкоколейная дорога для вагонеток. 25

Глубины вблизи пристани небольшие; с удалением от берега они быстро увеличиваются.

Огни установлены в порту Каварна; одна на оконечности, а другой 30 у основания пристани.

Якорные места. На якорь можно становиться против порта Каварна в 1,5 мили от берега на глубинах 13—14 м или ближе к берегу на глубине, соответствующей осадке судна. Грунт — вязкий ил, а ближе к берегу песок. На этих якорных местах при ветрах от N, NO и O стоянка считается надежной. 35

Мыс Калиакра (шир. 43°22' N, долг. 28°28' O) описывается на стр. 400. Якорное место. Хорошее якорное место находится в расстоянии около 2 миль западнее мыса Калиакра на глубине 14 м; грунт — ил. При подходе к этому якорному месту с востока следует, пройдя мыс Калиакра, 40 лечь курсом 338° на холм с приметным знаком вблизи селения Болгарево. Якорь нужно отдавать на пеленге 108° мыса Калиакра. Это якорное место защищено от штормов с N, NO и O.

Глава 10

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА
РЕКИ ДУНАЙ

Карты: 500, 502, 507, 552, 553 и 2211

5 Западный берег Черного моря к северу от мыса Калиакра значительно ниже, чем к югу от этого мыса. Между мысами Калиакра и Мидия к морю подходят восточные склоны гор Добруджи; берег на этом участке обрывист и приглуб. Севернее мыса Мидия расположена дельта реки Дунай; здесь берег низменный и малоприметный.

10 Река Дунай впадает в Черное море тремя основными рукавами, называемыми гирлами Георгиевское, Сулинское и Килийское (считая с юга на север). Килийское и Георгиевское гирла при впадении в море также разделяются на рукава. Самый южный из них — Портнское гирло — впадает в море в 24,3 мили к NNO от мыса Мидия. Наибольшее значение для судоходства имеет Сулинское гирло. По этому гирлу морские суда с осадкой до 6 м поднимаются вверх по реке до порта Браила. Устье Сулинского гирла искусственно удлинено двумя молами, между которыми прорыт глубокий канал. Участки берега вблизи устьев Георгиевского и Сулинского гирл характерны более широкими, чем в других местах, прибрежными отмелями и резким увеличением глубин на мористых кромках этих отмелей. Килийское гирло описано в главе 1 настоящей лощи.

На описываемом берегу имеется много озер, причем озера и лиманы, находящиеся к северу от мыса Мидия, являются частью дунайской дельты.

25 Между мысами Калиакра и Мидия берег населен сравнительно густо. Здесь имеется несколько городов и большое количество селений. Некоторые селения, расположенные в наиболее живописных местах, известны как хорошие курорты. В 10 милях к югу от мыса Мидия находится один из крупных городов Румынии и первоклассный порт Констанца. Берег дельты реки Дунай населен значительно меньше. На берегу устья Георгиевского гирла находится селение Сфынтул-Георге, а на берегу устья Сулинского гирла расположен город и порт Сулина.

35 Спокойных якорных мест на участке между мысом Калиакра и Килийским гирлом реки Дунай очень мало. Здесь можно укрыться от ветров любых направлений только в портах Констанца и Сулина. При ветрах от N и W следует укрываться на Портнском рейде. Во всех других местах, включая Сулинский рейд и якорное место у порта Мангалия, можно становиться на якорь только в спокойную погоду или при ветрах с берега.

40 В 22,5 мили севернее мыса Калиакра проходит государственная граница между Народной Республикой Болгарией и Румынской Народной Республикой.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

399

Описываемый район был в конце XVIII в. местом успешных боевых действий русского военного флота против флота Турецкой империи. 31 июля 1791 г. Черноморский флот под командованием великого русского флотоводца адмирала Ф. Ф. Ушакова одержал блистательную победу над турецким флотом у мыса Калиакра. Несколько раньше, в июле 1788 г., русские моряки одержали не менее знаменательную и важную победу над численно превосходящим турецким флотом в бою у острова Змеиный.

Магнитная аномалия наблюдается в районе мысов Калиакра и Тузла.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

От мыса Калиакра до мыса Мидия берег тянется на 62 мили в северном направлении. До порта Констанца берег обрывист, однако он значительно ниже, чем берег к югу от мыса Калиакра. Между портом Констанца и мысом Мидия берег низменный и песчаный. Прибрежная полоса представляет собой холмистую, почти безлесную равнину. Небольшие массивы лиственного леса имеются только близ мыса Калиакра и к северу от порта Мангалия. Некоторые селения на берегу окружены садами.

15 На всем протяжении берег ровный. Здесь нет ни одной бухты, в которой можно было бы укрыться при ветрах с моря. Исключением является только бухта, в которой находится порт Констанца. Наиболее характерными мысами здесь являются Калиакра, Шабла, Тузла, Констанца и Сингол.

На берегу имеется много озер; самыми крупными из них являются озера Мангалия, Текиргел, Сютел и Ташу. Все озера находятся очень близко от береговой черты и отделены от моря узкими и низменными песчаными полосами суши.

Глубины и рельеф дна. Описываемый берег достаточно приглуб. По мере удаления от него глубины равномерно и быстро возрастают. Изомета 5 м между мысами Калиакра и Шабла проходит в расстоянии около 0,5 кбт. от берега, а местами приближается к нему почти вплотную. Севернее мыса Шабла эта изобата отходит от берега сначала на 3—4 кбт., а затем на 5—10 кбт. Изобата 10 м проходит в 1 кбт. от южной части описываемого берега и в расстоянии до 2 миль от северной его части.

В расстоянии не более 2 миль от берега в ряде мест имеются скалы, рифы и банки. Наиболее опасными из них являются рифы на подходах к портам Мангалия и Констанца.

35 Приметные пункты. Кроме указанных выше мысов, в качестве приметных пунктов при плавании вдоль берега можно использовать только селения и некоторые характерные постройки в прибрежных городах. Ночью ориентирами служат маяки Калиакра, Шабла, Мангалия, Тузла и Констанца.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО ПОРТА МАНГАЛИЯ берег протяженно- 40 стью около 29 миль до мыса Шабла простирается на северо-восток, а от мыса Шабла до порта Мангалия он идет в северном направлении. Берег высокий, обрывистый и почти везде безлесный; к северу он постепенно понижается. Обрывы берега местами имеют красноватый цвет. Севернее мыса Шабла на побережье видно большое количество курганов. На всем протяжении берег окаймлен узкой полосой пляжа. Береговая черта малоизвилиста. Кроме далеко выступающего к югу мыса Калиакра, здесь имеется еще несколько тупых мысов; из них наиболее приметен самый южный — мыс Шабла. Вблизи берега расположено несколько озер, отделенных от берега моря небольшими узкими низменными полосами суши; 50 самыми крупными из них являются озера Блатница и Мангалия.

400 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ

Описываемый берег особенно на участке между мысами Калиакра и Шабла, приглуб. Изобата 10 м проходит между этими мысами в 1—3 кбт. от берега; севернее мыса Шабла она отходит от него на 7 кбт., а местами на расстояние до 1,5 мили. Вблизи берега имеются скалы, 5 рифы, небольшие банки и отличительные глубины, затрудняющие подход к нему. Наиболее опасными из них являются рифы, расположенные у мыса Шабла и у порта Мангалия. Наиболее удаленной от берега опасностью является камень с глубиной над ним 8 м, лежащий в 5,8 мили к N от мыса Шабла и в 1,7 мили от берега.

10 **Приметные пункты.** При плавании вдоль описываемого берега хорошо приметны высокий скалистый мыс Калиакра с маяком, радиомачтами и развалинами крепости, устье в вершине бухты Муху-Лиман, мыс Шабла на мысе Шабла, расположенные на берегу селения Нанево, Каменбрия, Тюленово, Крапец, или Карапча, Вама-Веке, 2 Мая и несколько удаленные от берега селения Езерец и Блатница. Все селения 15 окружены садами.

Мыс Калиакра (шир. 43°22' N, долг. 28°28' O) — один из наиболее выступающих мысов западного берега Черного моря; он выдается в море в южном направлении на 1,2 мили. Мыс скалист и имеет красноватый 20 цвет. Берега его почти отвесно обрываются в море; особенно обрывист восточный берег мыса; на нем видны горизонтальные пласты слагающих его пород. Оконечность мыса несколько выше прилегающей местности, поэтому с большого расстояния мыс кажется отдельным островком и хорошо приметен с моря благодаря своей несколько своеобразной конфи- 25 гурации.

При подходе к мысу Калиакра с юга прежде всего открывается белый утесистый берег между бухтой Балчик и городом Каварна, а при подходе с северо-востока легко опознается обрывистый берег севернее мыса.

Мыс Калиакра окаймлен небольшим каменистым рифом, который про- 30 стирается от него на расстояние не более 1 кбт.

Маяк Калиакра (шир. 43°22' N, долг. 28°28' O) установлен в 1 кбт. к северу от оконечности мыса Калиакра.

При маяке имеется радиомаяк и звукоопознавательная установка.

Предупреждение. В районе к северо-востоку от линии мыс 35 Калиакра — мыс Шабла пользоваться радиомаяком Калиакра не рекомендуется, так как получаемые пеленги ненадежны.

Бухта Муху-Лиман, или Болата, незначительно вдаётся в берег в 1,4 мили к северу от мыса Калиакра. Бухта небольшая. Ширина бухты при входе 1,5 кбт., длина ее около 1 кбт. Берега бухты высокие; они более 40 крутые у входа и относительно пологие у вершины бухты. Северный берег бухты прорезан глубоким ущельем, по которому протекает небольшая река; на западном берегу устья реки стоит небольшой дом.

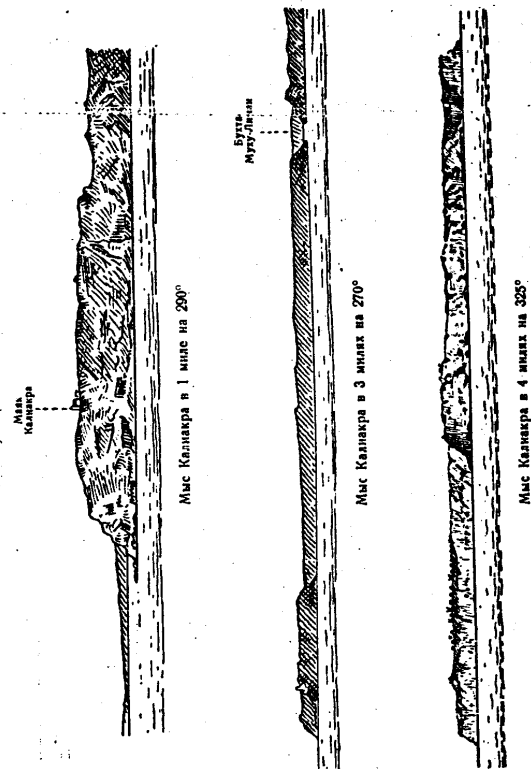
Берега бухты окаймлены песчаным пляжем шириной 0,5 кбт. Глубины при входе в бухту Муху-Лиман 4—6 м; к берегу глубины 45 равномерно уменьшаются.

Камни. К востоку от устья в 0,5 кбт. от берега находятся подводные камни, которые при волнении обнажаются.

Мыс Шабла, или Шаблер, находится в 12,5 мили к северо-востоку от мыса Калиакра. Мыс обрывист, малоприметен и опознается по стоящему 50 на нем маяку и довольно заметному кургану, расположенному в 8 кбт. западнее мыса. Днем этот курган с установленным на нем знаком виден лучше, чем маяк. В 2,5 мили западнее мыса на возвышенности находится большое селение Шабла, окруженное деревьями и видимое только с северо-востока.

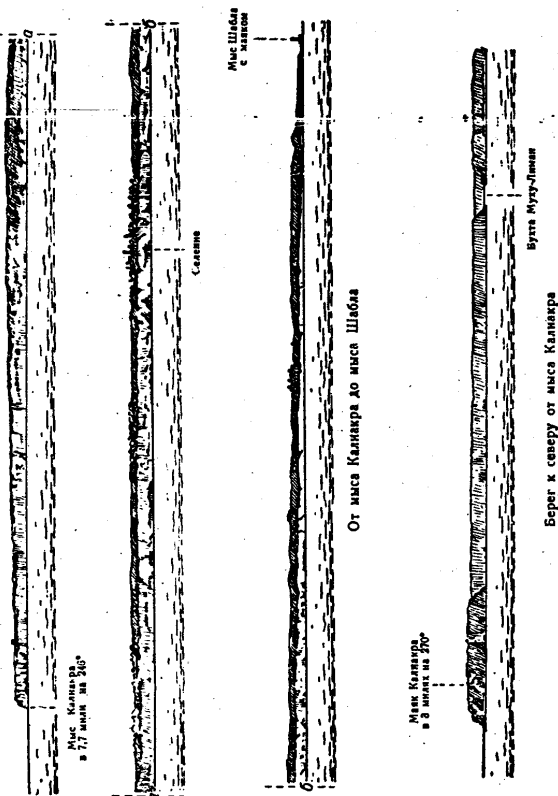
ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

401



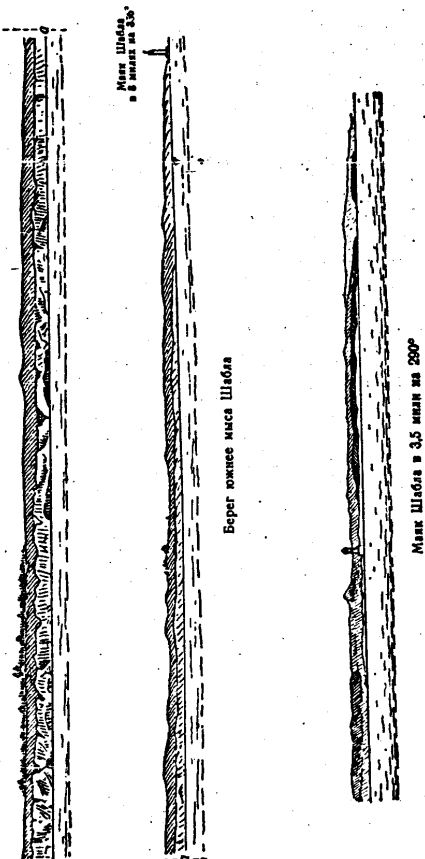
402

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ

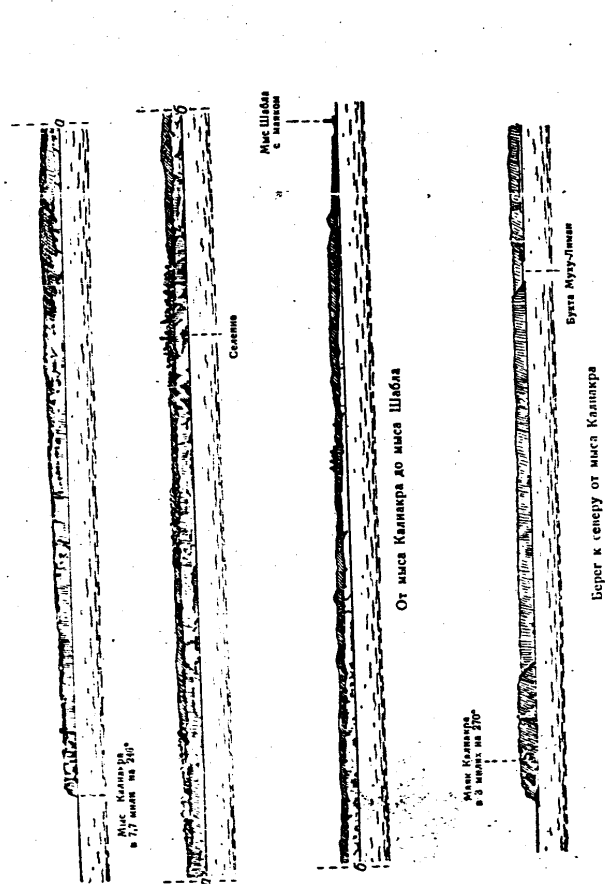


ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

403

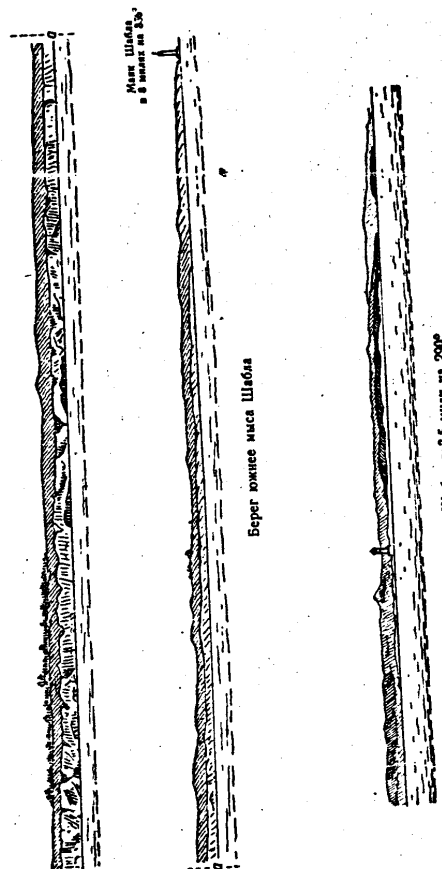


402 ОТ МЫСА КАЛНАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ



ОТ МЫСА КАЛНАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

403



404 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ

Глубины вблизи мыса Шабла изменяются весьма неравномерно. Маяк Шабла (шир. $43^{\circ}32' N$, долг. $28^{\circ}37' O$) установлен на мысе Шабла.

Риф простирается на 1,5 кбт. к О от мыса Шабла. При волнении и зыби на рифе образуются буруны.

В расстоянии около 1 мили севернее мыса Шабла вдоль берега тянется еще один небольшой риф.

От мыса Шабла до порта Мангалия берег тянется на 16,5 мили в северном направлении и имеет вид возвышенности с множеством курганов. На этом участке от берега выступают в море четыре небольших обрывистых и пупых мыса, между которыми тянутся узкие песчаные пляжи. Вблизи берега имеются подводные, надводные, а местами и осушающиеся камни. На этом участке берега расположены озера Тузла, Езерцко, Блатница и Мангалия; самое крупное из них озеро Мангалия, находящееся в 0,5 мили к югу от порта Мангалия. Это озеро вытянуто с запада на восток на 5,5 мили и более похоже на реку, чем на озеро. На берегах озер и вблизи них имеется несколько селений.

Знак (шир. $43^{\circ}44' N$, долг. $28^{\circ}34' O$) находится в 4 милях к югу от порта Мангалия у юго-западной окраины селения Вама-Веке.

Опасности. Вблизи описываемого берега расположены камни и банки. Камни с глубинами над ними 8 м лежат в 1,4; 5,8 и 8,7 мили к N от мыса Шабла.

Банки с глубинами над ними 19,2 и 9,4 м расположены соответственно в 4 и 10,6 мили к N от мыса Шабла.

Камень с глубиной над ним 11 м находится в 9,2 мили к N от мыса Шабла.

ОТ ПОРТА МАНГАЛИЯ ДО МЫСА МИДИЯ берег тянется на 33 мили в северном направлении. В южной части между портами Мангалия и Констанца берег возвышенный и почти на всем протяжении обрывистый. Низменные участки встречаются только в тех местах, где близко к береговой черте расположены озера. Севернее порта Констанца до мыса Мидия тянется большой песчаный пляж Мамай.

Этот участок берега густо населен. К северу от порта Мангалия расположены селения Костинешти, Эфория, Аджиджа, город Василе-Роайта, а также крупный портовый город Констанца. Некоторые селения, в частности селение Костинешти и курортный город Василе-Роайта, окружены садами.

Берег мало изрезан; от него значительно выступают в море только два наиболее характерных мыса — Тузла и Констанца. К западу от мыса Констанца в берег вляется единственная на этом участке удобная бухта, в которой оборудован порт Констанца. Вблизи береговой черты расположены крупные озера Текиргёл, Сютгёл и Ташзу, которые отделяются от берега моря неширокими песчаными полосами суши. С моря эти озера не видны.

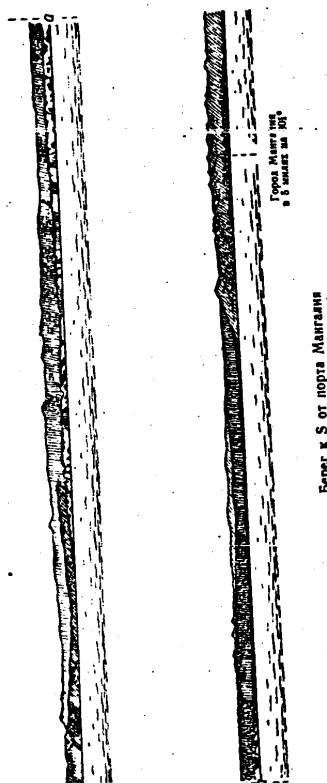
Глубины равномерно возрастают по мере удаления от берега. Между портами Мангалия и Констанца изобата 10 м проходит в расстоянии не более 0,8—1 мили от берега. Севернее порта Констанца эта изобата отходит от него местами на расстояние до 2 миль.

Вблизи берега имеется большое количество камней, банок и затонувших судов. Особенно много опасностей расположено на подходах к порту Констанца. Самые мористые опасности лежат в 1,2 мили от берега.

Приметные пункты. При плавании вдоль описываемого берега хорошо приметны белое многоэтажное здание и минареты двух мечетей в городе

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

405



106 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЯСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

Мангалия, зеленая роща севернее города Мангалия, утопающее в зелени селение Костинешти, мыс Тузла, шпиль и башни города Василе-Роайтэ. Прямые также две черные башни в селении Эфория, купола церквей и характерные постройки в городе Констанца и мыс Мидия с отходящим

5 от него молотом. Ночью берег опознается по маякам Мангалия, Тузла, Констанца, светящему знаку Мидия, а также по множеству огней в городах и селениях.

Порт Мангалия оборудован в небольшой излучине берега в 16,3 мили к северу от мыса Шабла. Порт опознается издали по высокому белому зданию, находящемуся в городе, и по минаретам двух больших мечетей, северный из которых выше южного. При подходе к порту Мангалия с расстояния 12—13 миль сначала открываются шесть курганов, находящихся западнее города, а затем еще один курган; при дальнейшем

15 приближении к берегу открывается очень много таких курганов. Порт небольшой; глубины в нем незначительные, поэтому заходить в него могут только суда с малой осадкой. Наибольшая глубина во входе в порт 4,6 м, грунт — песок. С моря порт защищен двумя молами: южным и северным, с внутренних сторон которых швартуются суда.

20 Вдоль северо-западного берега порта тянется каменная набережная. Лоцмана. В порту Мангалия имеются лоцмана для проводки судов в порт Констанца.

Южный мол находится против южной окраины города Мангалия и тянется от берега на восток.

25 Северный мол имеет два колена; одно из них направлено на юго-восток, а второе на юг. Мол защищает порт от волнения с востока и северо-востока. Этот мол резко выделяется на фоне песчаного пляжа и служит хорошим приметным пунктом при приближении к порту Мангалия.

30 Маяк Мангалия (шир. 43°49' N, долг. 28°35' O) установлен на набережной в 3 кбт. к западу от основания северного мола.

Предостережение. Ночью огонь маяка Мангалия виден среди нескольких огней города. Следует быть внимательным, чтобы не принять огонь маяка за какой-либо из этих огней.

35 Камень с глубиной над ним 2,8 м лежит в 2,5 кбт. к О от оконечности северного мола.

Риф находится в 7 кбт. к SSO от входа в порт Мангалия и тянется в 5 кбт. от берега, параллельно ему. Длина рифа 4 кбт.; наименьшая глубина над ним 0,5 м.

40 Якорные места. Большие суда обычно становятся на якорь в 1 миле восточнее города Мангалия на глубинах 14—15 м. Малые суда становятся на якорь в 4 кбт. к востоку от входа в порт против долины, в которой расположено озеро Мангалия; глубина на этом якорном месте 8 м. Оба якорных места открыты для всех ветров восточной половины горизонта.

45 В тихую погоду в районе якорных мест заметно течение на юг, которое простирается от берега на 3,5 мили. Струя его темнее, чем окружающая вода.

Наставление для входа в порт Мангалия. В порт Мангалия можно входить с востока и юга. Восточный вход безопаснее и используется чаще, чем южный. При следовании с востока надлежит идти курсом 270°; пройдя траверз оконечности северного мола, в 4 кбт. от него нужно поворачивать в порт. При следовании в порт Мангалия с юга от селения 2 Мая следует идти курсом 360° в 3 кбт. от берега; при этом указанный выше риф останется справа. Южным входом могут пользоваться только малые суда.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

407

Город Мангалия расположен к северо-западу от порта. Этот небольшой благоустроенный город известен как один из курортов Румынии. В нем имеется туберкулезный санаторий.

Город окаймлен цепью невысоких курганов.

От города Мангалия до мыса Тузла берег образует несколько небольших тупых мысов, окаймленных подводными и надводными камнями. Некоторые камни едва покрыты водой. Здесь имеются и банки, положение которых показано на картах. В 2,5 мили к SW от мыса Тузла среди садов расположено селение Костинешти.

Знак Скиту (шир. 43°56' N, долг. 28°37' O) установлен в 3,7 мили 10 к SSW от мыса Тузла.

Мыс Тузла довольно значительно выступает от общей линии берега в 11,2 мили к NNO от порта Мангалия и открывается с моря за 10 миль. Оконечность мыса полого спускается к морю. К северу и югу от мыса берег обрывистый и имеет большую высоту, чем мыс. Несколько 15 севернее мыса находится маяк Тузла с несколькими маячными постройками и небольшим садом. Мыс окаймлен каменным рифом.

Маяк Тузла (шир. 43°59' N, долг. 28°40' O) установлен в 3,6 кбт. к N от оконечности мыса Тузла.

При маяке имеется звукооповещающая установка.

От мыса Тузла до порта Констанца берег простирается в общем направлении на север и имеет протяженность около 11 миль. Почти на всем протяжении берег обрывист и окаймлен узким песчаным пляжем. Местами обрывы сменяются террасистыми склонами. В северной части участка обрывы имеют красноватый цвет. В 3,5 мили к северу от мыса 25 Тузла к берегу подходит лощина Текиргел, в которой расположено озеро Текиргел. В 6,5 мили к северу от мыса Тузла находится еще одна небольшая лощина.

На южном склоне лощины Текиргел над обрывом находится курортный город Василе-Роайтэ, а над обрывами северного склона лощины расположен курортное селение Эфория. Селение Эфория хорошо приметно по большим серым зданиям санатория Беллона, расположенным над самым обрывом, и двум черным башням.

30 В 1,5 мили к северу от селения Эфория выступает небольшой тупой мыс, на котором виден белый домик с черепичной крышей, а несколько дальше от мыса расположены белые корпуса санатория в селении Ад-жиджа. Севернее мыса находится приметная белая башня.

Вблизи берега между мысом Тузла и портом Констанца имеется множество подводных и надводных камней, небольших банок и затонувших судов; особенно много опасностей лежит на подходе к порту Констанца. Приближаться к берегу ближе чем на 1 милю не рекомендуется.

40 Наиболее опасны для плавания банка (шир. 44°03' N, долг. 28°39' O) к N от мыса Тузла, банка (шир. 44°07' N, долг. 28°40' O) с глубиной 5 м, расположенная против лощины Текиргел в 3,6 мили к N от мыса Тузла, банка (шир. 44°07' N, долг. 28°40' O) с глубиной 7,6 м, лежащая в 8 милях к N от мыса Тузла, и подводное препятствие 45 (шир. 44°08' N, долг. 28°40' O), находящееся в 1,1 мили к SSO от входа в порт Констанца. Это подводное препятствие отражается с севера ветхой.

Город Василе-Роайтэ находится на обрывистом берегу в 2 милях севернее мыса Тузла. С моря этот город приметен по множеству шпиль 50 и башен, а также по большому парку, находящемуся на его северной окраине. Город Василе-Роайтэ является одним из лучших курортов Румынии; в нем много зелени. Вблизи города имеется хорошо оборудованный пляж.

408 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

Знак Ялы-Ю (шир. $44^{\circ}07' N$, долг. $28^{\circ}38' O$) установлен вблизи береговой черты в 8,2 мили к северу от мыса Тузла.

Светящийся буй «1А» (шир. $44^{\circ}04' N$, долг. $28^{\circ}45' O$) выставляется в 6,4 мили к северо-востоку от мыса Тузла и служит подходным бумом порта Констанца.

Порт Констанца расположен в бухте, вдающейся в берег западнее мыса Констанца, и является крупнейшим портом Румынии на Черноморском побережье. Порт хорошо оборудован и доступен для судов с большой осадкой. Важнейшие причалы порта механизированы; 10 к ним подведены железнодорожные пути. В порту находятся контора порта и таможня; в нем имеются лоцмана.

При подходе с СЗ к порту Констанца прежде всего открывается большой приметный курган, видимый в ясную погоду с расстояния 20 миль. При дальнейшем приближении к берегу открываются башни 15 и купола церквей города Констанца; больше всего приметна труба бойни, расположенной на южной окраине города. Купола городских церквей хорошо видны также и при подходе к порту с ЮЗ.

С моря порт Констанца защищен двумя молами: Большим Восточным и Южным. Внутри порта имеется несколько других молов, которые 20 разделяют акваторию порта на два бассейна: Южный и Северный и четыре гавани: Лесную, Служебную, Новую Нефтяную и Старую Нефтяную. Бассейны занимают северную и юго-восточную части порта Констанца, а гавани западную часть.

Оборудование порта. Порт Констанца имеет современное 25 первоклассное оборудование и располагает удобными складскими помещениями. Разгрузка и погрузка судов в порту механизированы; на многих причалах установлены краны.

Ремонт. В порту Констанца можно произвести любой ремонт корпуса и механизмов судов.

30 Снабжение. Вода, пригодная для питья и котлов, подведена ко всем причалам. Кроме того, в порту имеется небольшое водоналивное судно, обычно находящееся в Служебной гавани, которое доставляет воду судам, стоящим на якоре.

35 Светящийся буй «2А» (шир. $44^{\circ}07' N$, долг. $28^{\circ}45' O$) выставляется на подходе к порту Констанца в 4,6 мили к СЗ от оконечности Большого Восточного мола.

Светящийся буй «1В» (шир. $44^{\circ}10' N$, долг. $28^{\circ}50' O$) выставляется в 7,9 мили к Ю от оконечности Большого Восточного мола и служит подходным бумом порта Констанца.

40 Светящийся буй «2В» (шир. $44^{\circ}10' N$, долг. $28^{\circ}45' O$) выставляется на подходе к порту Констанца в 4 милях к Ю от оконечности Большого Восточного мола.

Большой Восточный мол отходит от южного берега мыса Констанца в направлении 187° . С западной стороны Большого Восточного мола 45 в 2,2 кбт. от его оконечности отходит небольшой поперечный мол. На Большом Восточном молу у основания поперечного мола стоит двухэтажное каменное здание, на котором установлена вышка с сигнальной мачтой.

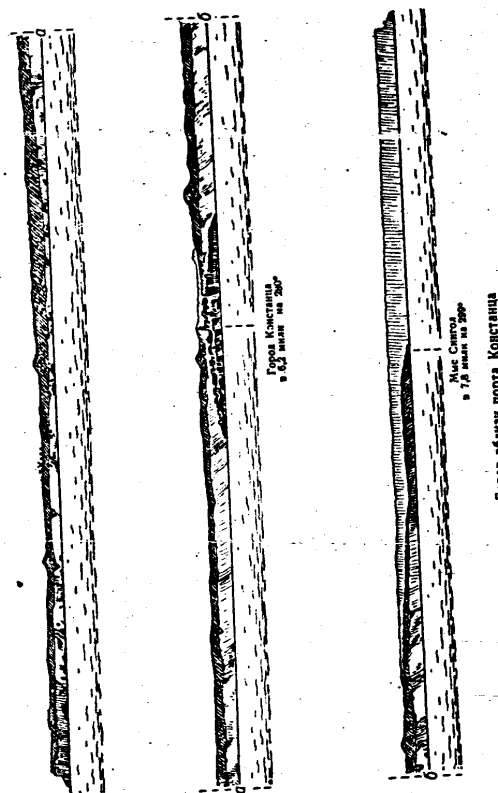
Часть Большого Восточного мола от его основания до поперечного 50 мола значительно шире остальной его части. К внешней стенке Большого Восточного мола суда не швартуются.

Маяк Констанца (шир. $44^{\circ}09' N$, долг. $28^{\circ}39' O$) установлен на оконечности Большого Восточного мола.

При маяке имеется радиомаяк и звукооповещающая установка.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

409



410 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ

Светящийся знак (шир. 44°10' N, долг. 28°39' O) установлен на оконечности поперечного мола, отходящего от Большого Восточного мола, с восточной стороны входа в порт.

Светящийся буй Констанца № 3 (шир. 44°09' N, долг. 28°33' O) выставляется в 1 кбт. к S от оконечности Большого Восточного мола.

Южный мол, защищающий порт от волнения с юга, отходит от западного берега порта и состоит из нескольких колен. С внутренней стороны мола оборудованы выступающие площадки для швартовки судов.

Светящийся знак установлен на оконечности Южного мола с западной стороны входа в порт.

Южный бассейн расположен непосредственно севернее входа в порт и занимает юго-восточную часть порта Констанца. С востока бассейн ограничен широкой частью Большого Восточного мола, а с юга поперечным молотом, отходящим от Большого Восточного мола, и оконечностью Южного мола. Бассейн имеет выходы на внешний рейд, во все гавани, расположенные в западной части порта, и в Северный бассейн, отделенный от Южного бассейна Широким молотом. На Широким молу стоит большое красное кирпичное здание с белыми вертикальными полосами.

Вдоль внутренней стенки Большого Восточного мола расположены причалы № 1, 2, 3, 4 и 5. Нумерация причалов начинается от основания поперечного мола и идет с юга на север. Причал № 5 примыкает к Широким молу. У южной стенки Широкого мола находятся причалы № 6 и 7. В западной части Южного бассейна у оконечностей Лесного и Нового молотв расположены причалы № 22 и 31.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 3,9 кбт. на 196° от маяка Констанца. Судно ограждается двумя буйми.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в северной части Южного бассейна у оконечности Лесного мола, отделяющего Лесную гавань от Северного бассейна.

Северный бассейн занимает северную часть порта и ограничен с востока, севера и запада набережными, а с юга северными стенками Широкого и Лесного молотв. Между оконечностями этих молотв имеется проход шириной около 200 м, соединяющий Северный и Южный бассейны. В средней части восточной набережной находится морской вокзал, а на стыке восточной и северной набережных стоит здание таможни. На северной набережной расположены склады.

В бассейне имеются следующие причалы: причал № 8 — у оконечности Широкого мола, причалы № 9 и 10 — у северной стенки Широкого мола, причалы № 11 и 12 — у восточной набережной, причалы № 13, 14, 15 и 16 — у северной набережной, причалы № 17, 18 и 19 — у западной набережной, причалы № 20 и 21 — у северной стенки Лесного мола и причал № 22 — у оконечности Лесного мола. Причалы № 11 и 12 используются для швартовки пассажирских судов.

Лесная гавань находится к западу от северной части Южного бассейна. С севера гавань ограничена широким Лесным молотом, а с юга Новым молотом, северная часть которого осталась недостроенной.

В вершине Лесной гавани имеется ковш. Ширина входа в гавань из Южного бассейна 0,6 кбт. Вдоль южной стенки Лесного мола оборудованы причалы № 23, 24, 25, 26 и 27. У оконечности Нового мола находится причал № 31. На южной стороне Лесной гавани причалов нет.

Служебная гавань расположена к западу от Лесной гавани и с юга отделена от ковши Лесной гавани нешироким пирсом. Гавань небольшая; она предназначена для стоянки катеров, буксиров и других малых судов, обслуживающих порт.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

411

Новая Нефтяная гавань расположена к западу от средней части Южного бассейна непосредственно к югу от Лесной гавани и отделена от нее Новым молотом, отходящим от западного берега бухты на восток. С северной стороны гавани вдоль южной стенки Нового мола находятся причалы № 32, 33 и 34. На южной стороне гавани находятся причалы № 35, 36, 37 и 38. С западной стороны гавань не облицована.

Старая Нефтяная гавань занимает юго-западную часть порта; она расположена непосредственно к югу от Новой Нефтяной гавани и отделена от нее Широким молотом, простирающимся с запада на восток. Оконечность этого мола имеет срез, благодаря которому этот мол выходит к Южному бассейну только своим острым северо-восточным углом. С юга гавань ограничена Южным молотом, отделяющим ее от внешнего рейда. Гавань имеет как бы два небольших бассейна, разделенных короткими молами; ширина прохода между молами около 40 м.

Вход в Старую Нефтяную гавань при свежих ветрах затруднителен. Буксиры могут быть полезны только при тихой погоде; в свежую погоду они бесполезны. Свежие ветры от S и SO разводят в гавани зыбь, делающую стоянку у причалов неспокойной. Следует быть особенно осторожным при разворотах судна.

На северной стороне Старой Нефтяной гавани находятся причалы А, В и С (считая с востока на запад), а на южной стороне у внутренней стенки южного мола причалы D, E и F (считая с запада на восток). Все причалы, кроме причала А, расположены у специально оборудованных площадок, выступающих от стенок молотв внутрь гавани. Причал А оборудован у среза мола, ограничивающего гавань с севера.

Рейд находится к востоку и югу от порта Констанца. С запада рейд ограничен высоким обрывистым берегом материка, а с востока границей рейда считается изобата 15 м. Протяженность рейда на юг от восточных ворот порта Констанца примерно около 1 мили. На расстоянии менее 3,5 кбт. к берегу приближаться не рекомендуется, так как вблизи него имеются камни и скалы, опасные для судов. Грунт на рейде песок и камни.

Рейд совершенно открыт для ветров от NNO до S включительно и при свежей погоде является весьма плохим якорным местом. При подходе к рейду следует опасаться участков, расположенных к югу от рейда и между мысами Констанца и Сингол, где имеется много опасностей. На рейд следует входить с O и SO.

Якорное место на рейде находится против входа в порт на глубинах 11—13 м. Грунт на якорном месте камень. Город Констанца расположен к северу от порта Констанца на плоскогорье, спускающемся к морю крутыми обрывами. Старая часть города находится на мысе Констанца и на возвышенности, прилегающей к порту. Здесь помещаются административные учреждения города. За последние годы город значительно разросся в северном и западном направлениях.

Город Констанца является крупным промышленным центром и железнодорожным узлом Румынии.

Правила судоходства на рейде и в порту Констанца для судов гражданского флота.

1. Настоящие правила обязательны для всех гражданских судов, находящихся на рейде и в порту Констанца. Рейдом порта Констанца считается водный район, прилегающий к порту в радиусе 3 миль от маяка Констанца.

2. Все находящиеся в порту или на рейде суда, под каким бы флагом они ни плавали, должны подчиняться сигналам рейдового поста.

412 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ

3. Все сигналы рейдового поста должны безоговорочно выполняться.
4. Военные корабли пользуются преимуществом при входе в порт и выходе из него.
5. Размещение судов в порту производится организациями, которым они принадлежат, через управление порта.
6. Рыболовецкое предприятие «МАРЯ» («Море») должно сообщить дежурному офицеру управления порта о выходе рыболовных судов из порта за 4 часа до их выхода.
7. Гражданские суда имеют право входить в порт только в том случае, если нет сигнала, запрещающего вход.
8. При входе в порт или выходе из него военных кораблей и больших коммерческих судов запрещается движение таких судов, которые могут помешать маневрированию выходящих или входящих судов.
9. Суда, входящие в порт, уступают дорогу судам, выходящим из порта.
10. Шлюпки и лодки не имеют права приближаться к военным судам на расстояние ближе 5 м.
11. Суда, находящиеся в море, на рейде или в порту, должны ночью нести огни в соответствии с Правилами для предупреждения столкновений судов в море.
12. В туман, снегопад или в плохую видимость суда, находящиеся на рейде на ходу или на якоре, должны подавать сигналы, установленные Правилами для предупреждения столкновений судов в море.
13. Судам, находящимся на рейде и в порту, запрещается выбрасывать балласт, шлак и нечистоты.
14. Водолазные работы, производств на рейде и в порту взрывов, постановка буйев, забивка свай, прокладка кабелей без разрешения дежурного офицера управления порта запрещаются.
15. В порту судам разрешается плавать только малым ходом.
16. На рейдовом дежурном посту поднимаются следующие опознавательные сигналы: днем — голубой выпел, а ночью — три голубых огня, расположенных вертикально.
17. На рейдовых постах поднимаются сигналы движения судов на рейде, сигналы о сильных ветрах и штормах и сигналы времени ожидаемой погоды.
18. Сигналы движения судов поднимает только рейдовый пост, расположенный во входе в порт.

Сигналы движения судов на рейде

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1			Вход в порт и выход из порта запрещены.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

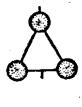
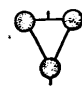
413

Продолжение

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
2			Вход в порт запрещен, выход разрешен.
3			Выход из порта запрещен, вход разрешен.
4			Движение на рейде запрещено.

 — красный огонь;  — голубой огонь

Сигналы о сильных ветрах и штормах

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
1			Ожидается шторм с северо-запада.
2			Ожидается шторм с юго-запада.

414 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЯ

Продолжение

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
3			Ожидается шторм с северо-востока.
4			Ожидается шторм с юго-востока.
5			Ожидается ветер силой 6—7 баллов.
6			Ожидается сильный порыв ветра.
7			Ожидается ураган.
8			Ожидается переход ветра вправо.
9			Ожидается переход ветра влево.

ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО МЫСА МИДИЯ

415

Продолжение

№ сигнала	Вид сигнала		Значение сигнала
	днем	ночью	
10			Ожидается ветер силой 5 баллов (в районе озер силой 4—5 баллов).
11			Ожидается юго-западный ветер.
12			Ожидается северо-западный ветер.
13			Ожидается юго-восточный ветер.
14			Ожидается северо-восточный ветер.

● — красный огонь;

○ — белый огонь

416 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

Сигналы времени ожидаемой погоды:

№ п/п.	Вид сигнала	Значение сигнала
1		Указанная погода ожидается послезавтра.
2		Указанная погода ожидается завтра.
3		Указанная погода ожидается сегодня.

От порта Констанца до мыса Мидия берег имеет общее направление на север. В начале участка от порта Констанца до мыса Сингол берег обрывист; темно-коричневые склоны обрывов у мыса Констанца переходят постепенно в светло-красные. На этом берегу расположен город Констанца. К северу от мыса Констанца берег окаймлен песчаным пляжем; здесь помещается городская купальня. Дальше к северу пляж сильно суживается и тянется узкой полосой вдоль берега до мыса Сингол. Между мысами Сингол и Мидия берег низменный, песчаный и имеет вид выгнутой к западу дуги. Здесь за неширокой песчаной полосой расположены большие озера Сютгёл, Ташзу и Гаргалык, которые, однако, с моря не видны. За озерами берег значительно повышается и становится холмистым.

В 2 милях севернее мыса Сингол хорошо приметно здание гостиницы. Между озерами Сютгёл и Ташзу видны селения Мамай и Нэводари, причем селение Мамай более примечательно благодаря окружающим его садам. В селении Нэводари хорошо приметна светло-красная четырехгранная башня, а рядом с ней виден зеленый купол церкви.

Мыс Констанца (шир. 44°10' N, долг. 28°40' O) находится в 9 кбт. к NNO от оконечности Большого Восточного мола порта Констанца. Мыс плоский и выступает в море на восток на 6 кбт. На мысе расположен город Констанца; из строений его наиболее приметно большое здание, находящееся на берегу в 1,5 кбт. к SW от оконечности мыса.

С северной стороны мыса имеются два недостроенных мола, образующих небольшую мелководную гавань, которая открыта для ветров от N и NO. В 6,5 кбт. к северо-западу от мыса начинается каменная дамба, которая тянется на 5,7 кбт. параллельно берегу в 0,3 кбт. от него.

Мыс Констанца окаймлен множеством подводных камней; некоторые камни лежат вровень с поверхностью воды.

Мыс Сингол (шир. 44°13' N, долг. 28°39' O) находится в 3 милях к северу от мыса Констанца. Этот обрывистый мыс легко опознается благодаря тому, что непосредственно к северу от него начинается низменный песчаный берег. К юго-западу от мыса находится небольшое озеро Тэбэкэрийе, а к северу от него пляж Мамай. Здесь расположено

ОТ МЫСА МИДИЯ ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

417

несколько гостиниц и небольшой парк. Перед купальней имеется пристань, на оконечности которой находится ресторан, имеющий вид гриба.

Риф отходит от мыса Сингол и тянется вдоль берега к югу почти до мыса Констанца. Наибольшая ширина рифа в районе мыса Сингол около 1 мили.

Подводное препятствие находится у восточной кромки указанного рифа в 1,4 мили к O от мыса Сингол. В 1 кбт. севернее подводного препятствия лежит банка с глубиной 9,8 м.

ОТ МЫСА МИДИЯ ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

Берег от мыса Мидия до Килийского гирла является частью огромной 10 дельты реки Дунай. Берег сильно выдается в море, но малоприметен, так как он низменный и почти безлесный. Береговая черта не извилиста: берег незначительно изрезан только вблизи Георгиевского и Сулинского гирл. Вследствие наносов конфигурация берега в районе дельты реки Дунай непрерывно меняется; это особенно относится к местам выхода 15 гирл в море.

Глубины и рельеф дна. Река Дунай несет в Черное море огромное количество грунта, вследствие чего происходит быстрое изменение глубин в гирлах и наращивание дельты. Изобата 5 м от мыса Мидия до Портицкого гирла проходит в 3—6 кбт. от берега. Севернее Портицкого гирла это расстояние увеличивается, и против юго-западной оконечности острова Сакалин изобата 5 м находится в 2,5 мили от берега материка. На небольшом участке между Сулинским и Килийским гирлами изобата 5 м простирается в 5—5,5 мили от берега. В образовании прибрежной мелководной полосы играет роль также прибой, который отбрасывает 25 наносы реки в сторону берега, образуя бары. В пределах мелководной мелководной полосы имеются небольшие острова, банки и отмели, делающие плавание здесь опасным. Мористее мелководной полосы от мыса Мидия до Георгиевского гирла глубины равномерно увеличиваются, а в районах гирл по мере удаления от берега глубины резко возрастают. 30

Озера и лиманы. В дельте реки Дунай имеется много озер и лиманов; большинство из них соединяется протоками между собой и с гирлами Дуная. В южной части дельты реки Дунай находятся самые большие лиманы: Синее и Разелм, отделенные от моря узкими песчаными 35 полосо-сами суши.

Острова. Река Дунай при впадении в море разделяется на большое количество гирл, которые образуют множество островов. Самыми крупными являются острова Дранов, Сфынтул-Георге и Летя. Все острова низменны и поросли мелким кустарником; на более возвышенных участ- 40 ках островов растут деревья.

Приметные пункты. Описываемый берег почти не имеет приметных пунктов. Уточнить свое место здесь можно только по небольшим рощам, редким селениям и отдельным постройкам, разбросанным по берегу. Хорошо приметен маяк Сфынтул-Георге. В ясную погоду бывает хорошо видна гора Бештепе, находящаяся в средней части дельты Дуная в зна- 45 чительном удалении от берега.

ОТ МЫСА МИДИЯ ДО ГЕОРГИЕВСКОГО ГИРЛА берег тянется вначале на 30 миль на северо-восток, а затем резко поворачивает на восток. Общая его протяженность 52 мили. От мыса Мидия к северо-востоку на протяжении 3,5 мили берег несколько возвышенный и обрывистый, 50 на остальном участке он низменный, песчаный и во многих местах прерывается протоками, которые соединяют прибрежные озера и лиманы с морем. Большинство этих проток мелководно, но некоторые из них глу-

418 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

бокне и широкие. Водное пространство между Портицким гирлом и устьем Георгиевского гирла носит название Портицкого рейда.

Берег совершенно чист от опасностей, за исключением подходов к Георгиевскому гирлу, где на прибрежной отмели вследствие отложений глина образовался продолговатый песчаный остров Сакалин, полукольцом опоясывающий дельту Георгиевского гирла. Положение подножного камня, обозначенного на советских картах в 1,5 мили к NO от мыса Мидия, весьма сомнительно. На румынских картах этот камень не показан.

Предупреждение. В период с марта по декабрь на подходах к Георгиевскому гирлу выставляется много рыболовных сетей, которые тянутся на несколько миль от берега. Сети выставляются и у Портицкого гирла, только в меньшем количестве.

Приметные пункты. Описываемый участок берега совершенно непри- 15 метен. Низкий и безлесный, он виден только с небольшого расстояния. Поэтому при плавании вдоль него рекомендуется ориентироваться по глубинам, так как дно здесь по мере приближения к берегу равномерно понижается. На мысе Мидия видны высокая ажурная вышка светящего знака Мидия и роща. К северу от мыса Мидия, в месте, где невысокие обрывы отходят от берега, среди зелени находится несколько белых 20 домов. В 7 милях к северу от мыса Мидия на склонах небольшой возвышенности расположено большое селение Ваду, белая церковь которого отлично видна даже в пасмурные дни. Склоны берега вблизи селения Ваду осенью и зимой имеют серый цвет, а летом и весной зеленый.

Между селением Ваду и Портицким гирлом приметных пунктов нет; 25 только кое-где при следовании вблизи берега видны небольшие черные шалаша пастухов. Портицкое гирло опознается по ажурной вышке светящего знака и двум рыбачьим домам, расположенным по обе стороны гирла. Северо-западное устье гирла в глубине берега виден большой дом. 30 В ясную солнечную погоду при следовании вблизи берега видно селение Журилофка, расположенное на отдаленных склонах холмов за лиманом Головица.

Между устьями Портицкого и Георгиевского гирл рыбацкие дома рас- 35 положены чаще. В 6,8 мили к NO от Портицкого гирла установлен решетчатый знак Перитяска. У этого знака находится небольшой дом. Северо-восточнее знака Перитяска видны еще два дома, стоящие з 8 кбт. один от другого. Маяк Сфынтул-Георге, установленный у устья Георгиевского гирла, открывается с юга в виде черной прямоугольной башни, распо- 40 ложенной среди деревьев. Южная оконечность отмели, окаймляющей остров Сакалин, приметна по затонувшему судну, корпус которого возвышается над водой. Хорошим приметным пунктом при плавании с юга и юго-востока является гора Беште с пятью вершинами, возвышающаяся в глубине материка к северу от Портицкого гирла. Вследствие значи- 45 тельной удаленности от берега эта гора временами частично окутана дымкой.

Мыс Мидия (шир. 44°21' N, долг. 28°41' O) плоский, обрывы его имеют светло-желтый цвет. Мыс приметен по роще на нем. От мыса на юг выступает мел длиной около 0,5 мили. К западу от мыса при ветрах от N, NO и W могут укрываться катера и шлюпки.

50 Светящий знак Мидия находится на мысе Мидия.

Лиман Синое, южная часть которого находится в 1 миле к северо-востоку от селения Ваду, расположен на южной стороне дельты реки Дунай. Лиман вытянут в северо-восточном направлении на 16,8 мили, ширина его в среднем 4 мили. Восточный и северный берега лимана низ- 55 менные, а западный берег возвышенный и крутой.

ОТ МЫСА МИДИЯ ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

419

Лиман соединяется с морем несколькими протоками, из которых наи- более значительна протока Перитяска; глубины в ней 1,5—2 м. В южной части лимана Синое берут начало две реки: Балта-де-Мижлок и Балта-Маре, которые впадают в море примерно посредине между мысом Мидия и селением Ваду. Летом эти реки почти пересыхают. Восточный берег 5 лимана представляет собой по существу остров; он носит название острова Китук и находится между речкой Балта-де-Мижлок, лиманом Синое, протокой Перитяска и морем. На севере лиман Синое соединяется протокой с лиманом Головица.

Портицкое гирло является самым южным рукавом дельты реки Дунай. 10 Оно образовано лиманами Головица и Разелм и каналом, соединяющим его с Георгиевским гирлом. Устье Портицкого гирла находится в 24,3 мили к NO от мыса Мидия и опознается по нескольким рыбачьим домам и ажурной вышке светящего знака, установленного на его север- ном берегу. Западнее гирла на острове, лежащем среди лиманов, виден 15 еще один небольшой рыбачий дом.

Лиманы Головица и Разелм сравнительно глубоки, но вход в лиманы почти невозможен, так как устье гирла мелководно, а перед устьем 20 имеется мелководный бар.

Светящий знак Портица (шир. 44°41' N, долг. 29°00' O) установлен 20 на северном берегу устья Портицкого гирла.

Портицкий рейд расположен восточнее Портицкого гирла и хорошо защищен от западных и северных ветров. С севера и северо-запада рейд ограничен берегом большого острова Дранов, который лежит между 25 Портицким и Георгиевским гирлами. Становится на рейде на якорь можно в расстоянии от 2,5 до 4 миль от берега на глубинах 10—14,5 м. Малые суда могут становиться на якорь ближе к берегу на глубинах 5—7 м. Грунт на рейде ил, хорошо держит якоря.

Затонувшее судно (шир. 44°47' N, долг. 29°11' O) с частями над водой 30 лежит у северного берега Портицкого рейда в 3,5 мили к северо-востоку от знака Перитяска.

ОТ ГЕОРГИЕВСКОГО ГИРЛА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА берег 35 простирается в северном направлении на 25 миль. Плавание вдоль этого низкого малоприметного берега в плохую видимость весьма затрудни- тельно, особенно вблизи устьев гирл реки Дунай, где имеется много отме- лей. При плавании здесь рекомендуется чаще измерять глубины, причем следует иметь в виду, что с приближением к берегу глубины быстро 40 уменьшаются от 10 до 5 м. Признаком приближения к устьям гирл слу- жит усаживающееся помутнение воды.

Между Георгиевским и Сулинским гирлами тянется восточный берег 40 острова Сфынтул-Георге. На этом берегу имеется несколько озер; из них ближе всех к морю находится озеро Рошулец, расположенное в 5 милях к югу от порта Сулина.

Приметные пункты. На описываемом участке берега хорошо при- 45 метны: маяк Сфынтул-Георге; селение Сфынтул-Георге с белой церковью, находящееся на северном берегу Георгиевского гирла; роща на северном берегу озера Рошулец; церковь и маяк Большой Сулинский в городе Сулина; башня упраздненного маяка, расположенная при подходе к порту Сулина с северной стороны канала, и огни на оконечностях входных 50 мотов порта Сулина. При подходе к порту Сулина с востока хорошим ориентиром является маяк Змеиный, установленный на острове Змеиный, а при подходе с севера можно использовать как ориентир знак на рубке затонувшего судна с частями над водой, лежащего в 4,5 мили севернее 55 входа в Сулинское гирло.

420 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

Георгиевское гирло является южным из трех основных гирл, которыми река Дунай впадает в Черное море. Устье Георгиевского гирла находится в 27 милях к ОНО от устья Портыцкого гирла. Георгиевское гирло имеет очень небольшую дельту. В расстоянии около 2 миль от впадения в море гирло разветвляется на три рукава, образующих несколько небольших низменных островов. Главным рукавом является северный.

Глубины в гирле 7—8 м и более, но устье его перекрыто обширным баром, через который ведет фарватер с наименьшей глубиной в среднюю воду 1,8 м (1950 г.). На отмели, окаймляющей устье гирла, образовался остров Сакалин.

Как магистральный путь Георгиевское гирло не используется. По нему осуществляется лишь местное сообщение между редкими селениями, расположенными на берегах гирла, а также с портом Тулча, ближайшим портом реки Дунай.

Северный входной мыс Георгиевского гирла носит название мыса Сфынтул-Георге.

Маяк Сфынтул-Георге (шир. 44°51' N, долг. 29°36' O) установлен вблизи южной оконечности острова, образованного двумя южными рукавами Георгиевского гирла.

При маяке имеется звуковосигнальная установка.

Селение Сфынтул-Георге расположено на северном берегу Георгиевского гирла в 1 миле к западу от берега моря. Оно находится среди деревьев и приметно благодаря белой церкви в его средней части. При подходе с моря верхушки деревьев видны раньше, чем церковь. Связь селения Сфынтул-Георге с другими населенными пунктами осуществляется по Георгиевскому гирлу.

Отмель отходит от мыса Сфынтул-Георге и тянется на 1,5 мили к ССО параллельно берегу острова Сакалин. Глубины на отмели очень небольшие; даже при незначительном волнении на ней образуются буруны.

Остров Сакалин образован наносами Георгиевского гирла и полукольцом окаймляет его дельту. Длина острова около 5 миль, ширина его 2—3 кбт. Северная оконечность острова находится против северного рукава гирла, а южная оконечность в 3 милях к югу от маяка Сфынтул-Георге. Остров низменный, песчаный и виден только при следовании вблизи него. В нескольких местах он прорезан протоками. Вследствие постоянных наносов положение и очертания острова непрерывно меняются.

Остров Сакалин служит временным пристанищем для местных рыбаков.

Отмель простирается на 1,8 мили к SW от юго-западной оконечности острова Сакалин. В свежую погоду над отмелью образуются буруны.

Затонувшее судно (шир. 44°47' N, долг. 29°33' O) с частями над водой находится на отмели, отходящей к SW от острова Сакалин в 1,6 мили от его юго-западной оконечности. Судно приметно при плавании вблизи устья Георгиевского гирла.

Ограждение. С востока остров Сакалин ограждается двумя западными вежами; южная кромка отдели, отходящей к SW от острова, ограждается двумя северными вежами.

Наставление для входа в Георгиевское гирло. Входить в Георгиевское гирло нужно через северный рукав между отмелью, отходящей от мыса Сфынтул-Георге, и восточным берегом острова Сакалин. Наименьшая глубина в проходе в среднюю воду 1,8 м. Для входа в гирло следует лечь курсом 270° на маяк Сфынтул-Георге и подойти к острову Сакалин на расстояние 1 кбт. Далее нужно идти вдоль восточного берега

ОТ МЫСА МИДИЯ ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ 421

острова в сторону северного рукава Георгиевского гирла в расстоянии 1 кбт. от острова.

Подходы к Сулинскому гирлу. Низменный песчаный берег к северу и югу от Сулинского гирла почти лишен древесной растительности. При приближении к нему хорошо приметны церковь в городе Сулина, башня 5 Большого Сулинского маяка, дома и деревья в городе, башня упраздненного маяка на северном молу и входные огни порта, установленные на оконечностях молов. В ясную погоду за 5 миль до устья Сулинского гирла открываются вершины горы Бештепе.

При приближении к порту Сулина с юга необходимо обращать особое внимание на глубины; подходить к берегу ближе изобаты 20 м не рекомендуется.

Сулинское гирло является средним и наиболее важным из трех главных гирл, которыми река Дунай впадает в Черное море. По нему совершается плавание крупных морских судов, поднимающихся вверх по реке 15 Дунай до порта Браила. Берега Сулинского гирла низменные и довольно однообразные; местами они поросли деревьями. Ширина судоходного канала в Сулинском гирле от 90 до 120 м. Места для разворота судов на обратный курс и для расхождения со встречными судами находятся на 1,6; 6; 8,2; 13,8 и 24 миле. Мильные столбы, показывающие расстояние 20 от порта Сулина, установлены по левому берегу гирла.

Вход в Сулинское гирло с моря расположен между двумя молами, простирающимися от берега материка в восточном направлении. Молы идут параллельно друг другу и образуют канал, в котором дноуглубительными работами постоянно поддерживается наименьшая глубина 26 7,3 м (1957 г.).

Ввиду непрерывного отложения наносов молы периодически удаляются в сторону моря.

Вблизи оконечностей молов выставляются вежи, светящийся буй, ограждающий северную бровку подходного канала, и Сулинский входной 30 светящийся буй оси фарватера.

Ограждение Сулинского гирла состоит из бакенов, веж и створных знаков, установленных на обоих его берегах. Черные бакены ограждают правую кромку судового хода и опасности правого берега, а красные бакены ограждают левую кромку судового хода и опасности левого 35 берега.

Для ограждения опасностей выставляются вежи различного цвета. Белые вежи ограждают траверсы, зеленые — затонувшие суда, черные — правую кромку, а красные — левую кромку судового хода. Створные знаки, установленные в некоторых местах гирла, служат 40 для точного обозначения оси судового хода. Знаки имеют вид столбов с прикрепленными к ним треугольными щитами на передних знаках и прямоугольными щитами на задних знаках. Щиты левого берега окрашены в красный цвет с белой вертикальной полосой посредине, а щиты правого берега в черный цвет с белой вертикальной полосой посредине. 45

Уровень воды в Сулинском гирле зависит от времени года: в период с апреля по июнь он наивысший, а в период с августа по октябрь наивысший. Колебания уровня наблюдаются в пределах от 0,3 м ниже ординара до 0,9 м выше ординара.

Сведения об уровнях и глубинах на лимитирующих участках показаны белыми цифрами на специальных черных щитах. Щиты с показанием глубин в футах установлены в порту Сулина и селении Горгова на 21,1 миле. Щиты с показанием водомерных постов установлены в портах Сулина и Тулча.

422 ОТ МЫСА КАЛИАКРА ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ

Скорость течения в Сулинском гирле от 0,8 до 3 узлов, в зависимости от высоты уровня воды. Иногда скорость течения достигает 4 узлов.

Предупреждение. В темное время суток плавание по Сулинскому гирлу запрещается.

- 5 Сулинский рейд находится к востоку от входа в порт Сулина. Глубины на рейде 12—18 м, причем вблизи берега, вследствие непрерывных наносов из Килийского и Сулинского гирл, глубины подвержены значительным изменениям. Рейд открыт для ветров восточной половины горизонта. Течение в небольшом удалении от берега направлено на юг и имеет небольшую скорость. Туманы на рейде чаще всего бывают зимой.
- 10 **Якорные места** на рейде находятся к NO от Большого Сулинского маяка на глубинах 13—15 м. Грунт на рейде ил. Стоянка на этом якорном месте неспокойная, особенно при северо-восточных ветрах, которые здесь нередко достигают силы шторма. Этим якорным местом часто пользуются морские торговые суда, главным образом для ожидания лоцмана, а также для частичных разгрузок и догрузок судна.
- 15

Порт Сулина расположен на обоих берегах Сулинского гирла и тянется от основания входных молов на 3 мили. Порт имеет важное значение как аванпорт порта Браила. В порту Сулина и на Сулинском рейде частично разгружаются (или догружаются) морские суда, полная осадка которых не позволяет им подняться вверх по реке к портам Браила и Галаца.

Причалные стенки для швартовки судов оборудованы у обоих берегов порта и разделены на шесть секций с каждой стороны. Границы секций обозначены металлическими столбами высотой 2,5—3 м, на которых укреплены черные щиты с белыми цифрами, указывающими номера секций. Секции разбиты на причалы, оборудованные швартовными палами. Карантинный пирс расположен ниже секции № 1 левого берега.

30 На правом берегу расположено управление порта.

Порт располагает землечерпательными снарядами для углубления судоходного канала и буксирами.

В порту можно принять уголь, нефть и произвести ремонт корпуса и механизмов судов.

35 Лоцманы. Все суда вместимостью более 120 рег. т обязаны брать лоцмана как при входе в устье Сулинского гирла, так и при выходе из него. Лоцманская станция находится в порту Сулина на правом берегу гирла.

Лоцманские суда, осуществляющие проводку в устье Сулинского гирла, несут четырехугольный флаг с красной горизонтальной полосой посередине.

Синий флаг и под ним черный шар, поднятые на сигнальной мачте, означают, что лоцманское судно не может выйти в море ввиду штормовой погоды. Черный шар, поднятый на сигнальной мачте, означает, что канал для судоходства закрыт и суда обязаны стать на якорь. Ночью в таких случаях вывешивается белый огонь между двумя красными огнями, расположенными по вертикали в 1,83 м один от другого.

45 Сигналы. Глубина в устье Сулинского гирла (глубина на бере) показывается крупными белыми цифрами на специальном черном щите, укрепленном на башне Большого Сулинского маяка. Цифры легко различимы в бинокль. Глубины даны в футах.

Портовые правила можно получить в управлении порта. Здесь принимаются некоторые выдержки из них.

55 Все рейды и якорные места находятся в ведении капитана порта. Инспектору по судоходству подчинен район от порта Сулина до порта

ОТ МЫСА МИДИЯ ДО КИЛИЙСКОГО ГИРЛА РЕКИ ДУНАЙ 423

Браила. Судовые документы должны быть представлены капитаном судна в контору капитана порта в течение 24 час. с момента прибытия судна в порт.

Суда длиной более 40 м, идущие вниз по реке, не должны разворачиваться в порту в местах стоянки других судов.

Суда, груженные керосином или взрывчатыми веществами, должны немедленно по приходе сообщить об этом лоцману и поднять на фок-мачте флаг «Б» («В») по Международному своду сигналов. Этим судам отводятся специальные причалы: для судов с керосином — в нижней части гавани, мористее всех судов, а для судов со взрывчатыми веществами — в верхней части гавани, выше судов, стоящих по течению.

Маяк Большой Сулинский (шир. 45°09' N, долг. 29°40' O) установлен в восточной части города Сулина на южной стороне входа в порт.

В 7,5 кбт. к NO от Большого Сулинского маяка на северном молу недалеко от его основания стоит башня упраздненного маяка.

15 Сулинский створ светящих знаков (шир. 45°10' N, долг. 29°43' O) обеспечивает вход судов в Сулинское гирло с моря.

Огни установлены в районе северного мола.

Сулинские портовые светящие знаки обозначают оконечности входных молов порта. С удлинением молов знаки периодически переставляются.

Южный светящий знак (шир. 45°10' N, долг. 29°44' O) установлен на оконечности южного мола.

Северный светящий знак находится на оконечности северного мола.

25 Светящий буй Сулинский входной (шир. 45°09' N, долг. 29°45' O) правой стороны выставляется в 3 кбт. к OSO от оконечности северного мола.

Светящий буй Сулинский входной (шир. 45°09' N, долг. 29°45' O) выставляется на оси фарватера в 6 кбт. к SO от оконечности южного мола.

30 Подводные препятствия обнаружены в порту Сулина в районах 3,4 и 1,2 мили. Каждое из этих препятствий ограждено зеленой вехой.

Дамба расположена ниже порта Сулина у правого берега реки. Дамба ограждена двумя черными вехами.

35 **Навигация для входа в порт Сулина.** При подходе к оконечностям входных молов порта Сулина нужно держать курс на светящий буй Сулинский входной оси фарватера. Миновав этот буй, следует идти между вехами по Сулинскому створу светящих знаков. Пройдя по этому створу Сулинские портовые светящие знаки, установленные на оконечностях входных молов, нужно следовать в порт по каналу между молами, придерживаясь его середины.

40 От порта Сулина до Килийского гирла низменный и малоприметный берег является частью восточного берега острова Лета, лежащего между морем и Сулинским гирлами. Этот берег окаймлен широкой отмелью, образованной наносами Килийского гирла. Ширина отмели достигает местами 5,5 мили. Глубины на отмели, особенно в северной ее части, очень малы. Мористая граница отмели резко очерчена; с удалением от нее в море глубины быстро возрастают от 5 до 18—20 м. Поэтому при плавании здесь нужно быть особенно внимательным, тем более, что вследствие непрерывных наносов отмель все время увеличивается в сторону моря, и глубины, показанные на картах, могут не соответствовать действительным глубинам.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ТУРЕЦКИХ МОРСКИХ ТЕРМИНОВ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ В ЛОЦИИ
И НА КАРТАХ

Подлинное написание	Русская транскрипция	Значение
Ada	ада	остров
Adacik	ададжик	островок
Adalar	адаалар	острова
Ağ	аг	сети
Ağaç	агач	дерево
Ağız	агыз	устье
Ak	ак	белый
Akıntı	акинты	течение
Akma	акма	прилив
Alâmet	аламет	знак
Alçak	алчак	низкий
Anafor	анафор	встречное течение
Azmağ	азмак	отсутствие течения
Baba	баба	причалная тумба
Baca	баджа	заводская труба
Bahriyuna Hân	бахриюна хан	извещение мореплавателям
Balçık	балчик	глина, ил
Balık	балык	рыба
Batağı, Batak	батагы, батак	болото, трящина
Batı	баты	запад, западный ветер
Berzah	берзах	узкость
Beyaz	бяз	белый
Bir	бир	источник, колодец
Boğaz	богаз	пролив, проход
Bucak	буджак	речка
Burun, Burnu	бурун, бурну	мыс
Bük	бюк	бухта
Büyük	бююк	большой
Cami	джам	мечеть

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

425

Продолжение

Подлинное написание	Русская транскрипция	Значение
Cenubi	дженуби	южный
Cenubi garbi	дженуби гарби	юго-запад
Cenubi şarki	дженуби шарки	юго-восток
Cenup	дженуп	юг
Cereyan	джерейан	течение
Cezir	джезир	отлив
Cezire	джезире	отлив
Çamur	чамур	ил, грязь
Çay	чай	река
Çorak	чорак	соленое болото
Dag	даг	гора
Dalga	далга	волна, пролив
Dalyan	далъян	сеть для ловли-туши
Değirmen	дегирмен	мельница
Demiryeri	демиръери	рейд, якорное место
Deniz	дениз	море
Deniz haritası	дениз харитасы	морская карта
Deniz kablosu	дениз каблосу	кабелятов
Dere, deresi	дере, дереси	долина, река, ручей
Dil	диль	коса, узкость
Döküntü	дөкüntю	риф
Duman	думан	туман
Duvar	дувар	мох
Fener	фенер	маяк
Fener dubası	фенер дубасы	плавающий маяк, светящийся буй
Garb, Garb	гарб, гарб	запад
Gemi	геми	судно
Göl	гөл	озеро
Gömrük	гюмрюк	таможня
Hisar	хисар	замок
İç	ич	внутренний
İrmak, Irmagı	ирмак, ирмагы	река
Kaba kum	каба кум	гравий
Kale, Kalesi	кале, калеси	замок, крепость, форт
Kapı	капы	ворота, проход
Kara	кара	черный
Kara yel	кара ель	северо-запад
Kaya	кая	скала
Kayıt	кайыт	бот
Kilise	килисе	церковь
Kible	кыбле	юг
Kılavuz	кылавуз	лоцман

426

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

Продолжение

Подлинное написание	Русская транскрипция	Значение
Kırmızı	кырмызы	красный
Kızıl	кызыл	красный
Koltuk	коутук	бухточка, ручей
Koy	кой	бухта, небольшой залив
Köprü	кёprü	мост
Körfez	керфец	бухта, залив
Köy	кёй	село, селение
Kule	куле	башня
Kum	кум	песок
Kumlu	кумлу	есчаный
Küçük	кючук	малый
Liman, Limanı	лиман, лиманы	бухта, гавань, лиман, порт
Lodos	лодос	юго-западный ветер
Magrib, Magrip	магриб, магрип	запад
Mendirek	мендирек	внутренняя гавань, мол
Mercan	мерджан	коралл
Minare	минаре	минарет
Nehir, Nehri	нехир, нехри	река
Nişan	нишан	знак
Orman	орман	лес
Ova	ова	долина, равнина
Poyraz	пойраз	северо-восток
Ruzgâr	рузгяр	ветер
Sâbîh havuz	сабих хаууз	плавающий док
Sacak	сакхак	район, область, флаг
Sahil	сахиль	пляж
Saray	сарай	дворец
Sarı	сары	желтый
Sarp	сарп	утес
Set	сет	мол
Silyon	силён	створный огонь
Sis	сис	туман
Siyah	сиях	черный
Sıgılık	сыгылык	банка, мель, отмель
Su	су	вода, река
Samandıra	шамандыра	буй, поплавок
Şark	шарк	восток
Şarki	шарки	восточный
Şehir	шехир	город
Şimal	шималь	север
Tabya	табья	батарея
Tahliye sandalı	тахлисе сандалы	спасательный бот

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

427

Продолжение

Подлинное написание	Русская транскрипция	Значение
Tarak dubasi	тарак дубасы	дноуглубительный снаряд
Taş	таш	камень, скала
Telegraf kablosu	телеграф каблосу	телеграфный кабель
Tepe	тепе	вершина, гора, холм
Topuk	топук	коса, речной бар
Umk	умк	глубина
Vinç	винч	развалы
Viran	виран	обрыв, овраг, утес
Yar	яр	полуостров
Yarımada	арымада	возвышенность
Yayla	яйла	ветер
Yel	ель	новый
Yeni	ешиль	зеленый
Yeşil	йос	дорога, фарватер, рейд
Yol	зилям ичарет	светящийся знак

ТАБЛИЦА РАССТОЯНИЙ
ОТ ГЛАВНЕЙШИХ ПОРТОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ДО НЕКОТОРЫХ ПОРТОВ ЧЕРНОГО МОРЯ
(в милях)

(в миллионах)							
Порты Черного моря	Ленин- град	Рига	Жданов	Архан- гельск	Мурманск	Владив- осток	Петропав- ловск-Кам- чатский
	через Кильский канал					через Суэцкий канал	
Одесса	4532	4312	453	5400	5030	9165	10372
Херсон	4593	4373	492	5461	5091	9226	10433
Севастополь	4489	4269	307	5357	4987	9122	10329
Новороссийск	4642	4422	207	5510	5140	9275	10482
Стамбул	4190	3970	553	5070	4700	8823	10030

[illegible]

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Абана, селение	272, 273	Айя, мыс	16, 32, 100, 106, 108, 109, 110
Абанагадара, гора	198	Ак., река	350
Абгархук, гора	196, 197	Акгёль, озеро	260
Абу, мыс	222, 223	Акин, мыс	371, 375
» река	222, 223	Ак-Лиман, бухта	233, 266, 269, 270
Абуслах, мыс	221	» » светящийся знак	22, 350
» селение	201	Акпынар, ложбина	373
Абхазия, гостиница	199	Акротери, бухта	382, 383
Абхазский, хребет	345, 391	Акротери, мыс	142
Авренска-Планина, горы	114	Аксенова (сезеро-западная), банка	150, 157
Авуна, река	192	Аксенова (юго-восточная), банка	157
Авоца, хребет	371, 373	Аксенова банки, светящийся буй	238
Агалина, мыс	350	Акчабад, город	251, 255
Агачлы, долина	291, 299, 300	Акчай, река	297, 298
Агва, гора	218, 252, 253	Акчакоджа, селение	295
» светящийся знак	178	Акчахедир, река	297
Атис-Георгис, гора	178	» селение	238, 239
Агой, река	178	Акчекале, мыс	238
» ущелье	177	» селение	395
Агрия, мыс	202	Аладжа, светящийся буй	22, 303, 305
Агузеры, селение	22, 303, 305	Аладжалы, коса	367
Ададжиклар, мыс	255	Али-Кайрак, река	294, 295, 297
Адакёй, селение	114	» селение	295, 296
Адалар, камни	55	Алачам, селение	258, 264
Аджалыкский, лиман	71	Александровка, селение (Днепро- лиман)	67
Аджигольская, балка	67, 71, 72, 75, 76, 79, 80	Александровка, селение (Сухой лк. ман)	54
»	71, 74, 76	Алем, гора	307, 310, 353, 354
Аджигольский, створ маяков	70, 71, 74	Алемдар, селение	338
Аджигольское, колено канала	71	Алессо, мыс	290
Аджигольской косы, створ светящихся знаков	404, 407	Алибей, озеро	49
Аджиджа, селение	47, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 69	» река	106, 110, 112
Аджияск, мыс	190	Алупка, город	114, 115, 116
Адлер, город	190	Алушта, город	117, 118
» мыс	190	Алтик-Кая, мыс	97
» порт	190	Альма, река	282, 283, 286
» рейд	190	Амасра, город	281, 282, 283
Адлерские Горы, холмы	190	» залив	281
Адлерский, светящийся знак	198	» маяк	281
Аж-Амгва, гора	122	» мыс	281, 282, 284
Айвазовская, станция	331	» полуостров	218, 219
Айвансарай, район	247, 248	» порт	193, 195
Айвасиль, мыс	310, 340	Амбра, мыс	195
Айдосдаг, гора	355, 357	» река	306, 308, 309, 311, 312, 315, 318, 319
Айоспавлос, гора	106, 110, 111, 112, 113	Анадолу, маяк	308, 309, 310, 318, 319, 320, 330
Ай-Петри, гора	16, 106, 112, 113, 114	» мыс	
Айтодор, мыс	112, 113		
Айтодорский, маяк	16, 117, 118		
Ай-Фокс, мыс			

430

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Анадолу-Каваты, светящийся знак	321
» селение	315, 321
Анадолу-Хисары, селение	314, 325, 327
Анаклиа, мыс	205, 206
» рейд	205
» светящийся знак	205
» селение	199, 203, 205
Анапа, город	159, 160
» порт	16, 28, 35, 155, 156, 158, 159, 160, 163, 169
Анапская-Николтвская, станица	159, 160
Анапский, маяк	159, 160
» мол	160
» мыс	156, 159, 160
» рейд	159, 160
» створ светящихся знаков	160
» створ светящихся портовых знаков	160
Анатольская, железная дорога	333
Анатольский, полуостров	217
Андреева, банка	157
Андросовский, мол	58
Анисимова, банка	107, 125, 127
Анкара, город	23, 219, 269, 273
Анкудинов, остров	48, 50
Аптал, река	247
Арабика, гора	193, 194
Араклыбурун, мыс	226, 229, 230, 231, 232
Арапа, мыс	361, 366, 367
Ардашен, селение	224
Арготи, мыс	226, 227
» селение	226
Арнавуткий, мыс	325, 329, 330
» селение	314, 329
Арсен-Искелеси, селение	232
Артек, пионерский лагерь	115
Архаве, река	222
» селение	222
Архавская, гора	217, 222
Архипо-Осинювка, селение	174
Аршиниево, порт	132, 133, 151
» поселок	130, 133, 134
Аршиниево порта, створ светящихся знаков первого колена канала	133
Аршиниево порта, створ светящихся знаков второго колена канала	133
Аскорок, мыс	220, 226, 227
» река	227
Аспет, селение	229
Атанас, мыс	385, 397, 398
» светящийся знак	385
Атанасовское, озеро	371
Ататорук, мост	331, 335, 336
Атния, мыс	224, 226
Атия, бухта	375, 376
» мыс	375, 376
Атлан, мыс	367
Аулла, гора	186
Афюнибаба, гора	224
Ахали-Афони, поселок	179, 197
» пристань	187, 198, 201
Алахча, гора	187
Ах-Башира, гора	194, 195
Ахелой, река	382
Ах-Ибада, гора	193
Ахиллеон, мыс	128, 141, 142, 148, 149
Ахиллеонский, светящийся знак	149
» створ светящихся знаков	147
Ахтопол, бухта	148, 151
» город	347, 358, 361
» мыс	347, 361, 362, 363, 365
» светящийся знак	363
Ахыркапы, банка	334, 339
» маяк	332, 334
» мыс	310, 317, 334
» створ	338, 339
Ачкава, река	211
Ашамба, река	170
Аше, устье	184
Аю-Даг, гора	114, 115
» мыс	16, 106, 107, 113, 114, 115
Айна, гора	217, 225, 226, 227, 228
Аянджик, долина	269, 271
» селение	271
Аяникола, мыс	253
Аясофия, мечеть (город Стамбул)	334, 336
» мечеть (город Трабзон)	236
Б	
Баба, гора (бухта Керпе-Лиманы)	299
» гора (мыс Баба)	291, 293
» мыс	19, 218, 291, 292, 293, 296
» светящийся знак	293
Бабалы, порт	219
» селение	249, 250
Бабин, остров	87
Бабутан-Яйла, хребет	105
Баглан, мыс	203
Байдарские Ворота, перевал	110
Бакай, указ	83
Бакальская, банка	89, 91, 93
» бухта	51, 83
» коса	91, 83, 94
Бакальский, светящийся буй	93
» светящийся знак	93
» створ знаков	93
Бакальское, озеро	93
Баклановка, река	193, 196
Бакле, река	322
Бакыркей, предместье	339
Бакырлык, гора	369, 374, 375
Балабановка, селение	68
Балабановская, коса	73
Балаклавская, бухта	21, 107, 108, 109
Балаклавский, входной светящийся знак	109
» мыс	109
» створ светящихся знаков	109
Балканы, горы	18, 345, 361
Балта-де-Мижлок, река	419
Балтаджи, река	229
Балталиманы, селение	225
Балта-Маре, река	419
Балчик, бухта	394, 395, 396, 397, 400
» город	385, 395
» порт	395
» светящийся знак	395
Балык, озеро	260
Балычки, остров	344
Баня, селение	387
Барабой, река	47

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

431

Стр.	Стр.
Барты, город	284
» мыс	262, 286, 287
» река	283, 284
Батах, гора	193, 194
Батлиман, поселок	110
Батмазюртонос, камни	341
Батова, долина	345, 385, 394, 395
» рейд	385, 394, 395, 396
» река	395
Батуни, город	23, 212, 214
» порт	17, 20, 21, 32, 155, 199, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 221
Батумийская, бухта	155, 206, 212
Батумийский, маяк	213, 214, 215
Батумийские горы	155, 212, 213
Батумийский, мыс	212, 213, 214, 216
» светящийся буй	213, 214
» створ светящихся знаков	214
Бафра, город	262
» маяк	262
» мыс	218, 233, 260, 262, 264
Башенный, мыс	116, 117
Башлы, мыс	266, 269, 270
Башкирдан, гора	218, 232, 253, 254
Бейбек, бухта	325, 329, 335
» светящийся знак	329
Бейкоз, селение	325, 326
Бейкоз-Лиманы, бухта	324, 325, 326, 336
Бейкушский, лиман	65
Бейлербей, селение	325
Бейоглу, город	336
» район города	336, 338
Белая, река	193, 195
» река	178
Белгород-Днестровский, город	48, 52, 53
Белгородский, остров	50
Беллат-Нос, мыс	385, 386, 387
Беллона, санаторий	407
Белогорный, остров	83
Белые Куцугуры, коса	87, 89
Белый, мыс	127, 128, 131, 132, 134, 135, 137
Белый Камень, утес	185, 186
Белый мыс № 14, светящийся буй	135
Бельбек, река	100
Береговка, селение	97, 99
Береговое, селение	66
Березая, коса	15, 19, 35, 47, 55
Березаний, лиман	61, 64, 65, 66, 67, 70
» светящийся буй	65, 66
Березано-Очаковского колена ка-	74
» нала, створ маяков	66
Березано-Очаковское, колена канала	66, 67, 68, 69, 70, 71, 72
Березань, остров	19, 64, 65, 66, 68, 69, 70
» светящийся знак	66
Бескровный, мыс	176, 177
Беслетта, мыс	200, 201
Бетта, бухта	174
» поселок	240
Бешкиджою, селение	117, 418, 421
Бештепе, гора	175
Бжа, река	175
» устье	175
Бзыни (Бзыб), река	17, 34, 187, 192
Бзыпское, устье	192
Бзыб (Бзыни), река	369, 377, 379, 381
Биберна, хребет	110, 111
Биоксинор, гора	120
Биок-Янышар, хребет	156, 158
Благовещенская, станица	399, 404
Блатица, озеро	400
» селение	122
Ближне-Камышинский, створ светящихся знаков	122
Ближне Камыши, селение	121, 122
Ближний Намасский знак	168
Блонд, банка	155, 185
Боз-Тепе, гора	248, 249
Бозтепе, гора (залив Трабзонский)	234
» мыс	217, 218, 233, 264, 265, 268
» полуостров	265, 266, 267, 270
Бозуккале, мыс	248, 249, 250
Боламан, река	231, 232
Боламан, бухта	400
Болата, бухта	397
Болгарево, селение	114, 116
Болгатор, гора	54
Большая Балабанка, селение	78
Большая Керенка, селение	376
Большевик, маяк	346, 369, 371, 372
» остров	376, 377, 385
» селение	89
Большой, остров	206, 209, 210
Большой Потемкин, остров	83
Большой Песушко, гора	155, 173, 179
Большой Сулинский, маяк	49, 419, 421, 422, 423
Большой Фонтан, мыс	47, 49, 54, 55, 56
» селение	54
Большой Фонтан мыса № 1, светящийся буй	55
Бомборский, рейд	155, 195, 196
Бомборское, устье	193
Бомбоны, селение	196
Боруна, мыс	361, 365
Востанджи, огонь	341
» селение	338, 421, 422, 423
Вранда, порт	68
Вудлинка, мыс	52, 53
Вуга, коса	52, 53
» порт	53
» селение	155, 156, 158
Вугазский, лиман	35
Вугский, лиман	64
Вугско-Днестровско-Лиманский, канал	73, 74, 75, 76, 77, 80
Вудак, светящийся знак	52
Вудакский, лиман	48, 49, 52
Вуджама, гора	376
» знак	376
Вудландж, река	247
» селение	97, 99
Вулганак, река	334, 339, 340
Вулгуру, гора	218
Вулел, залив	224
» лошина	223, 224, 225
» мыс	343
Бургазада, остров	24, 363, 369, 371, 372
Бургас, город	377, 378

432

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Бургас, маяк 377, 378, 381	Варненский, залив 21, 33, 345, 347, 385, 389, 390, 391, 393, 394
» мис 372, 377, 378, 381	Варненское, озеро 36, 391
» порт 20, 21, 23, 371, 377, 378, 381, 385	Василе-Розит, город 404, 406, 407
Бургаская, банка 381	Васильевка, селение 67
Бургасский, залив 15, 18, 19, 21, 33, 345, 346, 347, 361, 369, 371, 372, 373, 374, 377, 378, 379, 380, 381, 383, 384, 387, 389	Ватерли, мис 373
» лиман 371	Вал, река 371
» рейд 376, 377	Валейский, лиман 363
» риф 377, 378	Велека, река 86
Бурнас, мис 49, 51, 52	Великий, остров 225
» озеро 48, 49	Веник, селение 325
» светящий знак 52	Верби, остров 79
Бурунбаке, мис 132, 137, 150	Вербианский, створ знаков 81
Бурунский, створ маяков 133, 134, 149	Верхняя Массандра, селение 114
Бурунское, колесо канала 150, 151	Вереник, гора 17
Бурун-Табия, мис 213	Веселое, селение 117
» огонь 213	Видный, мис 187, 189, 190
Бурунджу, мис 246, 247	Византия, город 330
Буфало, мис 376	Викторова, селение 65, 66, 70
Бухточка, река 176	Викторовский, створ маяков 64, 65, 70
Быри, гора 199	Викторовский, створ маяков 74, 76
Быстрая, река 113	Вилково, озеро 49
Быстрое, гирло 43, 50	» порт 49, 50
Быстрое гирло, светящий буй 50	Витязево, станица 158
Бышка, гора 187, 188	Витязевский, лиман 155, 156, 158
Бююкда, город 344	Водопадная, река 113
» остров 342, 344	Воловая, балка 68
Бююк-Бебек, селение 329	Волоская, коса 68, 72, 73, 75
Бююкдере, город 27, 322	Волоская, коса 150, 157
» река (Анатолийский берег) 226	Вона, бухта 218, 233, 241, 249, 250, 251
» река (против Босфор) 314, 315, 317, 318, 320, 321	» мис 250
Бююкдере-Лиманы, бухта 314, 315, 317, 318, 320, 321	» светящий знак 250
» светящий знак 322, 332, 338	Ворон, река 117
Бююк-Лиман, бухта (город Бююк-Лиман) 237, 239, 242, 320, 321	Воронцовский, маяк 57, 58, 59, 60
Бююк-Лиман, бухта (против Босфор) 281	» мис 61, 63, 64
» бухта (Трабзонский залив) 239, 240	Вортонос, камин 341
Бююк-Лиман, город 334, 337, 339, 340	» огонь 341
Бала, селение 365, 366, 367, 368	Восточные Пентийские, горы 17, 155

В

Ваду, селение 418, 419	Варваровский, мост 78, 79
Вама-Веке, селение 400, 404	Вардане, устье 186
Варвара, бухта 365	Варзюка, мис 130, 152, 153
» река 233	Варзюкский, светящий буй 23, 24, 385, 390, 391, 392
» селение 365	Варш, город 390, 392, 394
Варваровка, селение 77	» маяк 21, 23, 391, 392, 393, 397
Варваровский, мост 78, 79	» порт 21, 23, 391, 392, 393, 397
Вардане, устье 186	
Вардане-Берини, поселок 130, 139, 141, 152	
Варзюка, мис 130, 152, 153	
Варзюкский, светящий буй 23, 24, 385, 390, 391, 392	
Варш, город 390, 392, 394	
» маяк 21, 23, 391, 392, 393, 397	
» порт 21, 23, 391, 392, 393, 397	

Г

Гавгос, селение 232	Галицкий, маяк 389, 390, 391, 393, 394
Гавра, селение 223	Галицкий, озеро 36, 391
Гагара, река 205	Галицкий, мост 331, 332, 335, 336, 338
» селение 205	Галац, порт 68
Гагра, город 23, 191, 192	Галишчово, селение 190, 191, 201
» порт 179, 187, 191, 192, 193, 201	Гантиади, селение 416
Габриинский, рейд 191, 192, 193	Гаргалик, озеро 320
» створ светящих знаков 191, 192, 193	Гарриче, бухточка 319, 320
» хребет 191, 192, 193	» мис 112
Габриш, река 192	Гарричекале, форт 112
Габриш, остров 265	Гаспра, селение 199
Галаджо, мис 22, 303, 305, 307	Гварда, гора 278
Галара, мис 391, 394	Гебеугу, гора 155, 163, 173, 174, 175
Галата, маяк 389, 390, 391, 394	Гебеула, гора 171, 172
» мис 389, 390, 391, 394	Геленджик, город 155, 169, 171, 172
	» порт 155, 169, 171, 172
	Геленджикская, бухта 169, 170, 171, 172
	Геленджикский, входной светящий знак 171
	» маяк 202
	Генуэзская, крепость 136
	Генуэзский, мост 136
	» светящий знак 365
	Георги, бухта 109
	Георгиевская, скала 419, 420, 421
	Георгиевский, бывший монастырь 109
	Георгиевское, гирло 18, 358, 417, 418
	Георгия, мис (Балаклавская бухта) 109
	» мис (Варненский залив) 222, 223, 224
	Герс, селение 264, 265
	Герс, город 260, 264, 265
	» мис 264
	» светящий знак 130, 132
	Героевское, селение 327
	Гёксу, водохранилище 325, 327
	» река 241, 242, 243
	Гереле, город 24, 242, 243, 246
	Гиресун, город 245, 246, 247
	» остров 242, 245
	» порт 21, 219, 241, 246
	» светящий знак 16, 17, 153
	Главный Кавказский хребет 178, 199, 202
	Глаубок, бухта 170
	Глаубок, коса 90
	Глубокой косы отмели, светящий буй 90
	Голая Пристань, селение 83
	Голем, гора 186
	Головинка, селение 418, 419
	Головица, лиман 176
	Голубая, бухта (мис Гулага) 170
	Голубая, бухта (мис Дюб) 184
	Голубая, гора 111
	Голубой Залив, селение 217, 220
	Гония, гора 216
	» крепость 216
	Горга, селение 389, 391
	Горгоф, гора 389, 390, 393, 394
	Горная, гора 128, 142, 147
	Горный Кут, полуостров 91, 92
	Григорьевка, знак 61

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

433

Стр.	Стр.
Галата, порт 322, 331, 332, 333, 335	Гринчара, гора 172, 177, 178, 180
» район города 336, 338	Грязисва, мис 172, 173, 176, 177
» селение 391	Гуавга, мис 205
Галатская, набережная 333, 335	Гуава, река 197
Галатский, мост 331, 332, 335, 336, 338	Гулаут, река 196, 197
Галац, порт 68	Гулаут, город 193, 196, 197, 201
Галишчово, селение 190, 191, 201	» пристань 196, 197, 198
Гантиади, селение 416	Гулаутский, светящий знак 196, 197
Гаргалик, озеро 320	Гумиста, река 193, 198
Гарриче, бухточка 319, 320	Гумишка, гора 114
» мис 112	Гурзуф, селение 111
Гарричекале, форт 112	Гусний, мис 283, 284, 287
Гаспра, селение 199	Гюзельжисар, мис 233, 234, 236, 237
Гварда, гора 278	Гюзельжисар, мис 233, 234, 236, 237
Гебеугу, гора 155, 163, 173, 174, 175	Гюрзофет, мис 264
Гебеула, гора 171, 172	
Геленджик, город 155, 169, 171, 172	
» порт 155, 169, 171, 172	
Геленджикская, бухта 169, 170, 171, 172	
Геленджикский, входной светящий знак 171	
» маяк 202	
Генуэзская, крепость 136	
Генуэзский, мост 136	
» светящий знак 365	
Георги, бухта 109	
Георгиевская, скала 419, 420, 421	
Георгиевский, бывший монастырь 109	
Георгиевское, гирло 18, 358, 417, 418	
Георгия, мис (Балаклавская бухта) 109	
» мис (Варненский залив) 222, 223, 224	
Герс, селение 264, 265	
Герс, город 260, 264, 265	
» мис 264	
» светящий знак 130, 132	
Героевское, селение 327	
Гёксу, водохранилище 325, 327	
» река 241, 242, 243	
Гереле, город 24, 242, 243, 246	
Гиресун, город 245, 246, 247	
» остров 242, 245	
» порт 21, 219, 241, 246	
» светящий знак 16, 17, 153	
Главный Кавказский хребет 178, 199, 202	
Глаубок, бухта 170	
Глаубок, коса 90	
Глубокой косы отмели, светящий буй 90	
Голая Пристань, селение 83	
Голем, гора 186	
Головинка, селение 418, 419	
Головица, лиман 176	
Голубая, бухта (мис Гулага) 170	
Голубая, бухта (мис Дюб) 184	
Голубая, гора 111	
Голубой Залив, селение 217, 220	
Гония, гора 216	
» крепость 216	
Горга, селение 389, 391	
Горгоф, гора 389, 390, 393, 394	
Горная, гора 128, 142, 147	
Горный Кут, полуостров 91, 92	
Григорьевка, знак 61	
	Д
	Датва, гора 212
	Датомис, река 186
	» устье 313, 348
	Дальняя, мис 121
	Дальние Камыши, селение 19, 22, 317, 332
	Дарданеллы, пролив 269, 272
	Дарний, река 387
	Дарниш, река 118, 129
	Двукокорная, бухта 120
	Двукокорной бухты, створ знаков 233
	Дегирмен, река (залив Трабзонский) 234, 236
	» река (селение Акчакоджа) 297
	Дегирменгазы, бухта 291
	Дегирмендере, пригород 236
	Деликликая, мис 295, 300
	Деликликая, мис 269, 279, 281
	Демеджи, гора 116
	» река 116
	Демирхане, пригород 255, 256, 258, 259
	Дервенд, мис 325, 330, 334
	Дефтердар, мис 163, 170, 172
	Джанкот, гора 170, 173
	» река 109
	Джаншиев, поселок 134
	Джарджала, река 80, 90, 91, 93
	Джарджал, остров 90
	Джарджалская, бухта 89, 90
	Джарджалский, залив 89, 90, 91
	» маяк 90, 91, 92
	» светящий буй 251, 253
	Джеваз, река 207, 211
	Джизат, гора 219
	Джина, город 255
	» маяк 218, 251, 255
	» мис 204
	Джигур, река 195
	Джигур, селение 217, 222
	Джиза, гора 173, 175, 176, 177
	Джуга, бухта 174, 175, 176
	» река 175, 183
	» селение 475, 476
	Джуб-ский, знак 175
	Джурмуур, река 204
	Дзана, камень 111

434

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Данета, река	198
Дайхра, гора	167
Дикля, скалы	320
Дикмен, гора	246, 247, 248, 249
Диметина, гора	170, 172
Димитр, мыс	373, 333
Динской, залив	129, 141, 144, 147, 151
Динбаркыр, город	234
Дмитриевка, селение	67, 71
Днепр, река	15, 16, 23, 34, 35, 64, 67, 68, 69, 71, 76, 79, 80, 82, 83, 86
Днепропский, лиман	65, 67, 68, 69, 71, 76, 79, 80, 82, 83, 86
Днепропское, селение	67
Днепропско-Лиманский, створ маяков	65, 69, 70, 74, 76
Днепропско-Лиманское, колено канала 71, 74	16, 29, 34, 35, 48, 52
Днистр, река	47, 48, 52
Днистровская, банка	15, 18, 20, 35, 54
Днистровский, лиман	47, 48, 49, 52, 53, 54
Днистровско-Царегородский, маяк	53
Днистровско-Царегородского гирла № 7, створ маяков	53
Днистровско-Царегородское, гирло	47, 48, 49, 52, 53, 54
Добруджа, область	18, 345, 398
Долгий, остров	85, 87
Долмабахче, дворец	330, 332, 334, 341
Домуз, мыс	287, 290
Домуз, река	313, 350
Домузла, полуостров	91, 92
Домузла, озеро	96
Дособ, гора	163, 165, 166, 169, 170
Дособ, мыс	19, 163, 164, 165, 166, 169, 170
Дособ, река	165, 166, 168, 169
Добровский, маяк	155, 165, 166, 168, 169
Дофинский, мыс	61, 62, 63
Дранда, укрепление	203
Дранов, остров	417, 419
Думалы, селение	303
Дунай, река	15, 18, 19, 23, 29, 30, 34, 47, 48, 49, 51, 377, 398, 417, 418, 419, 420, 421
Дурона, река	233
Дюрмен, гора	106, 120, 125
Дюрко, устье	159, 161
Дивоска, река	367
Даволский, залив	361, 362, 367, 368
Евксинград, дворец	393, 394
Евксинский, маяк	393, 394
Евксинский, маяк	97, 98, 99
Евксинский, маяк	96, 97, 98, 99
Евксинский, маяк	21, 98, 99
Евксинский, маяк	97
Евксинский, маяк	99
Евксинский, маяк	97
Евксинский, маяк	97
Евксинский, маяк	23, 97, 98, 99
Евксинский, маяк	19, 35, 86, 93, 98
Евксинский, маяк	87
Евксинский, маяк	87
Евксинский, маяк	87
Евксинский, маяк	86, 87, 88
Евксинский, маяк	400
Евксинский, маяк	404
Евксинский, маяк	379, 383
Евксинский, маяк	379, 380, 381, 383, 384, 385, 386, 387
Евксинский, маяк	345
Евксинский, маяк	384
Евксинский, маяк	128, 129, 130, 139, 140, 141, 151
Евксинский, маяк	139
Евксинский, маяк	32, 128, 139, 140, 141, 143, 152
Евксинский, маяк	151
Евксинский, маяк	129, 133
Евксинский, маяк	134, 135, 137, 144, 147, 149, 150, 151, 152
Евксинский, маяк	140
Евксинский, маяк	320, 327
Евксинский, маяк	326
Евксинский, маяк	351
Евксинский, маяк	325, 326
Евксинский, маяк	315
Евксинский, маяк	239
Евксинский, маяк	217, 218, 232, 234, 237, 238, 239, 240, 241
Евксинский, маяк	18, 218, 251, 255, 260
Евксинский, маяк	339
Евксинский, маяк	330, 339
Евксинский, маяк	15, 339, 339
Евксинский, маяк	339
Евксинский, маяк	48, 49, 51
Евксинский, маяк	60
Евксинский, маяк	89
Евксинский, маяк	156, 157, 158
Евксинский, маяк	157
Евксинский, маяк	155, 155, 156
Евксинский, маяк	191, 192
Евксинский, маяк	101
Евксинский, маяк	130
Евксинский, маяк	418
Евксинский, маяк	130, 131
Евксинский, маяк	56, 58, 59
Евксинский, маяк	99
Евксинский, маяк	61, 64, 65, 66
Евксинский, маяк	17
Евксинский, маяк	65
Евксинский, маяк	71, 74
Евксинский, маяк	142, 147
Евксинский, маяк	274, 275
Евксинский, маяк	237, 238
Евксинский, маяк	230
Евксинский, маяк	53

Е

З

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

435

Стр.	Стр.
Збурьевский, залив	83
Збурьевское, гирло	83
Зейтин, мыс	336
Зейтин (восточный), мыс	238
Зейтин (западный), мыс	239, 240, 241
Зейтинлик, завод	339
Зелек, мыс	225, 226
Зеленское, гора	128, 142, 156
Зеленый, мыс	17, 207, 211, 212
Зефре, мыс	242, 243, 244, 245
Зефре-Лиманы, залив	218, 244, 245
Земляной, маяк	277
Земный, маяк	51, 419
Земный, маяк	134, 138, 139
Земный, маяк	19, 31, 33, 49
Земный, маяк	51, 399, 419
Земный, маяк	373
Золотой Рог, бухта	330, 331, 334, 335, 336, 338
Золотые Пески, пляж	394, 395
Зонгулдак, город	24, 269, 286, 287, 288, 290
Зонгулдак, залив	277, 287, 288, 290
Зонгулдак, маяк	288
Зонгулдак, мыс	287, 288, 290
Зонгулдак, порт	21, 42, 219, 286, 287, 288, 289, 290
Зонгулдак, река	287, 288, 289
Зонгулдакский, угольный бассейн	287
Зырку, хребет	190
Иван, маяк	375
Иван, маяк	370, 371, 372, 374, 375, 385
Иван, маяк	120
Иван-Баба, остров	67, 68
Ивановка, селение (Егорлыцкий залив)	87
Иверская, гора	197
Игнеда, гора	355, 357, 359
Игнеда, залив	21, 346, 347, 357, 358, 360, 361
Игнеда, маяк	359, 360
Игнеда, мыс	345, 346, 357, 360, 361, 362
Игнеда, маяк	357, 360
Игнеда, маяк	357, 358, 360
Игнеда, маяк	357, 358, 360
Игнеда, маяк	20, 169, 170, 172, 173, 174
Игнеда, маяк	394, 397
Игнеда, маяк	385, 387, 389
Игнеда, маяк	250
Игнеда, маяк	272
Игнеда, маяк	369, 383, 344
Игнеда, маяк	204
Игнеда, маяк	118, 120, 121, 123, 124
Игнеда, маяк	121
Игнеда, маяк	149
Игнеда, маяк	53, 54
Игнеда, маяк	190
Игнеда, маяк	164, 167, 168
Игнеда, маяк	175
Игнеда, маяк	77, 78, 79
Игнеда, маяк	15, 17, 202, 205, 206
Инджебурун, маяк	270
Инджебурун, маяк	19, 266, 269, 270
Инджир, мыс	260, 261, 262
Инджирский, селение	324, 325
Инджирский-Лиманы, бухта	328, 332
Инджирский-Банки, отмель	326
Инджирский, селение	299
Инджир-Лиманы, бухта	237, 238
Инджир-Даг, утес	116
Инеболу, город	218, 219, 271, 273, 274, 275, 276
Инеболу, маяк	203, 273, 277
Инеболу, маяк	219, 273
Инеболу, маяк	273, 275
Инеболу, маяк	273, 274, 275
Инеболу, маяк	357
Инеболу, маяк	357
Инеболу, маяк	357
Инеболу, маяк	357
Инеболу, маяк	101, 102
Инеболу, маяк	100
Инеболу, маяк	112, 113, 114
Инеболу, маяк	217, 226
Инеболу, маяк	278
Инеболу, маяк	278
Инеболу, маяк	278
Инеболу, маяк	203
Инеболу, маяк	331
Инеболу, маяк	325, 326, 327, 331
Инеболу, маяк	243, 244
Инеболу, маяк	22, 303, 308, 309, 319
Инеболу, маяк	232
Инеболу, маяк	308, 309
Инеболу, маяк	163, 166
Инеболу, маяк	166, 169
Инеболу, маяк	381
Инеболу, маяк	338
Инеболу, маяк	320
Инеболу, маяк	394, 395
Инеболу, маяк	396, 397, 400
Инеболу, маяк	337
Инеболу, маяк	140, 148, 152, 154
Инеболу, маяк	383
Инеболу, маяк	340
Инеболу, маяк	269, 270, 271
Инеболу, маяк	100, 104, 105
Инеболу, маяк	337, 340, 341
Инеболу, маяк	276, 277
Инеболу, маяк	277
Инеболу, маяк	237
Инеболу, маяк	340
Инеболу, маяк	91, 92
Инеболу, маяк	92
Инеболу, маяк	91
Инеболу, маяк	92

К

28*

436

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Каласотия, скала	349
Кале, мыс	237, 241, 242
Каледжик, устье	224
Календер, мыс	155, 198, 215, 216, 217, 220, 221
» светящийся знак	216
Калепли, река	295
Калиакра, маяк	399, 400, 401, 402
» мыс	18, 19, 21, 33, 345, 347, 385, 394, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402
» радиомаяк	400
Калиска, селение	184
Калинорос, гора	226
Калиотамы, река	229
Каллы, мыс	251, 255, 256, 257, 258, 260
Калыонкчи, банка	354
Камебрат, селение	409
Каменица, скала	120
Камнифес, бухта	373, 374
Камчия, долина	388
» река	18, 388, 389
» светящийся знак	389
Камыш-Бурун, мыс	129, 130, 132, 150
Камыш-Бурунская, бухта	128, 130, 131, 132, 133, 134, 137, 150, 151
Камыш-Бурунский, маяк	137, 149, 151
Камыш-Бурунский № 18, буй	133, 149
Камышовая, бухта	104, 105
Кандилли, мыс	324, 325, 328, 329
» светящийся знак	329
Канлара, гора	291, 299, 300, 302
Каплиджа, мыс	324, 325, 327, 328
» светящийся знак	326, 327
» селение	325
Капистра, мыс	222, 223, 226
Капканы, селение	130, 139
Капласу, река	343, 350
Капустинский, створ знаков	79, 80
Капусую, гора	279, 280, 281
» устье	362, 367
Караагач, бухта	278
» гора	367
» мыс (бухта Караагач)	367
Карабурун, маяк	278
» мыс (мыс Келекская)	361
» река	97
Карабайская, коса	142, 145, 147
Карабетова, гора	316, 351
Карабурун, маяк	241, 243
» мыс (гора Гиреле)	303
» мыс (гора Шиле)	304, 305, 306, 307, 313
» мыс (Румелийский берег)	22, 33, 343, 347, 348, 350, 351, 352, 353, 354
Карабуш, знак	62
» мыс	47, 61, 62, 63
Кара-Даг (Святая), гора	118, 119, 122
Карадере, река	229, 230
Караджабурун, мыс	325, 326
Караджинская, бухта	21, 93, 95
Каракей, мост	331
Карантинная, бухта	104
» гавань	66, 68
Карантинный, мыс (Керченская бухта)	134, 138
» мыс (порт Евпатория)	97
» остров	83, 85
» рейд	391, 392
» светящийся буй (Карантинная бухта)	104
Карантинный, светящийся буй (порт Варна)	302
Карантинный, светящийся знак	98, 99
Карапча, селение	400
Карасу, селение	209
Каржинский, залив	91
Каркинитский, залив	18, 19, 20, 32, 35, 86, 89, 90, 91, 93, 96
Картал, город	342
Картазак, мыс	91
Карчкал, гора	17
Касперовский, створ светящихся знаков	81, 83
Кастамону, город	203
Кастель, гора	114, 115, 116
Кастрич, бухта	362
Кастро, мыс	365, 366
Кастрополь, селение	111
Кателин, створ светящихся знаков	73, 75
Кателин № 11, светящийся буй	73
Кателино, колено канала	73, 75
» селение	68, 73, 75
Катран, гора	218, 262, 263, 266
Каца, река	100
» селение	100
Качкар, гора	17, 217
Кая, мыс	373
Кая-Баши, светящийся знак	109
Келара, мыс	305
Келасури, река	202
» селение	202
Кемальпаша, селение	221
Кемер, мыс	221
Керасунда, город	246
» порт	246
Керемпе, маяк	277, 278
» мыс	19, 218, 269, 273, 275, 276, 277, 278
Керпе-Лиманы, бухта	299, 303
Керченская, бухта	35, 128, 130, 131, 134, 135, 136, 137, 138, 146, 147, 152, 153, 154
» железнодорожная паромная переправа	154
Корченский, подходный канал	130, 135, 136, 137, 138, 147
» полуостров	16, 19, 106, 128
Керченский перегрузочный, рейд	135, 136, 153
Керченского пролива, подходный светящийся буй	150
Керчь, город	23, 130, 134, 137
» порт	21, 129, 130, 134, 135, 136, 137, 138, 146, 147, 152, 153, 154
Керчь-Еникальского канала № 21, светящийся буй	129, 149, 150
Кефальное, озеро	87
Кефелик, селение	322
Кефкен, банка	301
» гора	291, 299, 300, 302

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

437

Стр.	Стр.
Кефкен, мыс	218, 291, 295, 299, 301, 304
» остров	19, 218, 300, 301, 302
» светящийся знак	301
Кефкен-Лиманы, залив	299, 301
Кефкен-Лиманы, залив	299, 301, 302, 303
Кечили-Лиманы, бухта	320
Кешап, река	245
Кейбаши, мыс	325, 326, 327, 332
Келекская, мыс	277, 278, 279, 280
Кертан, скала	245
Керфез, селение	325
Кесегазы, бухта	290
Кидерос, бухта	279, 280
» гора	277, 278
Кизилташский, лиман	155, 156, 158
Кизил-Яр, светящийся знак	99
Кизим, мыс	81
Кинк-Атама, мыс	118, 119, 120, 121
» светящийся знак	120
Кикнейс, мыс	111, 112
Килийское, гирло	47, 48, 49, 50, 51, 398, 417, 419, 422, 423
Килимля, селение	285, 287
Килимлябурун, мыс	287
Килант, мыс	351, 352, 353
Килос, бухта	348, 349
» селение	22, 348, 349
» порт	348, 349
Кинбурунская, коса	20, 55, 61, 63, 64, 67, 68, 69, 70, 86, 87, 88
Кинбурунский, светящийся знак	69
Кинбурунский № 35, светящийся буй	69
Кинбурунский дополнительный, светящийся знак	65, 68, 70, 76
Киндги, светящийся знак	203
Киногул, мыс	272
Кинтриш, река	211
Кинчигарь, гора	106
Кипарисное, селение	115
Кипчак, бухточка	95
Киремит, мыс	250, 251, 252
Киреп, мыс	322, 323
» светящийся знак	322
Киречник, мыс	251, 253, 254
Кирил, островок	374, 375
Кирилов, полуостров	371, 373, 374, 375, 376
Кисе, селение	221
Кисель, скала	178
Кисляковка, селение	68
Кисляковский, маяк	72, 74
Кисляковско-Лунарское, колено канала	72, 74
Китен, селение	367
Китка, гора	418
Китку, остров	112
Кичине, санитарный	156, 157
Кишла, риф	17, 199, 206, 207, 211
Кобулет, город	211
Кобулетский, светящийся знак	211
Кобыла, гора	229, 232, 233
Коката, мыс	232, 233
Ковата-Лиманы, бухта	278, 280
Коджачай, устье	278
Кодор, мыс	194, 202, 203
» река	16, 17, 34, 198, 202, 203
» светящийся знак	203
Кодом, мыс	179, 180, 181, 183, 184
Кодошский, маяк	155, 179, 180
Козагзы, селение	249, 250
Козкей, поселок	290, 291
Козлу-Лиманы, бухта	68, 73
Козырка, селение	73, 75
Козырский, створ маяков	73, 75
Козырьское, колено канала	385
Кокатраб, банка	239
Коккоза, мыс	118, 119, 120
Кокшлы, селение	156, 158, 162
Коктебель, бухта	371, 373, 374
Коллин, гора	17, 155, 198
Колокита, мыс	202, 207
Колхидская низменность	145
Командантская, гора	226
Комика, селение	226
Компуч, мыс	226, 221
Комсомольский, створ светящихся знаков	144, 145, 146, 147
» Комсомольский № 2, светящийся буй	145, 147
Конка, рукав	83
Конник, мыс	367
Конский, остров	86
Константин, мыс	304
Константиновская, бывшая батарея	101, 105
Константиновская, маяк	74, 75, 79
Константиновский, мыс (мыс Адлер)	178
» мыс (Севастопольская бухта)	179, 187, 190, 192
» мыс	100, 101, 102
Константиновский, причал	77
» светящийся буй	101
» створ светящихся знаков	74, 75, 78
» ков	74, 75
Константиновское, колено канала	23, 24, 404, 408
Констанца, город	409, 411, 416
» маяк	399, 406, 408, 410, 411
» мыс	411, 416, 417
» порт	21, 23, 28, 33, 35, 41
» маяк	398, 399, 404, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 416
» светящийся буй	410
Копчак, гора	106
Кореньская, гора	120, 125
Корабль-Камень, скалы	107, 125, 126, 127
Корак, мыс	369, 371, 373
Корен, селение	112
Коренский, светящийся знак	74
Коренский, створ светящихся знаков	78
Коренково, селение	130, 131
Корнилова, мыс	111
Король-Шали, река	107, 212, 213
Кору, маяк	360
» мыс	347, 357, 358, 359, 360, 361, 362
Костинешта, селение	404, 406, 407
Котунител, гора	385, 387
Кочак, мыс	83, 84, 85
Кочевая, река	125
Кош, гора	125, 127
Кошское, озеро	385, 388
Крапиво, селение	400
Крапеч, селение	90
Красное, селение	381
Красный Утес, мыс	68, 73
Кривая, коса	68, 73

438

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Кривой косы № 7, светящийся буй . . . 73	Л
Кротирия, мыс . . . 381, 382	Лагерная, коса . . . 64, 65, 66, 70
Круглая, бухта . . . 104, 105	Лагерное, селение . . . 118, 119
» гора (мыс Железный Рог) . . . 142	Лагерный, мыс . . . 119, 120
» гора (река Озерейка) . . . 161	Лаз, мыс . . . 340
Круглой бухты, восточный светящийся знак . . . 105	Лазаревская, гора . . . 184, 185, 186
Круглый, остров . . . 55	Лазаревский, светящийся знак . . . 179, 185
Крыжановка, селение . . . 138, 140, 148, 154	Лазаревское, селение . . . 20, 184, 185
Крым, порт . . . 16, 106, 107	Лазурное, селение . . . 363, 365
Крымские горы . . . 110, 112, 118, 122	Ларайго, мыс . . . 47, 55, 56, 58, 60
Крымский полуостров . . . 15, 16, 18, 19	Ларос, мыс . . . 225, 226
25, 26, 28, 30, 32, 33, 35	Ларосдере, река . . . 226
86, 89, 95, 97, 100, 106, 107, 109, 110, 112, 116, 128, 217	Ласпи, мыс . . . 16, 110
Крыстовая, мель . . . 382	Ласпи, бухта . . . 107, 108, 109, 110
Кубанский, лиман . . . 158	Ласточкино Гнездо, дача . . . 112
» остров . . . 49, 50	Ласточкинские Камни, банка . . . 365
Кубану, остров . . . 325	Ласпи, бухта . . . 381
Кузгунджук, селение . . . 206	Лебяжий, мыс . . . 93
Кулан, селение . . . 96	» створ знаков . . . 93
Курбач, знак . . . 260	Лебяжье, остров . . . 91
Кумдаглы, река . . . 260	Леселиде, селение . . . 190
» селение . . . 260	Лески, местность . . . 79
Кундуз, река . . . 22, 350, 351	Лесковая, коса . . . 77, 78
Кундук, лиман . . . 51	Лета, остров . . . 49, 417, 423
Кундуская Прорва, проход . . . 51	Ливадия, санаторий . . . 112
Курбаглыдере, река (бухта Буюк-Лиман) . . . 237	Лидзава, селение . . . 194
Курбаглыдере, река (залив Каламыш) . . . 340	Лиман, селение . . . 90
Курджетла, банка . . . 99	Лиманское, селение . . . 67
Курджинакале, мыс . . . 243, 244	Ливанлы, селение . . . 49
Курортное, селение . . . 49, 52	Лимба, гирло . . . 49
Кур-Камчи, река . . . 387	» остров . . . 49
Курешине, банка . . . 330	Лимнос, мыс . . . 361, 365, 366, 367
» огонь . . . 330	Липарит, селение . . . 229
» остров . . . 329, 330	Лисья, гора . . . 156, 158
» селение . . . 325, 329	Ложный Босфор, участок берега . . . 317, 348, 353
Кутлах, устье . . . 117	Лозенец, селение . . . 367
Кулахский, кордон . . . 117	Лукул, мыс . . . 96, 97, 99, 100
Кушуроб, селение . . . 67, 68	Лукулский, светящийся знак . . . 99
Кучук-Исар, гора . . . 111	» створ светящихся знаков . . . 104
Кушкая, гора . . . 353, 354	Лупарево, селение . . . 68, 72, 73
Кушанский, лиман . . . 55	Лупаревский, маяк . . . 72, 74
Кыз-Аул, мыс . . . 35, 107, 127	Лучистое, селение . . . 173, 177, 178
Кыз-Аульская, банка . . . 127	Лысан, гора (мыс Ту) . . . 173, 177, 178
Кыз-Аульский, маяк . . . 126, 127, 157	» гора (порт Анапа) . . . 155, 160
Кызакеси, башня . . . 225	» гора (Таманский залив) . . . 128, 142, 145
Кызулес, светящийся знак . . . 314, 332, 333, 339, 341	» гора (устье Аше) . . . 184
Кызыл-Ирмак, река . . . 18, 218, 219, 260, 262	Любия, мыс . . . 165
Кызылтепе, гора . . . 218, 291, 295, 296, 297	Любимовка, светящийся знак . . . 100
Кызыл-Яр, озеро . . . 97	
Кынальада, остров . . . 343	М
Кыркалар, гора . . . 225, 226, 227, 228	Магри, долина . . . 184
Кысыркая, мыс . . . 22, 347, 349, 350, 351	Маджар, банка . . . 321, 322
» селение . . . 304, 349, 350	Маджарка, река . . . 202
Кышла, селение . . . 249, 250	» селение . . . 198, 202
Кыни, скала . . . 313, 319	Маджар-Кою, бухта . . . 318, 319, 321, 322
Кюприя, мыс . . . 367, 368	Макопсе, река . . . 221
Кюртон, река . . . 251, 252	Макраал, река . . . 221
Кючук-Ирмак, река . . . 252	» селение . . . 339
Кючук-Лиман, бухта . . . 340	Макрий, предместье . . . 339
Кючук-Чамджа, вершина горы . . . 280	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

439

Стр.	Стр.
Малатра, мыс . . . 347, 354, 355	Мессонадере, река . . . 232
Малая, бухта . . . 136, 137, 138	Метопале, гора . . . 223
» коса . . . 91	Мехадир, река . . . 190, 191
Малая Корениха, селение . . . 74, 77	Мешкет, мыс . . . 299
Малореченское, селение . . . 116	Мзымта, река . . . 398, 399, 404, 405
Малосолончанка, селение . . . 67	Мидия, мыс . . . 416, 417, 418, 419
Малтепе, банка . . . 340, 341	» светящийся знак . . . 405, 418
» мыс . . . 340, 341, 342	Мидье, горд . . . 347, 354, 355, 356, 357
» селение . . . 341, 342	Милос, остров . . . 374
Малые Балканы, хребет . . . 345, 369, 378	Миксор, селение . . . 112
Малый, мыс . . . 130, 131, 132	Митридат, гора . . . 128, 134, 137
Малый Касперовский, створ светящихся знаков . . . 81	Михайловская, бухта . . . 173, 176, 177
Малый Потёмкин, остров . . . 83, 84, 85	Мичурин, бухта . . . 362, 365, 366
Мальмет, селение . . . 229	» город . . . 361, 364, 365, 366
Мальчик, мыс . . . 119	» маяк . . . 365, 366
Мамайка, устье . . . 186	» светящийся знак . . . 365, 366
Мамая, пляж . . . 404, 416	Могабя, гора . . . 112, 113
» селение . . . 186, 191, 192	Мола, мыс . . . 332, 339
Мамдымша, гора . . . 193, 194	Мола-Лиманы, залив . . . 340
Манастыр, бухта . . . 320	Мосендаг, гора . . . 253, 254
Мангалия, город . . . 405, 406, 407	Моква, река . . . 203
» маяк . . . 399, 406	Молоканова Шель, устье . . . 22, 350
» озеро . . . 399, 400, 404	Молос, долина . . . 350
» порт . . . 405, 406, 407	» спасательная станция . . . 369
Мандра, селение . . . 218, 353, 354	Морис-Дар, гора . . . 96
Мапаври, селение . . . 220, 225, 226	Морская, селение . . . 117
Маргопуло, мыс . . . 100, 101	Морское, селение . . . 62
» светящийся знак . . . 100	Морской, поселок . . . 222
Маринка, река . . . 376	Мошхора, селение . . . 323, 324
Мария Магдалина, банка . . . 158	Муджу, мыс . . . 226
Мария Магдалина, светящийся буй . . . 158	Муса, гора . . . 222
Марко-Исметеси, поселок . . . 305	Мусала, селение . . . 49
Маркитантская, коса . . . 144, 145, 146, 147	Муху-Лиман, бухта . . . 400, 401, 402
Маркитантское, озеро . . . 146	Мыскако, гора . . . 162
Маркотх, хребет . . . 163	» мыс . . . 159, 162, 165
Мармара, башня . . . 339	» река . . . 195
Маслен-Нос, маяк . . . 368, 369, 370, 373, 374	Мышиш, река . . . 323
» мыс . . . 345, 346, 361, 362, 366	Мюссера, селение . . . 194
Матюшенко бухты, светящийся буй . . . 101	Мюссерка, река . . . 193, 194
Махиджаури, селение . . . 207, 212	
Манаста, курорт . . . 187, 189	Н
» река . . . 189	Набадинский, створ знаков . . . 209
Маячный, мыс . . . 115	Надежда, селение . . . 376
Меврен, гора . . . 119	Нанево, селение . . . 400
Меганон, гора . . . 16, 19, 32, 106	Напра, гора . . . 193, 194
» мыс . . . 117, 118, 119	Натанеби, речка . . . 211
Меганомский, маяк . . . 119	Небуг, река . . . 178
Мегара, мыс . . . 303	» селение . . . 178
Мехводное, селение . . . 90, 84	Небия, гора . . . 218, 255, 256, 261, 262, 263
Мезар, река . . . 321, 322, 332	Несейбар, гавань . . . 383
Мезиб, мыс . . . 170, 172	» город . . . 378, 379, 380, 382, 383
» светящийся знак . . . 172	» полуостров . . . 378, 361, 382, 383
Мезензевы, горы . . . 101	» светящийся знак . . . 383
Мезен, река . . . 295, 297	Несейбар (северная), бухта . . . 383
Мезенский, селение . . . 297, 298	Несейбар (южная), бухта . . . 383
Мелик-Чемеская, низменность . . . 137	Нечепсухо, река . . . 176, 177
Мелкая, коса . . . 90	Нижний Буу, поселок . . . 186
Мерге-Гудова, селение . . . 205	Нижняя Массандра, селение . . . 114
Мермер, башня . . . 339	Никитян, мыс . . . 112, 114
Мерт-Ирмак, река . . . 255, 256, 258	Никитский, ботанический сад . . . 114
Месет, долина . . . 276, 277	Николаев, город . . . 23, 68, 77, 78
» пристань . . . 277	

Стр.

0Стр.

II

Стр441

P

442

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

	Стр.		Стр.
Рива, селение	309	Сан-Стефано, селение	339
Ризе, город	18, 226, 227, 228, 229, 237	Сарай, мыс	314, 330, 332, 334, 335, 338
» порт	17, 21, 218, 219	Сарп, селение	221
» светящийся знак	228	Сары-Булатский, монастырь	92, 93
Ризе-Лимани, бухта	21, 218, 219, 220, 226, 227, 228, 229	Сарыгольский, створ светящихся знаков	122
Рион, река	17, 34, 155, 199, 202, 206, 207, 208, 210, 211	Сары-Камыш, мыс	68, 72
Рион-Сброс, река	206, 208, 209, 210	Сары-Камышский, створ светящихся знаков	72, 77
Родина, селение	96	Сары-Камышский № 22, светящийся буй	72
Роман-Кош, гора	16, 106	Сарыкум, пристань	270
Ропотам, река	373	Сарыкум, маяк	110, 111
Рох, мыс	365	» маяк	15, 16, 19, 32, 106, 107, 108, 110, 111
Рошуле, озеро	419	Сасык, лиман	49, 51
Рубанова, коса	144, 147	» озеро	97
Рубова, устье	177	Сахарная Голова, гора	156, 161
Румели, замок	319	Свети-Влас, селение	378
» маяк	309, 311, 312, 313, 319, 320	Свободный Порт, селение	87
» мыс	310, 315, 319, 320, 330, 346, 348	Св. Петра и Павла, остров	265
Румелийский, берег	219, 313, 314, 315, 316, 345, 346, 347, 351	Святая (Кара-Дар), гора	119
Румели-Кавагы, селение	314, 320, 321, 324	Святотроицкий, маяк	72, 74
Румели-Фенери, селение	319	Святотроицкое, селение	68, 73
Румели-Хисари, мыс	314, 325, 327, 328	Святотроицко-Ожарское, колесо ка- нала	72, 74
» светящийся знак	326, 327, 328	Севастополь, город	23, 100
» селение	325	» порт	16, 21, 101, 102, 103, 104
Русская, коса	68, 72, 73	Севастопольская, бухта	15, 16, 35, 86, 96, 99, 100, 101, 103, 104, 108
Русский, маяк	72	Севастопольский, светящийся буй вход- ной левой стороны	101
Русской косы № 13, светящийся буй	73	Севастопольский, светящийся буй входной правой стороны	101
Рыбальце, селение	67, 80, 83	Северный Анапский, мыс	159
Рыбачья, бухта	170	Северный Одесский, мыс	47, 55, 56, 60, 61
Рыбачий, мыс	117, 118	Седефада, остров	344
Рыбачья, бухта	373	Селецкая, башня	202
Ряжевый № 6, светящийся буй	74	Селимие, казармы	334, 337, 338, 339
		Сельви, банка	315, 318, 323
		» мыс	324, 325, 326, 331
		Сенная, станция	137, 142, 144
		» маяк	145, 146, 147
		Сенная, станция, створ светящихся зна- ков	147
Савенко, банка	157	Сера, река	237
Сантоглу, лошья	224	Сераглю, банка	234
» рейд	225	» мыс	347, 354, 355, 356
Сакалин, остров	417, 418, 420	Сервер, мыс	87
Сакарья, река	18, 218, 295, 297, 299	Сибирские, острова	258
» светящийся знак	68, 72	Синас, город	19, 89
Сакен, мыс	72, 77	Синаш, залив	19, 89
Сакенский, створ светящихся знаков	72, 77	Сиверсов, обратный створ светящих- ся знаков	73, 75
Сакенский № 18, светящийся буй	72	Сиверсов, створ маяков	73, 74, 75, 79
Сак, селение	97, 99	Сиверсова, коса	73, 74
Сакский, знак	99	Сиверсово, колесо канала	73, 75
Сакское, озеро	97	Сиверсово-Константиновское, колесо канала	74, 75
Самналы, гора	106	Сивриада, остров	342, 343
Самсун, бухта	18, 21, 218, 251, 253, 255, 256, 257, 258, 260	» светящийся знак	342
» город	24, 255, 256	Силистар, бухта	362, 363
» маяк	258, 259, 261, 269	» мыс	362
» порт	255, 258, 259, 260	» река	362
	21, 42, 219, 255, 257, 262	Сименз, селение	111
Самсунский, залив	251, 255	Сингоя, мыс	399, 409, 411, 416, 417
Санда, мыс	337	Синморей, мыс	361, 363
Санджаклы, селение	255	» селение	363
Санджак, селение	53, 54	Синное, лиман	417, 418, 419
Санджакский, маяк	54		

С

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

443

	Стр.		Стр.
Синоп, город	24, 265, 266, 267, 268, 269, 271	Старая Богдановка, селение	68, 73, 75
» маяк	265	Старая Маггеста, селение	83
» мыс	20, 21, 27, 28, 32, 219	Старо-Збурьевка, селение	49, 50
» порт	233, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 279	Старо-Стамбульское, гирло	82, 83
Синопский, залив	18, 218, 219	Старый Днепр, рукав	93
» рейд	233, 260, 265	Стерегущий, селение	271
Синягитно, селение	130, 138	Стефанос, мыс	272
Синяя, коса	299	» селение	361, 368
Сирек, бухта	218, 237, 240, 242	Стомлоло, залив	102, 104, 105
Сис, гора	21, 86, 90, 91	Стрелецкая, бухта	104
Скадовск, порт	91	Стрелецкий, створ светящихся знаков	185
» поселок	91	Субашки, река	117, 118
Скадовский, створ светящихся знаков	91	Судак, селение	117, 118
Скадовский № 1, светящийся буй	407	Судак-Лиман, бухта	117, 118
Скиты, знак	212	Судакская, бухта	117, 118
Скурда, гора	203	» скала	117, 118
Скурда, залив	211	Судакский, рейд	118
Скурдаби, река	90	» светящийся знак	165
Славное, селение	128, 134	Суджук, остров	156, 159, 162
Славы, обелиск	87	Суджукская, коса	163, 164, 165
Скопелые, острова	309	Суджукский, светящийся буй	165
Солак, остров	374, 375	Сукко, гора	161
Созопол, гавань	361, 370, 371, 372, 374, 375	» устье	159, 161
» город	371, 374, 375	Сулаклы, река	24, 419, 421, 423
» залив	374	Сулина, город	20, 21, 23, 28, 41
» светящийся знак	381	» порт	398, 419, 421, 422, 423
Сока, отель	117, 118	Сулдинские, портовые светящиеся знаки	423
Сокол, гора	165	Сулинский, рейд	422
Солнечное, озеро	116, 117	» светящийся буй	421, 423
Солнечногогорское, селение	116, 117	» створ светящихся знаков	423
Сосицкий, лиман	65	Сулинское, гирло	398, 417, 419, 421, 422, 423
Сотера, мыс	116	Султаназмет, мечеть	336, 337
Соук-Су, мыс	179, 193, 195, 196	Султанбазе, долина реки	354, 355
» светящийся знак	196	Султанселим, гора	220, 221
Софиянка, селение	80	Сумла, река	222, 223
Софиевский, светящийся знак	89	Супса, река	199, 206, 207, 211
Софиевское, озеро	80	Су-Псех, селение	160
София, город	23	Суук-Су, река	117, 118
Соча-Бытх, мыс	23, 187, 188, 189	Сухой, лиман	47, 54
Сочи, город	16, 17, 155, 178, 184, 186, 187, 188, 189, 190, 191	Сухум, гора	199
» порт	187, 188, 189, 190, 191	» город	23, 199, 201
» река	187, 188, 189	» залив	155, 178, 179, 193, 198, 199, 200, 202
Сочинский, маяк	155, 179, 188, 189	» порт	199, 200, 202
» створ светящихся знаков	187, 188	Сухумийский, маяк	199, 200, 203
Спасская, коса	77, 78	» мыс	199, 200, 203
Спасский, канал	78	» рейд	201
Спитфайр, банка	391	» створ светящихся знаков	201
Средний Анапский, мыс	381, 382	Суюдаг, гора	17, 217
Старо, банка	324, 325, 329, 330, 331	Сфынтул-Георге, маяк	417, 418, 419, 420
Стамбул, город	23, 24, 305, 310, 315, 331, 332, 333, 335, 342, 349	» мыс	417, 419
» порт	21, 22, 23, 32, 35, 41, 42, 267, 279, 314, 317, 318, 324, 325, 329, 330, 331, 332, 333, 335, 342, 349	» остров	21, 155, 191
Стамбульская, набережная	49, 50	» селение	398, 419, 420
Стамбульский, остров	67, 80, 81	Сыглывортонос, камни	341
Станислав, мыс	67, 80	» огонь	341
» селение	67, 80	Сычка, селение	62
Станислав-Адигольский, створ мая- ков	80, 81	Сычка, мыс	47, 61, 62, 63
		» светящийся буй	62
		» светящийся знак	62
		Сюрмене, город	229, 230, 231, 232, 233
		» светящийся знак	230
		Сюрмене-Лиман, залив	229
		Сютгея, озеро	399, 404, 416

444

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Т	Толстый, мыс (Крымский полуостров) 118
Тай-Коба, гора	Тома, мыс 373
Тайла, мыс 35, 106, 125, 127, 128, 130, 131, 142, 150	Тонкий, мыс 160, 170, 171
Тайла, мыс, светящийся буй 131	Тоннельная, железнодорожная станция 160
Таманский, светящийся знак 131	Топхане, пригород 332, 334, 335
Таласакра, мыс 371, 375	Трабзон, город 235, 236, 269
Таманские, горы 145	» огонь 21, 27, 42, 217
Таманский, мыс 142, 144, 145, 146, 147, 148	» порт 219, 221, 233, 234, 236
» полуостров 144, 151, 155, 156	» светящийся знак 234, 235
» светящийся буй 147	Трабзонский, залив 220, 223, 233
» светящийся буй северный 147	Трапезунд, город 234, 236, 237, 238
» светящийся знак 146	Триполи, город 234
Тамань, станица 137, 142, 144, 146, 147	Троня, мыс 111
Тамары, замок 212	Трутава, банка 62
Тамуш, мыс 203, 204	» риф 142, 143
» река 203	Ту, гора 163, 172, 173, 177, 178
Тарабья, бухта 323, 325	» мыс 172, 177, 178, 183
Тарлаагы, бухта 282, 283	Туапсе, бухта 163, 172, 178
» селение 282	» город 179, 180, 181, 184
Тарханкут, мыс 19, 20, 31, 32, 34, 35, 93, 94, 95, 96	» порт 23, 172, 179, 181
» полуостров 19	» риф 16, 17, 20, 21
Тарханкутский, маяк 94, 95	» светящийся знак 28, 155, 177, 178, 179
Ташлидере, мыс 227	Туапсинский, светящийся буй 182, 183
» река 227, 228	» створ светящихся знаков 182, 183
Ташхане, мыс 251, 252, 253, 254, 255	Тузла, коса 22, 128, 129
Ташу, озеро 399, 404, 416	» маяк 142, 143, 144, 145
Текиргё, лошнина 407	» мыс (Керченский пролив) 399, 406, 407
» озеро 399, 404, 407	» мыс (порт Мангалия) 404, 406, 407, 408
Телитабья, мыс 314, 320, 321, 323, 324, 332	» озеро 404
» светящийся знак 139, 141	Тузлинский, знак 143
Темироба, гора 173	Тузлинский № 15, светящийся буй 151
Темная Шель, устье 176, 178	Тузлинский № 16, светящийся буй 151
Тендра, коса 87	Тузлы, селение 54
Тендровская, коса 31, 56, 65, 86, 87, 88, 89	Тузла, порт 420, 421
Тендровский, залив 21, 86, 87, 88	Турецкая Шапка, гора 155, 183, 159
» маяк 56, 87, 88, 89	Турна, река 247, 248
» светящийся знак 87, 88	Тхачехочук, гора 155, 163, 170, 174
Тендровский Железный, светящийся знак 88	Тубожарий, озеро 416
Тепе-Оба, хребет 120	Тюленово, селение 286
Тере-Баши, хребет 353	Тюркалы, гора 286
Теркос, долина реки 317, 348, 353	Тюркели, селение 269
» озеро 317, 348, 353	
» селение 351	У
Теркосдерен, осыпь 353	Узкая, бухта 21, 93, 94, 95
Терме, город 255	Узкой бухты, светящийся знак 95
» река 218, 255	» створ светящихся знаков 94
Терсане, мыс 357, 358, 360	Узунали-Тюрбетене, ложбина 125
Тикори, река 205	Узунларское, озеро 22, 348
Тиние, ложбина 277, 278	Узуз, скалы 270
Тирала, гора 212	Улу-Узень, река 116
Тират, гора 212	Умурьери, банки 323, 324
Тиреболу, город 241, 243, 244, 245	» бухта 315, 317, 323, 324
» порт 219, 243	Унье, город 252, 253, 254
» светящийся знак 244	» порт 218, 219
Тобечинское, озеро 130, 131	» светящийся знак 253
Токат, река 325	
Токатый, мыс (Бомборский рейд) 193	
» маяк (Гелемджикская бухта) 163, 170, 171, 172, 173, 179	

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

445

Стр.	Стр.
Унье-Ламаны, залив 218, 252, 253, 255	Унье, мыс 229
Урага, хребет 116	Ундыкский, селение 388
Урдовиза, мыс 351, 362, 367	Ундыкская, река 388
Урет, мыс 96, 97	Ундыкский, дворец 330, 332, 334
Урта, гора 205	Ундыкский, река 223, 224, 225
Ускиадар, город 332, 335, 336, 338, 340	
» светящийся знак 305, 325, 329	
» остров 118, 117	
Ускот, устье 269, 271, 272	
Уста, мыс 272	
» селение 35, 156, 158	
Утриш, мыс 159, 160, 161	
» остров 161	
» светящийся знак 156, 159, 161, 162	
Утришенок, мыс 165, 166, 187	
Учкарады, мыс 221	
	X
Факас, долина 277, 278	Хабловский, створ маяков 72, 74, 77
» пристань 278	Хабловское, колено канала 71, 74
Фалкос, мыс 223, 232	Хаджи, бухта 320
» селение 232	Хаджи, селение 317, 331, 332
Фальшивый Гелемджик, поселок 170, 172	Хаджипаша, гавань 333, 338, 339
Фанагория, крепость 146	Хайрсызада, остров 307, 309
Фатакус, селение 226	Халеалды, селение 269
Фатас, город 251, 252	Халедоглу-Калеси, хребет 247, 248
» залив 218, 233, 241, 251, 252	Халис, мыс 269
» порт 251, 252	Халис-Тави, гора 241, 243, 244
» риф 252	Халикава, река 390
» светящийся знак 340, 341, 342, 343	Халиман-Аптек, мыс 373, 374
Фенербахче, мыс 340, 341, 342, 343	Харманите, мыс 251
» светящийся знак 330, 340	Харманкалия, банка 241
» селение 340	Харшит, река 190
Фенербахче-Банки, отмель 340, 341	Хашупса, река 344
Фенеркапысы, квартал 35, 121, 122, 123	Хейбелли, пролив 344
Феодосийская, бухта 108, 118, 119, 120	Хейбелли, огонь 243, 344
Феодосийский, залив 121, 122, 124, 125	» остров 23, 84, 91
» рейд 122	Херсон, город 15, 21, 57, 59, 60
» светящийся знак 106, 107, 118, 120	» порт 61, 64, 65, 75, 76, 77, 79, 80
Феодосия, город 16, 21, 35	Херсонес, мыс 81, 82, 83, 84, 85, 90, 92
» мыс 106, 107, 118, 120	» остров 100, 105, 106, 107, 108
» порт 121, 122, 123, 124	Херсонесский, маяк 101, 104
» светящийся знак 122	» музей 148, 153
Феодосия, мыс 284, 285, 286, 287, 288	Херсонская, банка 64, 71, 79, 80, 81
» огонь 284, 287	Херсонский, канал 84
» река 286, 287, 290	Херсонский № 7, светящийся буй 151
» селение 16, 32, 106, 108, 109	Херсонский № 8, светящийся буй 151
Филент, мыс 237, 240	Хинста, гора 193
Фол, река 128, 130, 139, 140, 141, 151	» река 286
Фонарь, мыс 377	Хисарёно, селение 198
Форос, бухта 369	Хида, гора 17, 34, 202, 206
» гора 378, 379	Хоби, река 67
» мыс 110, 111	Холодная Балка, селение 151
» церковь 345, 389	Холодная Речка, селение 193
Франгеское, плато 97	Хоменки, тунор 230
Фрунзевка, знак 115	Хомурган, река 229, 230
Фрунзевское, селение 244	Хоньтикалеси, остров 250
Фрунзе, скалы 226, 229	Хопа, город 221, 222
Фучу, мыс 226, 229	» река 222
	» светящийся знак 227
	Хорловский, канал 91
	» полуостров 92
	Хорловский, створ светящихся знаков 92
	Хорловский № 1, светящийся буй 92
	Хорлы, порт 21, 86, 90, 91, 92
	Хорлы, поселок 93
	Хорчубоба, гора 131
	Хоста, бухта 189, 190
	» курорт 187, 189
	» река 187, 189
	» селение 187, 189
	Хотская, река 170

446

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Стр.	Стр.
Хрисотира, мыс 374, 375	Черноморское, селение (Южный берег
Хрони, гора 139, 140, 141	Крыма) 125
» мыс 128, 130, 138, 139, 141	Черный, мыс 94
Хрыколь, гора 116	Чернышева, банка 150, 157
Хункар-Искелеси, мыс 324, 325	Чехова, мыс 111
Хупси, мыс 232, 233, 235	Чешме, река 237
	Чешмеджик, мыс 22, 315, 346,
	347, 351, 353, 354
	Чешмен, селение 249, 250, 251
Ц	Чикен, мыс 117
Царская река 373	Чилинар, селение 229
Цементный пирс 164, 168	Чилингос, долина 347, 354
Цемес, река 163, 168	Чимово, банка 382
Цемесская, бухта 163	» мыс 382
Церковные, банки 129, 139, 151, 153	» селение 380, 382
Цихерва, река 192	Цираган, дворец 330
» устье 192	Циркова, гора 147
Цихисдзир, мыс 207, 211	Чолоки, река 207, 211
Цусквадз, устье 185	Чорох, река 17, 34, 155, 213,
Цхени-Цхари, река 203	215, 216, 217, 218
Цхургули, река 203	Чорохский, светящий знак 216
Цыганская Пристань, бухта 376, 377	Чубукули-Лиман, бухта 324, 326, 336
Цымбал, гора 146, 147	Чуговопас, мыс 174
	Чукала, мыс 375, 376, 377
Ч	Чункуба, гора 198, 199
Чавушагзы, бухта 290, 292	Чура, гора 186
Чавушу, селение 241	Чурия, река 205
Чайагзы, мыс 260, 264	Чурубашикий, маяк 133, 137, 149, 151
Чайка, озеро 37	Чурубашикое, озеро 130, 151
Чакал, мыс 327	Чурумская, банка 91, 92, 93
Чаквис-Там, гора 212	» коса 91
Чаквис-Шкали, река 207, 211	Чухука, устье 32, 128, 129, 130,
Чакрас, мыс 281, 283	Чушка, коса 140, 142, 144, 145, 146,
Чалка, гора 106, 118, 119, 122	147, 148, 149, 151, 152
Чалтбурну, мыс 314	Чушкинский, створ маяков 148, 152
Чалтепе, гора 218, 241, 242,	Чушкинский № 3, светящий буй 152
244, 245, 246, 248	Чушкинский № 5, светящий буй 151
Чалты, мыс 218, 251, 254, 255	Чушкинское, колено канала 149, 151, 152
Чам, мыс 19, 249, 250, 251	
Чемашир, мыс 340, 342	Ш
Чам-Лиманы, бухта 343	Шабла, маяк 399, 400, 403, 404
Чанак, река 219, 299, 303	» мыс 399, 400, 402, 403, 404, 406
Чанаккале, порт 22	» селение 400
Чанаккале-Лиманы, бухта 317, 318, 332	Шаблер, мыс 400
Чаршаба, город 253, 255, 258	Шабо, селение 52
Чаршадат, горный хребет 226	Шаганы, озеро 49
Чаталдаг, гора 291, 306, 310,	» светящий знак 47, 51
311, 312, 337, 353, 354	Шана, река 232
Чаталзейтин, долина 272	Шалпа, мыс 341
Чатър-Дыг, гора 16, 100, 106, 114, 116	Шалсухо, мыс 176
Чауда, мыс 106, 107, 121, 124, 125, 127	» река 176
Чаудинский, маяк 125	Шапурская, гора 145
Чемитоквадж, река 185	Шарлы, селение 240
» устье 185	Шале, река 195, 186
Ченгелькая, мыс 291, 296	Шекветили, селение 211
Ченгелькйа, селение 324, 325	Шелен, река 117
Ченгене-Скеля, бухта 376	Шелси, река 184
Черная, река 193, 195	» устье 184
» река 100	Шешхарис, мыс 166
Черни-Нос, мыс 345, 385, 386, 387, 388, 389	Шиле, город 22, 219, 304, 305, 317
Черноморец, селение 375	» маяк 304, 316
Черноморка, селение 54, 55	» мыс 299, 302, 303, 304, 305, 315
Черноморский, поселок 205, 206	Широкая, балка 74
Черноморское, селение (Каркинитский	Широкая Балка, селение 67, 69
залив) 94, 95	Широкий, мыс 172, 178

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

447

Стр.	Стр.
Шан-Куара, река 198	Эшек, остров 198
Шкорпиловци, селение 365, 368	Эшери, селение 338
Шувал, гора 17	Эюб, селение 338
Шугус, гора 17, 187, 188	
Шуюк, река 184	Ю
» устье 184	Южная, бухта 100, 101
	Южная Озерейка, селение 156, 161, 162,
9	164, 169
Южная, бухта 100, 101	Южная Сосопольская, бухта 374
Южная Озерейка, селение 156, 161, 162,	Южный Анапский, мыс 159
164, 169	Южный Буг, река 15, 16, 34, 35, 64,
Южная Сосопольская, бухта 374	65, 67, 68, 72, 73, 74, 77, 78, 79
Южный Анапский, мыс 159	Юшадат, гора 318
Южный Буг, река 15, 16, 34, 35, 64,	
65, 67, 68, 72, 73, 74, 77, 78, 79	Я
Юшадат, гора 318	Язла, горная града 16
	Яковенково, селение 125, 127
Я	Яланджикфеке, бухта 301, 302
Язла, горная града 16	Ялта, город 23, 112, 113, 114
Яковенково, селение 125, 127	» порт 102, 107, 112, 113
Яланджикфеке, бухта 301, 302	Ялтинский, залив 16, 110, 112, 113, 114
Ялта, город 23, 112, 113, 114	» маяк 113
» порт 102, 107, 112, 113	» рейд 113, 114
Ялтинский, залив 16, 110, 112, 113, 114	Ялыкйа, селение 325, 326
» маяк 113	Ялы-Ю, знак 408
» рейд 113, 114	Ялы-Ю, знак 232
Ялыкйа, селение 325, 326	Ямболу, река 363
Ялы-Ю, знак 408	Яни, мыс 146
Ялы-Ю, знак 232	Яновская, гора 78, 80
Ямболу, река 363	Янушев, остров 93, 94
Яни, мыс 146	Ярылгачская, бухта 94
Яновская, гора 78, 80	Ярылгачский, створ светящих знаков 251
Янушев, остров 93, 94	Ясон, мыс 342, 343
Ярылгачская, бухта 94	Яссыда, островок 199
Ярылгачский, створ светящих знаков 251	Яштукорку, гора 199
Ясон, мыс 342, 343	
Яссыда, островок 199	
Яштукорку, гора 199	

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2011/12/07 : CIA-RDP80T00246A061300060001-4

448

ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ

ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ

449

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2011/12/07 : CIA-RDP80T00246A061300060001-4

450

ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ

ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ

451

456

ЗАМЕТКИ ПО КОРРЕКТУРЕ

Редактор *Н. В. Паутов* Технический редактор *Р. М. Городницкая*
Сдано в набор 31 октября 1957 г. Подписано к печати 12 февраля 1958 г.
№ Г-44 26-у. Объем 28 1/2 печ. л. + 3 вклейки. Издат. № 138. Элзз № 1445.
Картфабрика ВМФ

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2011/12/07 : CIA-RDP80T00246A061300060001-4

50X1-HUM

Page Denied

Declassified in Part - Sanitized Copy Approved for Release 2011/12/07 : CIA-RDP80T00246A061300060001-4